

TIVOLI

Grand



KULLANMA KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

<u>01</u>	<u>GENEL BİLGİLER</u>	<u>Sayfa No</u>
	Önsöz	01-02
	Boyutlar	01-03
	Özellikler	01-05
	Şasi ve Motor Numarası	01-07
	Araç Ön kısmı	01-08
	Araç arka kısmı	01-10
	Araç içi sol ön kapı	01-12
	Araç içi sürücü kısım	01-13
	Araç içi ön orta kısım	01-14
	Araç içi ön konsol kısım	01-15
	Araç içi arka kısım	01-16
	Motor kabini	01-18
	İkaz lambaları ve Göstergeler	01-19
	Önemli uyarılar	01-21
<u>02</u>	<u>GÜVENLİK UYARILARI</u>	<u>Sayfa No</u>
	Sürüş Öncesi kontroller	02-02
	Güvenlik Talimatları	02-06
	Motor çalıştırma ve araç sürme	02-17
	Motorun durdurulması	02-19
	Araçta dikkat edilecek hususlar	02-20
	Araç üzerinde onaylanmayan değişiklikler	02-29
	Emniyet Kemer	02-30
	Emniyet Kemer nasıl bağlanır	02-33
	Koltukta bebek ve çocuk emniyeti	02-39
	Arka koltuk ISOFIX bağlantı	02-43
	Emniyet Kemer için Uyarılar	02-49
	Hava yastığı	02-50
	Hava yastığının açılmadığı durumlar	02-57
	Hava yastığı uyarıları	02-61
	TPMS tekerlek basınç göstergesi	02-64
	Tekerlek lastik konum değişimi	02-69
	İmmobilizer (Şifre çözücü) ve ikaz sistemi	02-70

İÇİNDEKİLER

<u>03</u>	<u>KOLAY KULLANIM EKİPMANLARI</u>	<u>Sayfa No</u>
	Kapı iç açma kolları ve kapı kilit	03-02
	Kapı çocuk emniyet kilidi	03-05
	Koltuklar ayar düğmeleri	03-06
	Arka koltuk katlanması	03-12
	Koltuk ısıtma ve soğutma	03-13
	Kapı cam açma düğmesi	03-15
	Açılır tavan SUNROOF	03-17
	Bagaj Kapısı	03-21
	Motor Kaputu	03-25
	Yakıt depo kapağı	03-27
	Lambalar	03-30
	Gündüz farı	03-32
	Far kolu	03-33
	Far ayar düğmesi	03-37
	Uzun far yardımcı sistemi HBA	03-38
	Otomatik far	03-40
	Silecek ve cam yıkama düğmesi	03-41
	Yağmur sensörlü silecekler	03-43
	İç aydınlatma	03-44
	İç aydınlatma lamba düğmeleri	03-45
	Acil Çağrı E CALL	03-48
	Dikiz ayna kontrol düğmesi	03-51
	Kalorifer ve Klima	03-53
	Kalorifer ve Klima dikkat edilecek husular	03-55
	Kalorifer ve Klima kumanda paneli A Tipi	03-56
	Kalorifer ve Klima kumanda paneli B Tipi	03-61
	Direksiyon simidi	03-62
	Direksiyon simidi kumanda düğmeleri	03-64
	Çakmak Priz	03-65
	Güneşlik Tutama kolu	03-66
	Cep ve saklama alanları	03-67
	Port Bagaj	03-69
	Polen filtre değişimi	03-70

İÇİNDEKİLER

<u>04</u>	<u>MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRÜŞÜ</u>	<u>Sayfa No</u>
	Motorun çalıştırılması	04-02
	Aracın sürülmesi ile ilgili uyarılar	04-03
	Kontak anahtarı işlevleri	04-04
	Motorun çalıştırılması uyarıları	04-05
	Kontak ve uzaktan kumanda	04-06
	Uzaktan kumanda pil değişimi	04-07
	Akıllı anahtar ve uzaktan kumanda	04-09
	Akıllı anahtar düğmesi	04-10
	Akıllı anahtar kullanımı	04-11
	Akıllı anahtar kullanımı ile ilgili uyarılar	04-15
	Akıllı anahtar acil kullanımı	04-16
	Gösterge ve ikaz lambaları	04-17
	İkaz lambaları ve göstergeleri	04-23
	Gösterge LCD ekranı	04-35
	Gösterge ayar menüsü	04-41
	Gösterge LCD ekran ayarları	04-44
	Gösterge LCD ekran park sensörü	04-49
	Gösterge LCD ekran Kapı ikaz	04-50
	Gösterge LCD ekran diğer ikazlar	04-51
	Gösterge parlaklık ayarı	04-62
	Vites kolu 6MT	04-63
	Vites kolu 6AT	04-66
	4x4 çekiş sistemi	04-74
	Akıllı direksiyon sistemi	04-77
	ISG Dur-Kalk sistemi	04-78
	Hız sabitleme kontrolü	04-81
	Fren sistemi	04-85
	ABS fren	04-87
	EBD fren	04-88
	Elektronik denge programı ESP	04-89
	Yokuş iniş yardımcı sistemi HDC	04-91
	El freni çalışması	04-92
	Bağımsız acil fren sistemi AEBS	04-94

İÇİNDEKİLER

<u>04</u>	<u>MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRÜŞÜ</u>	<u>Sayfa No</u>
	Arka ve Yan ikaz sistemi	04-101
	Şerit geçiş ikaz sistemi LDWS	04-108
	Şerit takip yardımcı sistemi LKAS	04-111
	Acil şerit takip	04-113
	Trafik işaret tanıma	04-114
	Park yardımcı sistemi PAS	04-115
	Park yardımcı sistemi PAS KAMERA	04-120
<u>05</u>	<u>ACİL DURUMLAR</u>	<u>Sayfa No</u>
	Akü takviye	05-02
	Avadanlık ve kullanımı	05-04
	Motor hararet durumu	05-05
	Motor ikaz lambası	05-07
	Tekerlek havasının boşalması	05-08
	Tekerlek tamir kit	05-09
	Üçgen reflektör	05-14
	Tekerlek lastik hava basılması	05-15
	Tekerlek değişmesi	05-17
	Çekici ile araç çekilmesi	05-23
	Acil durumda ara. Çekiş	05-24
	Vagon Çekilmesi	05-26
	Yolda araç durmak zorunda olunca	05-30
	Kaza yangın ve kar olması	05-31

İÇİNDEKİLER

06	<i>SERVİS ve BAKIM</i>	<i>Sayfa No</i>
	Günlük kontrol listesi	06-02
	Motor kabin yerleşimi	06-03
	Motor yağ kontrolü	06-04
	Radyatör su seviye kontrolü	06-07
	Hava filtre değişimi	06-08
	Fren hidrik kontrol ve değişimi	06-09
	Silecek su deposu	06-10
	Akü	06-11
	Buji	06-13
	Sigorta ve Röle kutusu	06-14
	Sigorta nasıl kontrol edilir.	06-15
	Lambalar ve ampuller	06-16
	Dış lambaların yerleşimi	06-17
	Dış lambaların ampulleri değişimi	06-18
	İç lambaların yerleşimi	06-19
	İç lambaların ampulleri değişimi	06-20
	Polen filtre değişimi	06-22
	Silecek süprge ve kol değişimi	06-23
	Tekerlek	06-24
	Kendinizin yapabileceği bakımlar	06-28
	Çalışma esnasında dikkat edilecek hususlar	06-29
	Periyodik bakım tablosu	06-30
	Periyodik bakım tablosu açıklamaları	06-31

01

GENEL BİLGİLER

ÖNSÖZ

Bu el kitapçığı siz değerli **Yeni TIVOLI** müşterimize, aracın kullanımı ve bakımı ile ilgili bilgi vermek ve güvenli bilgi sağlamak için hazırlanmıştır. Aracınızı daha güvenli ve daha rahat kullanabilmeniz için bu kitapçıkta bilgileri dikkatli bir biçimde okumanızı tavsiye ediyoruz.

SSANGYONG (KG Mobility) Bayi ve Yetkili servisimize geldiğinizde, koşulsuz müşteri memnuniyeti ilkesini birinci planda tutarak aracınıza en iyi hizmeti vereceğimizi hatırlatırız.

Yeni TIVOLI ve TIVOLI Grand araçları tercih ettiğiniz için siz sayın değerli müşterimize teşekkür ederiz. Memnuniyetinizin devamını sağlamak bizim ilk hedefimizdir.

Bu kullanım kılavuzunu aracınızın bir parçası gibi düşünerek, sürekli aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

BOYUTLAR

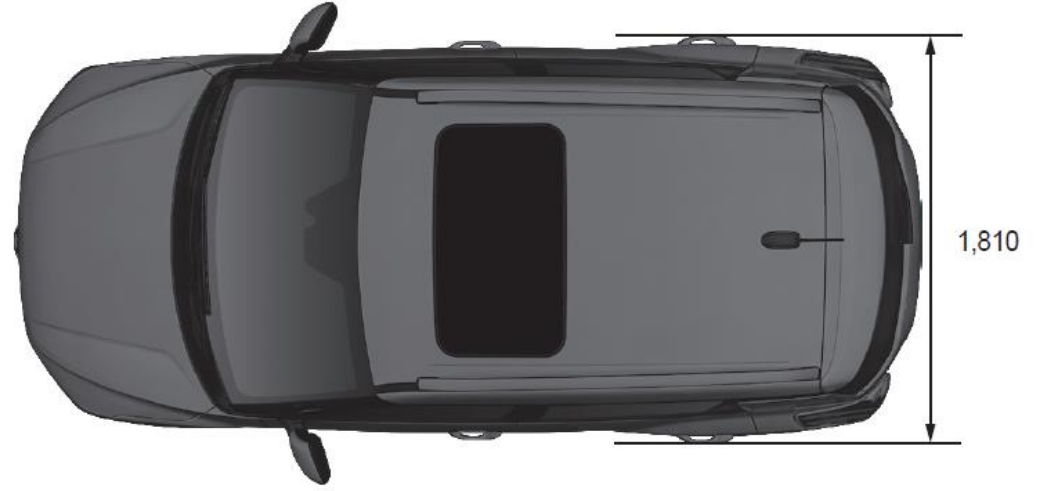
Tivoli

Birim: mm

Önden Görünüm



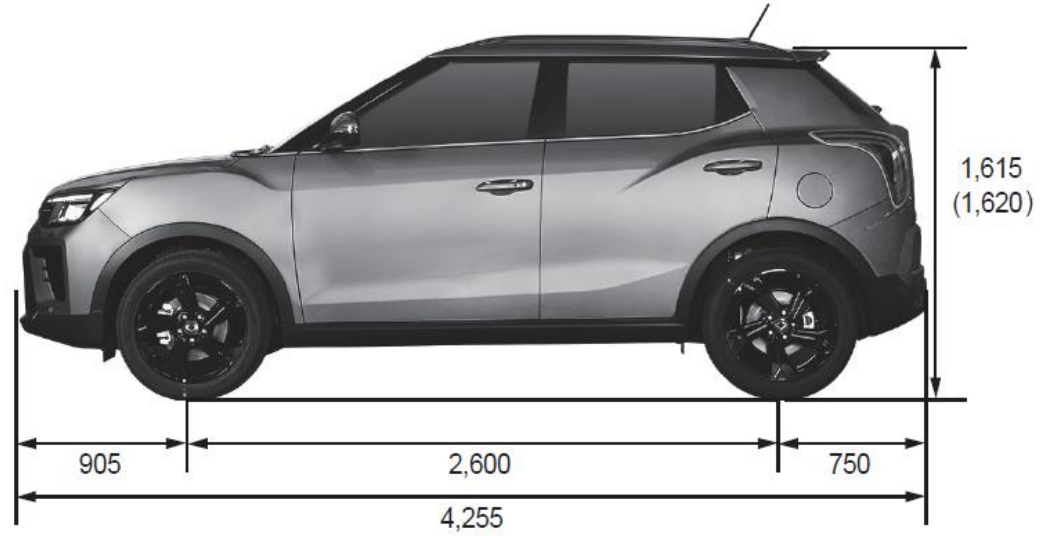
Üstten Görünüm



Arkadan Görünüm



Yandan Görünüm



BOYUTLAR

Tivoli Grand veya XLV

Birim: mm

Önden Görünüm



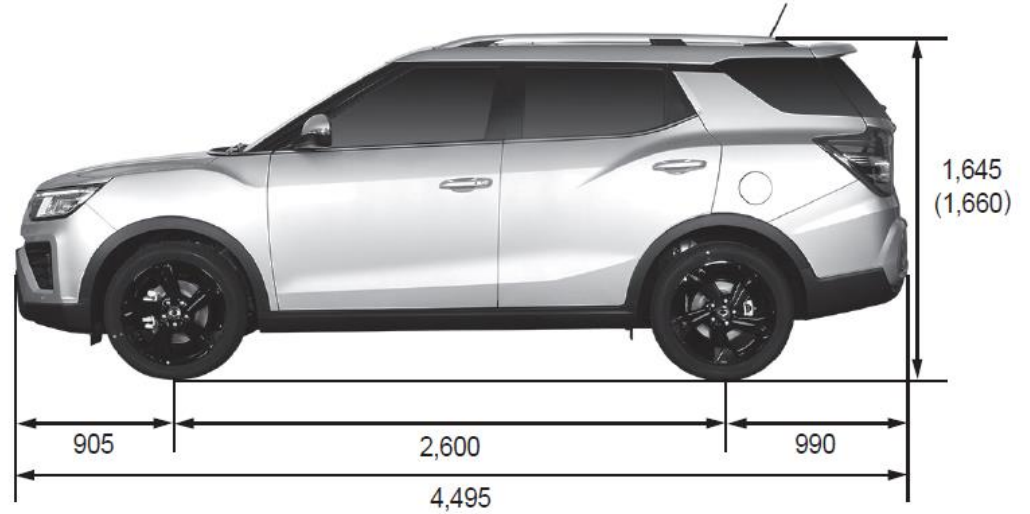
Üstten Görünüm



Arkadan Görünüm



Yandan Görünüm



ÖZELLİKLER -1

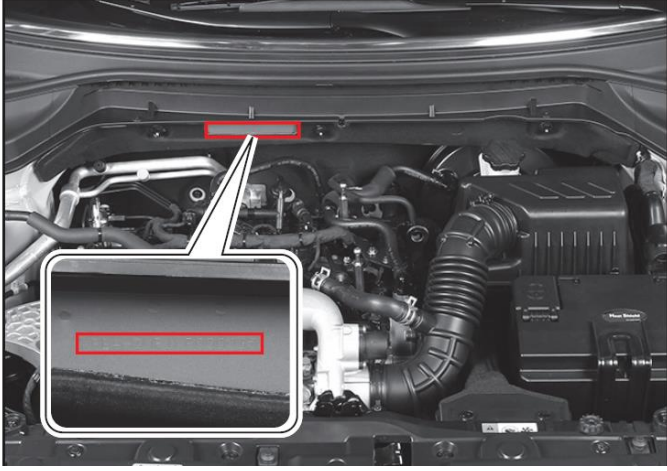
Tanım			TIVOLI	TIVOLI GRAND	
Genel	Uzunluk		4.225 mm	4.495 mm	
	Genişlik		1.810 mm	1.810 mm	
	Yükseklik		1.621 mm (Port bagaj)	1.660 mm (Port bagaj)	
	Brüt Ağırlık	A/T	4X4	1.920 kg	1.880 kg
			4X2	1.820 kg	
		M/T	4X4	1.890 kg	
			4X2	1.800 kg	
	Net Ağırlık	A/T	4X4	1.499 kg	1.443 kg
			4X2	1.400 kg	
		M/T	4X4	1.472 kg	
4X2			1.382 kg		
Yakıt		Benzin			
Yakıt depo kapasitesi		50 Litre			
Motor	Silindir sayısı / sıkıştırma oranı		4 / 9.5:1		
	Motor hacmi		1.497 cc		
	En yüksek güç		163ps / 5000 ~ 5500 d/dk		
	En yüksek Tork		280Nm / 1500 ~ 4000 d/dk		
	Rölanti deviri		700 (± 50) d/dk		
	Soğutma sistemi		Su soğutmalı		
	Radyatör su kapasitesi		7.0 Lt		
	Yağ kapasitesi		4.5 Litre		
	Yağlama tipi		Dişli pompa		
Mekanik şanzuman	Çalışma tipi		Vites kol kontrollü		
	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	Birinci vites	3,538		
		İkinci vites	1,913		
		Üçüncü vites	1,152		
		Dördüncü vites	0,829		
		Beşinci vites	0,689		
		Altıncı Vites	0,587		
		Geri vites	3,000		

ÖZELLİKLER -2

Tanım		TIVOLI	TIVOLI GRAND	
Otomatik Şanzuman	Model		Elektronik 6 vites	
	Çalışma Tipi		Vites kol kontrollü	
	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	Birinci vites	4,459	
		İkinci vites	2,508	
		üçüncü vites	1,556	
		Dördüncü vites	1,142	
		Beşinci vites	0,851	
		Altıncı Vites	0,672	
	Geri vites	3,185		
Transfer kutusu	Model		AWD	
	Tipi		Araç hız ve yol şartlarına göre ayarlayıcı	
Debriyaj (M/T)	Çalışma tipi		Hidrolik (CSC TİPİ) kumanda	
	Disk tipi		Kuru tek diyafram	
Direksiyon	Tipi		Elektrik (EPS)	
	Direksiyon açısı	İç	37.67 °	38.15 °
		Dış	31.10 °	31.44 °
Arka aks	Bağımsız		Bilyalı bağlantı tipi	
	Aks yuva Tipi		IRDA tipi	
Fren	Fren silindir tipi		Kademeli	
	Vestinhause tipi		Vakumlu takviye pompa	
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk	
		Arka tekerlek	Disk	
	El freni		Mekanik kablo tipi	
Suspansiyon	Ön	McPherson + Helezon Yay		
	Arka	Gergi demiri / Çok bağlantılı + Helezon Yay		
Klima	Klima gaz kapasitesi		R-1234yf (530 ± 30g)	
Elektrik	Akü tipi	Normal	MF(12V-60Ah)	
		ISG li	AGM (12V-70Ah)	
	Marş Motoru	Normal	12V - 0.9 kW	
		ISG li	12V - 1.4 kW	
	Alternatör		(14V - 130A)	

ŞASI ve MOTOR NUMARASI

Şase Numarası



Şase Numarası: Motor kabin arka taraf göğüs sacı sağ üst kısmındadır

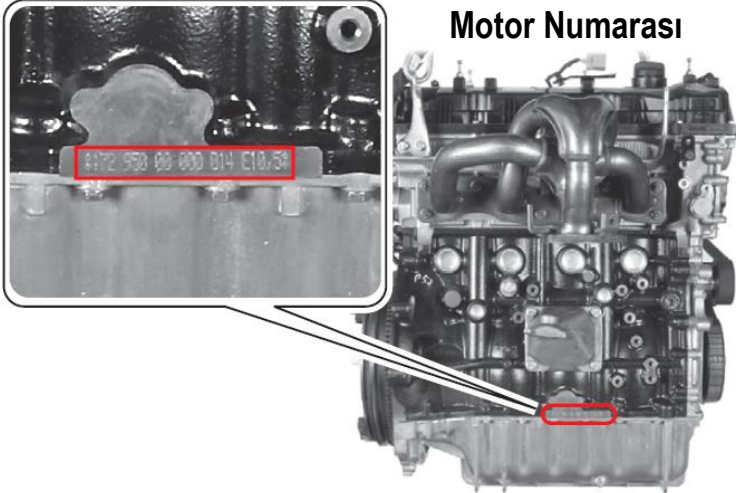
Tip onay sertifikası

SsangYong Motor Co., Ltd.

ARAÇ BRÜT AĞIRLIĞI	KG
FRENLI VAGON AĞIRLIĞI	KG
ÖN DİNGİLE GELEN AĞIRLIK	KG
ARKA DİNGİLE GELEN AĞIRLIK	KG
GÖVDE RENGİ	
İMALAT TARİHİ	

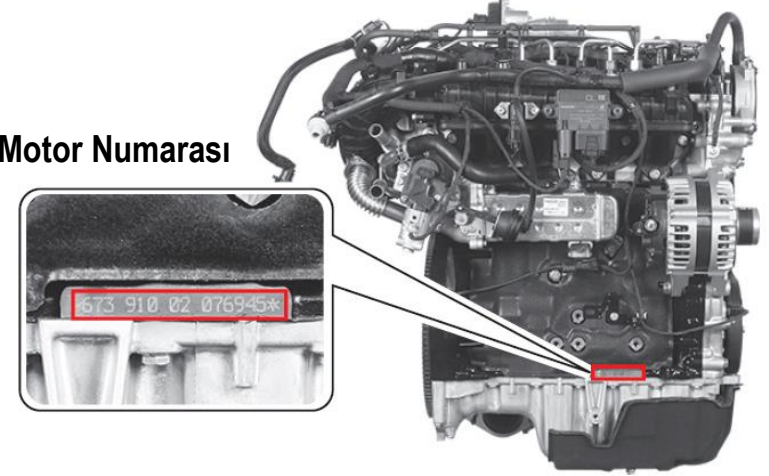
Sol ön kapı arka direk alt kısmındadır

Motor Numarası



Benzinli Motor: Motor numarası egzoz manifold tarafında silindir blok alt kısmındadır.

Motor Numarası



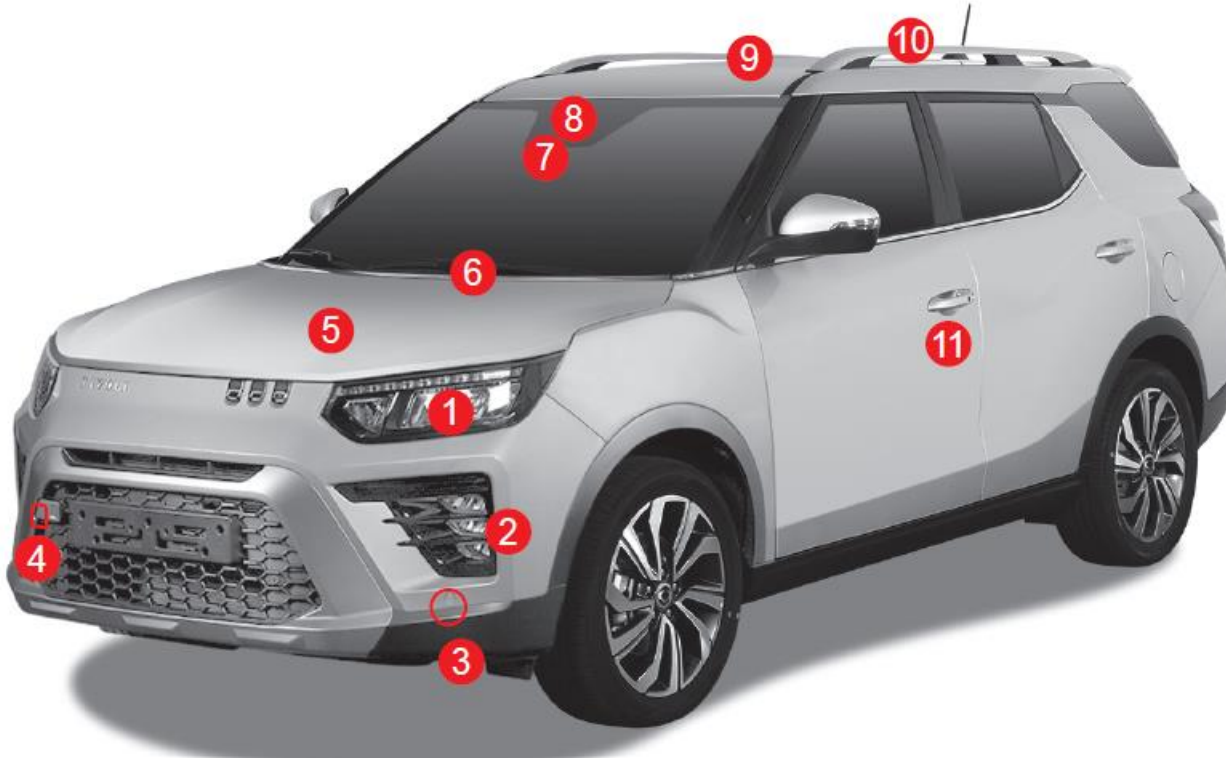
Dizel Motor: Motor numarası emme manifold tarafında silindir blok alt kısmındadır.

ARAÇ ÖN KISMI-TIVOLI



- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Far | 7 Ön kamera modülü (FCM) |
| 2. Ön sis lambası | 8 Yağmur ve Far sensörü |
| 3. Ön Park yardımcı sensörü | 9 Açılır tavan (Sunroof) |
| 4. Ön çeki demiri | 10 Port bagaj |
| 5. Motor kaputu | 11 Kapı dış açma kolu |
| 6. Ön cam silecek | |

ARAÇ ÖN KISMI-TIVOLI GRAND



1. Far
2. Ön sis lambası
3. Ön Park yardımcı sensörü
4. Ön çeki demiri
5. Motor kaputu
6. Ön cam silecek

7. Ön kamera modülü (FCM)
8. Yağmur ve Far sensörü
9. Açılır tavan (Sunroof)
10. Port bagaj
11. Kapı dış açma kolu

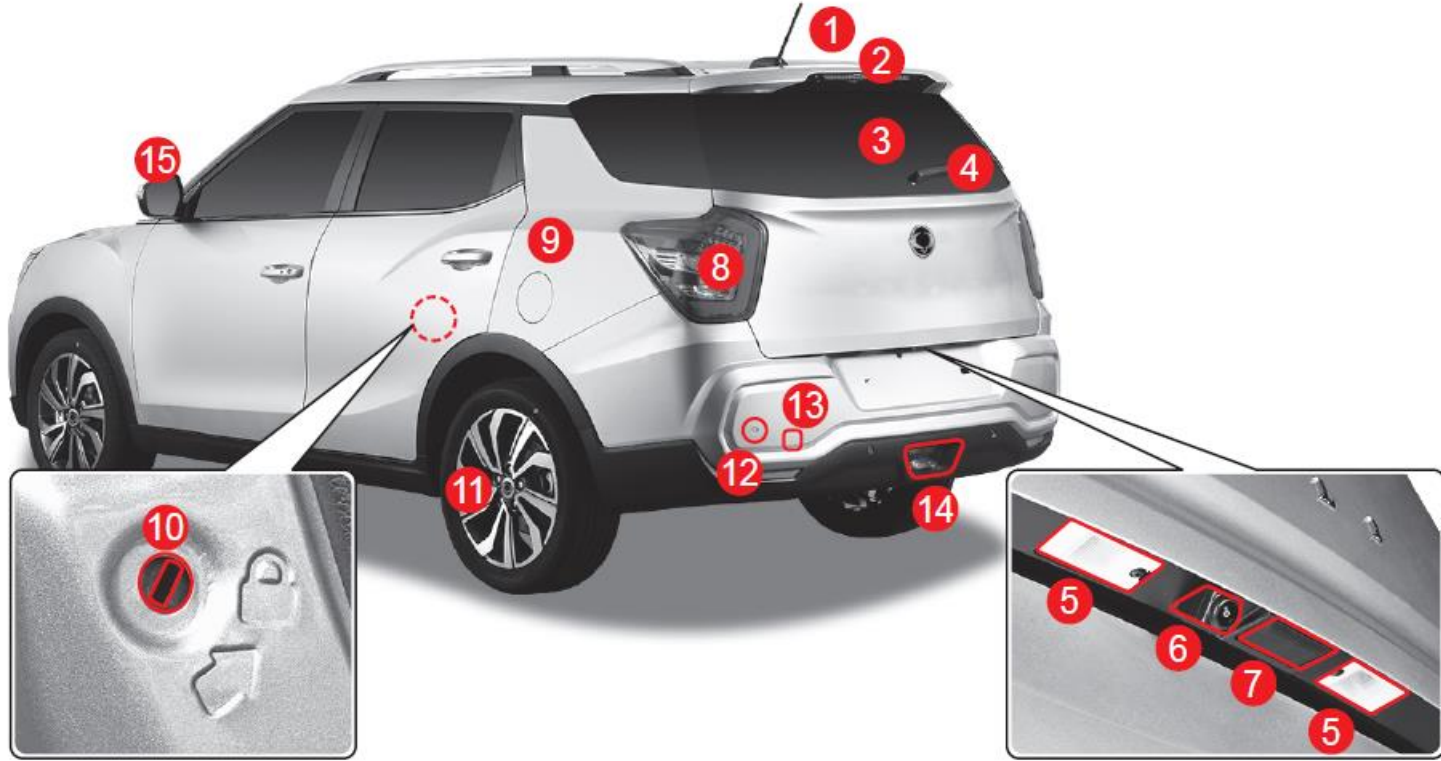
ARAÇ ARKA KISMI-TIVOLI



1. Anten
2. Üst ilave fren lambası
3. Bagaj kapı cam ısıtıcısı
4. Bagaj kapı cam silecek
5. Plaka lambası
6. Arka kamera
7. Bagaj kapı açma düğmesi
8. Stop Lambası

9. Yakıt girişi
10. Çocuk emniyeti kapı kilidi
11. Lastik ve Jant
12. Arka park yardımcı sensörü
13. Arka çeki demiri
14. Arka sis lambası
15. Dikiz ayna ısıtıcısı

ARAÇ ARKA KISMI-TIVOLI GRAND



1. Anten
2. Üst ilave fren lambası
3. Bagaj kapı cam ısıtıcısı
4. Bagaj kapı cam silecek
5. Plaka lambası
6. Arka kamera
7. Bagaj kapı açma düğmesi
8. Stop Lambası

9. Yakıt girişi
10. Çocuk emniyeti kapı kilidi
11. Lastik ve Jant
12. Arka park yardımcı sensörü
13. Arka çeki demiri
14. Arka sis lambası
15. Dikiz ayna ısıtıcısı

ARAÇ İÇİ ÖN SOL KAPI TARAFI



1. Ön sol kapı iç açma kolu
2. Cam krikto düğmesi
3. Dikiz ayna açi ayar düğmesi
4. Motor kaput açma mandalı
5. İç sigorta kutusu
6. Gösterge aydınlatma parlaklık ayar düğmesi
7. ESP KAPALI düğmesi
8. HDC düğmesi

9. Serit takip ve şerit ikaz sistemi düğmesi
10. Ön park yardımcı sistem aktif etme düğmesi
11. BSD (Kör nokta belirleme) düğmesi
12. Direksiyon simidi ısıtma düğmesi
13. Far yükseklik ayar düğmesi
14. Ön sol koltuk konum ayar düğmesi
15. Ön sol koltuk sırt ayar düğmesi

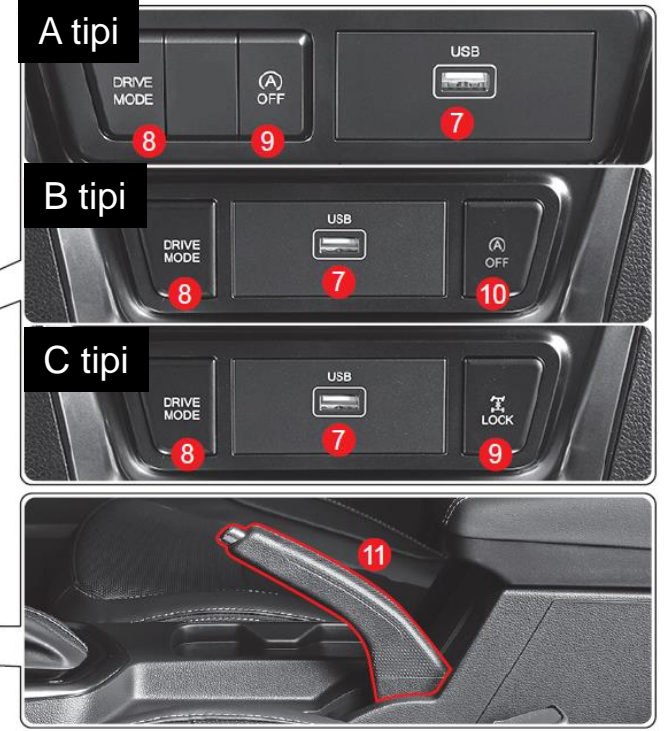
ARAÇ İÇİ SÜRÜCÜ ÖN KISMI



1. Fren pedalı
2. Direksiyon simit konum ayar kolu
3. Far kolu
4. Gösterge paneli
5. Hava yastık (Direksiyon simidi)
6. Priz

7. Hız sabitleme kontrol düğmesi
8. Gösterge menü giriş ve kontrol düğmesi
9. Ses sistemi kontrol düğmesi

ARAÇ İÇİ ÖN KISIM



1. Güneşlik
2. Gözlük kabı ve üst konsol
3. İç dikiz ayna
4. MARŞ düğmesi
5. Torpido kutusu

6. Ön Koltuk ısıtma ve soğutma düğmesi
7. USB portu
8. Sürüş mod seçme düğmesi
9. 4WD kilit düğmesi
10. ISG KAPALI düğmesi
11. El fren kolu

ARAÇ İÇİ ÖN KONSOL KISIM



Telefon Kablosuz şarj yok



Telefon Kablosuz şarj var

1. Silecek ve sinyal kolu
2. Akıllı ses sistemi
3. Dörtlü ikaz lamba düğmesi
4. Ön cam ısıtma düğmesi
5. Kalorifer ve Klima kontrol paneli
6. Otomatik şanzıman vites değiştirme düğmesi

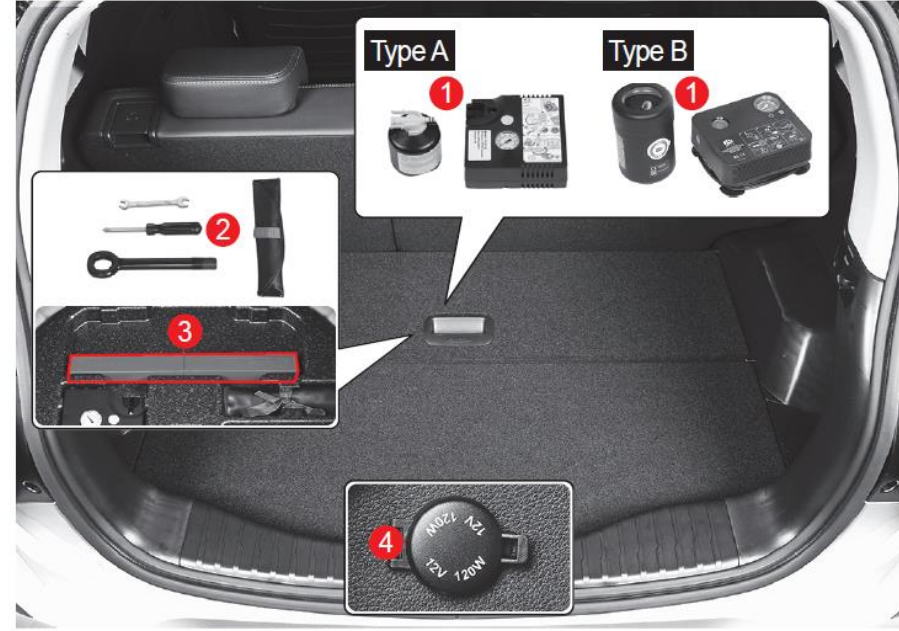
ARAÇ İÇİ ARKA KISIM-TIVOLI

Arka koltuk



1. Arka koltuk
2. Bebek koltuğu yerleşimi
3. Arka kapı iç açma kolu
4. Arka kapı cam kriko düğmesi
5. Arka koltuk dirseklik ve kahvelik
6. Arka koltuk emniyet kemeri
7. Arka koltuk katlama düğmesi

Arka Bagaj



1. Lastik tamir takımı
2. Özel alet çantası
3. Üçgen reflektör
4. Arka priz

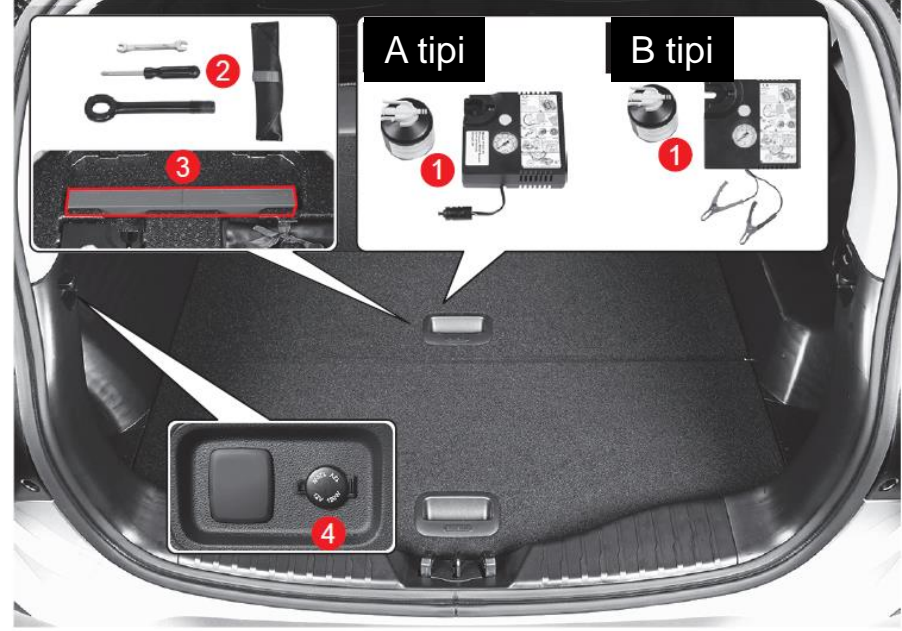
ARAÇ İÇİ ARKA KISIM-TIVOLI GRAND

Arka koltuk



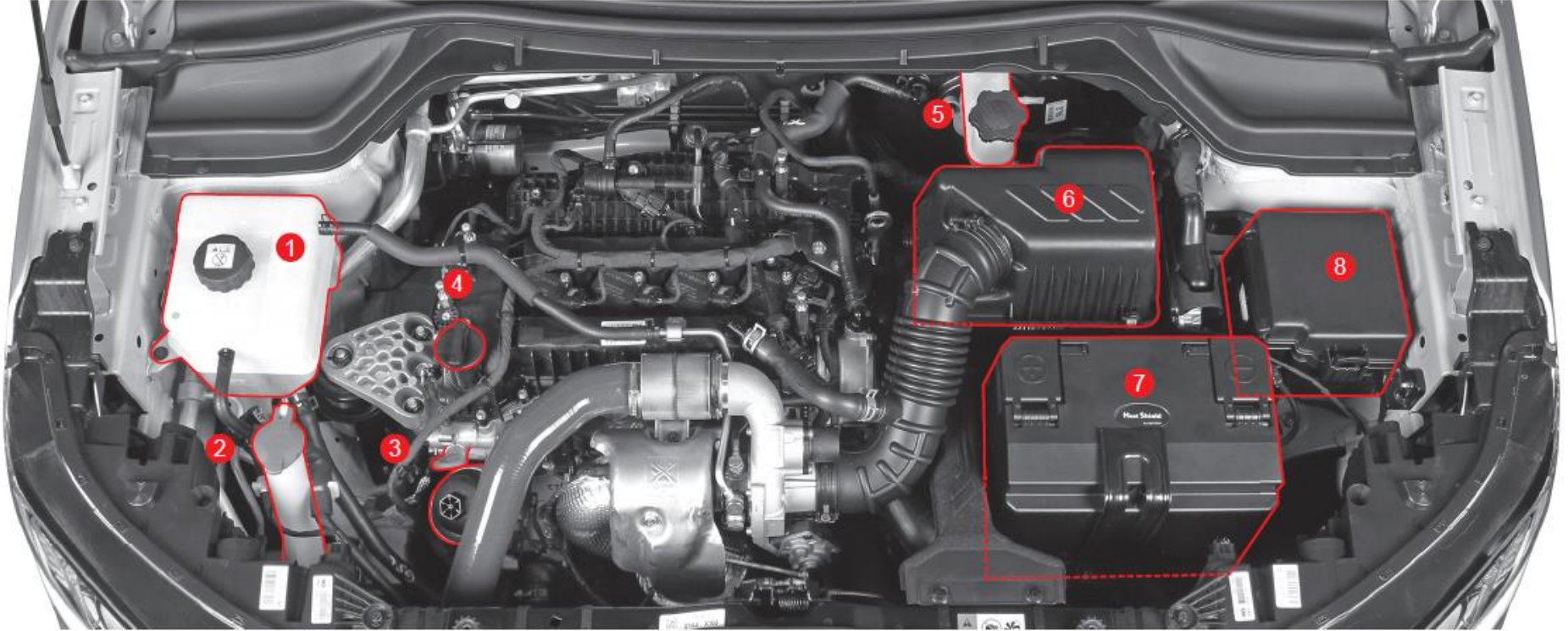
1. Arka koltuk
2. Bebek koltuğu yerleşimi
3. Arka kapı iç açma kolu
4. Arka kapı cam kriko düğmesi
5. Arka koltuk dirseklik ve kahvelik
6. Arka koltuk emniyet kemeri
7. Arka koltuk katlama düğmesi

Arka Bagaj



1. Lastik tamir takımı
2. Özel alet çantası
3. Üçgen reflektör
4. Arka priz

MOTOR KABİNİ-BENZİN



1. Radyatör yedek su deposu
2. Silecek su deposu
3. Motor yağ çubuğu
4. Motor yağ doldurma kapağı
5. Fren hidrolik deposu

6. Hava filtresi
7. Akü
8. Motor kabin sigorta kutusu

İKAZ LAMBALARI ve GÖSTERGELER



Emniyet kemeri ikaz lambası



Hava yastık ikaz lambası



Lastik basınç ikaz lambası



İmmobilizer ve akıllı anahtar ikaz lambası



Motor yağ basınç ikaz lambası



Akü şarj ikaz lambası



Motor Hararet ikaz lambası



Hıza duyarlı direksiyon (SSPS) ikaz lambası



Fren ikaz lambası



ABS fren ikaz lambası



EBD (Elektronik fren dağıtım) ikaz lambası



Elektronik Park fren ikaz lambası



EPB otomatik tutma ikaz lambası



Motor arıza ikaz lambası



Direksiyon simit ısıtıcı göstergesi



ESP açık gösterge ve ikaz lambası



ESP KAPALI göstergesi



Düşük seviye yakıt ikaz lambası



AEBS ikaz lambası



AEBS kapalı göstergesi



Yokuş iniş HDC ikaz lambası



Şerit takip gösterge ve ikaz lambası



Aydınlatma açık göstergesi



Ön sis lambası açık göstergesi



Otomatik uzun far göstergesi

İKAZ LAMBALARI ve GÖSTERGELER

	Uzun far göstergesi
	Sağ / Sol sinyal ve dörtlü göstergesi
	KIŞ mod sürüş göstergesi
	SPOR mod sürüş göstergesi
	Direksiyon simit titreşim ikaz lambası
	Dur kalk (ISG) gösterge ve ikaz lambası
	Dur kalk (ISG) kapalı göstergesi
	4WD arıza kontrol ikaz lambası

	4WD kilitli göstergesi
	Hız aşım göstergesi Yalnızca körfez ülkeleri
	Arka sis lambası açık göstergesi

ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, DİKKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.

UYARI

Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara ve arızalara neden olabilir.

DİKKAT

Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

NOT: Yardımcı konuların belirtilmesi

Ürün dizayn değişiklikleri için;

Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, araştırma ve geliştirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG (KG Mobility) tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta gelişmeye bağlı değişiklikler olabilir. Bu özellikler satılmış araçları kapsamaz.

Bütün bilgiler , resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir.

SSANGYONG (KG Mobility) 3. şahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir.

Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir.

SSANGYONG (KG Mobility) orijinal parçasını ve SSANGYONG (KG Mobility) tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan doğacak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.

ÖNEMLİ UYARILAR

ÇEVRE İÇİN UYARILAR

SSANGYONG (KG Mobility) aracınızı sürüşünüz esnasında siz de çevre temizliğine katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt sarfiyatı ve motor devri, şanzıman, fren ve tekerlek aşınmaları,

-Sürüş şartları

-Sürüş alışkanlıkları ile doğrudan ilişkilidir.

Çevre temizliğine katkı için;

- Aracınızı yavaş durdurunuz
- Kısa mesafeli sürüşleri azlatınız
- Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
- Bagajınızda gereksiz eşya bulundurmayın
- Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
- Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG (KG Mobility) Yetkili Servisi'nde yapılması tavsiye edilir)
- Motor çalışmaya başladığında gaz pedalına gereğinden fazla ve ani basmayınız
- Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
- Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın.
- Her bir viteste motor devrini aşırı yükseltmeyin
- Aracınız durduğu yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalışıyor ise motoru durdurun

02

**GÜVENLİK
UYARILARI**

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

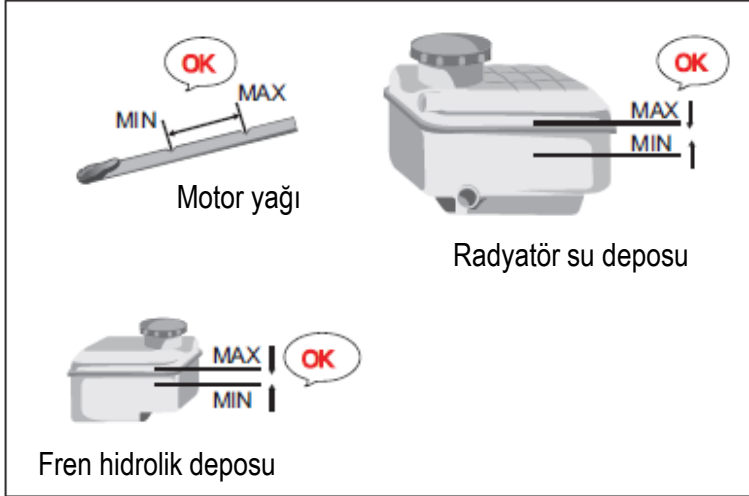
ARACIN DIŞINI KONTROL EDİN

- Aracı çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız.
- Lastik havasını ve aşınma yüzeyinin uygunluğunu,
- Motor kaputu ve bagaj kapağının kapalı olduğunu, bütün kapıların kapalı olduğunu kontrol edin
- Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadığını,
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde yağ su mazot lekesi olup olmadığını kontrol edin
- Motor yağını ve motor kabiniindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunluğunu kontrol edin
- Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizliğini kontrol edin
- Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi gerekir.



MOTOR KABİNİNDEKİ KONTROLLER

Hidrolik ve yağların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen MAX (En yüksek) ve MIN (en az) seviyeleri arasında tutunuz.



SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER



TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

NOT

Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde aşınmaya sebep olur. Bu aşınmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

1. Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin. Araç kontrolü zorlaşır , ABS/ESP uygunsuz çalışabilir ,normal olmayan tekerlek aşınmaları olabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.
2. Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin ve düzenli olarak kontrol edin..
3. Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SSANGYONG yetkili serviste veya lastikçide lastiği tamir ini yaptırın veya değiştirin.
4. Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekliyorsa değiştirin.
5. Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.
6. Acil lastik tamir setini sık kontrol edin. Kompresör ve lastik tamir sızdırmazlık sıvısının var olduğunu kontrol edin.
7. Tekerlek lastiklerinin belirlenen basınçta olduğunu kontrol edin.
8. Araç sürüşüne başlamadan önce stepne dahil lastik basınçlarını ayarlayın. Balonlanmış, hasar görmüş ve uygun basınçta olmayan lastikten dolayı büyük hasarlı veya ölümcül kazalara neden olabilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

GÖSTERGE KONTROLÜ



Kontak «ON» açık konumda iken Bütün ikaz lambaların , yakıt, araç hız ve motor devir gösterge lambalarının yanmasını kontrol edin.



Koltuğunuzu en rahat konumda sürececek şekilde ayarlayın ve emniyet kemerini bağlayın

EL FREN KONTROLÜ



El freni çalışmasını deneme yaparak kontrol edin

DİKKAT El fren kolunu indirin ve gösterge ekranda fren lambasının söndüğünden emin olun

UYARI El fren kolunu indirdiğinizde Fren pedalına basın ki araç kontrol dışı hareket etmesin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER



ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN

- Koltuğu ve direksiyon açısını kendi isteğinize göre ayarlayın.
- Sürüş esnasında bu ayarlamayı yapmayınız
- Dikiz aynalarını görüş açısına göre ayarlayın

UYARI

- Koltuk altında veya yanında boş şişe ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız

DİKKAT

Sürüş esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk başlığı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız. Bu ayarlamaları sürüşten önce yapınız.

GÜVENLİK TALİMATLARI

EMNİYET KEMER TAKILMASI

Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladığından emin olun.

DİKKAT

Emniyet kemeri bağlı iken koltuk eğimi ayarı yapmayın.
Emniyet kemeri bağlı iken koltuk pozisyon ayarı yaparsanız yaralanabilirsiniz.

- Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmedik kazalara neden olabilir.
- Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.

GÜVENLİK TALİMATLARI



BEBEK, ÇOCUK VE YAŞLI İNSANLAR

- Kapılar kilitli iken içeride bebek ve çocukların kalmasına müsaade etmeyiniz.
- Çocukların sürücü ve ön yolcu koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin. Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların sürücü veya ön yolcu koltuğunda oturmaması gerekir. Yolcu hava yastığı açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.



ALKOL VE İLAÇ İÇMİŞ İKEN ARAÇ KULLANMAYINIZ !

- İlaç almış, alkollü içecek içmiş, sarhoş ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
- Sürüş anında koltukta uyumayınız.
- Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

GÜVENLİK TALİMATLARI



BEBEK KOLTUĞU KULLANILMASI

- Küçük çocuklar için yetişkin biri yanında bebek koltuğu arka koltukta kullanılması gerekir.
- Ani fren ve çarpışmaya karşı bebek koltuğu ve çocuk emniyet kemeri ile korunmaya alınması gerekir.
- Arka koltukta bulunan çocukların arka kapıyı açmaması için kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif edin.



ARAÇ İÇİNDE UYUMA ve DİNLENME

Kapı camları kapalı ve motor durmuş iken araç içinde uyumayınız.

Klima ve kalorifer açık durumda uyursanız kısa süre içinde boğulma riski oluşur.

Park etmiş araçta ve motor çalışır iken uyursanız Egzoz gazı araç içine gire ve boğulma riski oluşur.

Kapı cam açık ve motor durmuş iken uyursanız el frenine ve vites koluna dokunmaya kazaya sebep olabilirsiniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI



KAPILAR VE BAGAJ KAPISI AÇIK İKEN ARAÇ SÜRMEYİN

- Araç çalışması esnasında araç iç kabinine Egzoz gazı girişini engellemek için kapıları kapatın
- Bagaj kapısı açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında kapı kolunu çekerek kapıyı açarsanız araçtan düşme ve kaza riski olabilir.



ARAÇ HAREKET HALİNDE İKEN KAPI CAMINDAN SARKMAYIN

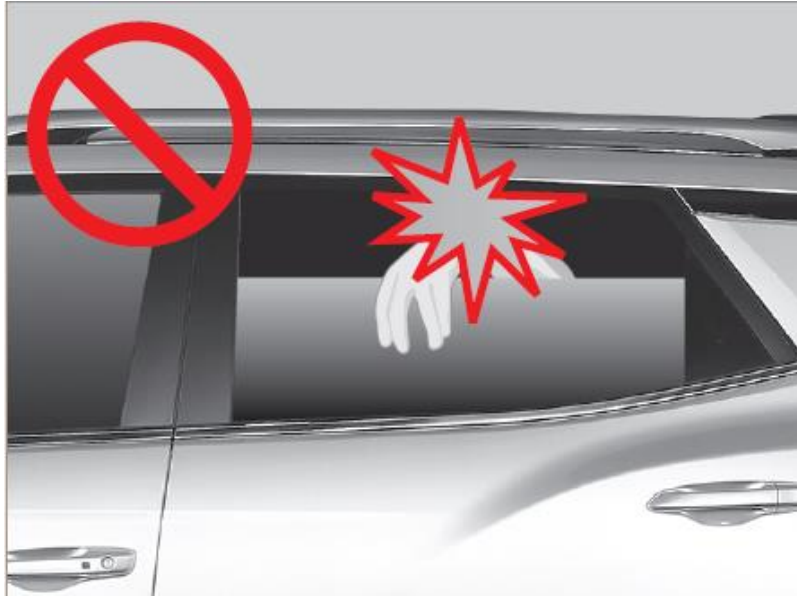
- Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavandan dışarı çıkarmayınız.
- Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
- Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
- Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyunuz

GÜVENLİK TALİMATLARI

KABİN HAVALANDIRMA

- Araç uzun süre Güneşli ortamda kaldığında uçucu organik malzeme bileşenleri gaz ve koku halinde çıkabilir.. Kapılar ve kapı camları kapalı olduğunda bu gazlar kokular sürücü ve yolcular için zararlı olabilir.
- Aracı ilk sürüşten önce kapıları açarak havalandırın ve temiz hava girişini sağlayın.
- Kapı camları kapalı konumda araç sürmek zorunda kalıyorsanız havalandırma dış ortam kısmına ayarlayın.

KAPI CAM AÇMA / KAPAMA ESNASINDA



- Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açacağınız ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığından emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
- Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
- Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kişinin eli, kolu ve kafası olup olmadığından emin olunuz.
- Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat ediniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

KAPIYI AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



- Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.
- Arkadan gelen araç veya motosiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

ARACI PARKETME VE DURDURMA

- Kapılar kilitliken araç içer isinde çocuk ve bebek bırak mayınız. Sıcak havalarda boğulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
- Aracı eğimli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerleklere eğimin aşağı yönüne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yokuş aşağı ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımda ise vites kolunu 'P' konumuna getiriniz.
- Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
- Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere park etmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.
- Aracı park ettiğinizde el frenini çekin
- Otomatik şanzıman vites kolu «P» konumdaki durumunu el fren yerine kullanmayız.

GÜVENLİK TALİMATLARI

MOTORUN ISINMASI

- Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur.
- Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
- Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini arttırır.
- Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
2. Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
3. Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
4. Direksiyonu ani çevirmeyin.
5. Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
6. Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
7. Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbon monoksit zehirlenmelerine sebep olabilir.
8. Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayınız.

KAVŞAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİŞLERİNDE

Demiryolu ve kavşakta geçişten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vites de , vitesi değiştirmeden geçiniz. Eğer geçiş esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı emniyetli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun.

Nasıl kullanılacağını hakkında bilgi sahibi olsun.

GÜVENLİK TALİMATLARI

MOTOR FRENİ

1. Yokuş aşağı inerken vitesi küçülterek motor frenini yardımcı fren olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT

Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır.

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su depo kapağını ve radyatör kapağını açmayın.

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI

- Orijinal ve SSANGYONG (KG mobility) tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
- Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz.

DİKKAT

SSANGYONG (KG Mobility) orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınızın garanti kapsamında değerlendirilmez.

GÜVENLİK TALİMATLARI

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

- Aracınız düşük viteste ve yavaşça sürünüz
- Normalden fazla fren mesafesi gerekeceğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
- Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayınız. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçınınız. Kaza yapabilirsiniz
- Kaygan yolda yokuş aşağı inerken motor freni kullanın ve yavaşça sürünüz

DİKKAT

Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte kar lastiği kullanın ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

- Mümkün olduğunca düşük sabit hızda sürünüz
- Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
- Aracınızın tekerleği veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmış ise çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük ağaç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora aşırı yüklenmeyin.

DİKKAT

Aracınız karda, kumda ve çamurda saplanmış ise ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız. Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

ASFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞDA SÜRÜŞTE

- Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
- Kumda ve kirli yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
- Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alınız
- Yokuş inişlerde yavaşça aracı sürün ve vites değiştirmeyin. Gerektiğinde motor freni uygulayın

GÜVENLİK TALİMATLARI

SU İÇİNDEN GEÇİŞLERDE

- Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmiş ise aracı durdurun ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile götürünüz.
- Egzoz boru çıkışı hizasındaki sudan geçebilirsiniz.
- Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının aracı taşıyabilir durumunu ve sağlığını kontrol edin
- Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın oluşturduğu dalgaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.
- Sudan geçişte aracı durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayı denemeyin. Çekici ile aracı çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın
- Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız

DİKKAT

- Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır.
- Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşü devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin.
- Sudan geçtikten sonra aracı kontrol edin.
- Aracın alt kısmını, sağ,sol ve yan kısımlarını, tekerlek bağlantıları, şanzıman, aks ve şaftı kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili kısımları tekrar kontrol edin.
- Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekiyorsa hasarlı ve arızalı kısım paçalarını değiştirin
- Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol şartlarına göre vites değiştirin.

UYARI

- Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.
- Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz, fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.

DİKKAT

Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir. Vites küçülterek aracın hızını düşürün

OTOBAN YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

- Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın. Bütün yağları, yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
- Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
- Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
- Kar ve yağmur yağışında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yoğunluğa göre hızınızı daha da düşürün.

DİKKAT

- Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
- Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
- Kalifiye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
- Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
- Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
- Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerde tutun.
- Periyodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

1-El fren kolunu çekiniz

2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

DİKKAT

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin.

Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.

Motor çalışırken kontağı “**START**” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. * **Otomatik şanzımanlı araçta** ,vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumuna getirin ve fren pedalına basınız

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

UYARI

Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik şanzımanlı araçlarda boş viteste iken fren pedalına basın.

Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. * **Dizel araçlarda** , kontağı “ON “ durumuna aldıktan sonra (**§**) işaretli kızdırma buji lambası sönünceye kadar bekleyin. Daha sonra “START” konumuna getirerek motoru çalıştırın. Çalıştırmadan önce gaz pedalına basmayın

Benzinli araçlarda ,gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve “ON” konumuna getirin ve çalıştırın

5. Motor çalıştırdıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.

6. Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin

8. El fren kolunu bırakın.

9. * **Otomatik şanzımanlı araçlarda** ,vites kolunu “D” konumuna getirin.

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,debriyaj pedalına basın ve 1.vitese takın. Pedalleri yavaşça bırakarak ve aracı yavaşça kalkış yaparak sürüşe başlayın.

NOT : Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi olduğundan ilk çalıştırma esnasında hafif titreşim ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına bağlı olarak kısa zamanda normale döner.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME (AKILLI ANAHTAR)

1-El fren kolunu çekiniz

2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

DİKKAT

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin.

Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.

Motor çalışırken kontağı “**START**” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. * **Otomatik şanzımanlı araçta** ,vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumuna getirin ve fren pedalına basınız

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

UYARI

Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik şanzımanlı araçlarda boş viteste iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. SART/STOP düğmesine basın gösterge lambalarının yeşil yanma durumunu kontrol edin. (Çalıştırma esnasında Motor START/STOP düğmesi ON «AÇIK» konumdadır) Motor çalıştıktan sonra start/stop lambası söner.

DİKKAT

Start/Stop (Marş) düğmesine uzun basmayın. Motor çalışmamış olsa.bile motor çalışmadığında, eğer start/stop düğmesini «ACC» konumda bırakırsanız veya «ON» «AÇIK» konumda bırakırsanız AKÜ yü bitirebilir.

Akıllı anahtar araçta iken motor çalıştırılır. Çocukların, ilgisi olmayan kişilerin start/stop düğmesine veya ilgili parçalarına dokunmasına izin vermeyin.

ESCL ikaz lambası sürüş esnasında yanıyorsa direksiyon sistemine ciddi zarar verebilir

NOT :

- Çok soğuk havada Motoru kolay çalıştırmak için aşağıdaki uyarılara uyunuz
- Fren pedalına basmaksızın start/stop düğmesine 2 kez basın
- Start/stop düğme lambası yanar ve göstergede kızdırma buji lambası yanar
- Kızdırma buji lambası sönüncüye kadar bekleyin. Fren pedalına basın ve start/stop düğmesine basın.

MOTORUN DURDURULMASI

1. Aracı durdurmak için, M/T olan araçlarda vites kolunu boşa alarak fren pedalına basın.
2. «**Otomatik şanzımanlı araçlarda**» araç durduktan sonra vites kolunu «P» konumuna alınız.
3. «**Mekanik şanzımanlı araçlarda**» araç durduğunda vites boşa olmalıdır.
4. «**Uzaktan kumandası olan araçlarda**» Kontak anahtarını «LOCK» konumuna çevirin.
5. **AKILLI anahtar kumandası olan araçlarda**» start/stop düğmesine basınız.
6. El frenini çekiniz.
7. Lontak anahtarını kontak silindirinden çıkarınız.

NOT: Dizel motorda, motor şartlarını uygun değerde sabit olması veya aracın seyri esnasında yakıt enjektörü tanıma konumu çalışabilir. Motorda zayıf ses veya titreşim bu konumda iken oluşabilir. Bu normal bir durumdur.

İÇ KISIMLARIN TEMİZLİĞİ

- Modern iç döşeme malzemeleri kullanımı ile uygun temizlik teknikleri ve malzemeleri kullanmak önemlidir. İlk temizlemede benekler, izler kalabilir. İkinci temizlemede bunları ortadan kaldırmak güç olur.
- Toz ve gevşek kirler iç döşemelerde toplanır ve süpürge ile, basınçlı hava ile temizlenir. Suni deri ve deri iç döşeme malzemeleri ıslak yumuşak bezle silinir. Normal toz ve yapışmayan kirler süpürge ile temizlenir.

EMNİYET KEMER BAKIMI

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kumaşını zayıflatan malzeme kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

UYARI

- Kış aylarında aracı çalıştırması için veya yaz aylarında Klimayı çalıştırmak için motor devrini yüksek tutun. Motor devri yüksek olduğunda sürüş için daha dikkatli olunuz.
- Araç üzerinde yapılan değişiklikler ve elektronik malzeme montajı aracın emniyetine zarar verebilir. Ölümcül kazalara neden olabilir.
- Cep telefonu veya iki yönlü radyo kullanımında daha fazla dikkat gerekir. Aracın elektronik kontrol sisteminde kullanılan iletişimde muhtemel arıza olabilir.
- Aracı başıboş bıraktığınızda her zaman motoru durdurun. Araç ve motor durduktan sonra fren pedalına basın ve el fren kolunu çekin ve vitesle takın.
- Aracın içinde değerli eşya bırakmayınız. Aracı terk ettiğinizde kapıların ve bagaj kapısının kilit olduğundan emin olun.
- Egzoz sisteminin montajında bağlantı takozların hizasını kontrol edin. Titreşime ve rahatsız edici ses oluşmasına sebep olabilir.
- Araç ile seyahate başlamadan önce fren pedalını ve gaz pedalını kontrol edin.
- Aracınız kar'da , kumda veya çamurda kalırsa gaz pedalına daha sıkı basmanız tekerleklerin kaymasına ve şanzıman veya yürür aksama zarar verebilir.
- Aracın üzerine takılan film tabaka (özellikle metal film) sinyallerde karışıklığa sebep olabilir.
- Renkli camlar görüşü azaltabilir.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar aşağıdaki basit uyarılara dikkat ediniz.
- Çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade ediniz
- Ani kalkış-ani duruş yapmayınız ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayınız Motoru yarıştırmayınız
- Uzun süre tek viteste aracı sürmeyiniz
- Tırmanma esnasında aracı azami yükte aracı sürmeyiniz
- ilk 1000 km de araca müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağlamayınız. 1000 km den sonra müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağladığınıza aracın hızını 80 km/s' den yukarı çıkarmayınız.
- İlk 5000 km de yağ ve gerekiyorsa filtre değişimi yaptırınız
- Aracın iç ve dış temizliğinde boya, kaporta, iç ve dış döşeme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız

TEMİZLİK MALZEMELERİ

- Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerinin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyunuz.
- Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayınız.
- Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetra klorür, petrol, benzen veya petrol keskinlikle kullanmayınız.
- Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. Havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharlarının toplanması sağlık problemlerine neden olabilir.
- Açık renkli koltukların renk değişikliğini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon, deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri, aynı zamanda dekoratif kağıt ile temasını önleyiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğinin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğinde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı tellerine zarar verebilirsiniz. Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştığından cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vereceğinden temiz tutulması gerekir.

UYARI

Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.
Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız. Isıtıcı teline zarar verebilir.
Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğinde daha dikkatli olunuz

ARACIN YIKANMASI VE DIŞ KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz.

Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğinde, sert temizleme malzemeleri, çözücü , pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız.

Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir.

Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir.

Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

PARLAK METAL PARÇALARIN KORUNMASI

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum kaplamalı malzeme temizliği yapılırken daha dikkatli olunmalıdır..

Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR ve JANT KAPAKLARIN TEMİZLİĞİ

Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, jant kaplamasına zarar verebilirsiniz.. Jant temizliği için nötr edilmiş deterjanlar kullanın , asit veya alkalin deterjanlar jant kapağına zarar verebilir. Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin

UYARI

Alüminyum alaşımlı jantın veya alüminyum jantın temizliğinde asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır .Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyona maruz kalması onların güvenilirliğini etkilemez. Bu yüzden bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır

KAPORTA HASARI

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı önleminin alınması gerekir

YABANCI MADDE BİRİKİNTİLERİ

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuş pislikleri, ağaç özü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BOYA ve KAPORTA HASARI, Boya üzerinde mıcırların çarpmasından oluşan boya kırığı, boya çatlağı ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütüş yapılarak ile tamir edilebilir.

Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG (KG Mobility) servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.

ARAÇ ALT KISIM BAKIMI, Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmış olsa bile boruları, şase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Şasenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumuşatılmalıdır.

Bu bakımı SSANGYONG (KG Mobility) Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapılabilir.

TAMPON YIKAMA, Tampon üzerindeki kirli nesnelere bir sünger ile yıkayın. Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçramış ve dökülmüş ise, onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir.

DİKKAT

Motor yıkandığında yakıt yağı ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.

Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.

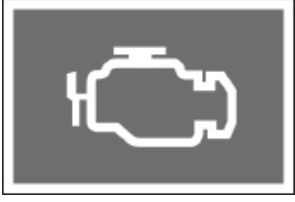
Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalın malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerinde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.

İç döşeme malzemelerin kimyasala malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALETİ

- SSANGYONG (KG Mobility) tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve taklit uzaktan kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



MOTOR İKAZ LAMBASI

Göstergedeki bu işaretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili servise derhal gidiniz.

HAVA YASTIĞI

- Hava yastığına, elle veya herhangi bir sert cisimle vurmeyin.
- Hava yastığı emniyet kemeri ile koordineli çalışmakta ve şoför ile ön sağ koltuktaki kişi emniyet kemerini kesinlikle takmalı
- Hava yastığı şişme alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
- Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
- Hava yastık değişimi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
- Direksiyon simidinde, hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Patlamış hava yastığı sökülmesi ve yenisi ile değiştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı patladığı zaman, bitişindeki parçalar çok sıcak olacağından, soğuyana kadar bu parçalara dokunmayın.
- 140 cm den kısa olan kişiler arka koltuğa oturmalı

ARACINIZDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

- Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
- Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
- Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat edin.
- Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
- Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

RADYATÖR SOĞUTMA SUYU

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.

DİKKAT

Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olarak doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat ediniz

CAM YIKAMA SUYU

Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

MOTOR YAĞI

Aracınızda ilk kullanımda motor yağı doldurulmuştur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde yağ filtresi ile birlikte değiştirin. Belirtilen özellikte yağ kullanın

TEKERLEK LASTİKLERİ

Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur..

DİKKAT

Aracınıza zincir takarken uygun bağlanmasına dikkate edin. Uygunsuz bağlanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

KLİMA

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza oluşabilir. Bunu önlemek için her klima açılmasında 5-10dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur

DİKKAT

Kışın klima gazını boşaltmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

KIŞ MEVSİMİNDE MOTORU ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kışın motor çalışması daha zor olduğundan, akü ve marş motor kapasitesi uygun olmayabilir.

Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar

Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIMI

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar.

Kışın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KIŞ MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmayabilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sistemini nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandığında normal hızda aracınız sürebilirsiniz.

Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı birkaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.

UYARI

Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir.

Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması oluşur ve sürüş kabiliyetini etkiler.

Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BAKIM İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız.

Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir. Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin

UYARI

Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıştırmayın. Silecek süpürgesi hasar görür ve silecek motoru da arıza yapabilir.

Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davlumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin

KIŞIN DİZEL YAKIT KULLANILMASI

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri ,parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıtı eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir.

Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin

DİKKAT

Motor yağını ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin

Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışkanlığını zorlaştırır.

Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan aşırı duman çıkabilir.

ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması dur umunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG sorumlu değildir. İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalışmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir.

Elektrik sisteminde yapılan ilave işlem den dolayı oluşacak hasarlardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.

1. Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez
2. Araca ait Şanzıman, motor, diferansiyel sisteminde yenileştirme işlemi yapmayınız
3. İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.
4. Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.
5. Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız
6. Aracın çalışmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız
7. Taklit kontak anahtarını kullanmayınız
8. Onay verilmeyen tampon koruma demiri kullanmayınız.
9. Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeyiniz..
10. Koltuk döşemeleri değişiminde elektrik sistemine zarar vermeyiniz.
11. Motor çalışma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın
12. Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşacak rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG sorumlu değildir.
13. Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD, USB flash disk kullanmayın

EMNİYET KEMERİ

Bir kaza anında sürücünün ve yolcuların korunması için emniyet kemerini mutlaka bağlayınız ve bağlatınız. Ön koltukta 2 adet ve arka koltukta 3 adet 3 nokta bağlantılı toplam 5 adet emniyet kemeri vardır.



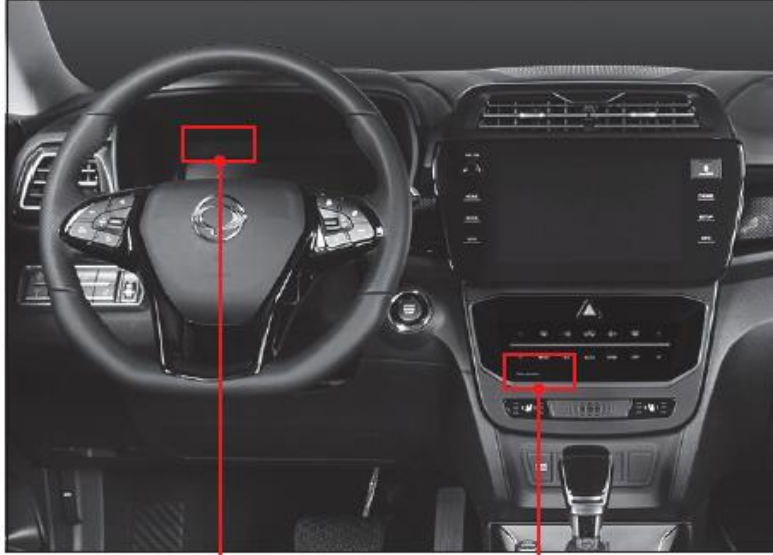
EMNİYET KEMERİ

EMNİYET KEMER İKAZ GÖSTERGESİ

Sürücü koltuğundaki emniyet kemerini bağlamamış iken ve ön yolcu var iken koltuğundaki emniyet kemerini bağlamamış durumda araç hareket halinde iken göstergedeki ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir.

Emniyet kemeri bağlandığında ikaz lambası söner ve ikaz sesi kesilir.

Arka emniyet kemeri ikaz sistemi donatılmış opsiyon varsa emniyet kemerini bağlamadan araç hareket halinde iken ikaz lambası yanar ve sürüş şartlarına göre ikaz sesi gelir.



DİKKAT

Ön yolcu koltuğunda bir kişi belirlendiğinde yolcu emniyet kemer ikaz çalışır. Ön yolcu koltuktaki kişinin ağırlığı çok düşük olduğunda veya koltuktaki oturma pozisyonu değişik olduğunda ikaz sesi gelmeyebilir.

Ön yolcu koltuğuna bir cisim koyduğunuzda sensör algılaması olursa ön yolcu koltuk ikaz çalışabilir.

Emniyet kemeri bağlı olduğu halde ikaz çalışıyorsa en yakın yetkili SSANGYONG (KG Mobility) servisine gitmeniz tavsiye olunur.

1. Sürücü ve ön yolcu emniyet kemer ikaz göstergesi
2. Arka sol koltuk emniyet kemer ikaz göstergesi
3. Arka orta koltuk emniyet kemer ikaz göstergesi
4. Arka sağ koltuk emniyet kemer ikaz göstergesi

EMNİYET KEMERİ

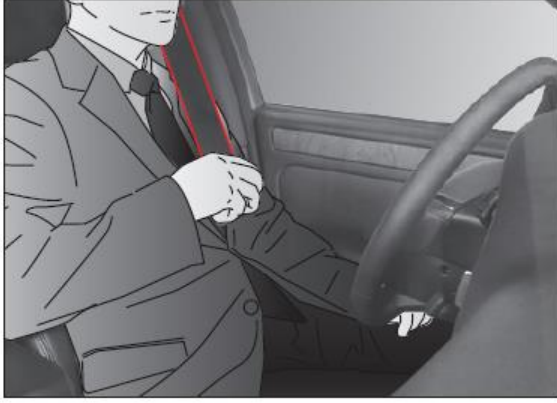
SÜRÜCÜ ve ÖN YOLCU EMNİYET KEMER İKAZI

- Kontak açıldığında veya motor çalıştığında emniyet kemer ikaz lambası ve ikaz sesi tetiklenir.
- Emniyet kemer bağlı olmadığında kontağı açarsanız veya motoru çalıştırırsanız ikaz sesi gelir ve emniyet kemer ikaz lambası 6 saniye kadar yanıp söner. Bu zamanda emniyet kemerini bağladığınızda ikaz sesi kesilir ve ikaz lambası 6 saniyelik süre dolana kadar yanıp söner.
- Emniyet kemer bağlı olduğunda kontağı açarsanız veya motoru çalıştırırsanız sadece emniyet kemer ikaz lambası 6 saniyelik süre kadar yanıp söner.
- Sadece sürücü emniyet kemeri bağlayıp tekrar açarsanız 6 saniye kadar hem ikaz lambası yanıp söner hem de ikaz sesi gelir.
- Araç sürüş esnasında araç hızı 10km/s ve üzerinde iken emniyet kemeri bağlı değil ise 100 saniye kadar ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir. 100 saniye sürede emniyet kemeri bağlanmamış ise ikaz sesi kesilir fakat ikaz lambası yanmaya devam eder.

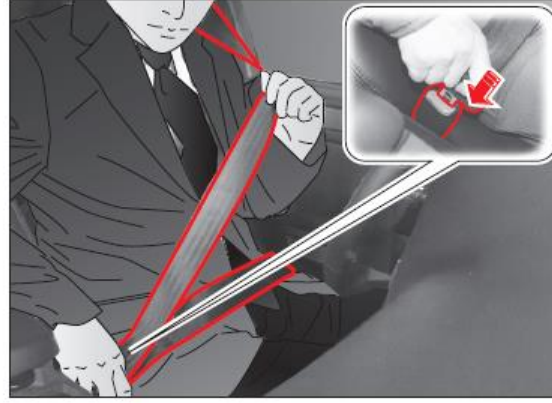
ARKA KOLTUK EMNİYET KEMER İKAZI (Opsiyon)

- Kontak açıldığında arka koltukta bir kişi olsun veya olmasın belirli bir süre arka emniyet kemer ikaz lambası yanar ve belirli bir süre sonra söner.. Fakat ikaz sesi gelmez. Arka koltuk emniyet kemer ikaz lambası yanması esnasında ilgili arka kemer emniyet kemeri bağlandığında ikaz lambası söner.
- Arka koltuktaki kişinin konumunu algılayan sensöre göre arka sağ, arka sol veya arka orta ikaz lambası yanar.
- Araç sürüş esnasında araç hızı 10km/s ve üzerinde iken arka emniyet kemeri bağlı değil ise 70 saniye kadar ikaz lambası yanıp söner ancak ikaz sesi gelir. 70 saniye sürede emniyet kemeri bağlanmamış ise ikaz sesi kesilir fakat ikaz lambası yanmaya devam eder

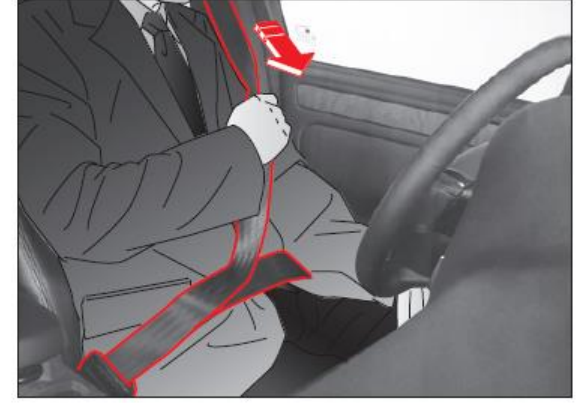
EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1-Kapı direğinde asılı bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemerı hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemerı çıkarın. Kemerı çıkardıktan sonra bırakmayın. Kapı camına ve döşemelere zarar verebilir.

DİKKAT

Emniyet kemerini bağlarken dik pozisyonda oturun.

UYARI

- Emniyet kemerini hızlı çektiğinizde kemer kilidi devreye girer ve çekemezsiniz. Bu durumda geri bırakın ve daha sonra yavaşça çekiniz. Emniyet kemerinin tokasına bağlandığından emin olun.
- Uygunsuz bağlana emniyet kemeri ciddi yaralanma ve ölüme sebep olabilir.
- Emniyet kemerini yatay bağlama kısmını karın boşluğundan aşağıda kalça hizasında olması gerekir. Kaza anında karın boşluğuna baskı yaparak yaralanmaya sebep olabilir.
- Çapraz bağlantıyı kesinlikle boyun hizasından geçirmeyiniz

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

EMNİYET KEMERİ ÇÖZÜLMESİ



Emniyet kemerini çözmek için, emniyet kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye bastırın ve emniyet kemerini tokadan ayırın

ÖN EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

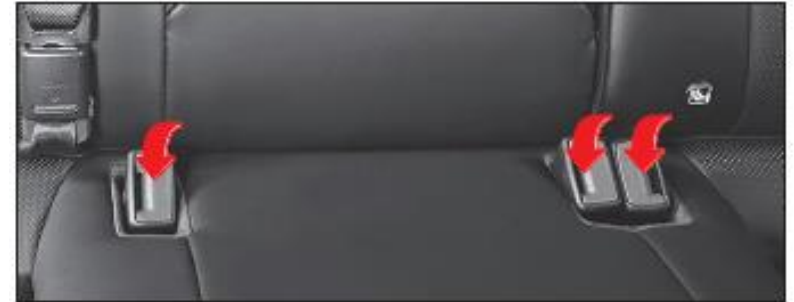


Emniyet kemerini yüksekli ayarı yapmak için kemer askı düğmesine basın ve istediğiniz konuma getirdikten sonra düğmeyi bırakın

ARKA YAN EMNİYET KEMERİ TOPLANMASI ve TOKA SAKLANMASI



Arka emniyet kemerini kullanmıyorsanız ve arka koltuğa katlamak istiyorsanız şekilde gösterildiği gibi toplama kılavuzunu kullanın



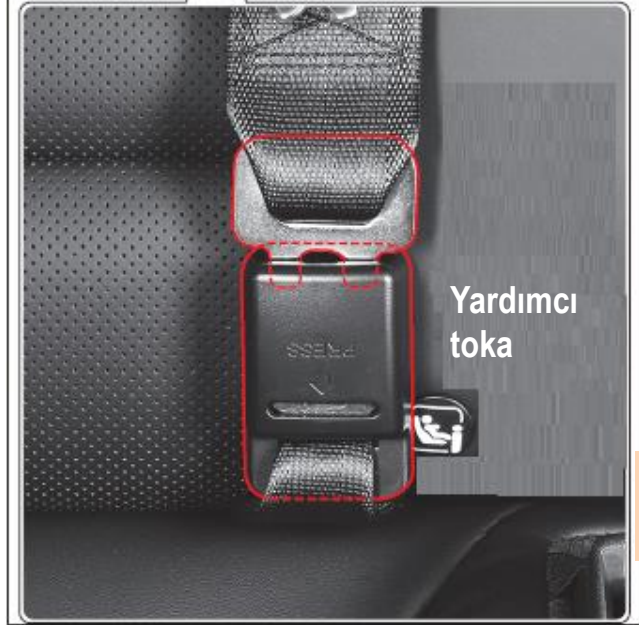
Arka emniyet kemerini kullanmıyorsanız arka koltuk kemer tokalarını şekilde gösterildiği gibi koltuk içine doğru itiniz.

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

ARKA ORTA EMNİYET KEMERİ TOPLANMASI ve TOPLANMIŞ HALDEN ÇÖZÜLMESİ



- Arka orta emniyet kemer kilidini kullanmak için tokası (1) numaralı düğmeye basınız
- (2) Numaralı yardımcı kilidi tutun ve kemeri yavaşça geri sarınız.

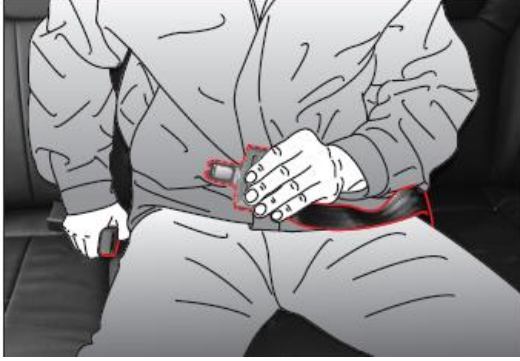


Arka orta emniyet kemerini kullanmıyorsanız yardımcı tokaya takınız

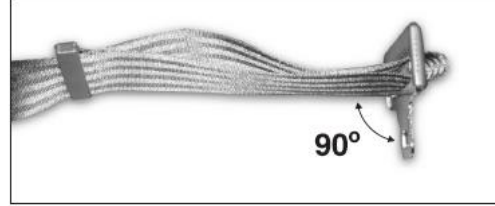
DİKKAT : Yardımcı toka kilidini hızlı bir şekilde açar veya kapatırsanız yaralanabilirsiniz. Yardımcı toka kilidini çocukların açmasına ve kapamasına izin vermeyiniz.

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

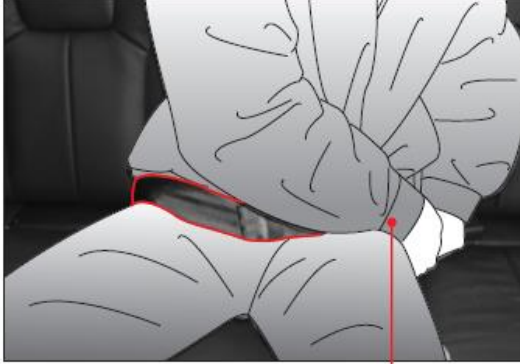
ARKA KOLTUK İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1. Koltuğun yan tarafında bulunan emniyet kemerini çekin.



Emniyet kemer boyunu ayarlamak için kemer üzerindeki metal parçayı 90 çevirin ve kemer hareketi serbest olunca ileri geri çekerek kemer boy ayarını yapın.



DİKKAT

Kalça hizasından bağlayın. Karın hizasından bağladığında kaza anında karın kısmına zarar verebilir.



2. Çekilen kemerin metal kısmını soldaki tokaya takın ve KLIK sesi gelince bırakın.

3. Emniyet kemeri sıkı ise kemer boyunu ayarlayın.

4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka üzerinde düğmeye basıp çıkarın.

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

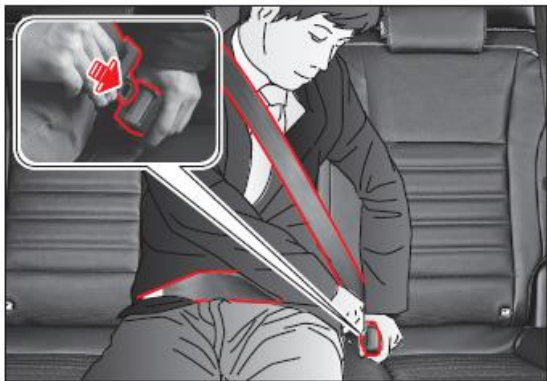
ARKA KOLTUK ORTA ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1 Arka yardımcı tokadan emniyet kemer kilidi çekip çıkarın ve istediğiniz konuma göre çekin



2 Küçük mini kilidi orta sağ kısımda bulunan tokaya takınız klik sesi gelince bırakın.

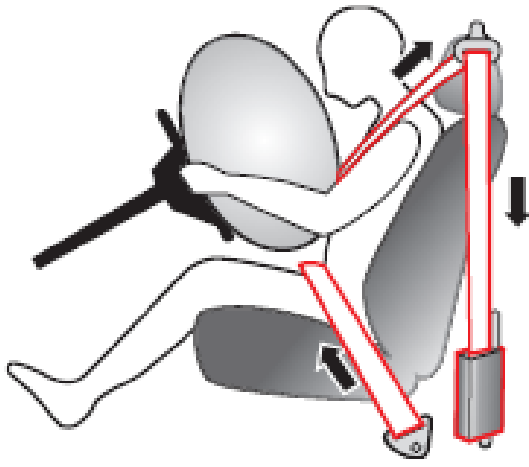


3 Çektiğini emniyet kemer kilidini orta sol kısımda bulunan tokaya takınız klik sesi gelince bırakın

4 Emniyet kemeri çekin ve kilitlendiğinden emin olun

5 Emniyet kemerini çözmek için toka üzerindeki kırmızı düğmeye basınız

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



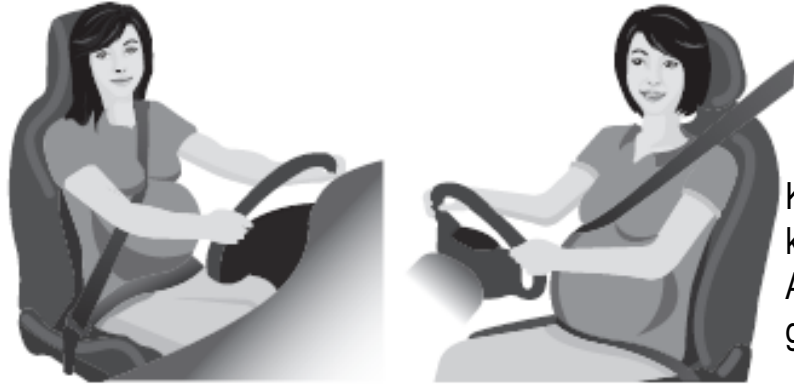
EMNİYET KEMER ÖN GERGİSİ (ÖN KOLTUK)

Önden çarpma olduğunda emniyet kemer ön gergisi oturan kişiyi zapt eder ve kemeri az geri sarar ve bırakır. Emniyet kemer kilit mandalı ayrı çalışır. Amaç koltukta oturan kişiye hava yastığının çarpmasını en aza indirmek

EMNİYET KEMER YÜK SINIRLAYICISI

Emniyet kemer yük sınırlayıcısı çarpışma esnasında ikinci bir yaralanmaya karşı korumak içindir

DİKKAT Patlamış emniyet kemer ön gergisi bir daha kullanılmaz



HAMİLE KADINLARIN EMNİYET KEMER BAĞLAMA ŞEKLİ

Kadınların hamilelikleri boyunca hamilelere uygun emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

Anne sağlığını ve bebek sağlığını korumak için annenin emniyetli olması gerekir

DİKKAT

- Bir doktorun tavsiyelerine uygun olarak 3 nokta bağlantılı emniyet kemeri kullanabilir. Öncelikle doktor tavsiyesi olmalıdır.
- Hamile kadınlar, emniyet kemeri alt kısmını kalça hizasından ve rahat olacak şekilde mümkünse daha aşağı kısımdan , çapraz bağı üst göğsü kısmından takabilirler.

KOLTUKTA BEBEK ve ÇOCUK EMNİYETİ

ÇOCUK KOLTUĞU

Bebeklerin ve küçük çocukların taşınması esnasında uygun çocuk koltuğu kullanılması gerekir. Bu çocuk koltuğu çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun olması gerekir. Ön koltuktan yerine arka koltukta uygun çocuk koltuğu ile bağlanmış çocuklar daha emniyetlidir

DİKKAT

- Bebekler ve zayıf çocuklar her zaman bebek koltuğunda veya çocuk koltuğunda oturacak şekilde emniyet kemerine bağlanması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda arkaya bakacak şekilde dahi olsa çocuk koltuğu koymayınız. Hava yastık patlayınca çocuk ciddi yaralanabilir.
- Arka koltukta öne bakan çocuk koltuğu mümkünse daha emniyetli olması gerekir. Ön koltukta ise çocuk koltuğu geriye bakacak şekilde olmalı ve koltuk en geride olacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunda bebek veya çocuk yok ise emniyet kemeri ile sıkı bağlayın veya güvenli yere koyunuz.
- Kaza anında çocuk kazanın tepkisi ile roket gibi ileri fırlar ve ne kadar kuvvetli olsanız dahi çocuğu sıkı tutamazsınız. Bu yüzden çocuk koltuğu kullanınız.
- Araç hareket halinde iken bagajda çocukları bulundurmayın
- Çapraz bağlanan emniyet kemeri çocuğun boyun ve yüz hizasında ise kemeri omuz hizasına gelecek şekilde ayarlayın ve çocuğu gerekiyorsa koltuk orta kısmına alın.
- Emniyet kemeri 140 cm den uzun kişiler için tasarlanmıştır

ÇOCUK KOLTUĞUNUN EMNİYETİNİN SAĞLANMASI

Çocuk koltuklarının emniyetli bir şekilde bağlanması arka koltukta ISO-FIX bulunmaktadır

KOLTUKTA BEBEK ve ÇOCUK EMNİYETİ

DİKKAT

- Ön koltukta çocuk koltuğu ile dahi olsa küçük çocukların oturmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastığı çalıştığı anda ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Kaliteli çocuk koltuk bağlantı sistemi kullanın. İmalatçılarının talimatlarına uyunuz
- Sürüş anında kucağınızda çocuk araç kullanmayınız
- Kucağınızda çocuk ile koltuğa oturmayınız.
- Çocuk koltuğunu koymadan önce üzerine koyacağınız koltuk yüzeyini kontrol edin
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınızda emniyetli bir şekilde sabitleyin
- Çocuk koltuğu kullanma esnasında çocuğun boynundan veya boyun hizasından emniyet kemerini bağlamayın

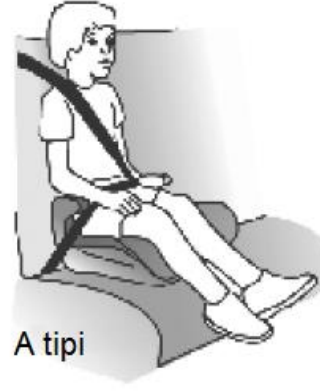
KOLTUKTA BEBEK ve ÇOCUK EMNİYETİ



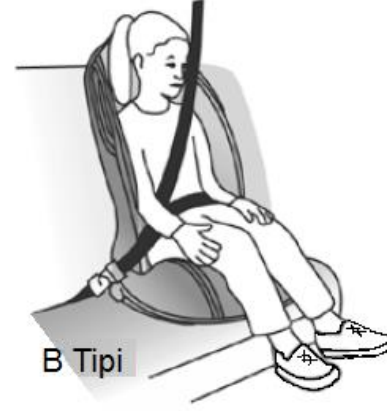
GERİYE BAKAN BEBEK KOLTUĞU



İLERİYE BAKAN BEBEK KOLTUĞU



A tipi



B Tipi

İLAVE YARDIMCI KOLTUK

Ağırlık Grubu	Koltuk tipi	Ön Koltuk	Arka orta koltuk	Arka yan koltuk	Kemer tipi
0 ~ 10 kg (0 ~9 aylık)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
0 ~ 13 kg (0 ~2 yaş)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
9 ~ 18 kg (1 ~4 aylık)	ileriye bakan bebek koltuğu	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı
15 ~ 36 kg (4 ~12 yaş)	İlave yardımcı koltuk	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı

KOLTUKTA BEBEK ve ÇOCUK EMNİYETİ

EMNİYET KEMERİ İLE ÇOCUK KOLTUĞUNUNUN EMNİYETE ALINMASI

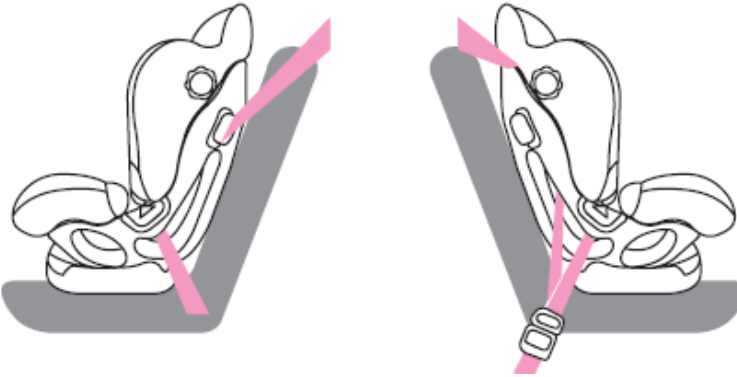
Cocuk koltuk yönü arkava doğru bağlanması



Çocuk koltuk yönü öne doğru bağlanması



Çocuk koltuğunu her iki şekilde birinde gösterildiği gibi bağlayınız.



DİKKAT

Çocuk koltuğunu ön koltuğa bağlamayınız. Hava yastık açılınca çocuk için çok tehlikeli olur.

UYARI

Koltuğu bağlarken üreticinin tavsiyelerine uyunuz

Emniyet kemer tokasının kilitlendiğinden emin olun
Emniyet kemerini gevşetmeyin ve burmayın.
Koltukların sağa sola hareket etmeyecek şekilde sıkı bağlı olduğundan emin olun
Emniyet kemer ile koltuk eğim açısını ayarlayabilirsiniz.

ARKA KOLTUKTA «ISOFIX» «BAĞLANTI KANCA» SİSTEMİ

ISOFIX kilit sistemi kullanıldığında uzun süre kullanılmayan emniyet kemer bağlantılarının çalışmasını kontrol edin. Çocuk koltuk bağlantı kancalarına bağlantıları yaparken sıkı bağlandığından emin olun

1. İki koltuk için ISOFIX alt bağlantı kancaları şekilde gösterildiği gibi her bir koltuğun alt tarafındadır.
2. ISOFIX alt kancaları 13mm çapı büyüklükte bir sembol ile gösterilmektedir.
3. 2 veya 3 ISOFIX üst bağlantı kancası koltuk arkasında üst kısımdadır.

ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU SABİTLEME



EU : İKİ BAĞLANTI KANCASI

DİKKAT

ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir.

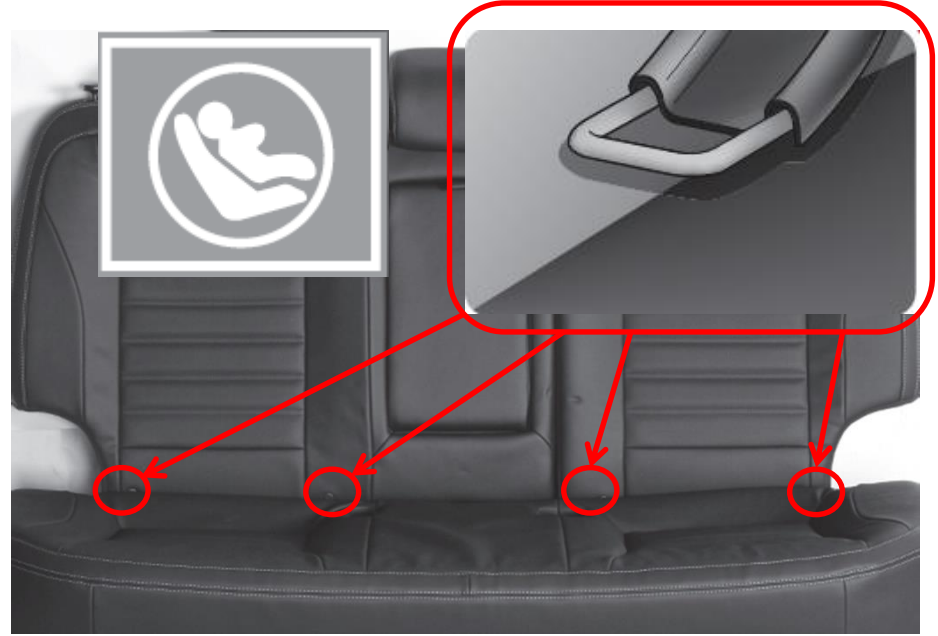
ISOFIX işareti ve Bağlantı Kancası sabitleme yerleri



ARKA KOLTUKTA «ISOFIX» «BAĞLANTI KANCA» SİSTEMİ

ISOFIX ARKA KANCA NASIL KULLANILIR

Üçüncü sıra koltuk altında 2 kanca vardır



ISOFIX alt bağlantı kancaları

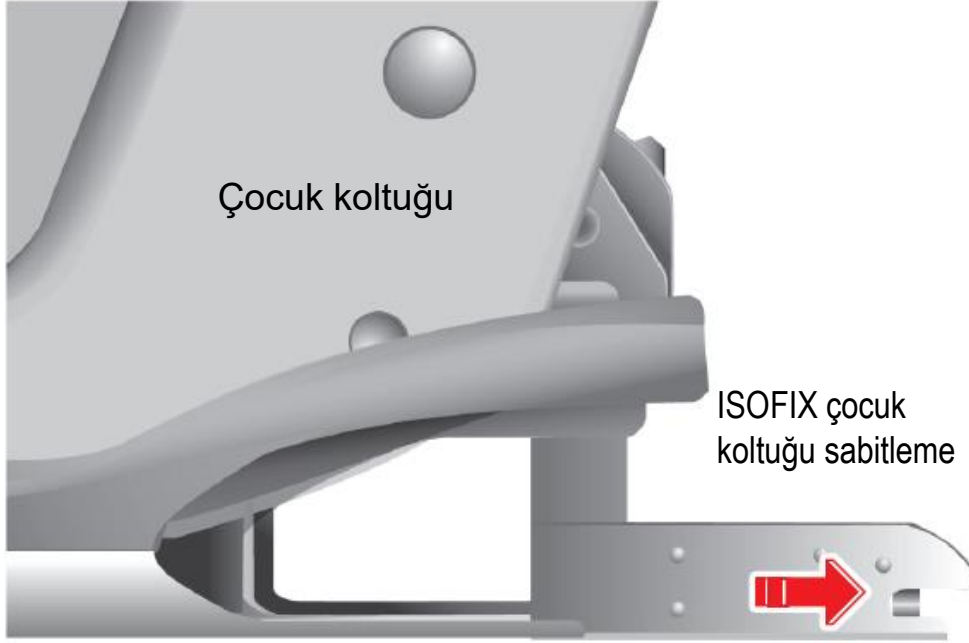
- 1 Çocuk koltuk katlama kolunu yukarı çekin ve koltuğun yastığını dik konuma getirin
- 2 Çocuk koltuğunun sıklığını ayarlamak için bağlantı cisim boyunu ayarlayın

DİKKAT

- Çocuk koltuk bağlantıları çocuk ağırlığına taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir.
- Çocuk koltuk bağlantı ekipmanlarını ISOFIX bağlantıya KLIK sesi gelinceye kadar bağlayın.
- Çocuk koltuğu uygunsuz yerleşmiş ve bağlanmış ise ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu öndeki koltuğun çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmeyin

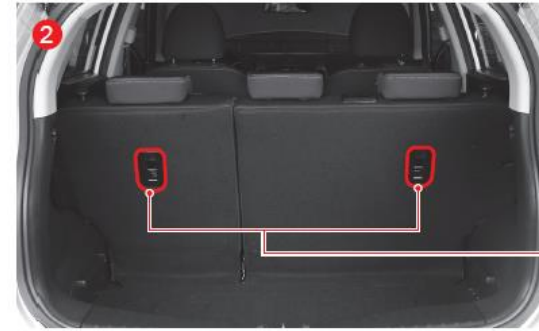
ARKA KOLTUKTA «ISOFIX» «BAĞLANTI KANCA» SİSTEMİ

ÜST BAĞLANTI KANCASI NASIL KULLANILIR?



1. Arka koltuk başlığı çıkarın.

Üst bağlantı kancası



2. İkinci sırada koltuğun koltuk üst köstek için çocuk koltuğunu en üst kancaya bağlayın.
3. Güvenli şekilde üst halatın bağlama kemerlerini ayarlayarak çocuk koltuğunu sıkın.

- ISOFIX işareti alt kilidi göstermek üzere arka koltuğun sağ ve sol alt kısmındadır. Bağlantı yerleri 1 Numaralı işaretle ile gösterilir
- Çocuk koltuk bağlantısı ISOFIX alt mandalına bağlayın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Çocuk koltuğunu bağlamak için i ISOFIX bağlantı yerine emniyet kemerini takmayınız.
- Ortada oturma pozisyonu için ISOFIX bağlantısı yoktur.

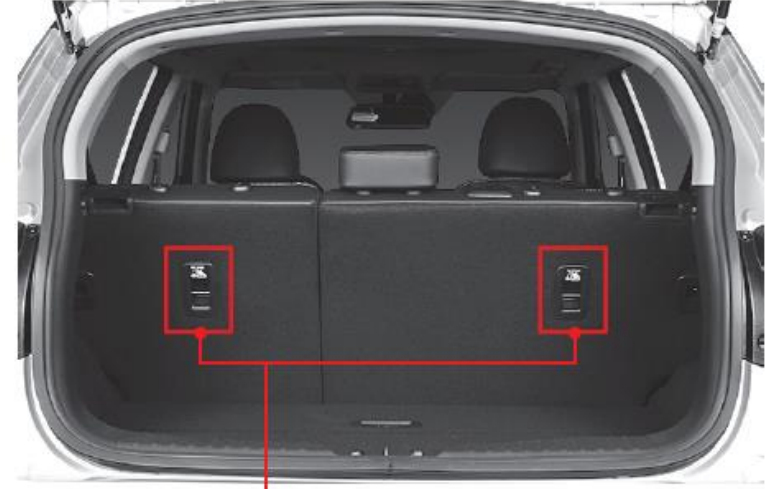
UYARI

ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli bağlantı sağlayan sistemdir

ARKA KOLTUKTA «ISOFIX» «BAĞLANTI KANCA» SİSTEMİ

KANCA KONUMU

Ağırlık Grubu	Boyut sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka dış
Taşıma	F	ISO/L1	X	X	IUF
	G	ISO/L2	X	X	IUF
0-10 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0-13 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
9-18 Kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X



Üst bağlantı Kancası

IUF: Çocuk koltuğu ISOFIX öne doğru bağlanan onaylı kategori

IL : Çocuk koltuğu kısmi ISOFIX ile bağlanır.
Özel araçlarda mevcuttur.

X : ISOFIX pozisyonu mevcut değildir.
Koltuk öne veya arkaya bağlanır.

Şekilde gösterildiği gibi çocuk emniyet bağlantı parçaları noktalarında kurulur.

DİKKAT

- Kontrolsüz bebekler ve küçük çocuklar yaralanabilir.
- Düzgün bir şekilde bağlantı yapmadıkça çocukları asla taşımayın
- Güvenlik standardını karşılayan bağlantı sistemini kullanın.
- Üretici tarafından sağlanan talimatları takip edin

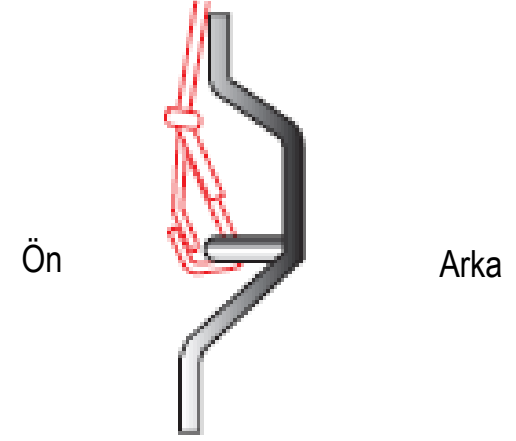
ARKA KOLTUKTA «ISOFIX» «BAĞLANTI KANCA» SİSTEMİ

ÇOCUK GÜVENLİK (ÜST BAĞLANTI) YERLEŞİMİ



BAĞLAMA KLİPSİNİN YERLEŞİMİ

Çocuk emniyet bağlama klipsi



Çocuk koltuğunun bağlama klipsini kancaya takmak için klips yayına basarak yapılır. ve şekilde gösterildiği gibi daha sonra bağlantıya takılır.

DİKKAT

Çocuk emniyet kemeri sabitlemeleri, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarına uygulanacak yükleri taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Onlar, hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri veya kemerleri veya aracın diğer öğeleri veya ekipman bağlamak için kullanılmaz.

Aracınızın arka koltuğu bir çocuk koltuğunu yerleştirmek için tasarlanmıştır. Bir çocuk koltuğunu kullanırken, çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve dikkatli bir donanım için talimatları takip edin.

Çocuk emniyet sistemi aracın emniyet kemeri ile birlikte güvence altına alınmalıdır. Koltuk bağlama tamamlandıktan sonra, koltuğu gereği kadar itin ve güvenli olduğundan emin olmak için çocuk koltuğunu çekin. Üreticinin talimatlarına uygun olarak çocuğun emniyetini sağlayın.

ARKA KOLTUKTA «ISOFIX» «BAĞLANTI KANCA» SİSTEMİ

UYGUNLUĞU VE KALİTESİ ONAYLANMIŞ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIN

- Çocuğun büyüklüğüne uygun koltuk kullanın
- Çocuk koltuğunu uygun yere yerleştirin
- Çocukların ağırlıklarına göre 5 kategori çocuk bağlantıdan uygun olanı yapınız.
 - 1- 0 ~ 10 kg
 - 2- 0 ~ 13 kg
 - 3- 9 ~ 18 kg
 - 4-15 ~ 25 kg
 - 5-22 ~ 36 kg
- 0 ~ 13 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü arkaya bakacak şekilde yerleştirin
- 9 ~ 18 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü öne bakacak şekilde yerleştirin
- 15 ~ 36 kg ağırlık grubunda yardımcı bağlantı sistemi kullanın.

ISO FIX KOLTUK İÇİN UYARILAR

- Arka koltuk kancaları sadece destek içindir. Alt kısımdaki ISOFIX bağlantıyı kullanarak çocuk koltuğunu kilitleyin.
- Çocuk koltuğu emniyetli şekilde bağlanmamış ise çocuk koltuğu gevşek ve uygunsuz pozisyonda yerleştirilmiş ise ani durma ve kaza anında çocuk yaralanabilir.
- Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.
- Çocuk koltuğunu alt ISOFIX bağlantı kısmına bağladıktan sonra kilidini tekrar kontrol ediniz. KLİK sesi duyduğunuza dikkat edin.
- Uygun olmayan şekilde bağlanan çocuk koltukları yaralanmalara sebep olabilir

EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

- Emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüze çapraz olarak bağlı tutun. Kesinlikle boynunuzdan geçmeyecek şekilde yerleştirin.
- Emniyet kemerinin kalça hizasında olan ve çapraz bağlanan her iki bağlantının aynı anda kullanılması gerekir. Aksi durumda emniyet kemer kilitleme çalışmayabilir ve ağır yaralanmalara sebep olur.
- Zaman zaman emniyet kemerin ekipmanlarını ve çalışmasını kontrol edin. Arızalı kemerler karın boşluğuna zarar verebilir. Arıza durumunda en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- Emniyet kemerin çapraz bağlanan kısmını kolunuzun altından omzunuza takmayınız. Bu durum emniyet kemeri göğüs bölgesini yeterince tutamaz ve ağır yaralanmalara sebep olabilir.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile bağlamayınız. Emniyet kemer gevşek kalırsa, kaza anında yeterince mesafede emniyet kemer sıkma görevi yapmayabilir.
- Sürüşten önce, şoför ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gereklidir. Kanuni zorunluluklara uyalım
- Bir emniyet kemerini BİR (1) den fazla yolcular aynı anda kullanamaz.
- Emniyet kemer temas ettiği bölgelerde, ceplerinizde kesinlikle sert ve kırılabilir cisim bulundurmuyunuz.
- Bebek ve küçük çocukların özel koltukta emniyet kemerine bağlanması gerekir. 3 nokta bağlantılı emniyet kemerini, boyu 140 cm altında olan kişilerin kullanmaması gerekir.
- Motor çalıştığında emniyet kemer uyarısı ışığı yanar ve uyarı sesi çıkar. Emniyet kemer bağlandıktan sonra uyarı ışığı söner. Emniyet kemer tokası bağlandığı halde uyarı ışığı yanıyorsa sistemde arıza vardır. Bu durumda en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- Emniyet kemeri takıldıktan sonra rahatsız etmeyecek kadar ve vücudu saracak şekilde sıkılanması gerekir.
- Emniyet kemer inde ilave aksesuar ve ekipman kullanmayınız.
- Emniyet kemer üzerinde hasar açıkta görünebilir yerde değil ise emniyet kemerini komple değiştirin.
- Emniyet kemerinin üzerinde kesinlikle ilave yenileme, ilave yeni işlem ve düzenleme yapmayınız.
- Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz. Asit, yağ ve cila gibi kimyasal maddelerden uzak tutunuz. Temizlik için yumuşak sabun ve su kullanınız.
- Büyük kazadan sonra emniyet kemerinin komple değişmesi gerekir.
- Emniyet kemerini farklı şekilde katlayarak aşınmasına sebep olabilirsiniz. Kendi makarası dışında katlama ve toplama yapmayınız

HAVA YASTIĞI

Hava yastığı SRS sistemi, çarpma esnasında hem sürücü hem de yolcu için ek bir koruma sağlar.



HAVA YASTIK İKAZ ETİKETİ



HAVA YASTIK İKAZ LAMBASI



Sürücü hava yastığı direksiyon simit üzerindedir. Bu lamba motor çalıştıktan sonra sönmüyor ve sürüş anında yanıyor, sistemde arıza var demektir. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

HAVA YASTIĞI

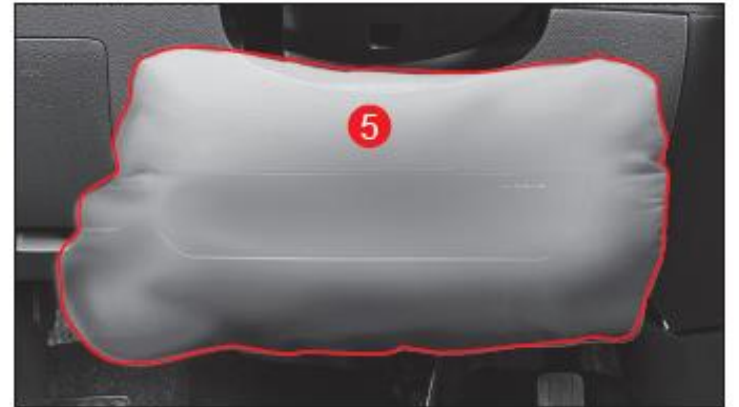
SENSÖRLER

1. Hava Yastık Kontrol modülü
2. Ön darbe sensörü (G-Sensör tipi)
3. Yan darbe sensörü (Basınç sensör tipi)
4. Yan darbe sensörü (G-Sensör tipi)



HAVA YASTIK ÜNİTELERİ

1. Sürücü hava yastığı
2. Ön yolcu hava yastığı
3. Perde hava yastığı
4. Ön koltuk yan hava yastığı
5. Sürücü diz hava yastığı



HAVA YASTIĞI

YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK/KAPALI DÜĞMESİ



"KAPALI" konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı (patlamaz) devre dışı bırakılır. Bu düğme, torpido panelinin sağ tarafında yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığı zaman görebilirsiniz. Düğmeyi sağa çevirdiğinizde hava yastık aktif olur, sol çevirdiğinizde kapalı olur

«'OFF = KAPALI» konumunda etkin değil. (patlamaz)

«ON=AÇIK» konumunda etkin (patlayabilir)

«PUSH : İtiniz»

YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI GÖSTERGESİ



Bu gösterge, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesini "KAPALI" konumuna getirdiğinizde yanar.

HAVA YASTIĞI

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI



Direksiyon simit üzerindedir ve önden gelen darbeye göre açılır.

YOLCU HAVA YASTIĞI



Torpido üzerindedir ve önden gelen darbeye göre açılır.

SÜRÜCÜ DİZ HAVA YASTIĞI *



Torpido panel sol altta ve direksiyon simidi altındadır. Önden gelen darbeye göre açılır.

UYARI

- Hava yastık sistemi emniyet kemer tamamlayıcısı olarak çalışır. Sizin ve yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmasını kontrol edin.
- Çarpmanın açısına veya şiddetine bağlı olarak hava yastık açılmayabilir.
- Sürücü ve yolcu hava yastıkları aynı anda patlayabilir
- Son derece ACİL. Hava yastığı bulunan kısımda çocuk koltuğunun yönünü çocukların ve bebeklerin korunması için arakaya bakacak şekilde yerleştirin

DİKKAT

- Belirli alanda SRS görürseniz, o amblemin altında hava yastık ünitesi vardır. Bu yüzden bu kısımlara herhangi bir darbe uygulamayınız
- Hava yastık ikaz etiketleri güneşliklerde bulunur

HAVA YASTIĞI

ÖN YAN HAVA YASTIĞI *



Ön koltuk yan tarafında bulunan hava yastıkları sol yandan gelen çarpmaya karşı sürücü ve sağ yandan gelen çarpmaya karşı ön yolcuu korumak üzere sol koltuk sol tarafına ve sağ koltuk sağ tarafına yerleştirilmiştir.

YAN PERDE HAVA YASTIĞI *



Yan perde hava yastıkları, ön ve arka kapılar üzerinde sağ ve aracın tavan sonu arasında yer almaktadır. Yan perde hava yastığı, sadece aracın yan taraftan alacağı bir darbeye karşı açılır ve oturanların başlarının korumak için yerleştirilmiştir.

UYARI

- Perde hava yastık sensörüne herhangi bir darbe uygulamayınız
- Çarpma açısı ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklar açılmayabilir.
- Kapıları hızla çarpmayın. Perde hava yastık veya ön hava yastıklar arızasına sebep olabilir
- Ön hava yastıklar ve emniyet kemeri gergileri aynı anda çalışsa bile, perde hava yastıkları aracın yan gövdesinin orta kısmından çarpma olması durumunda açılır.

HAVA YASTIĞI

ÖN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMASI

Önden şiddetli çarpışma durumunda, kişilerin yaralanmasını en aza indirmek ve sürücüyü ve/veya yolcuyu korumak üzere koltuk emniyet kemer gergisini (varsa) çalıştırarak aynı anda SÜRÜCÜ ve/veya YOLCU HAVA YASTIKLARI açılır.

Yoldan araç altına gelen darbeye, Yüksek hızda iken bordür gibi cisme çarpması , su birikintisine hızlı girmesi anında veya aracın belirli açıyla düşmesi anında ÖN HAVA YASTIKLARI açılabilir

Aracın yuvarlanması, yandan darbeye ve arkadan darbeye ÖN HAVA YASTIKLARI açılmaz

Aşağıdaki Durumlarda Ön Hava Yastıkları Nadiren Açılır

- Eğik çarpışma veya yuvarlanma olmasında
- Sensörün belirleyemeyeceği seviyede zayıf çarpışma olmasında
- Hizmet direkleri, ağaç gibi dar ince cisimlere çarpmasında
- Su birikintisine, kanalizasyona veya bataklığa düşmesi durumunda
- Aracın ön kısmının daha yüksek olan Kamyon gibi araçlara çarpmasında
- Motor kaputunun üzerine taş düşmesinde
- Hava yastık ikaz lambası yanıyor iken
- Aracın yan tarafına orta kısmından şiddetli çarpma olmasında (Sadece YAN HAVA yastık açılabilir)

YAN VE YAN PERDE HAVA YASTIKLAR ÇALIŞMASI

Aracın yan orta kısmına ani ve sert darbe gelmesinde YAN HAVA YASTIK açılır

- Aracın yan tarafa yuvarlanması , takla atması ve yan kısma şiddetli darbe alması durumunda

YAN HAVA YASTIKLARI açılabilir

- Araç dururken veya yavaş seyrederken önden çarpma olması durumunda, Arkadan çarpmalarda ve aracın çarpma şiddetini sensör algılama değeri altında ise YAN HAVA YASTIKLARI açılmaz

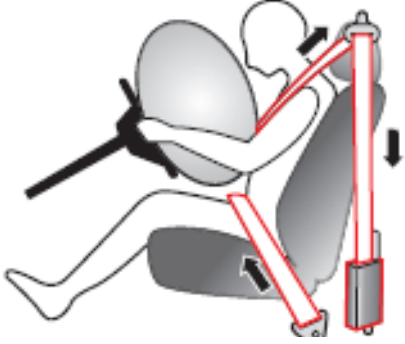
Aşağıdaki durumlarda YAN HAVA YASTIK nadiren açılır

- Eğik çarpışma (Çapraz yönde)
- Önden veya arkadan darbe olması
- Şiddetli darbe olmaksızın aracın yuvarlanması
- Hava yastık ikaz lambasının yanması

HAVA YASTIĞI

EMNİYET KEMER ÖN GERGİSİ (ÖN KOLTUK İÇİN)

Önden sert çarpma olduğunda ön gergi koltukta bulunan kişiyi zapt etmek üzere emniyet kemerini geri sarar. Bu emniyet kemerinin ve hava yastığının daha verimli ve etkili çalışmasına yardımcı olur.



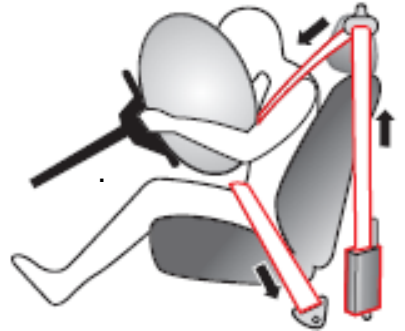
Ön gergi çalışması

Önden sert çarpma esnasında koltukta bulunan kişinin şiddetli çarpmasını azaltmak üzere kemeri geri çekilir.



Ön gergi kanca çalışması

Sürücünün ve yolcunun alt kısmını sıkı tutarak koltuk kemer ön gergisine eşdeğer bir işlev yapar ki çarpma anında göğüs yaralanmaları riskini azaltır

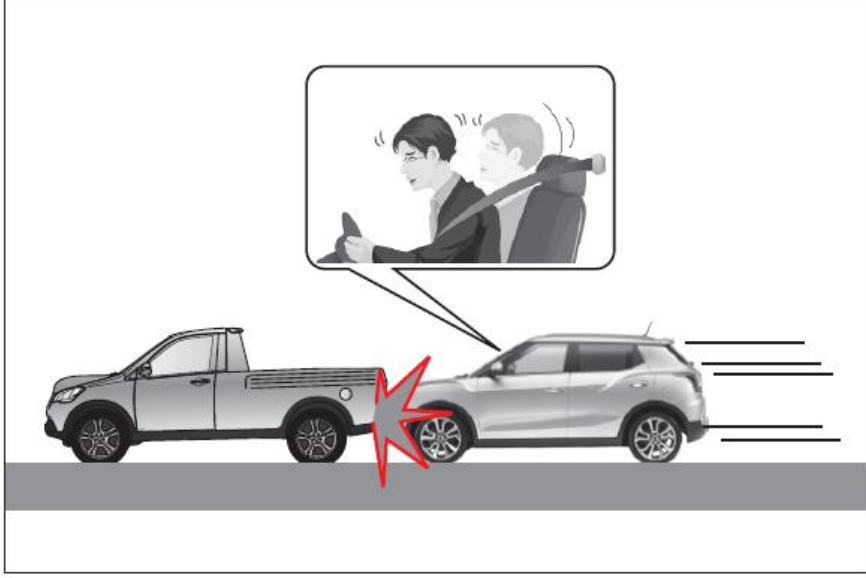


Yük sınırlayıcı çalışması

Çarpışmadan hemen sonra kemer baskısından dolayı koltuktaki kişinin yaralanmasını önlemek üzere gevşer

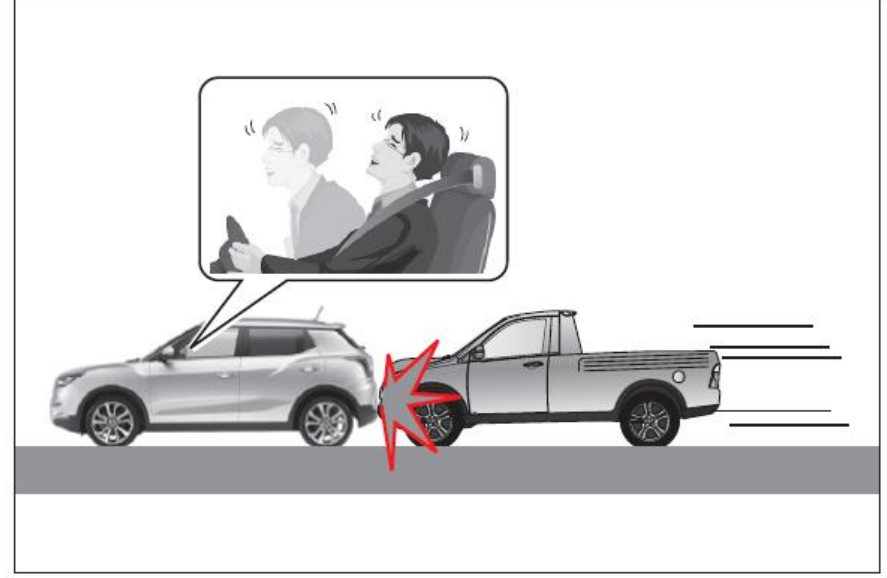
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

DÜŞÜK HIZDA ÖNDEN ÇARPMA



Çarpışmalarda, araç emniyet kemerleri oturan kişilerin korunması için yeterlidir ve hava yastık açılmayabilir. Düşük hızlarda açılan hava yastıkları oturan kişiye bir ışık parıldaması, kesme, yanma gibi bir ikinci darbe oluşturabilir

ARKADAN HAREKETLİ BAŞKA ARAÇ ÇARPMASI



Arkadan çarpılmalarda, hava yastık açılmayabilir. Çünkü oturan kişi darbenin etkisi ile geriye doğru hareket eder. Bu durumda hava yastıkları uygun koruma için açılmaz

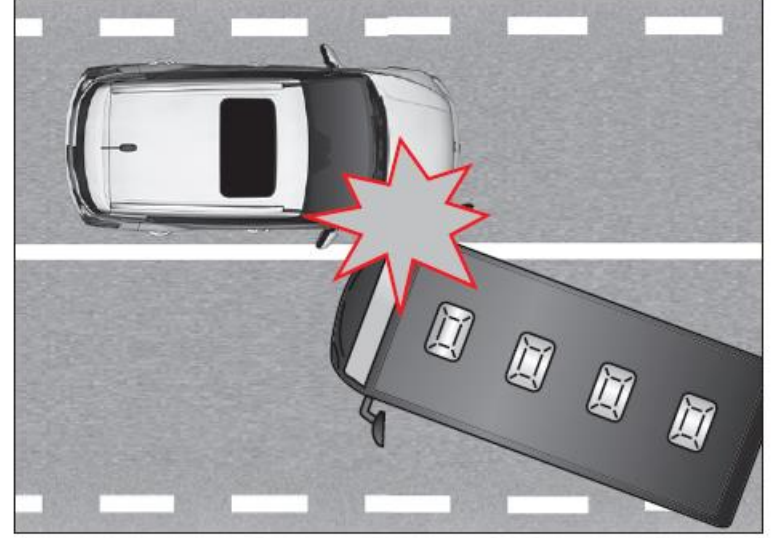
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

YANDAN EĞİK AÇIDAN ÇARPMA



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü oturan kişi çarpma yönüne doğru hareket eder. Böylece uygun hava yastık açılması sağlanmaz. Ancak yan ve perde hava yastıkları aracın çarpma şiddeti (enerjisi), çarpma açısı ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

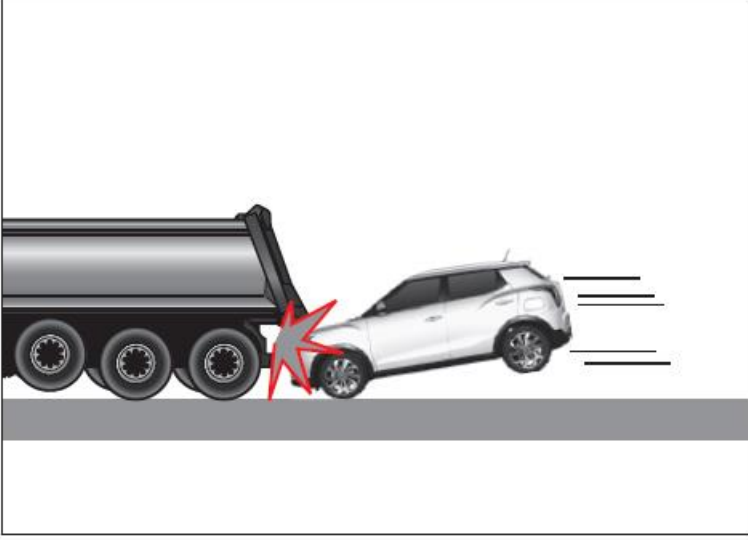
YANDAN BAŞKA ARACIN ÇAPRAZ ÇARPMASI



Eğik veya çapraz darbe veya çarpmada, darbe kuvveti önden doğrudan çarpmadakinden daha zayıf olacaktır. Böyle durumlarda hava yastıklar açılmayabilir

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

HAREKETLİ BİR ARACA ARKADAN ÇARPMA



Bir kaza anında, sürücü refleks ile frene kuvvetle basması durumunda aracın ön kısmı frenlerden dolayı aşağıya doğru çöker ve öndeki aracın altına girer ve darbeyi kaput kısmından alır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır

YUVARLANMA (TAKLA ATMA)



Aracın yuvarlanması durumunda darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

İNCE SERT CİSİMLERE ÇARPMA



Hizmet direkleri ve ağaç gibi ince sert cisimlere çarpma durumunda hava yastık açılmayabilir. Burada darbe bir alanda toplanmış olmakta ve darbe kuvveti sensörler tarafından algılayamaz

HAVA YASTIK PATLAMASINDAN KAYNAKLANAN YARALANMALAR



Kırılan gözlük camları yaralanmaya sebep olabilir.

Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcu korur. Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.

HAVA YASTIĞI UYARILARI-1

- Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığında, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcuyu korur.
- Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı , yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.
- Devre test cihazı ile kontrol yapmayınız. Direksiyon simidinde, hava yastık montaj alanında ve kablolarında işlem yapmayınız. İlave aksesuar takmayınız.
- Yanlış hava yastık kontrolü tehlikeli olabilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Hava yastık sistemi sadece SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde kontrol edilmelidir.
- Direksiyon simidi değişiminde, orijinal SSANGYONG (KG Mobility) yedek parçası kullanılması gerekir.
- Motor çalıştığında, hava yastık ikaz lambası yanar ve 6 saniye sonra sönerse sistem normaldir. Eğer ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde arıza var ve en yakın yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Küçük çocukların ön koltukta oturmasına müsaade etmeyin. Ön hava yastık açıldığında, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli . Ön koltuğa yerleştirilmesi gerekiyorsa yönü arkaya bakmalıdır.
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları, oturduğunuzda koltuk sırtlığı dik ise daha etkin olmaktadır
- Koltuğunuzu torpido paneli ve direksiyon simidine yaklaştırmayınız. Eğer kafanız aşağı seviyede ise hava yastığı patlama esnasında kafanıza çarpar ve ağır yaralanma veya ölüme sebep olabilir.

HAVA YASTIĞI UYARILARI-2

- Direksiyon simidine ve hava yastık montaj alanına herhangi bir darbe vurmuyunuz. Ani açılmasına ve yaralanmalara sebep olabilirsiniz.
- Hava yastığı patlayıcı malzeme içerdiğinden, değişim için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra, sıcak olduğundan dokunmayınız.
- Hava yastık sistemi tetiklendikten sonra, tetiklenen hava yastık kompleksi yenisi ile değiştirilmelidir.
- Bir yapışkan, parfüm şişesi, telefon ve telefonluk gibi cisimleri direksiyon simit ve torpido panel üzerine koymayınız
- Kapı penceresine ve kapıya yaslanıp durumda gitmeyiniz. Perde hava yastıkları açılırsa, büyük risk oluşturur.
- Perde hava yastık ve oturan kişi arasında herhangi bir cisim koymayınız. Hava yastık açılma esnasında zarar verebilir.
- Kapıları çarpmayınız. Hava yastıklarının açılmasına sebep olabilirsiniz.
- Direksiyonun sadece dış çerçeve kısmını kullanın, Hava yastığı herhangi bir engel olmaksızın patlayabilir.
- Kollarınızı direksiyon simidi üzerine yaslamayın ve kollarınızı çapraz tutmayınız. Hava yastık patlaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

HAVA YASTIĞI UYARILARI-3

- Yüzünüzü ve göğsünüzü direksiyon simidine ve torpido paneline yakın ve temas durumda tutmayınız ve diğer kişilerinde aynı vaziyette durmalarına mani olunuz.. Hava yastık buna bağlı olarak patlayabilir.
- Hava yastık patladığında, büyük gürültü ve duman çıkarır. Ancak duman toksik olmayan gazdır. Bu gaz deri ye göze ve buruna zarar verebilir ve kaşıntı yapabilir. Soğuk ve temiz su ile yıkayın ve kaşıntı devam ediyorsa doktora gidiniz.
- Yolcu hava yastık açıldığında, ön cam kırılabilir.
- Direksiyon simit üzerinde herhangi bir tamirat olması durumunda, Hava yastık patlamayan bir kaza durumunda Hava yastık ünitesi SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Hava yastık patlamasında,, kırık camlardan ve toksit olmayan gazlardan dolayı oluşan ikinci yaralanmalarda yanma acı ve acıma olabilir.
- Aracın çarpma şiddeti sensör tarafından algılanmamışsa ve emniyet kemeri oturan kişiyi korumak üzere yeterli gergiyi yapmamışsa, hava yastık kesilme, yanma gibi oluşacak yaralanmaları korumak üzere açılmaz

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)*



TPMS ECU her tekerleğin lastik basınç sıcaklık bilgilerini, tekerlek modülünden alarak, bunları gösterge paneli üzerindeki lastik basıncı ekranında gösterir

TPMS nedir? (Tekerlek Lastik Basınç Ölçer)

İlave bir güvenlik özelliği olarak, aracınızın tekerlek lastiklerinden biri veya daha fazlası önemli ölçüde az şişirilmiş veya aşırı şişirilmiş ise normal olmayan tekerlek lastik basıncının izleme sistemi (TPMS) dir.

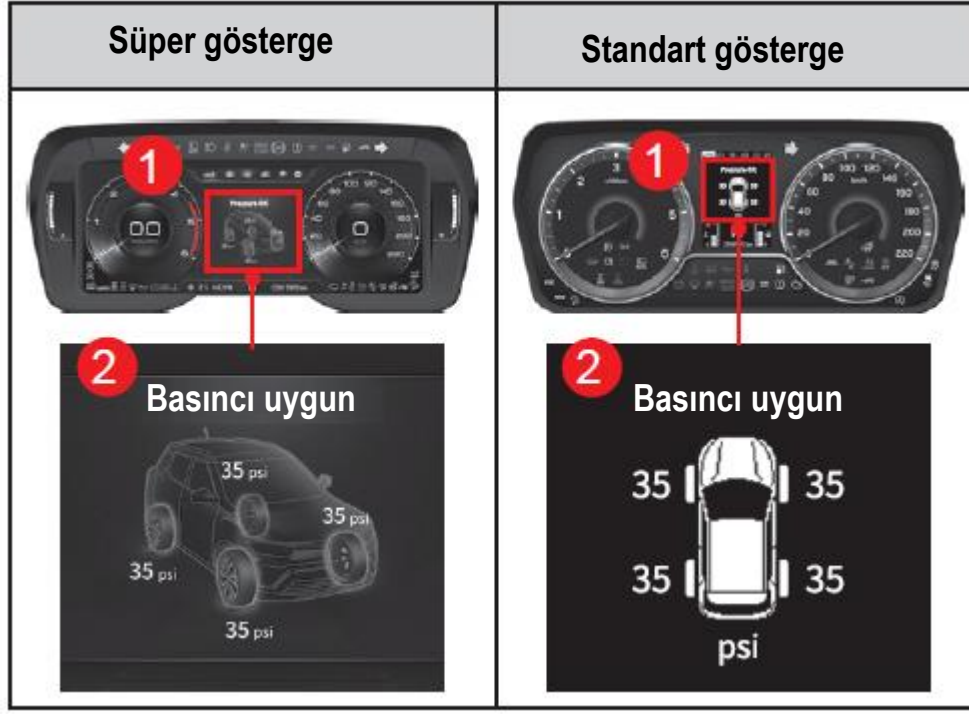
Tekerlek Lastik Basıncı

TPMS araç hızı 20km/s üzerinde iken 5 dakika sürüşten sonra tanımlanır. Tanımlama olmadığında ve lastik havası çok az olduğunda ekranda -.- işareti görülür.

Uygun lastik basıncı : 35 Psi 2.4 Bar

20°C tekerlekler soğuk ve araçta kimse olmadığı zaman kontrol edilmesi gerekir.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



Göstergede (1) numaralı menüden TPMS durumu seçilerek gösterge (2) numaralı ekranından bütün tekerlekler lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

Lastik basınç göstergesi (birim: psi)
Bütün tekerlekler lastik basıncı LCD ekranda görünür.



Tekerlek basınç ikaz lambası



Tekerlek lastik basıncı veya TPMS normal değil ise gösterge ekranında lastik basınç ikaz lambası parlar ve yanar
Lastik havası inmiş ise lastik basınç ikaz lambası sürekli yanar.
TPMS veya sensörde arıza varsa yaklaşık 70 saniye kadar lastik basınç ikaz lambası yanıp söner.ve sonra yanmış vaziyette kalır.

DİKKAT:

Tekerlek havası uygun bile, iç ve dış ortam sıcaklık farkından lastik basınç ikaz lambası yanabilir. Sıcaklık oranı hesaplamasından dolayıdır ve TPMS sisteminde arıza yoktur. Ortam sıcaklığı keskin yükselirken veya keskin düşerken sürüş yapmaya ihtiyacınız varsa sürüşten önce lastik basınçlarını kontrol edin. Emniyetiniz için lastik basınç ekranına bağlı kalmayın. Düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol edin.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



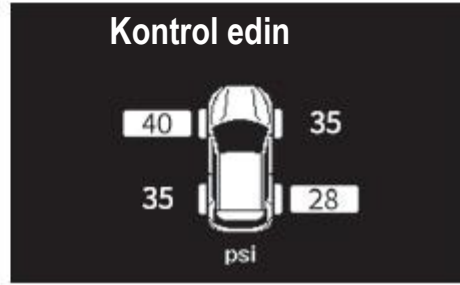
Tekerlek lastik basınç normal olduğunda ekranda basınç uygun görülür.



Tekerlek lastik basınçları tanınmadığında gösterge ekranında "--" görülür.



Tekerlek lastik basıncı düşük olduğunda ve kontrol edilmesi gerektiğinde gösterge ekranında görülür. İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve tekerlek basınç ikaz lambası yanar.



Tekerlekler basıncında farklılık olduğunda ve kontrol edilmesi gerektiğinde gösterge ekranında görülür. Farklı olan ilgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli olarak görülür. TPMS veya sensörde arıza varsa yaklaşık 70 saniye kadar lastik basınç ikaz lambası yanıp söner.ve sonra yanmış vaziyette kalır

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



Tekerlek lastik basıncı hızla düştüğünde veya lastik patladığında gösterge ekranında görülür. İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve tekerlek basınç ikaz lambası yanar



Tekerlek lastik basıncı çok yüksek olduğunda gösterge ekranında görülür. İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve yanıp söner



Sağ ve sol tekerlek basınç farkı 5psi veya daha fazla ise, İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve yanıp söner

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)

UYARI

- TPMS ikaz lambası yanar ve yanık durumda kalırsa TPMS çalışmıyordur. Bu durumda tekerlek lastik hava basınçları kontrol edilemez. TPMS yi yeniden başlatmak için aracı 10 dakikadan fazla 20km /s hızın üzerinde sürünüz. Sistem yine çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
- Tekerlek lastik basınç ikaz lambası yandığında bir veya daha fazla tekerlek basıncı normalin altındadır. Bu durumda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
- Tekerleklerin yerini ve lastik basınç sensörünü değiştirdiğinizde TPMS ikaz lambası yanabilir.
- Sürüş şartlarına göre TPMS yi yeniden başlatma işlemini yapınız.
- TPMS algılayıcı kar veya çamur gibi bazı yabancı maddeler kapsamında ise, TPMS ünitesi ile iletişim kuramayabilir. Bu TPMS'nin anormal çalışmasına neden olabilir.
- Tekerleklerle, kar zincirleri takılmışsa, TPMS düzgün çalışmayabilir.
- Aracın elektrik kablosu TPMS normal çalışmasını engelleyebilir veya araç radyo vericisine yakın civarda TPMS düzgün çalışmayabilir.
- Eğer TPMS sensörü olmadan lastik kullanırsanız, TPMS lambası yanar ve TPMS çalışmaz.
- Aracınız TPMS ile donatılmışsa, tekerlek lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın. Sıvı sızdırmazlık tekerlek lastik basınç sensörlerine zarar verebilir.
- Yolda çivi gibi dış faktörlerden kaynaklanan şiddetli ve ani tekerlek lastik hasarı olduğunda TPMS sizi uyarmaz. Eğer araçta herhangi bir istikrarsızlık hissederseniz, hemen gaz pedalından ayağınızı çekin ve aracınızı yavaş yavaş yoldan güvenli bir konuma taşıyın.
- Araçta yapılacak izinsiz değişiklikler, TPMS performansını etkileyebilir bu nedenle araçta onaysız değişikliklere izin verilmez.
- Tekerlek lastiği değiştirirken, tekerlek lastik basınç sensörüne zarar vermemeye dikkat edin.
- Sadece orijinal TPMS tekerlek lastik basınç sensörü ile özel lastik kullanın.

TEKERLEK LASTİK KONUM DEĞİŞİMİ

TEKERLEK KONUM DEĞİŞİMİ

TPMS otomatik olarak, yaklaşık 10 dakika süreli (20 km/s hızın üzerindeki sürüşten sonra, Tekerlek lastikleri basıncı sıfırlar ve yeni değere göre çalışır

DİKKAT :

Eğer tekerlek lastikleri ve basınç sensörünün yerini değiştirdiğinizde TPMS uyarı ışığı yanabilir.

Tekerlek lastikler yeni değer tanıma zamanı, sürüş şartlarına göre değişmektedir

Lastikler soğuk iken uyarı yapınız.

Lastik basıncını ayarlamış olsanız bile düşük basınç lastik ikazı soğuk havada yanabilir.

Bütün lastiklerin basıncını periyodik olarak kontrolünü yapınız.

STEPNE İLE PATLAMIŞ TEKERLEK LASTİK DEĞİŞİMİ (STEPNE VARSA)

Her bir tekerlekte lastik içinde tekerlek lastik basınç sensörü vardır. Tekerlek lastiğini stepne ile değiştirdiğinizde, stepnede sensör olmadığından dolayı TPMS ikaz lambası yanar. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidilmesi tavsiye edilir.

İMMOBİLİZER (Şifre Çözücü) ve İKAZ SİSTEMİ

İMMOBİLİZER SİSTEM*

İmmobilizer (şifre çözücü) sistemi aracı hırsızlara karşı koruyan bir sistemdir.

Tanımlanmış bir anahtar dışında benzer anahtar kullanılarak motorun çalıştırılmasını önler.

Anahtara entegre olan şifre çözücü kodunun motor kontrol ünitesi tanımlanması ile motor çalıştırılabilir.



İMMOBİLİZER/ AKILLI ANAHTAR İKAZ LAMBASI

İmmobilizer (şifre çözücü) veya akıllı anahtar sistemi normal değil ise, immobilizer/Akıllı anahtar ikaz lambası yanar ve parlayacaktır.

NOT: Kumanda ve motor kontrol ünitesi arasındaki iletişim duruma göre değişir. İletişim süresi kısa ise ikaz lambası yanmayabilir.

DİKKAT

- İmmobilizer sistemi araç üzerinden çıkarılamaz. Keyfi olarak araçtan çıkarılırsa veya hasar verilirse motoru kesinlikle çalıştıramazsınız..
- Akıllı anahtar veya kontak anahtar civarına metal aksesuarlar takmayın. Bu tp metal aksesuarlar alınan sinyali değiştirebilir ve motorun çalışmasını engelleyebilir.
- Akıllı anahtarı sert zemine düşürmeyin ve bir yere çarpmayın. Hasarlı kumanda motoru çalıştırmayabilir.
- Araca ilave kumanda sistemi takmayınız. Mevcut sistemde arızalar oluşturabilir.

İMMOBİLİZER (Şifre Çözücü) ve İKAZ SİSTEMİ

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Uzaktan kumanda ve motor kontrol ünitesi arasındaki sistem iç arızası veya dış etkilere dolayı iletişimde hata olduğunda motor çalışmayacaktır. Bu durumda immobilizer ikaz lambası yanıp sönecektir.

İmmobilizer sistemi olan bir araçta aşağıdaki durumlar olduğunda motoru çalıştıramayabilirsiniz.

- Tanımlanmış İki ve daha fazla anahtar birbirlerine çok yakın kullanıldığında
- Akıllı anahtar veya kumanda anahtarı elektromanyetik alanda kullanıldığında
- Akıllı anahtar veya kumanda anahtarı yanında veya yakınında elektronik cihazlar olması durumlarında
- Akıllı anahtar veya kumanda anahtarına bağlı pilli , mıknatıslı anahtarlık olması durumunda
- Kızdırma buji süresi bitmeden motor çalıştırıldığında

Dış ortamlardan ve faktörlerden dolayı motoru çalıştıramadığınızda, çalışmasını engelleyen dış faktörü temizleyin ve anahtarı anten kapsama bölgesi içinde 10 saniyeden fazla tutun ve tekrar morou çalıştırmayı İmmobilizer / Akıllı anahtar ikaz lambası sürekli yanıp sönyorsa ve hala motoru çalıştıramıyorsanız en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gitmeniz tavsiye olunur.

KUMANDA ANAHTARI HASARLI OLDUĞUNDA

Kumanda anahtarı hasarlı ise motoru çalıştıramayabilirsiniz. Böyle durumlarda akıllı anahtarı yenisi ile değiştirin ve motor kontrol ünitesine yeni anahtarı SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise tanımlatınız.

ANAHTARI KAYBETTİĞİNİZDE

Motor kontrol ünitesine tanımlı olan anahtarı kaybettiğinizde, kaybolan anahtarın tanımlaması SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde silinir. Kaybolan anahtar motoru çalıştırmaz fakat kapıları açar. Bu durumda emniyetiniz ve araç içindeki eşyalarınızın güvenliği için kilit setinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

HIRSIZ CAYDIRMA ve İKAZ SİSTEMİ

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ

Hırsız caydırma sistemi ;kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapalı olduğunda alarm aktif edilerek aracı koruyan bir sistemdir.

HIRSIZ GÖZETLEME MOD GİRİŞİ

Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapalı olduğunda kapı kilit düğmesine basıldığında sistem caydırma moduna geçer.

Sistem hırsız caydırma moduna giriş olduğunda ikaz lambası iki kere yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir.

UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI

Hırsız caydırma modu devreye alındığında dörtlü ikaz lambası iki kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde tekrar bu düğmeye basarsanız dörtlü ikaz lambası iki kez yanıp söner ve bir kez bip ikaz sesi gelir.

AKILLI ANAHTARI

Hırsız caydırma modu devreye alındığında dörtlü ikaz lambası iki kez yanıp söner bir kez bip ikaz sesi gelir.

Araçta hırsız caydırma modu aktif iken kumanda ve akıllı anahtar ile kilitleri açtıktan sonra kapıları açmaksızın yaklaşık 30 saniye süre geçerse bütün kapılar tekrar kilitlenir ve hırsız caydırma modu tekrar aktif olur.

DİKKAT

Kontak yuvasına anahtarı koyarsanız ve kapıları kilitlerseniz, yalnızca kapılar kilitlenir ve hırsız caydırma aktif olmaz.

Kontak kapalı ve bütün kapılar kilitli olduğunda hırsız caydırma aktif edilebilir.

HIRSIZ CAYDIRMA ve İKAZ SİSTEMİ

HIRSIZ CAYDIRMA ALARM AKTİF EDİLMESİ

Hırsız caydırma modunda, ikaz lambası ve sesli ikaz aşağıdaki durumlarda birinde 30 saniyede 1 saniye aralıkla çalışır.

- Akıllı anahtar kullanmaksızın bütün kapıların açılmaya zorlanması
- Kapıyı açmak için anahtar deliğine bir anahtar sokulduğunda
- Kapı kilit kolunun zor kullanılarak açma konuma getirilmesi

Hırsız caydırma sistemi aktif olduğunda, aşağıdaki durumlarda birinde alarm durur ancak hırsız caydırma bu zamanda devam eder..

- Akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapı üzerindeki kilitleme veya kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak AÇIK olduğunda

Kumanda ile veya akıllı anahtar ile üzerindeki kilitleme, kilit açma ve panik düğmesine basarak veya kontağı AÇIK konuma getirerek işlem yapılır

HIRSIZ CAYDIRMA ALARM TUTULMASI

Hırsız alarm, aşağıdaki durumlarda birinde tutulur ve sesi kesilir

Akıllı anahtar düğmesi üzerindeki bagaj kapı açma düğmesine basılarak bagaj kapı açılması

Akıllı anahtar sensör algılama alanı içinde iken bagaj kapı açma düğmesine basılarak bagaj kapı açılması

HIRSIZ CAYDIRMANIN İPTAL EDİLMESİ

Akıllı anahtar veya kumanda üzerinde kilit açma düğmesine basıldığında hırsız caydırma devre dışı bırakılır.

03

**KOLAY
KULLANIM
EKİPMANLARI**

KAPI İÇ AÇMA KOLU, KAPI KİLİT KONTROL DÜĞMESİ



KAPI KİLİT / AÇMA DÜĞMESİ

Kapı kilit düğmesini öne doğru çektiğinizde bütün kapılar kilidi açılır veya Kapı kilit düğmesini geriye doğru ittiğinizde bütün kapılar kilitletir. Bu düğme sadece, sürücü ve ön yolcu kapısında kullanılabilir. Arka kapıda bu kilit düğmesi kullanıldığında sadece ilgili kapı kilitletir veya kilidi açılır.

KAPI İÇ AÇMA KOLU

Kapıyı içeriden açmak için kapı iç açma kolunu yavaşça çekin. Kapılar kilitli olduğunda ön kapıdaki iç açma kolu ile kapıyı açtığınızda kilitli olan diğer kapıların kilidi açılır.



MERKEZİ KAPI KİLİT/AÇMA DÜĞMESİ

Bagaj kapısı dahil olmak üzere tüm kapılar kapalı iken kapı kilitleme / açma düğmesine basıldığında, bütün kapılar kilitli olacak. Aynı düğmeye tekrar basıldığında, bütün kapılar kilitleri açılacaktır.

NOT

Kapılardan herhangi biri açık iken (kapı kilidi topuzu, kapının kilit/açma düğmesi, uzaktan kumanda düğmesi, Akıllı anahtar) ile araç kilitlenemez. Kapılardan herhangi biri tam olarak kapalı değilse, bu düğme kullanılamaz. Motor durdurulduğunda, kapılar otomatik olarak açılır.

KAPI İÇ AÇMA KOLU, KAPI KİLİT KONTROL DÜĞMESİ

SÜRÜŞ ZAMANINDA OTOMATİK KİLİTLEME İŞLEVİ

Sürüş esnasında Araç ayarlanan hız sınırını aştıktan sonra bütün kapılar ve bagaj kapısı otomatik kilitlenir.

Araç hızı ayarlanan hız sınırı üzerinde iken kapı iç açma kol yanındaki kilit düğmesini açtığınızda tekrar otomatik kilitlenir.

SUPER GÖSTERGE

Vehicle settings → Door / Tailgate → Auto lock (Araç ayarları- → Kapı/bagaj kapısı → Otomatik kilit)

STANDART GÖSTERGE

Door / Tailgate → Auto lock. (Kapı/bagaj kapısı → Otomatik kilit)

ÇARPMA ANINDA OTOMATİK KİLİT AÇILMASI

Bütün kapılar kilitli durumda ve hava yastık aktif edilmiş halde bir kaza olduğunda bütün kapı kilitleri otomatik açılır.

UYARI

- Her zaman bagaj kapısı da dahil bütün kapılar güvenli sürüşten önce kilitli olup olmadığını kontrol edin. Özellikle çocuklar tarafından, sürüş sırasında kapı açılması, ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Bütün kapılar kilitli olsa bile sürücü kapısı açıldığında, otomatik olarak kilit açılacaktır. Sürücü kapısı açılması ciddi bir kazaya neden olabilir. Sürüş esnasında kapının açılmamasına özellikle dikkat edin.
- Araçtan dışarı çıkarken, geçen araç veya yayalar için arabanın arka ve yanını kontrol edin. Kapıyı açtığınızda, Eğer kolaçan etmeden araçtan inerseniz, arkadan gelen araç veya motosiklet varsa, size çarpabilir.
- Kapılar kilitli iken, aracın içinde gözetimsiz bebek ve çocuklar bırakmayın. Özellikle sıcak havalarda boğulabilir.
- Araç gövdesi veya kapılar kazadan veya çarpmadan dolayı hasar görmüş ise otomatik kapı kilit açma işlevi normal olarak çalışmayabilir.

KAPI İÇ AÇMA KOLU, KAPI KİLİT KONTROL DÜĞMESİ

UYARI

- Kapıyı uygun bir şekilde kapatınız. Aksi takdirde kapı tekrar açılabilir.
- Kapıyı açarken ya da kapatırken dikkatli olmazsanız parmağınız kapı arasında sıkışabilir.
- Araçtan inerken kapıyı açmadan önce diğer taşıtların gelip gelmediğine dikkatlice bakınız
- Sürüş öncesinde bütün kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Araç hareket halinde iken kapı açık olması çok tehlikelidir.
- Çocukları ve hayvanları başıboş araç park alanında bırakmayınız.
- Araç iç sıcaklığı dış sıcaklığa bağlı olarak çok sıcak ya da soğuk olabilir ve çocuk ya da hayvanlar ciddi zarar görebilir ya da ölebilir.
- Kapılar kilitli olmasına rağmen şoför kapısı mandalı çekilerek kapılar açılabilir. Modele bağlı olarak değişir. Sürüş esnasında kapıları açmayınız çünkü ölümcül sonuçlar doğurabilir.
- Araçla yola çıkmadan önce Şoför tarafında bulunan merkezi kapı kilit düğmesini kapıları kilitlemek için kullanınız. Özellikle çocuklarla birlikte yapılan yolculuklarda kapıları kilitlemeyi unutmayınız. Seyahat halinde herhangi bir kapının açılması çok tehlikelidir.
- Araç hareket halinde iken çocukların kapıyı açmaları çok ciddi yaralanmalara ya da ölümcül sonuçlara neden olabilir. Kapının açılmasını önlemek için ve çocuklarınızı korumak için kapı kilit sistemini kullanınız.

DİKKAT

Kapı iç açma kollarına aşırı kuvvet uygulamayınız. Kırılabilir.

KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ



Çocuk güvenlik kapı kilidi, özellikle çocukların araçta, yanlışlıkla kapıyı açmalarını önlemeye yardımcı olur.

Çocuk güvenliği kolu (LOCK=KİLİTLİ) konumda olduğunda, arka kapı sadece dışarıdan açılabilir.

UYARI

Arka koltuklarda oturan çocuk arka kapıları açabilir.

Bu nedenle çocuk güvenlik kolunu (LOCK=KİLİTLİ) konumuna getirin.



ÇOCUK EMNİYET KAPI KİLİTLEMESİ

Kontak anahtarını emniyet kilit yuvasına sokun ve saat yönünde çevirin. Çocuk emniyet kilidi aktif durumdadır.



ÇOCUK EMNİYET KAPI KİLİT AÇILMASI

Kontak anahtarını emniyet kilit yuvasına sokun ve saat yönü tersinde çevirin. Kilitli olan çocuk emniyet kilidi aktif durumda değildir.

KOLTUKLAR AYAR DÜĞMELERİ



ÖN KOLTUK

- 1 Ön koltuklar
- 2 Ön Koltuk başlığı
- 3 Sol ön koltuk ısıtma düğmesi
- 4 Sağ ön koltuk ısıtma düğmesi
- 5 Koltuk sırt açma ayar kolu
- 6 Koltuk minder açma ayar kolu
- 7 Koltuk yükseklik ayar kolu
- 8 Koltuk ileri geri ayar kolu
- 9 Sol ön koltuk sırt kavrama ayar kolu

ARKA KOLTUK

- 10 Arka koltuklar
- 11 Arka Koltuk başlığı
- 12 Arka koltuk ısıtma düğmesi
- 13 Arka koltuk dirseklik ve bardaklık
- 14 Arka koltuk emniyet kemer tutucu
- 15 Arka koltuk eğme, katlama kolu

KOLTUKLAR AYAR DÜĞMELERİ

Koltuk başlık 3 seviye ayar



KOLTUK BAŞLIK AÇILI AYARI

(1) Numaralı koltuk başlığını OK yönünde itin. Koltuk başlığı 3 açıda ayarlanabilir.

Koltuk başlığını eski konuma getirmek için OK yönünde sonuna kadar itin ve bırakın

KOLTUK BAŞLIK YÜKSEKLİK AYARI

Koltuk başlığını yükseltmek için (1) numaralı düğmeye basılı tutun ve diğer elinizle başlığı istediğiniz konuma kadar kaldırın
Aşağı indirmek için düğmeye basılı tutun kendi ağırlığı ile aşağı doğru inecektir. Koltuk başlığınızı kafanızın hizasında ayarlayınız.

KOLTUK BAŞLIK ÇIKARILMASI

Koltuk başlığını çıkarmak için (1) numaralı düğmeye basılı tutun ve diğer elinizle başlığı çıkana kadar kaldırın
Tekrar takmak için düğmeye basılı tutun ve ayakları yuvasına sokun ve kendi ağırlığı ile aşağı doğru inecektir.

KOLTUKLAR AYAR DÜĞMELERİ



KOLTUK İLERİ ve GERİ AYARI

Elektrikli ön koltuklarda , koltuk alt yan kapı tarafında bulunan düğmeyi geri itince koltuk geriye doğru, ileri itince koltuk ileriye doğru hareket eder. İstenilen konuma gelince düğme bırakılır



KOLTUK MİNDER YÜKSEKLİK AYARI

Elektrikli ön koltuklarda , koltuk alt yan kapı tarafında bulunan düğmeyi aşağı itince koltuk minderi aşağıya doğru, yukarı itince koltuk minderi yukarıya doğru hareket eder. İstenilen konuma gelince düğme bırakılır



KOLTUK MİNDER AÇI AYARI

Elektrikli ön koltuklarda , koltuk alt yan kapı tarafında bulunan düğmeyi aşağı itince koltuk minderi ön kısmı aşağıya doğru, yukarı itince koltuk minderi ön kısmı yukarıya doğru hareket eder. İstenilen konuma gelince düğme bırakılır

KOLTUKLAR AYAR DÜĞMELERİ



KOLTUK SIRT AÇI AYARI

Elektrikli ön koltuklarda , koltuk alt yan kapı tarafında bulunan üstteki düğmeyi ileri itince koltuk sırtı ön tarafa doğru, geriye itince koltuk sırtı doğru hareket eder. İstenilen konuma gelince düğme bırakılır



KOLTUK SIRT KAVRAMA AYARI

Elektrikli ön koltuklarda , koltuk alt yan kapı tarafında bulunan arkadaki düğmeye 4 konumda basılır. (1) ve (2) numaralı kısma basarak koltuk sırt kavrama öne ve geriye hareket eder. (3) ve (4) numaralı kısma basarak koltuk sırt kavrama yukarı veya aşağıya hareket eder.



KOLTUK BEL AYARI

(1) Düğmesine basarak sağa doğru (2) numaralı düğmeye basarak sola doğru bel kavraması ayarını yapabilirsiniz.

UYARI

Sürüş esnasında kafanın koltuk başlığına en yakın olacak konumda oturunuz. Arkadan çarpmalarda boyu zarar görür.

KOLTUKLAR AYAR DÜĞMELERİ



KOLTUK SIRT AÇI AYARI

Koltuk yan kapı tarafında arkada bulunan mandal yukarı çekilir. Koltuk sırtı ileri çekilerek veya geriye itilerek istenilen konuma getirilir ve mandal bırakılır.



KOLTUK MİNDER YÜKSEKLİK AYARI

Koltuk yan kapı tarafında önde bulunan mandal her yukarı çekilmede bir kademe minder yukarı kalkar. Basınca minder bir kademe aşağı iner. İstenilen minder açısı için birkaç kez basmanız veya çekmeniz gerekir.



ARKA KOLTUK BAŞLIK YÜKSEKLİK AYARI

Koltuk başlığını yükseltmek için (1) numaralı düğmeye basılı tutun ve diğer elinizle başlığı istediğiniz konuma kadar kaldırın. Aşağı indirmek için düğmeye basılı tutun kendi ağırlığı ile aşağı doğru inecektir. Koltuk başlığınızı kafanızın hizasında ayarlayınız.



UYARI

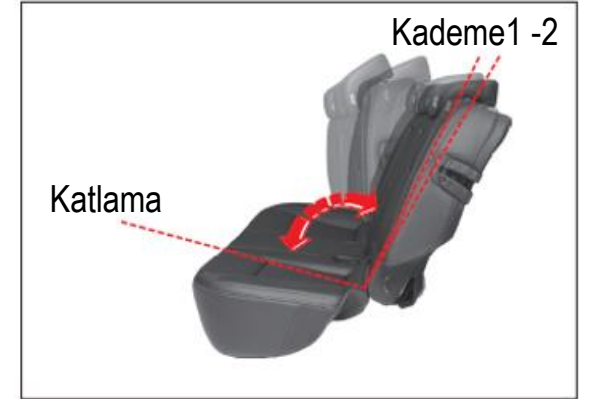
Sürüş esnasında kafanın koltuk başlığına en yakın olacak konumda oturunuz. Arkadan çarpmalarda boyu zarar görür.

KOLTUKLAR AYAR DÜĞMELERİ



EL İLE KOLTUK KONUM AYARI

Koltuk altında bulunan kol yukarı kaldırılır ve koltuk hareket kilidi açılır. Koltuğu iterek veya çekerek istenilen konuma getirin ve kolu bırakın.



ARKA KOLTUK SIRT EĞİM AYARI

Koltuk üzerindeki kilit mandalını yukarı kaldırın ve koltuk sırt açısını istenilen konuma getirin ve mandalı kilitleyin

Arka koltuk sırt kilit mandalı kilitlendiğinde klik diye ses gelir. Yandaki kırmızı etiket görünüyorsa kilitli değildir.

ARKA KOLTUK KATLANMASI



- 1 Emniyet kemerinizi şekildeki gibi kılavuza takın.
- 2 Koltuk başlıklarını en alt konuma indirin. Gerekirse çıkarın

- 3 (1) numaralı Koltuk kilit mandalı çekili tutun



Koltuk başlıklarını indirmek için (1) numaralı düğmeye basınız



- 4 Koltuğu önde doğru katlayın
- 5 Eski konuma getirmek için işlemi tersinden yapın

UYARI

Koltuk normal konuma getirilince kilit mandalının kilitlendiğinden emin olun
Katlanmış koltuk üzerine oturmayınız ve atlanmış koltuk üzerine cisim koymayın. Ani frende kaza anında zarar verebilir.
Koltuk katlanmadan önce koltuk minderindeki cisimleri alınız.

KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA

ÖN KOLTUK SOĞUTMASI



- 1 Ön koltuk soğutma düğmesi
- 2 Ön koltuk ısıtma düğmesi



Motor çalışır durumda iken, (1) numaralı ön koltuk soğutma düğmesine basın. Düğmede mavi gösterge lambası yanar ve ilgili koltuktaki soğutma fanı çalışır.

Soğutma düğmesine her bir basmada , soğutma işlevi durumu sırayla KAPALI → Seviye 3 → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI olacaktır.

Soğutma düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basılı tutunca soğutma işlevi çalışırken, soğutma işlevi durdurulur.

UYARI

Koltuk soğutma çalışırken koltuk minder altına elinizi sokmayınız. Çalışan fan pervaneleri zarar verebilir.

KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA

ÖN KOLTUK ISITMASI*



AKILLI ÖN KOLTUK ISITMA KONTROLÜ

Bu işlev koltuk ısıtma durumunu otomatik kontrol eder.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 saniye kadar devam ederse ısıtma durumu otomatik olarak seviye 2 konuma geçer.
- Koltuk ısıtma seviye 2 de olduğunda 5 dakika içinde tekrar seviye 3 e alındığında, Seviye 3 yaklaşık 8 dakika devam eder ve daha sonra seviye 2 ye otomatik olarak geçer.
- 5 dakika sonra tekrar seviye 3 çalıştırıldığında seviye 3 yaklaşık 30 dakika çalışır ve daha sonra seviye 2 ye otomatik olarak geçer.
- Seviye 2 de yaklaşık 60 dakika çalışırsa seviye 1 'e otomatik olarak geçer.

Motor çalışır durumda iken, (2) numaralı ön koltuk ısıtma düğmesine basın.
Düğmede sarı gösterge lambası yanar ve ilgili koltuktaki ısıtma dirençleri çalışır.

Isıtma düğmesine her bir basmada , ısıtma işlevi durumu sırayla KAPALI → Seviye 3 → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI olacaktır.
Isıtma düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basılı tutunca ısıtma işlevi çalışırken, ısıtma işlevi durdurulur.

UYARI

Koltuk ısıtma aşırı kullanıldığında uyku ve uykulamaya sebep olacağından sürüş emniyetiniz için kısa süreli kullanın

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ



- 1 Ön sol cam kriko düğmesi
- 2 Ön sağ cam kriko düğmesi
- 3 Arka sol cam kriko düğmesi
- 4 Arka sağ cam kriko düğmesi
- 5 Arka cam kriko kilit düğmesi



ÖN KAPI CAM AÇILMASI

Ön kapı camlarını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırınız ve istediğiniz kadar açabilirsiniz..
Düğmeye sonuna kadar basarsanız ve düğmeyi bırakırsanız kapı camı otomatik olarak tam açılır .
Eğer otomatik olarak açılmayı istenilen yerde durdurmak isterseniz, düğmeye hafifçe basınız yada düğmeyi yukarı kaldırınız.



ÖN KAPI CAM AÇILMASI

Ön kapı camlarını kapatmak için düğmeyi hafifçe yukarı doğru çekiniz ve istediğiniz kadar kapatabilirsiniz..
Düğmeyi sonuna kadar çekerseniz ve düğmeyi bırakırsanız kapı camı otomatik olarak tam kapanır.
Eğer otomatik olarak kapanmayı istenilen yerde durdurmak isterseniz, düğmeyi hafifçe çekin yada düğmeye hafifçe basınız.

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEMLİ SÜRÜCÜ CAMI



Sıkışma önleyici sistemli sürücü camı camın kapanma anında herhangi bir şeyi yakaladığında cam otomatik olarak açılır. Sensor herhangi bir engeli algıladığında cam hemen açılır.

ÖN VE ARKA YOLCU KAPI CAM DÜĞMESİ



Arka kapı camını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın. Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin

UYARI

Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir.

Kapı çerçevesinin üst kısmından çok az boşluk durumunda herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez.

CAM ÇALIŞMASI ZAMAN GECİKMESİ

Kontak anahtarı "ON" açık konumundan diğer konuma çevrildikten sonra cam krikosu 30 saniye kadar süre içinde çalışabilir. Ancak ön kapılardan birisi açıldığında bu işlem tamamıyla durur.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)*



Açılır tavan camı sürgülü olarak açılır ve kapatılır. Veya eğimli aralama yapılabilir. Açılır tavan perdesi el ile açılır ve el ile kapatılır.

UYARI:

- Araç sürüş anında ve durma anında kolunuzu başınızı açılır tavan camdan yukarı çıkarmayın. Yaralanmanıza sebep olabilir
- Açılır tavan kontak veya marş düğmesi açık ise çalışabilir. Ancak motor çalışmıyor iken sık sık açılır tavan açma ve kapama işlemi akü bitmesine sebep olabilir.
- Açılır tavan çalışması bittikten sonra kontrol düğmesini bırakınız. Düğmeyi tutmak arızalanmaya sebep olabilir.
- Açılır tavan camı tamamen açılmış ise rüzgar sarsıntısı olabilir. Bu durumda açılır tavan camı açılığını düğme ile ileri geri camı kaydırarak ayarlayın.
- Kışın açılır tavan donduğunda buz erirmeden açılır tavan camını açmayın
- Açılır tavan kenar fitillerinde biriken toz ve yabancı maddeleri temizleyin. Fitil arasına sıkışan parçalar içeri su sızmasına ve sürgünün zorlanmasına ve arızalanmasına sebep olur.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)*

AÇILIR TAVAN OTOMATİK AÇILMASI



Düğmeye kısa basın. Açılır tavan otomatik açılır. Açılır tavanın arka kısmı yaklaşık 6cm kısmı açılmaz. Tamamen açmak için düğmeye basılı tutmanız gerekiyor.

AÇILIR TAVAN OTOMATİK KAPATILMASI



Düğmeye kısa çekin. Açılır tavan otomatik kapanır.

AÇILIR TAVAN EL İLE AÇILMASI

Düğmeye basın ve basılı tutun. Açılır tavan düğmeyi bırakana kadar açılır. Tam açıldığında düğmeyi bırakın.

AÇILIR TAVAN EL İLE KAPATILMASI

Düğmeye aşağı çekin ve çekili tutun. Açılır tavan düğmeyi bırakana kadar kapanır. Tam kapandığında düğmeyi bırakın.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)

ACILIR TAVAN EĞİMLİ ARALAMA VE KAPATMA



Yukarı eğimli aralama (Arka kısım açık)

Açılır tavan kapalı durumda iken düğmeyi çekin.
Açılır tavan camı arka kısmı eğimli aralanır.

Yukarı eğimli kapanması (Arka kısım kapanır)

Açılır tavan eğimli aralanmış durumda iken düğmeye basın.
Açılır tavan camı arka kısmı eğimli kapanır. Tamamen kapatmak için düğmeye basılı tutun

DİKKAT

Araç terkedildiğinde açılır tavan camının açık olmadığını kontrol edin. Açık bırakırsanız araç içine toz, su vs girer.

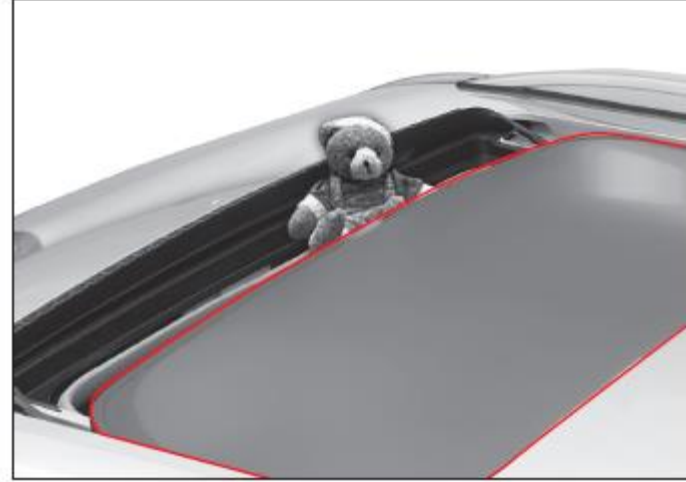
AÇILIR TAVAN AÇIK İKAZI

Çalışan aracı Marş düğmesinden veya kontak anahtarından ACC veya KAPALI konuma çevirince ve sol ön kapı açıldığında açılır tavan açık ise tavan camı açık ikaz sesi gelir

Sol ön kapı kapatıldığında açılır tavan ikaz sesi kapanır.

Açık ikaz sesi geldiğinde açılır tavanı tamamen kapatın ve araçtan çıkın..

AÇILIR TAVAN EMNİYET FONKSİYONU



Açılır tavan emniyet fonksiyonu, cam kapanması esnasında araya bir cisim sıkışması durumunda emniyet için kapatma yapmaksızın açılmasını kontrol eder.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)

AÇILIR TAVAN SIFIRLAMASI

Açılır tavan sıfırlama için gereken durumlar

Akü bittiğinde veya zayıf güçten dolayı açılır tavan camının bir kısım açılıp ve durması halinde
Açılır tavan düğmesi ile bir kere açılmaması ve tamamen kapanmaması durumunda
Kayma yöntemi ile kapandıktan sonra durmaksızın eğimli açılmaya geçmeye durumunda
Kayarak açılma veya eğimli açılması olduğunda hareket mesafesinin azaldığında
Açılır tavan düğmesine basıldığında normal çalışmadığında veya hiç çalışmadığında

SIFIRLAMA İŞLEMİ

Açılır tavan eğimli açık (Arka kısım açık) iken, yaklaşık 20 saniye kadar açılır tavan düğmesini sürekli çekili tutun.
Yaklaşık 5 saniye sonra bir kere klik sesi oluşur ve 20 saniye sonra yine bir kere klik sesi oluşur. İkinci klik sesi ile açılır tavan sıfırlaması yapılır.

Sıfırlamadan sonra hafifçe açılır tavan düğmesine bastığınızda açılır tavan otomatik açılacak ve kapanacaktır.

DİKKAT

Sıfırlamadan sonra açılır tavan normal çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

BAGAJ KAPISI

Bagaj kapısı bagaja yük koymada ve bagajdan yük boşaltmada kolaylık sağlayan kısımdır. Elektrikli bagaj kapısı açmada ve kapamada basit bir düğme kullanılarak kullanıcıya yardımcı olur. Bagaj kapı algılama alanına kullanıcı geldiğinde akıllı bagaj kapısı otomatik açılır.

AÇILMASI



1. Akıllı anahtar yanınızda iken bagaj kapak iç kısmındaki açma düğmesine basın
2. Bagaj kapı kilidi açılacaktır.
3. Bagaj kapsını yukarı kaldırın

KAPANMASI



1. Bagaj kapı içindeki çekme kolundan kapıyı aşağı doğru çekin
2. Yavaşça bastırarak bagaj kapısını kapatın

NOT:

Bagaj kapı akıllı anahtarı 1meter den daha az mesafede algılar. Bagaj kapı açma düğmesine bastığınızda yalnızca bagaj kapısı açılır

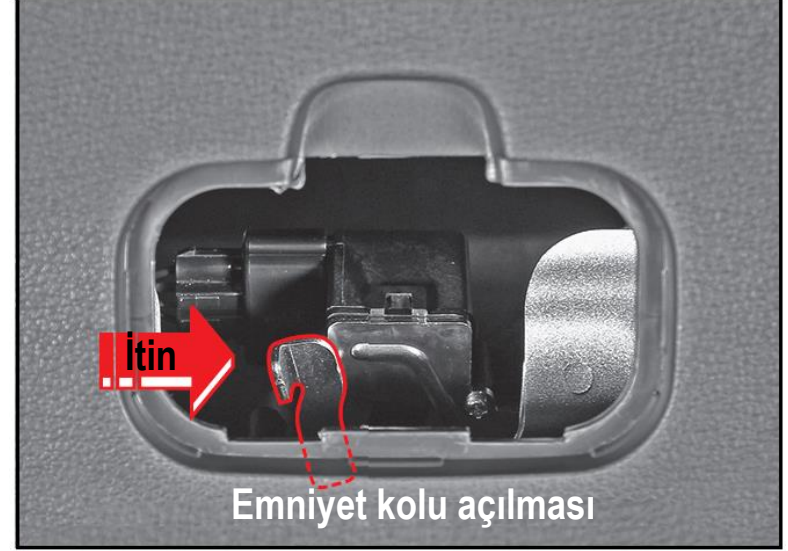
BAGAJ KAPISI

EMNİYET KİLİT MANDALI

Aracınızın bagaj kapısının alt kısmında acil durum bagaj kapı emniyet kilit mandalı vardır. Bagaj kısmında bagaj kapı kapanmış ve kilitlemiş durumda kazara bir kişi kaldığında içeriden bagaj kapısı açılabilir.



1 Kapağı açın



- 2 Bagaj kapısı kilidini açmak için , acil emniyet mandalını sağ tarafa doğru çekin
- 3 Bagaj kapısını açmak için itiniz

UYARI

1. Herhangi bir düğme ile , kapı kolu ve vites kolu ile çocukların oynamasına müsaade etmeyiniz.
- 2- Kapı camları , kapıların ve bagaj kapısının kapanması esnasında hiç kimsenin veya bir nesnenin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- 3- Sürüşten önce bütün kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- 4- Arka koltukta çocuk oturduğunda, çocuk emniyet kilidini kullanın. İstenmeyen kaza ve yaralanmalar olabilir.
- 5- Kapı camları kapanması esnasında kafa, kol, parmak dışarı sarkıtmayın ve üzerinde bulundurmayın.

BAGAJ KAPISI

BAGAJ KAPI AÇMA YÜKSEKLİK AYARI

Elektrikli bagaj kapı azami açma yüksekliği kullanıcının fiziksel şartlarına ve parka alanındaki tavan ve açılma hizasında bulunan cisimlerin yüksekliğine bağlı olarak ayarlanabilir.

- 1 Bagaj kapısını el ile kaldırın ve istenilen yüksekliğe getiriniz.
- 2 3 saniyeden fazla bagaj kapı içindeki düğmeye basın. Ayarlama tamamlandığında «bip» sesi gelir
- 3 Bagaj kapısı içindeki düğmeye basarak kapatınız.

Bagaj kapı açma yükseklik ayarı yapıldıktan sonra ayarladığınız konumda bagaj kapısı açıldığını kontrol ediniz.

ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPI AYARI

Akü değiştikten sonra, ilave bir akü bağlandığında veya bagaj kapı elektriği normal çalışmadığında elektrikli bagaj kapı ayarı yapılır

- 1 Aracı düz zemine park edin ve vites kolunu P konuma alın
- 2 Bagaj kapı içindeki düğmeye basılı tutarak dışarıdaki düğmeye 3 saniyeden fazla basın. Ayarlama tamamlandığında «bip» sesi gelir
- 3 Bagaj kapısını el ile kapatınız

Elektrikli bagaj kapı ayarı yapıldıktan sonra bagaj kapı açılma ve kapanma durumunu kontrol ediniz.

DİKKAT:

- Elektrikli bagaj kapısı belirli bir seviyeden az bir zorlama kuvveti belirlerse veya bagaj kapısı hemen hemen kapalı ise bagaj kapı durması çalışmayabilir.
- Bagaj kapının durmasını kontrol etmek için başınızı, omuzunuzu kullanmayın. Ciddi yaralanmaya sebep olabilir.
- Bagaj kapısını çarpma koruma işlevi birkaç kez tekrar tekrar çalışırsa el ile bagaj kapısını kapatınız.

BAGAJ KAPISI

BAGAJ KAPISI AÇMA MANDALI



Bagaj kapısını açmak için, bagaj kapı kilidini açın ve mandalı yukarı çekin

Kapılar kilitlenip ve kilit açıldığında bagaj kapı kilidi açılır ve kilitlenir.

Hırsız caydırma konumunda iken uzaktan kumanda düğmesine basarak bagaj kapı kilidini açabilirsiniz.

Tekrar kapattığınızda bagaj kapısı kilitlenecektir.

DİKKAT:

- Bagaj kapısını kapatmadan önce herhangi bir yerinizin sıkışmamasına dikkat edin. Bagaj kapısı ağır olduğundan ummadığınız anda aşağı iner ve kapanabilir.
- Bagaj kapısı açılma ekseninde civarında kimsenin olmamasına dikkat edin.
- Arka bagajda kesinlikle yolcu taşımayın. Ani duruşlarda kazalarda ciddi yaralanmalar sebep olabilir.
- Bagaj kapısı açık iken aracı kullanırsanız, egzoz gazı bagaj kapsından içeri girer ve zehirlenmeye sebep olabilir. Bagaj kapısı açık iken aracı kullanmak zorunda kalırsanız, egzoz gazı içeri girmemesi için önlem alın veya camları açık tutarak havalandırmayı sağlayınız.
- Bagaja yük koyduğunuzda yükü sabitleyin. Aracın dur kalk hareketlerinde bagaj iç döşemelerine ve bagaj kapısına zarar verebilir.
- Motor çalışırken bagaj kapısını açık tutmayın.

UYARI

Bagaj kapısı açık veya aralıklı açık sürmeyin. Bagajdaki eşyalar düşebilir ve kazaya sebep olabilir. Bu yüzden eşyaları sabitleyin ve bagaj kapısını kapalı olduğundan emin olun

MOTOR KAPUTU



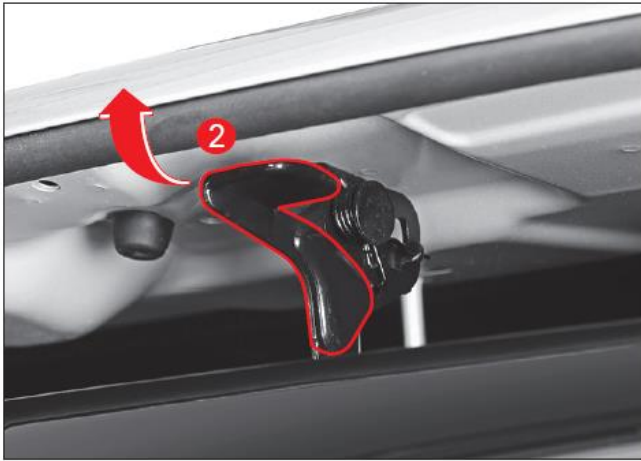
- 1 Sol ön kapı basamak ön tarafındaki (1) Numaralı motor kaput açma mandalını çekin . Motor kaput 1.kilit boşa çıkmış durumda olur.



- 3 Motor kaputu açıldıktan sonra (3) numaralı kaput dayama telini (4) numaralı klipsden çıkarın



- 4 Kaput dayama telinin boş ucunu (5) numaralı klipsden çıkarın.



- 2 Kaputu biraz yukarı kaldırın ve 2.kilidi açmak için mandalı çekin

DİKKAT

Motor kaputunu elinizle sallamayın veya çubuk takılı ile bastırarak kapatmaya zorlamayın. Klipsler ve motor kaputu hasar görebilir. Dayanağı yuvasına koyduktan sonra motor kaputunu itmeyiniz ya da tutmayınız. Panel zarar görebilir.

UYARI

Kuvvetli rüzgarlarda motor kaputunun ani kapanması ciddi yaralanmalara sebep olmaması için tedbirli olunuz.

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

- 1 Bir elinizle motor kaputu tutun ve başka bir elinizle destek çubuğunu ayırın.
- 2 Motor bölmesindeki yerine destek çubuğunu takın
- 3 Motor bölmesinden yaklaşık 30 cm motor kaputu indirin, sonra bırakın. Motor kaputu kendi ağırlığı ile kapatılmalıdır.
- 4 Motor kaputu güvenli bir şekilde kapalı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT :

- Motor kaputunu kapatırken keplerin yerinde olduğundan emin olunuz.
- Motor kaputunu kapatırken dışarıda motor parçasının kalmadığından emin olunuz.
- Kaput açık iken başınızı motora takın tutmayınız.

UYARI :

- Motor çalışıyor iken kaput açıldığında hareketli parçalardan kaynaklı yaralanmaları önlemek için daha fazla dikkatli olunuz.
- Hareketten önce kaput mandalının tamamen kilitletiğinden emin olunuz.
- Rüzgarlı havalarda kaputun yukarı açılması gibi nedenlerden dolayı daha dikkatli olunmalıdır.
- Kaputun kapanması esnasında vücut uzuvlarınızın sıkışmamasına dikkat ediniz.

YAKIT DEPO KAPAĞI

Bütün kapılar kilidi açık olduğunda depo kapağı açılabilir.. Aracı durdurun ve vites kolunu P konuma aldıktan sonra motoru durdurun. El frenin çekin.

Yakıt depo kapağını açmak için



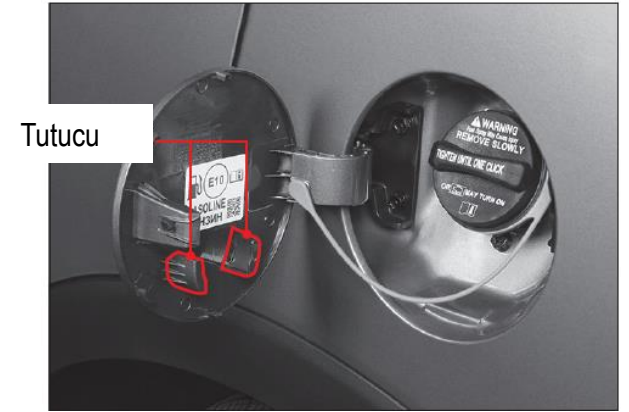
Sürücü koltuk altı ön kısımda bulunan depo açma mandalı OK yönünde yukarı kaldırılır.



Yakıt depo kapağı tam olarak ileriye doğru açılır



Doldurma kapağı saat yönü tersine açılır ve tutucuya asılır



Tutucuya asılır

YAKIT DEPO KAPAĞI

BENZİN MOTORU

Düşük oktanlı sayılı yakıtlar ön ateşlemeye neden olabilir. SSANGYONG (KG Mobility) meydana gelebilecek zarardan sorumlu tutulamaz.

DİKKAT (Benzinli araçlarda)

- Motor ve egzoz sistemi zarar görebilir.
- Kurşunlu yakıtları aracınızda kullanmayınız.
- Yakıt araç boyasına zarar verir. Eğer boyanın üzerine yakıt dökülürse hemen soğuk su ile ilgili bölgeyi yıkayınız.
- Yakıt depo kapağı soğuk havalarda açılmamalıdır. Nazik bir şekilde kapağa vurarak açınız.
- Yakıt depo kapağı değişiminde SsangYong orijinal yedek parça kullanınız
- Ülkenizde SsangYong tarafından önerilmiş oktanlı yakıtları kullanınız. Aksi takdirde, garanti kapsamı dışında kalır.

UYARI:

- Benzin buharı kolayca alevlenebilir. Şiddetli yanabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında, A) Motoru durdurunuz. B) Sigara içmeyiniz B) Ateşle yaklaşmayınız.
- Sıcak havalarda yakıt depo basıncı ve atmosfer basıncı farklı olabilir. Kapağı çıkarmak için bir tur döndürdükten sonra biraz bekleyiniz ve sesin kesilene kadar bekleyiniz ve ondan sonra çıkarınız.
- Statik enerjimi vücuttan boşaltmak için herhangi bir metalik objeye dokununuz ve aksi takdirde statik enerji kıvılcımından dolayı yanma meydana gelebilir.
- Yakıt ikmali esnasında araç içinde beklemeyin. Statik enerji yüklemesi olabilir ve yangına sebep olabilir.
- Acil durumlar için taşınabilir bir kaba(bidon vs.) yakıt doldurduktan sonra zemine konulmalı ve daha sonra arabadaki yerine konulmalıdır. Aksi takdirde statik enerjiden kaynaklı yangına sebep olabilir.
- Sadece belirtilmiş yakıtları kullanınız aksi takdirde motor ciddi zarar görebilir.
- İstasyonlarda telefon kullanmaktan kaçınınız. Telefonda kaynaklı akım ve elektromanyetik (alan) buhar haldeki yakıtın yanmasına sebep olabilir.
- Yangın anında istasyondan uzak durunuz ve itfaiyeye haber veriniz.

YAKIT DEPO KAPAĞI

Benzinli araçlarda depo etiketi dairedir. E harfi ile gösterilir.



Dizel araçlarda depo etiketi karedir. B harfi ile gösterilir.

Egzoz emisyonlarını azaltmak için çeşitli sistemler aracınıza uygulanmıştır. Bu sistemlerden birisi ise yakıt deposundaki basıncı gösteren emisyon kontrol sistemidir. Yakıt depo kapağı tamamen sıkılmamış ise motor uyarı kontrol lambası yanar. Bundan dolayı yakıt ihmal sonrası sürüş esnasında motor uyarı kontrol lambası yanar ise yakıt depo kapağının yeterince sıkılmış olduğundan emin olunuz.

TAVSİYE EDİLEN YAKIT

Normal motor performansı için kurşunsuz 95 oktan ya da üzeri benzin kullanınız. 95 oktan daha düşük yakıtlarda motor vuruntusu meydana gelebilir, yavaş yanmaya ve yakıt tüketimine sebep olabilir.

VURUNTU

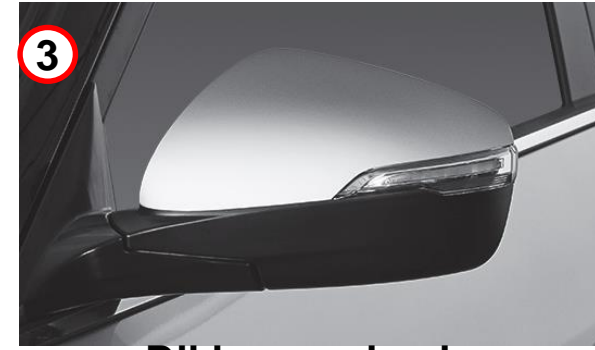
Vuruntu anormal ateşleme ya da z»amanından önce (yakıtın) patlamasıyla meydana gelen tanımlama durumudur. Vuruntu meydana geldiğinde vurma sesi duyulur ya da olağan dışı vibrasyon ve güç düşüklüğü hissedilir.

OKTAN SAYISI

Oktan sayısı benzinin kalitesini gösterir ve vuruntu önleme yeteneğidir. Yüksek oktan sayılı benzin motor zararlarına karşı koyar. Bundan dolayı, kurşunsuz yüksek oktanlı benzinli yakıt yüksek güç ve hızlarda kullanılmaya ihtiyaç vardır.

LAMBALAR

Far- (LED li



Dikiz ayna lambası



Far- Halojen



Sis lambası-Ön



LAMBALAR

Plaka lambası

4



Fren lambası-arka üst

5



Stop Lambası

6

Sinyal lambası



7

Tampon reflektör



GÜNDÜZ FARI



GÜNDÜZ FARI

Araçta gündüz farı varsa, Kontak «ACC» den «ON» Açık konuma getirince, Farlar diğer araçlara karşı aracınız daha iyi görünümünü sağlamak üzere otomatik yanar

GÜNDÜZ FAR ÇALIŞMASI

KONTAK ANAHTARI «ON» açık konumda iken DRL (Gündüz farı) her zaman çalışır. Gündüz farı daha parlak ışık üretir.

Gündüz farı çalışırken stop lambası ve plaka lambası açılır.

Gündüz farı aşağıdaki durumlarda çalışmaz.

1- Kontak Kapalı

2-Kontak ACC konumda

3-Far ve ön sis lambası açık olduğunda

FAR KOLU



UZUN / KISA FARLAR AÇIK

Far, sinyal , ön sis , plaka lambası ve gösterge lambası yanar.



LAMBALAR AÇIK

Stop , plaka , sis lambası ve gösterge lambaları açık.

AUTO

OTOMATİK FAR AÇIK

Işık yoğunluk ve şiddetine bağlı olarak, sensör den gelen sinyale göre otomatik olarak far ve stop lambası yanar

OFF

FARLAR KAPALI

Bütün lambalar kapalıdır.



ÖN SİS LAMBASI

Sis lambasını açmak için, far ve stop lambaları açık iken bu kolu ON durumuna çevirin

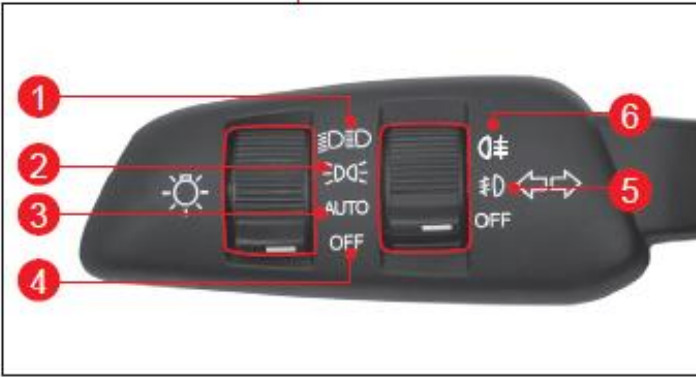


ARKA SİS LAMBASI

Far ve stop lambası açık iken Sis lamba düğmesini konumuna çevirince arka sis lambası yanar

OFF

Bütün sis lambalar kapalıdır.



- 1 Far kolu
- 2 Stop Lambası
- 3 Otomatik Far konumu
- 4 Far kapalı
- 5 Ön sis lamba kolu
- 6 Arka sis lamba kolu

FAR KOLU

UZUN FARLAR

Uzun farı açmak için far kolunu ileri itin. Uzun far açık iken göstergede () işaretli ikaz lambası yanacaktır

SAĞA DÖNÜŞ SİNYAL LAMBASI

NOT:

Sinyal kolu açık iken ikaz lambaları yanıp söner

ÖN SİS LAMBASI

Sis lambasını yakmak için, far ve stop lambaları açık iken bu kolu ON durumuna çevirin

SELEKTÖR

Far kolunu yukarı çekerek far konumu uzun far olur.. Bıraktığınızda normal far konumuna döner.
Uzun süre çekili vaziyette tutmayınız

SOLA DÖNÜŞ SİNYAL LAMBASI

ARKA SİS LAMBASI

Far ve stop lambası açık iken Sis lamba düğmesini konumuna çevirince arka sis lambası yanar

FAR KOLU


SİNYAL LAMBA KOLU



Far kolunu (2) yönünde iterseniz sağa dönüş sinyali yanıp söner.
Far kolunu (1) yönünde çekerseniz sola dönüş sinyali yanıp söner.

UZUN FAR



Uzun farı açmak için far kolunu ileri itin.
Uzun far açık iken göstergede () işaretli ikaz lambası yanacaktır

SELEKTÖR



Far kolunu yukarı çekerek far konumu uzun far olur.. Bıraktığınızda normal far konumuna döner.
Uzun süre çekili vaziyette tutmayınız



DÖRTLÜ İKAZ DÜĞMESİ

Dörtlü ikaz lambası bir kazayı önlemek için arkadan veya önden gelen sürücülerini uyararak kullanılır.
Dörtlü ikaz düğmesine basınca arka ve öndeki sinyal lambaları sürekli yanıp söner
Dörtlü ikaz düğmesine tekrar basınca arka ve öndeki sinyal lambaları yanması durur

FAR KOLU

AKÜ KORUYUCU (LAMBALAR OTOMATİK OLARAK KAPANIR)

• Akünüzün boşalmaması için, kontağı kapattıktan sonra farlar yanıyor sol ön kapı açıldığında sürücüyü uyarıcı sesli alarm çalacaktır. Sol ön kapı kapatıldığında stop lambası otomatik olarak kapanacaktır. (Kontak anahtarını çıkarmamış iseniz ve bütün kapılar kapalı ise stop lambası akü koruma için kapalı olur. Ancak kontak anahtarı «OFF» durumundan «ON» veya «ACC» durumunda ise bütün kapılar kapalı olsa bile stop lambası yanacaktır.)

• Stop lambasını tekrar açmak için kontak anahtarı «ON» durumunda olması gerekiyor.



DİKKAT

Uzun farlarla araç kullanmakla yaklaşmakta olan ve önünüzde giden araç sürücülerinin görüşünü etkilersiniz ve rahatsız edersiniz. Güvenli bir sürüş için uzun farları sadece yolu görmeyi zor olduğu çok karanlık durumlarda kullanınız.

FAR AYAR DÜĞMESİ



Aracın ön ve arka eğimi araçta bulunan yolcu sayısına ve yük durumuna göre değişebilir. Bu durumda far görüş açısını ayarlamak için torpido paneli sol tarafında bulunan far ayar düğmesi ile ayarlayabilirsiniz.

FAR AÇI AYAR SEVİYELERİ

Far yar açısı 4 kademedede ayarlanabilir. (Seviye 0~ Seviye3)
Aracın önü biraz aşağı eğilmiş ise far en alt seviyede (Seviye 0) tutulur. Far ışığı yukarıya doğru aydınlatır.

Aracın arkası biraz aşağı eğilmiş ise far en üst seviyede (Seviye 3) tutulur. Far ışığı aşağıya doğru aydınlatır



SEVİYE 0

1~2 yolcu varken(Normal sürüş)
(Bagaj yok)



SEVİYE 2

4~5 yolcu ve yaklaşık 100 kg bagaj varken



SEVİYE 1

1~2 yolcu ve yaklaşık 90 kg bagaj varken
4~5 yolcu varken (Bagaj yok)



SEVİYE 3

1 yolcu ve yaklaşık 400 kg bagaj varken

UZUN FAR YARDIMCI SİSTEMİ (HBA)

Uzun Far yardımcı sistemi (HBA) , araç uzun farda seyredirken karşıdan kuvvetli ışık gelmesi durumunda uzun far ortamından kısa far ortamına otomatik geçer.

HBA araç ön camında bulunan kamera modülündeki (FCM) sensör den durum algılanır.



Far kolu **AUTO** konumda olacak.



HBA Göstergesi

Far kolunu torpido panel tarafına itin ve bırakın.
HBA aktif olduğunda göstergedeki HBA göstergesi yanar.

UZUN FAR AÇIK OLDUĞUNDA

Aşağıdaki bütün şartlar HBA aktif ve uzun far açık olduğu halde yapılır.

Araç hızı 35 km/s veya üzeri olduğunda

Dış ortam gece olarak algılandığında

Karşıdan ve önden bir araç gelmediği belirlendiğinde

Uzun farlar otomatik açık olduğunda HBA göstergesi tekrar yanar.



HBA
Göstergesi



Uzun Far
Göstergesi

UZUN FAR YARDIMCI SİSTEMİ (HBA)

UZUN FAR KAPALI OLDUĞUNDA

Aşağıdaki durumlarda uzun far kapalı olur.

Önden gelen motosiklet veya bisiklet olarak belirlendiğinde

Önde aracın stop lambası belirlendiğinde

Dış ortamda veya yol kenarında bulunan sokak lambalarının veya diğer aydınlatmalarının ışık şiddetinin fazla olması

Far kolu AUTO konumda olmadığına

HBA aktif edilmediğinde

Aracın hızı 35 km/ s veya altında olduğunda

FAR KOLUNUN ÇALIŞMASI

HBA ayarlanmış far kolu çalışması

HBA ayarlanmış çalışıyor olduktan sonra far kolunu ileri itin.

the high beam turns on and the HBA setting is canceled.

Far kolunu selektör olarak kendinize doğru çektiğinizde uzun far yanar ve Yalnızca çekilirken HBA ayarları muhafaza edilir.

HBA çalışırken far kolunu çektiğinizde uzun far kapanır ve HBA ayarları iptal edilir.

Far kolnu AUTO konuma getirdiğinizde HBA ayarları iptal edilir.

UYARI

Aşağıdaki durumlarda HBA normal çalışmayabilir.

Ön cam hasarlı ve cam üzerinde toz, kar, yapışkan vs olması durumunda

Karşıdan gelen aracın farları arızalı olduğunda

Karşıdan gelen araç sizin önünüzde biraz fazla çapraz konumda olduğunda

Karşıdan gelen aracın ışıkları rüzgar tozu, ağaçlar ve direkler gibi cisimlerden dolayı kısmen engellendiğinde

OTOMATİK FAR



Far kolu

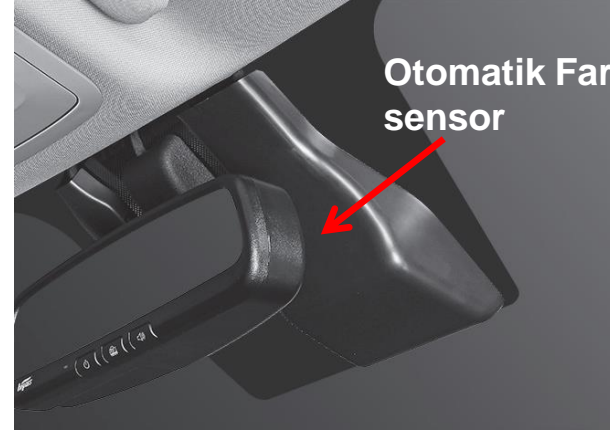


Far sinyal kolu üzerindeki far düğmesini AUTO kısmına getirdiğinizde, ön camdaki sensör yardımıyla ışığın yoğunluk ve şiddetine göre far ve stop lambası yanar veya söner.

Otomatik far aktif olması için far kolu AUTO konumunda olması gerekir.

NOT:

AUTO konumunda iken (far kolu ve silecek kolu), Silecekler yağmur algılama sensörü faaliyete başladığında, lambalar açılabilir.



Otomatik far sensörü yağmur sensörü ile entegrelidir.

UYARI

- Sensörü sallamayın ve sensöre darbe vurmuyunuz, düzgün çalışmayabilir. Düzensiz yolda, otomatik ışık etkileri ve yerden titreşimler nedeniyle yanlış çalışabilir.
- Sensörü kimyasal sıvı ve deterjan ile yıkamayın
- Sensörü sallamayın, darbe vurmuyunuz. Uygunsuz çalışabilir.
- Sisli, karlı, yağmurlu ve çok bulutlu havalarda elle kumanda sistemini kullanın.
- İklim şartlarına bağlı olarak lamba otomatik yanma ve sönme değişebilir. Bu şartlarda genel olarak elle kumandayı kullanın
- Karanlıkta ve gece araç kullanımında otomatik far kullanmayı kullanmamanız tavsiye olunur.
- Far kolu AUTO da iken tavan lambası, stop lambası ve far kısa süreli olarak yanıp sönebilir. Bu normal durumdur.

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ÖN SİLECEK DÜĞMESİ

MIST

Silecek kolunu MIST durumuna getirdiğinizde silecek kolu 1 kere çalışır ve normal duruma geçer

OFF

Silecek kapalı konumda

AUTO

Silecek otomatik konumda

LO

Silecek düşük devir konumda

HI

Silecek yüksek devir konumda

ÖN SİLECEK HIZ KONTROL DÜĞMESİ

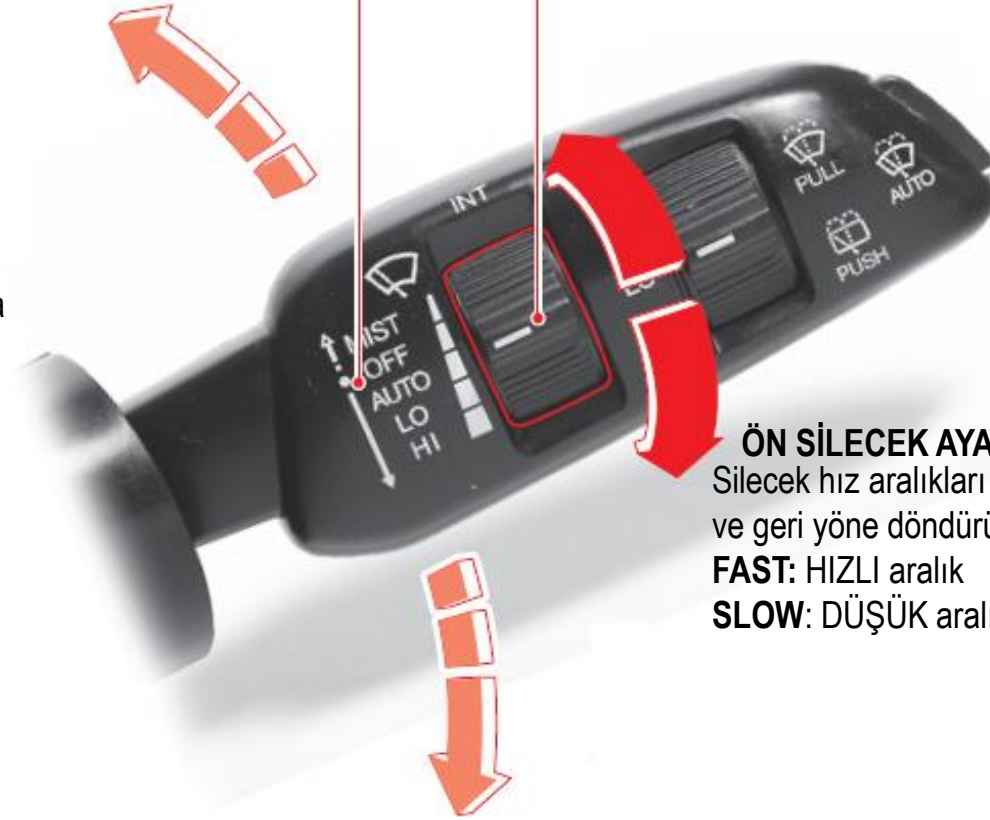
AUTO konum seçildiğinde düğme üst konumda iken hızlı alt konumda iken yavaş hızda silecek çalıştırır.

ÖN SİLECEK AYAR MAKARASI

Silecek hız aralıkları bu makara ile ileri ve geri yöne döndürülerek ayarlanabilir

FAST: HIZLI aralık

SLOW: DÜŞÜK aralık



SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ARKA SİLECEK DÜĞMESİ

HI Arka silecek hızlı çalışır

LO Arka silecek yavaş çalışır

OFF Arka silecek çalışmaz



ÖN SİLECEK SU BAĞLANTISI

0,6 saniyeden az süre kolu çektiğinizde silecek su püskürterek ön cam sileceği çalışır. 0,6 saniyeden fazla çekince ön cam sileceği su püskürterek 3 kez çalışır. Kol sürekli çekildiğinde silecek su püskürterek sürekli çalışır.

ÖN OTOMATİK SU PÜSKÜRTME DÜĞMESİ

Silecek «OFF» kapalı konumunda iken bu düğmeye basarsanız silecek suyu otomatik olarak püskürtülür. Silecek 4 kez çalışır. Daha sonra silecek su püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır.

ARKA SİLECEK SU BAĞLANTISI

Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır. Bırakıldığında püskürtme durur. «OFF» kapalı konumuna alınınca silecek çalışmaz

YAĞMUR SENSÖRLÜ SİLECEKLER

Silecek kolunu «**AUTO**» durumuna getirdiğinizde, sensörün algılamasına göre silecek otomatik çalışır.

Silecek AUTO durumunda

Kapasite düğmesi



AUTO

Silecek kolu «**AUTO**» da olsa bile silecek hızı ayarlanabilir



Otomatik Far & Yağmur Sensörü



Belirli bir yağmur ve su miktarı sensör üzerinde toplandığında silecek kolu «**AUTO**» da ise silecek otomatik çalışır.

DİKKAT

Silecek kolu «**AUTO**» da iken motorun ilk çalışmasında silecek çalışır ve sileceklerin aşınmasına sebep olabilir. Bu yüzden yağmurlu olmayan günlerde ve KIŞ ın sileceği «**OFF**» konumuna getirin.

Ön camı ıslak bez ile silerken, sensör üstünü sildiğinizde silecek kolu «**AUTO**» durumunda ise silecek otomatik olarak çalışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

Cam kuru iken sileceği çalıştırırsanız cam çizilebilir ve silecek süpürgelerin aşınmasına sebep olur.

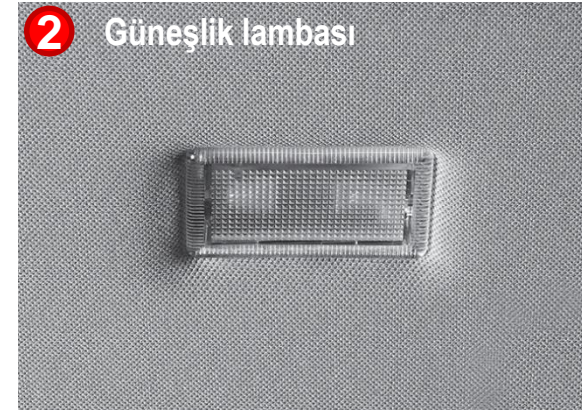
Cam kuru iken su püskürtmeyi kullanın

Yağmur yağmıyorken veya aracınızı yıkamadan önce **AUTO** dan «**OFF**» **KAPALI** konuma getirin.

NOT

- Far kolu **AUTO** konumunda iken yağmur sensörü ile Far da çalışabilir.
- Otomatik far çalışması için yeterince karanlık olduğunda silecekler daha hızlı çalışır.
- Kontak **AÇIK** iken ve silecekler **OFF** konumdan **AUTO** konuma alındığında silecekler otomatik çalışır.

İÇ AYDINLATMA



İÇ AYDINLATMA LAMBA DÜĞMELERİ

- 1 Sürücü spot lamba düğmesi
- 2 Ön yolcu spot lamba düğmesi
- 3 Kapı bağlantı lamba düğmesi
- 4 SOS (acil yardım) düğmesi
- 5 Test çağrı düğmesi (Yalnızca Rusya)



1- ÖN TAVAN LAMBA DÜĞMESİ (SOL)

(1) Numaralı düğmeye bastığınızda ön sol tavan spot lambası açılır ve kapanır

2- ÖN TAVAN LAMBA DÜĞMESİ (SAĞ)

(2) numaralı düğmeye bastığınızda ön sağ tavan spot lambası açılır ve kapanır

3-KAPI BAĞLANTILI DÜĞME

(3) numaralı düğmeye bastığınızda ön ve orta tavan lambası açık olur ve kapı açılınca yanar ve kapı kapanınca söner.

4- SOS (ilk yardım) düğmesi

Acil durumda (4) numaralı düğmeye basılınca acil serviste bulunan personel ile bağlantı oluşur. Acil servis ile irtibata geçince acil durum ile ilgili bilgi veriniz.

UZAKTAN KUMANDA ve ÖN TAVAN LAMBA ARASINDAKİ BAĞLANTI İŞLEVİ

Tavan lambası ile bağlantılı olan akıllı anahtar veya uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıldığında, sürücü ve ön yolcu koltuk lambaları 30 saniye kadar yanar.

Bu zamanda kapı kilit düğmesine basarsanız sürücü ve ön yolcu koltuk lambaları hemen söner.

İÇ AYDINLATMA LAMBA DÜĞMELERİ

ORTA TAVAN LAMBASI



Orta tavan lambasını açmak için belirtilen düğmeye basın. Tekrar basınca söner. Eğer kapı ile birlikte çalışma konumuna almışsanız, kapı açılınca yanar veya kapanınca söner.

BAGAJ LAMBASI



Bagaj kapısı açılınca bagaj yan lambası yanar. Bagaj kapısı kapatılınca söner

GÜNEŞLİK LAMBASI



Güneşliği aşağıya doğru çevirdikten sonra makyaj aynası kapağı açılınca güneşlik lambası yanar. Ayna kapağı kapatılınca söner

DİKKAT

Tavan lamba düğmesi motor durmasıyla birlikte kapı bağlantılı düğme açık olduğunda kapıyı uzun süre açık tutmayın. Bagaj kapısını uzun süre açık tutmayınız. Motor durduktan sonra açık tutarsanız akü boşalabilir.

İÇ AYDINLATMA LAMBA DÜĞMELERİ

TORPİDO KUTU LAMBASI



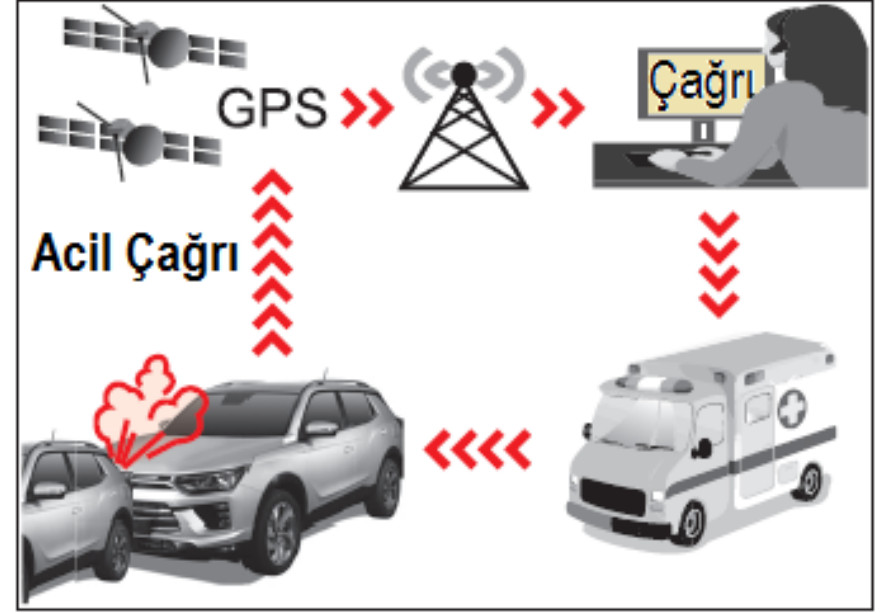
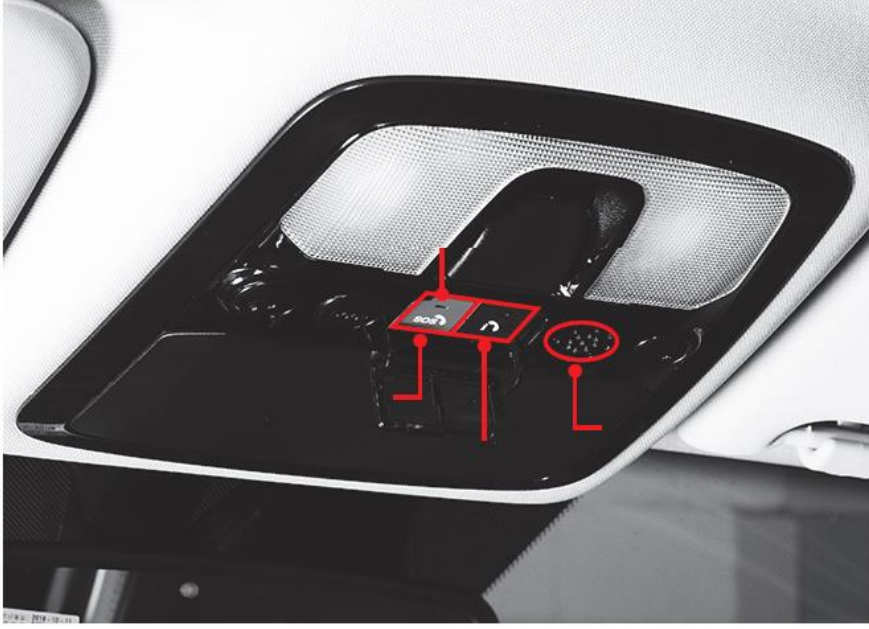
Torpido kutusu kapağı açılınca içerideki
lamba yanar.
Torpido kutusu kapağı kapatılınca söner

ÖN GECE LAMBASI



Stop lambaları açık olduğunda ön gece
lambası yanar
Bu gece lambası ile konsol ön kısmı
aydınlatılır.

ACİL ÇAĞRI e-CALL



Çalışma sırası

- 1 Şiddetli ve yaralanmalı kaza oluşur
- 2 Kablosuz ağ bağlantısı çalışır
- 3 Acil servis numarası aranır.
- 4 Acil servis ile irtibat sağlanır

Acil çağrı sistemi can kayıplarını en aza indirmek ve kısa sürede yaralıya müdahalede bulunmak üzere en yakın acil servis yardımını çağırmak üzere araca eklenmiştir. Kazanın şiddetine göre otomatik ve el ile düğmeye basılarak yardım çağrılır.

SOS (Acil yardım) Düğmesi : Bu düğmeye basıldığında acil yardım merkezine bağlanır.

LED gösterge lambası: Kontak açıldığında kırmızı ve yeşil LED lambası 3 saniye kadar yanar ve söner. Bu LED acil çağrının normal çalıştığını gösterir.

Sistemle ilgili bir durum olması durumunda kırmızı LED lambası yanar ve yanıp söner. Bu durumda en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

ACİL ÇAĞRI e-CALL

ACİL ÇAĞRI SİSTEMİ NASIL KULLANILIR ?

OTOMATİK ÇAĞRI



Acil çağrı cihazı (eCall) aracın kazasında ilk yardım hizmeti sevk edilmek üzere otomatik olarak acil çağrı sistemini arar. Yer ve konum bilgileri verisi ilk yardım operatörüne gönderilir. Bu durumda SOS (acil çağrı) düğmesine basarak acil çağrı sonlandırılmaz. Çağrı merkezi operatörüne bağlanan kadar devam eder ve operatör çağrı aldıktan sonra acil çağrı bağlantısı kesilir.

EL İLE ÇAĞRI



Kaza anında veya acil yardım gereken bir durumda sürücü veya yolcu SOS (acil çağrı) düğmesine basarak acil çağrı merkezinden ilk yardım gelmesi sağlanabilir. SOS düğmesine bastıktan 3 saniye tekrar SOS düğmesine basıldığında acil çağrı iptal edilir.

El ile aramada acil çağrı aktif olduktan sonra acil yardım merkezine trafik kazası veya diğer olaylar için veriler iletilir. Bunun için;

1. Aracı emniyetli alanda durdurun
2. Acil çağrı kapağını indirin
3. SOS (acil çağrı) düğmesine basın. (Araç en az verisi ve yer verisi mobil ağa kaydedilir.)
4. Acil çağrı merkezi operatörüne bağlanır
5. Acil çağrı öncesinde MSD (En az veri bilgisi) gönderilir. Yoksa sonra çalışmaz.
6. SOS düğmesine bastıktan 3 saniye tekrar SOS düğmesine basıldığında acil çağrı iptal edilir

ACİL ÇAĞRI e-CALL

- 1 KVKK yönetmeliğine uygundur.
- 2 Verilerin dağıtımı kuvvetle sınırlıdır ve acil çağrı ve ilk yardım dışında bir amaçla kullanılmaz.

3 MSD Verileri

- Çağrı tipi : Otomatik / El ile
- Test çağrı : Test arama / Acil arama
- Güvenirlilik pozisyonu : Evet / Hayır
- Araç tipi : M1/M2/M3/N1/N2/N3
- Araç Şase numarası
- Araç yakıt tipi : Benzin , Dizel
- Yol trafik Kaza (RTA) tarih bilgisi
- Aracın yerleşimi : Enlem, Boylam, Rakım
- Aracın yönü : Kaza anında aracın yönü (Trafik akış yönü)

4 Çağrı kayıt verileri

Tetikleme zamanı: Açgri başlangıç olay zamanı (Çarpışma veya SOS düğmesine basma zamanı)

- DTC : Rıza Teşhis kodu
- Tetikleme tipi: Otomatik, El ile , Tekrar çağrı
- RSSI : GSM(2G) veya UMTS(3G) sinyal kuvveti
- EC No: Enerji taşıyıcı / Ses güç yoğunluğu
- Çağrı tipi : GSM(2G) / UMTS(3G) / Rezerve
- Çağrı sonlandırma durumu: Çağrı bitirme sebebi

5 112 acil çağrı donanımlı araçlarda

- Acil çağrı tetiklenmeden önce sistem belleğindeki verilerin sistem dışında olmadığını sağlamak
- İzlenebilir olamduğundan ve normal çalışma durumunda sabit izlenmeye maruz kalmadığını sağlamak
- Sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını sağlamak

- 6 Araç sahibinin verilerine erişim hakkı vardır ve 95/46 / EC sayılı Direktif hükümlerine uymayan kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep eder.
- 7 Veri sahibinin, kişisel verilerinin korunması haklarının ihlal edildiğini düşünmesi durumunda yetkili mercii yetkilisine şikayet etme hakkı vardır.

DİKİZ AYNA KONTROL DÜĞMESİ

DİKİZ AYNA KATLAMA DÜĞMESİ



Dikiz aynayı katlamak için düğmenin sağ tarafına basın. Katlanmış aynayı açmak için düğmenin sol tarafına basın.

Dikiz ayna katlama düğmesi boş konumda iken faal duruma getirilir.

Sağ veya sol konumdan herhangi birine basılıp düz konuma getirilince dikiz ayna katlama/açma ile devreden çıkarılır.

(2) Numaralı Ayarlama düğmesinin üst kısmını 4 yöne çekerek dikiz ayna görüş açısı ayarlaması yapılır

1. Sol (L) veya sağ (R) dikiz ayna düğmesini seçin

2. Düğmeyi uygun pozisyonda çekerek veya iterek dikiz aynayı görüş konumunuza göre ayarlayın

DİKİZ AYNA SEÇİM DÜĞMESİ



(1) Düğmeyi çevirerek istenilen dikiz ayna seçilir

“L”: Şoför tarafı dikiz ayna (sol)

“R”: Yolcu tarafı dikiz ayna (sağ)

DİKİZ AYNA KONTROL DÜĞMESİ

DİKİZ AYNA KATLAMA /AÇMA KONUMU

Araçta dikiz ayna katlama sitemi mevcut ise, hırsız caydırma konumu devreye alındığında dikiz aynalar otomatik katlanır. Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca açılır.

Uzaktan kumanda ile LOCK / UNLOCK düğmesine basıldığında veya akıllı anahtar kumandası LOCK / UNLOCK düğmesine basıldığında dikiz ayna katlama konumu çalışır.

DİKKAT

- Dikiz ayna üzerinde buz oluştuğunda, kazımayınız. Dikiz aynaya zarar verebilirsiniz.
- Dikiz ayna donmuş ise dikiz ayna ayarlaması yapmayınız. Buz çözüldükten sonra ayarlamayı yapınız.
- Kontak anahtarını çıkardıktan sonra 30 saniye içinde katlama düğmesine basarak dikiz ayna katlanabilir.
- Kontak çıkarıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılardan herhangi birisi açılmış ise katlama yapılmaz.
- Akü boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken dikiz aynanın ayarlarını yapmayınız.
- Araç hızı 30km/h üzerinde iken dikiz aynalar katlama yapılmaz ama katlanmış ise açılma işlemini yapabilirsiniz.
- Dikiz aynaları el ile katlamayınız. İç kısmına zarar verebilirsiniz.
- Dikiz ayna ayarlaması esnasında camın hareket mesafesi sınırlıdır. Dikiz ayna camı sonuna geldiğinde düğmeye basılı tutmayınız.
- Dikiz ayna camına yüksek basınç püskürtmeli su tutmayınız. Aynanın ayar mekanizmasına zarar verebilir.

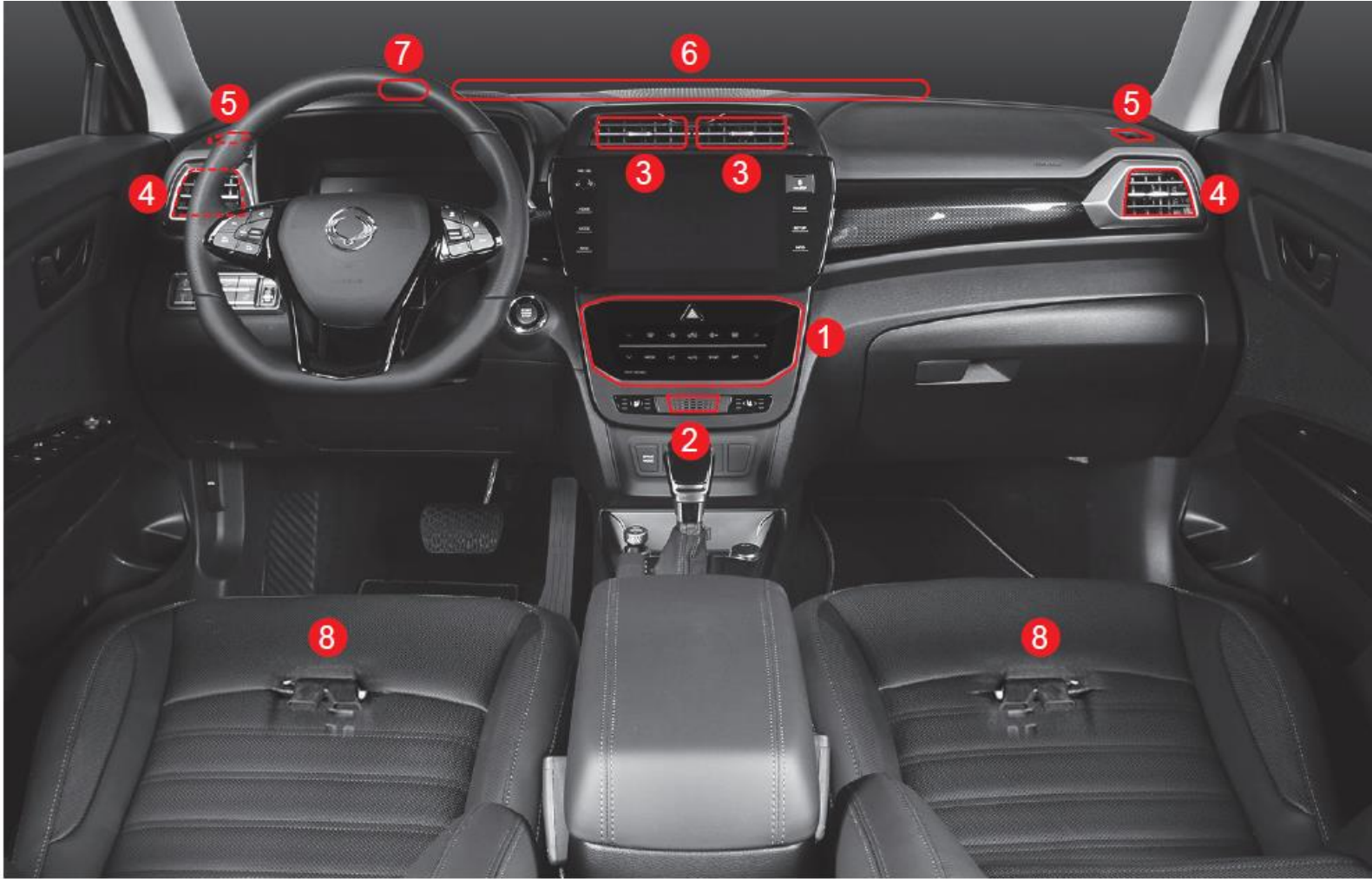
NOT:

- Dikiz aynada otomatik katlama yok ise el ile katlama veya açma yapabilirsiniz.
- Dikiz ayna katlama düğmesi ne sağ taraf basarak dikiz ayna katlanır. Katlanmış iken sol tarafa basıldığında açılır.
- Düğmeye basıldığında katlama çalışmıyor ise el ile katlamaya yardımcı olabilirsiniz.

UYARI

Ön kapı camlarına ve dikiz ayna camına renkli cam ve film takmayınız. Görüş mesafenizi azaltır.

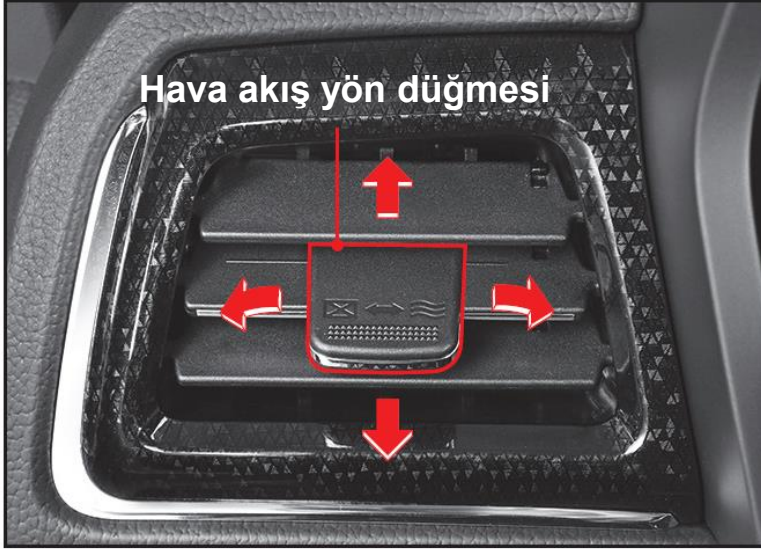
KALORİFER ve KLİMA



- 1 Klima ve Kalorifer kontrol paneli
- 2 Kabin içi sıcaklık sensörü
- 3 Havalandırma orta panel ızgarası
- 4 Havalandırma yan ızgarası

- 5 Buğu çözücü yan havalandırma ızgarası
- 6 Buğu çözücü orta havalandırma ızgarası
- 7 Güneş ışık belirleme sensörü
- 8 Arka koltuk havalandırma ızgarası

KALORİFER ve KLİMA



HAVALANDIRMA IZGARASI

Hava akım yönlendirme düğmesini sağa sola yukarı ve aşağı iterek hava akım yönünü ayarlayabilirsiniz Hava miktar ayarlama makarasını sağa çevirerek hava akım miktarını azaltır ve kapatırsınız sola çevirerek hava akım miktarını arttırır ve tamamen açarsınız



Açık



Kapalı

KLİMA GAZ KAPASİTESİ



Klima kompresör yağ kapasitesi= 120 cc

Klima gazı dolduğundan emin olun ve klima kompresöründe belirlenen standartta yağ (120cc) olması için yetkili servisinizden teyit alın. Yetersiz yağda çalışması durumunda klima zarar görebilir.

KLİMA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR VE UYARILAR

UYARI

- Araç güneş altında park edilmiş ise klimayı çalıştırmadan önce camları açın ve 1-2 dakika sonra camları kapatın ve klimayı açın
- Araç park halinde iken klimayı sürekli çalıştırmamız durumunda motor aşırı ısınabilir harareti yükselebilir.
- Uzun yokuş çıkışlarında her 3-5 dakikada bir klimayı kapatın.
- Aküyü korumak için motor çalışmıyorken klimayı çalıştırmayınız.
- Optimum durumda sistemi muhafaza etmek için ve klima kompresörünün yağlanmasını sağlamak için haftada 1 kez kısa da olsa klimayı düşük ayarda çalıştırın.
- Klima çalışıyor vaziyette iken motoru stop etmeyiniz. Havalandırma kanalından hoş olamayan koku gelebilir. Motoru durdurmadan önce fanı kapatın.
- Klima açık iken motoru çalıştırırsanız, motor kolay çalışmayabilir ve motor rölaneti esnasında titrer. Klimayı kapatıp motoru çalıştırın. Motor çalıştırma esnasında elektrik aksamları kapalı olmalıdır.
- Klima belirli düzende kullanılmadığında, ilk kullanım anında koku gelebilir. Kapılar açık durumda 20 dakika kadar çalıştırın ve kokunun dışarı gitmesini sağlayın.
- Kış zamanlarında klimayı düzenli kullanmadığınızda haftada 1 veya 2 kez 5~10 dakika kadar düşük devirde çalıştırın. Klima düzenli kullanılmıyorsa, klima kompresör yağlama yağı dolaşım yapmaz.
- Klima açık iken ani gaz vermede klima kompresöründen TIK diye ses gelebilir. Kompresör içindeki kavramadan kaynaklanır. Bu normal bir durumdur

DİKKAT

- Klima veya kalorifer açık iken araç içinde uyursanız ve camlar kapalı ise nefes almakta zorlanabilirsiniz. Boğulma tehlikesine sebep olabilir
- Çalışma esnasında camlarda buğulanma oluşursa kısa bir süre için sirkülasyon durumunu değiştirin
- Egzoz gazının, zehirli gazın ve toz 'un araç içerisine girmemesi için sirkülasyon durumunu iç sirkülasyona alınız. Kabin içine gaz ve toz girişini engelleyin.
- Araç içinde kapılar ve camlar kapalı durumda iken çocuk bırakmayınız. Çocuk oksijensiz kalabilir ve boğulabilir.
- Klima veya kalorifer ve kapı camları kapalı iken uyursanız havalandırma ihtiyaç gereksinimi sağlanamayacağından boğulma tehlikesi olabilir. Havalandırma için arada klima veya kaloriferi açın.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ A TİPİ



- 1 Çalışma gösterge ekranı
- 2 Sürücü taraf sıcaklık kontrol kadranı
- 3 Ön yolcu taraf sıcaklık kontrol kadranı
- 4 Buğu çözücü düğmesi
- 5 Fan hız kontrol düğmesi
- 6 Hava sirkülasyon seçim düğmesi
- 7 Cam ısıtma düğmesi
- 8 Hava akış konum seçim düğmesi
- 9 Klima düğmesi
- 10 AUTO (otomatik) düğmesi
- 11 Senkronize düğmesi (Sürücü tarafı sıcaklık ayarı ile uyumlu)
- 12 Açma/Kapama düğmesi

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ A-TİPİ



KLİMA ve KALORİFER AÇMA -KAPAMA

(1) Numaralı düğmeye basarak klima /kalorifer açılır ve tekrar basınca açık olan klima/kalorifer kapanır. Kapalı olduğunda OFF (KAPALI) gösterge lambası yanar. Kalorifer/klima açıldığında bir önceki konumdan çalışır. Klima açılınca A/C gösterge lambası yanar.



SÜRÜCÜ ve ÖN YOLCU KOLTUK SICAKLIK AYARI

(1) ve (2) numaralı üst veya alt tuşlara dokunarak attırma ve azaltma ile sıcaklık (3) ayarlanabilir. Ok tuşuna bastığınızda sıcaklık ayarı 0.5°C olarak kademeli artar veya azalır. Sürücü ve ön yolcu sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlanabilir. SYNC düğmesine basınca (4) numaralı gösterge lambası yanar ve sürücü ve ön yolcu sıcaklık ayarı aynı anda uyumlu ayarlanır.

SÜRÜCÜ ve ÖN YOLCU KOLTUK SICAKLIK AYARI (BAĞIMSIZ ÇALIŞMASI)

Sürücü ve ön yolcu sıcaklıkları bağımsız olarak ayarlanabilir.

(4) Numaralı SYNC tuşuna basınca (4) numaralı gösterge lambası yanar ve sürücü ve ön yolcu sıcaklık ayarı aynı anda uyumlu ayarlanır . Tekrar SYNC tuşuna basınca (4) numaralı gösterge lambası söner ve (1) numaralı sürücü sıcaklık ayar düğmesi ve (2) numaralı ön yolcu sıcaklık ayar düğmesi ile sıcaklık ayarı bağımsız ayrı yapılır.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ A-TİPİ



AUTO (OTOMATİK) ÇALIŞMA KONUMU (AUTO göstergesi AÇIK)

- 1- "AUTO" (1) düğmesine basın
- 2- Ekranda **AUTO** yazısı görülür.
- 3- Sıcaklık kontrol düğmesi (2) ile istenilen sıcaklık derecesini ayarlayın
4. Ayarlanan sıcaklık derecesine göre araç iç kabin sıcaklığı otomatik olarak muhafaza edilir

NOT

Otomatik çalışma konumuna devam etmek için, **AUTO** (otomatik) düğmesine basın.



EL İLE ÇALIŞMA KONUMU (AUTO göstergesi KAPALI)

- 1) Açma /kapama (1) düğmesine basın
- Sıcaklık ayar tuşuna (2) basarak istenilen sıcaklığı (3) ayarlayın
- Fan hız düğmesine (4) basarak fan hızını ayarlayın
- Konum (MOD) tuşuna (6) basarak hava akış yönünü seçin
- Sirkülasyon konum düğmesine (7) basarak iç dış hava sirkülasyonunu seçin
- Klima düğmesine (8) basarak klimayı açın



Dış ortam
sirkülasyon



İç ortam
sirkülasyon

DİKKAT

- Uzun süre iç ortam sirkülasyonunu kullanmanız durumunda havasızlık, baş ağrısı, uyuklama ve cam buğulanması olabilir.
- Dış ortamdan egzoz gazı girişi oluyorsa karbon monoksit zehirlenmesi olabilir. Gaz giriş esnasında iç ortam sirkülasyonunu çalıştırınız.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ A-TİPİ



KONUM DÜĞMESİ (2)

Kontak «ON» açık konumda iken (2) numaralı düğmeye her bir bastığınızda hava dağıtım yönü değişir ve yandaki gibi her biri ekranda görülür.



CAM ISITICI ÇALIŞMASI

Bagaj kapı camı, aynalar buzlanmış ise cam ısıtma düğmesine basın. Çalışma gösterge lambası yanar ve cam ısıtıcısı yaklaşık 12 dakika açık kalır. Herhangi bir zamanda durdurmak için aynı düğmeye tekrar basınız.



Hava dağıtımı ön cam ve kapı camlarına doğrudur. Buğu ve buz çözme düğmesine basınca otomatik olarak dış sirkülasyona geçer ve klima açılır

NOT : Alttan üfleme konumu seçerken, az miktar hava ön cam üzerinde buğulanmayı önlemek için ön cam ve yan kapı cam deliklerinden dışarı akar.



KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ A-TİPİ



CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ

Motor çalışırken hızlı buğu çözme için (1) numaralı düğmeyi kullanın. Bu düğmeye bastığınızda, gösterge lambası yanar ve klima dış konum sirkülasyon konumunda iken hava akış yönü ön cam ve kapı camlarına yönlenecektir. Bu zamanda ekranda göstergeleri yanar.

(2) Numaralı düğmeye basarak fan hızını ayarlayabilirsiniz. Mevcut fan hızı (3) ekranda görülür.

Düğmeye tekrar basarsanız buğu çözme durur ve gösterge lambası söner ve önceki konuma geçer.

Buğu çözme düğmesi çalışırken gösterge lambası yanar ve Buğu çözme düğmesi kapalı iken gösterge lambası söner.

UYARI

Yağmurlu havada ve hava çok nemli olduğunda, ön cam ve pencerelerde buğulanma olabilir. Bu görüş mesafesini kısıltacağından tehlikelidir.

Bunu önlemek için dış ortam hava sirkülasyonunda fanın belirli hızda sürekli çalıştırılması tavsiye edilir. Buğulanma olursa konum düğmesine basın ve hava akış yönünü ön cama ve ayak konuma ayarlayın.

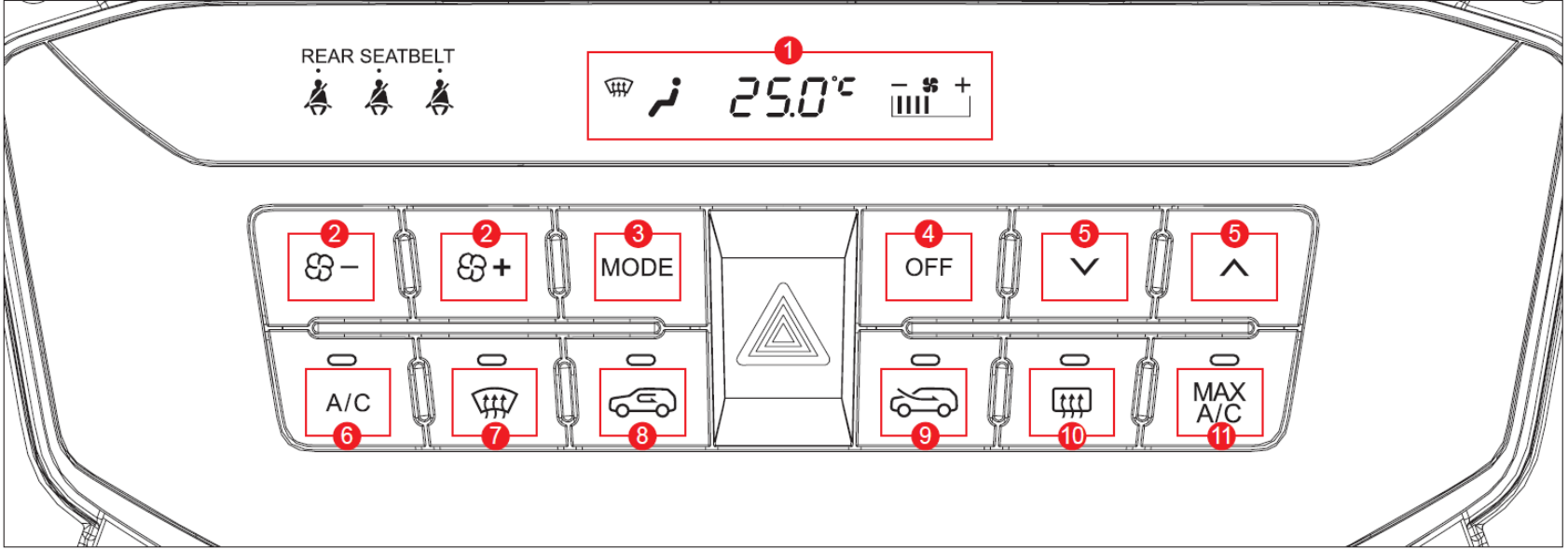
DİKKAT

Uzun süre iç ortam sirkülasyonunu kullanmanız durumunda, havasızlık, baş ağrısı, uyuklama ve cam buğulanması olabilir.

Klima iç ortam sirkülasyon konumunda uzun süre çalıştığında, baş ağrısı, rahavet ve oksijen azlığından dolayı pus veya sıcaklık farkının yüksek olmasından dolayı buğu oluşabilir. Dış ortamdan egzoz gazı girişi oluyorsa karbon monoksit zehirlenmesi olabilir.

Gaz giriş esnasında iç ortam sirkülasyonunu çalıştırın.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ B-TİPİ



- 1 Sıcaklık kontrol kadranı
- 2 Fan hız kontrol düğmesi
- 3 Hava akış konumu seçim düğmesi
- 4 Klima açma kapama düğmesi
- 5 Buğu çözücü düğmesi
- 6 Klima düğmesi
- 7 Buğu çözücü düğmesi
- 8 Hava sirkülasyon seçim düğmesi (iç)
- 9 Hava sirkülasyon seçim düğmesi (dış)
- 10 Ön cam ısıtma düğmesi
- 11 En yüksek Klima düğmesi

DİREKSİYON SİMİDİ

Yükseklik Ayarı



Uzunluk Ayarı



(1) Numaralı mandalı aşağıya doğru çekin.

Direksiyon simidini (2) numaralı pozisyondaki gibi yukarı veya aşağı yüksekliği ayarlayın

(3) Numaralı pozisyondaki gibi yukarı çekin veya aşağıya doğru iterek uzunluğunu ayarlayın.

Yukarı aşağı, ileri geri ayarı bittikten sonra (1) numaralı mandalı yukarı kaldırın ve kilitli olduğundan emin olun



- Direksiyon simidini ısıtmak için sol panelde bulunan düğmeye basın. Çalışma göstergesi yanacaktır.
- Direksiyon ısıtmayı Motor çalışır durumda yapınız.
- Direksiyon ısıtmayı kapatmak için aynı düğmeye tekrar basınız. Çalışma göstergesi yanmayacaktır

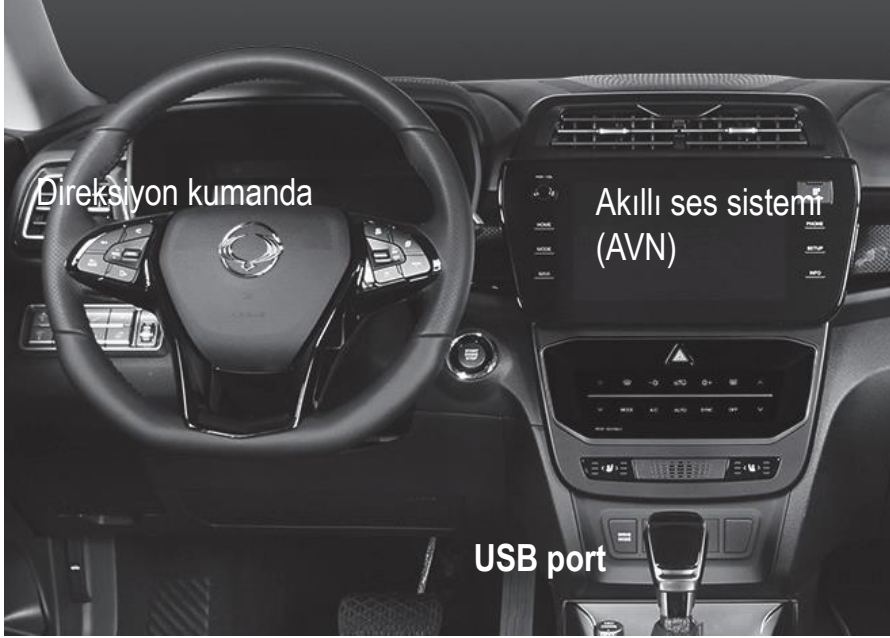
DİKKAT

İlave direksiyon cihazını direksiyon simidine monte etmeyin. Bu direksiyon simidinin içindeki ısıtma kablosuna ve rezistansa zarar verebilir.

Direksiyon simidini temizlerken solvent, tiner, benzin ve alkol gibi malzeme kullanmayın. Isıtıcı sistemine zarar verebilir.

DİREKSİYON SİMİDİ

AKILLI SES SİSTEMİ



- 8 inç dokunmalı ekran ve 4 düğmesi vardır. Direksiyon simidi üzerindeki düğmelerden de kontrol edilebilir.
- Harici belediği USB portundan bağlayabilirsiniz.
- Bluetooth, arka kamera görüntüsü ile Android ve iOS Car play desteklidir.
- Telefonlar USB portundan şarj edilebilir.
- Akıllı ses sistemi çalışma bilgisi göstergede gösterilir.

MP3 SES SİSTEMİ



- MP3ses sisteminde 4-inç LCD ekran vardır . Direksiyon simidi üzerindeki düğmelerden de kontrol edilebilir.
- Harici belediği USB portundan bağlayabilirsiniz
- MP3 ses sistemi USB portu üzerinden iOS ve Bluetooth destekler.



DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDA DÜĞMELERİ



SES TANIMA İŞLEVİ

Bu kullanışlı fonksiyon, ses tanıma yoluyla bilgi-eğlence sisteminin çeşitli fonksiyonlarını kullanmanızı sağlar



SES KONTROLÜ

Ses arttırma/azaltma işlemi yapılır



BLUETOOTH İLE KONUŞMA

Cep telefonu Bluetooth ile bağlanır konuşabilirsiniz

MUTE (Sessizlik)

Bu düğmeye basarak sesli çalışan ses sisteminin sesi kesilir fakat çalışmaya devam eder.

Tekrar aynı düğmeye basınca ses açılır.



YUKARI ARA / AŞAĞI ARA

Harici ve dahili bellekteki sesli sistem çalışırken kısa basarsanız önceki/sonraki sesli medya veya dosya - Basılı tutarsanız aynı sesli medya klasör ve dosya üzerinde ileri gider. Radyo konumunda el ile kanal arama, seçili kanallara geçiş yapar. Basılı tutarsanız, otomatik arama yapar

- 1 Bluetooth düğmesi
- 2 (+) ses arttırma düğmesi
- 3 (-) ses azaltma ve sessizlik düğmesi
- 4 Mod seçme düğmesi
- 5 Arama (SEEK) düğmesi
- 6 Ses tanıma düğmesi

ÇAKMAK , KÜL TABLASI, PRİZ



Çakmağı çalıştırmak için aşağı bastırın ve bekleyin. Çakmak yanınca otomatik geri çıkınca kullanın



Bu kül tablası seyyar İstedığınız yere koyabilirsiniz.



Priz (12 V, 120 W) sağlar. Bu değerde olan cihazlar kullanılabilir.

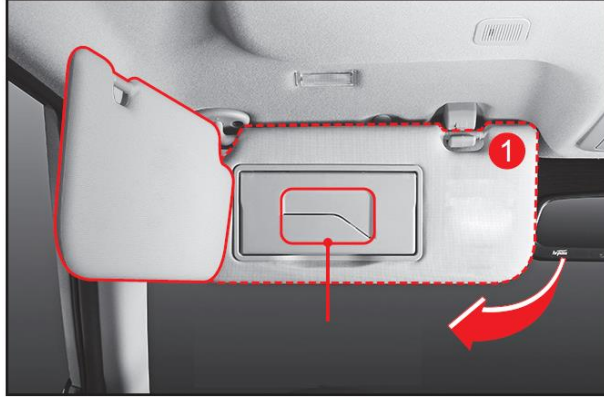


UYARI

Priz içine metal malzeme, parmaklarınızı sokmayın. Elektrik çarpabilir.
Prize başka kablo bağlamayın ve düzenleme yapmayın. Yangına sebep olabilir.
(12V, 120W kapasiteli elektrik ekipmanında kullanın)
Motor çalışmıyorken prizi kullanmayın. Aksi takdirde akü biter ve motor çalışmayabilir.

GÜNEŞLİK, TUTAMAK KOLU

GÜNEŞLİK-SOL

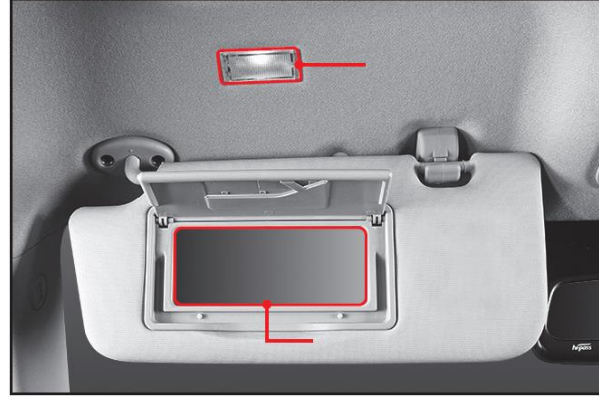


Sürüş esnasında yandan gelen güneş ışığından korunmak ve gölgelik için güneşliği kopçasından çıkarın ve sola kapı camına doğru çevirin

Kartlık

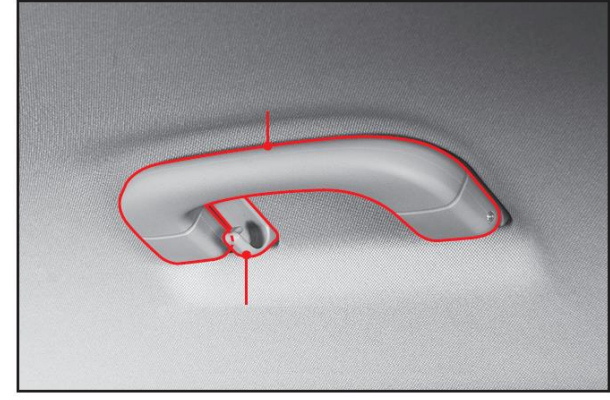
Güneşlik iç kısmında kartları muhafaza etmek için yer vardır.

GÜNEŞLİK-SAĞ



Güneşliği aşağıya doğru çevirdikten sonra ayna kapağını yukarı kaldırın. Ayna açıldıktan sonra aydınlatma lambası yanar

TUTAMAK KOLU



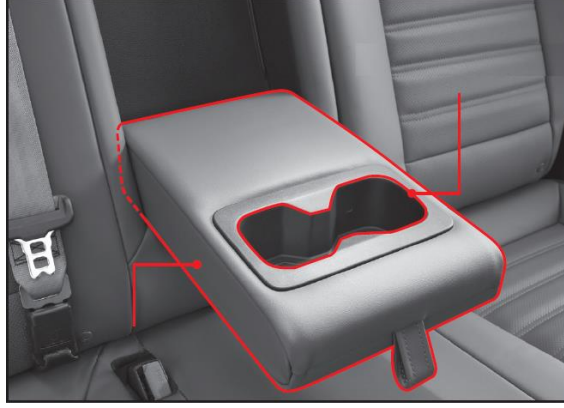
Kapıların üstünde tavan döşemesi üzerinde tutunma kolu vardır. Arka tutunma kollarında askılıkta bulunmaktadır.

CEP VE SAKLAMA ALANLARI

ÖN ve ARKA BARDAKLIK



Konsol ön tarafındadır.



Arka koltuk dirseklik üzerinde vardır. Hem dirseklik hem de bardaklık olarak kullanılır

ÖN KONSOL CEPI



Vites kolu ön kısmında cep vardır
Küçük malzemeler saklanabilir.

GÖZLÜK KABİ



Ön tavan konsol düğmesine basınca kapak aşağı iner ve gözlüğü o kapak içine yerleştirebilirsiniz.

TORPİDO KUTUSU



Araç ile ilgili evraklar saklamak için kullanılır
Açmak için kutu kilit kolunu çekiniz.

KONSOL



Hem sürücü hem de ön yolcu ihtiyaç malzemelerini saklamak için kullanılabilir.

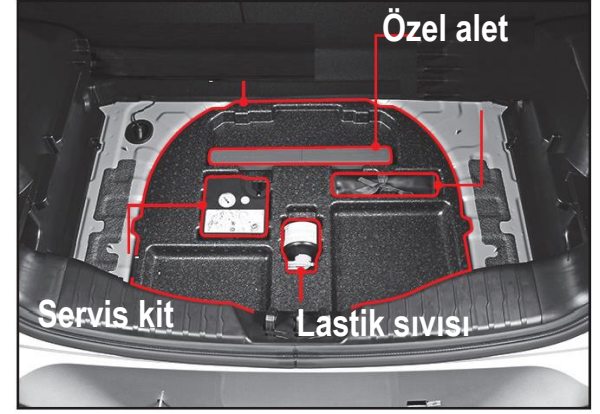
CEP VE SAKLAMA ALANLARI



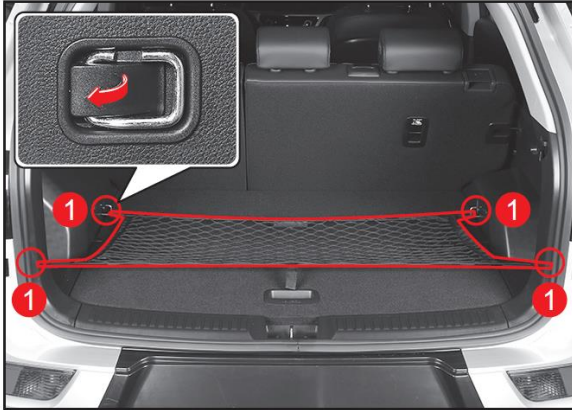
Su ve meyve suyu şişesi kitap magazin ve küçük yiyecek paketleri saklanabilir.



Bagaj kompartımanı iki bölümdür.



Bagaj kompartıman içinde servis kiti bulunmaktadır



Bagaj kompartıman içinde file bağlantıları mevcuttur.



Bagaj kompartıman içinde kapak açılarak malzeme saklayabilirsiniz.

PORT BAGAJ *



Port bagaj yardımıyla bagaja sığmayan ve fazla ağır olamayan eşya taşınabilir.
Özellikle bisiklet, kayak malzemeleri port bagaj üzerine özel taşıyıcı ekipman ile bağlanır.
Port bagaj taşıma kapasitesi azami 75 kg.

NOT: Araç port bagajda yük taşınması esnasında tavan sacını hasara karşı korumak üzere yük ile tavan sacı arasına bez, kumaş vb malzeme koyulması tavsiye edilir.

DİKKAT

- Açılır tavan olan araçlarda , açılır tavanın açılmasını ve kapanmasını önleyecek şekilde yük koymayın
- En fazla yük (Port bagaj yükü: 75 kg) özelliklerine dikkat edin.
- Port bagaja zarar vermeyecek yük koyunuz.
- Keskin ,delici ve titreşim oluşturan yük taşımayınız
- Büyük hacimli yük taşıdığınızda sıkı şekilde bağlayın. Aracın yan ve arka tarafından taşırmayın
- Yük var iken her zaman uygun viteste yavaş hızda gidin.

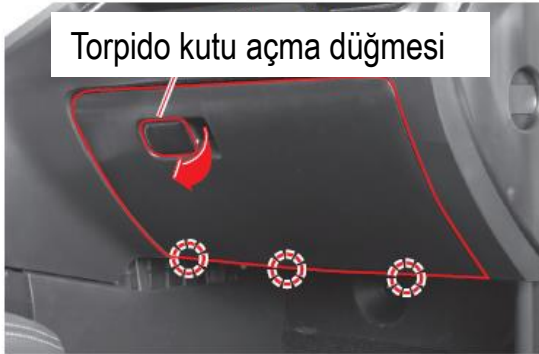
KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ

Filtreyi aşağıdaki durumlarda polen filtresi değiştirmeniz tavsiye edilir;

- Normal olmayan kokular gelmeye başladığında
- Üfleme ve soğutma kapasitesi azaldığında

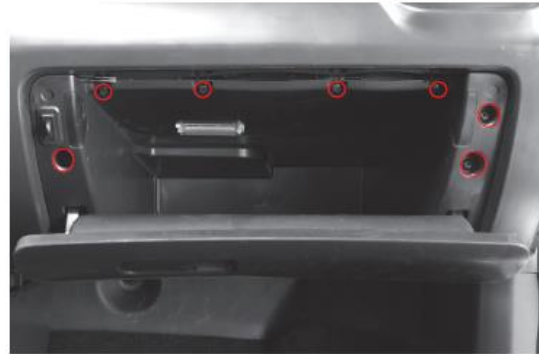
UYARI

- Torpido kutusunu çıkarırken fazla kuvvet uygulamayın. Kırılabilir.
- Polen filtresini takma ve çıkarmada dikkatli olunuz
- Polen filtresini her 10.000 km periyodik bakımda değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Filtrede toplanan yabancı cisimler hava tıkanmasına ve kötü kokuya neden olur

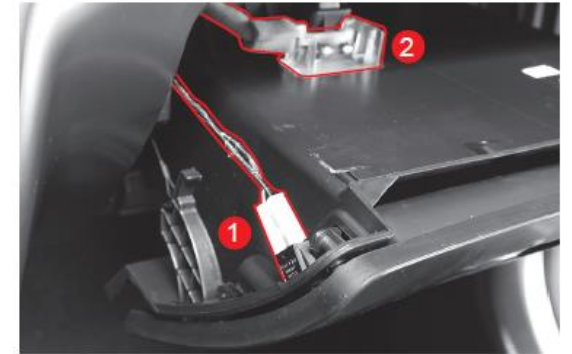


Torpido kutu açma düğmesi

- 1- Torpido kutusu alt kısmında bulunan 2 vida ve 1 kilit somununu çıkarın
- 2-Torpido kutu kapağını açın

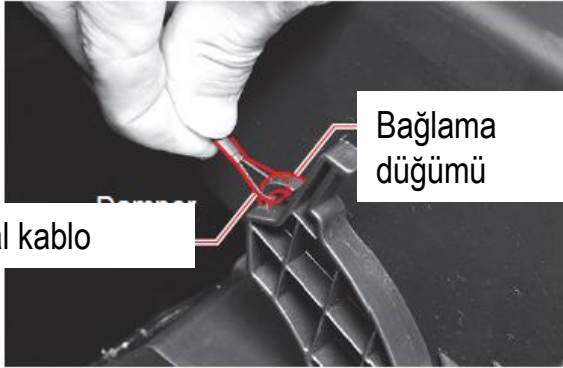


- 3- Torpido kutusu üst kısmında 4 vida ve yanlardaki 3 vidayı çıkarın



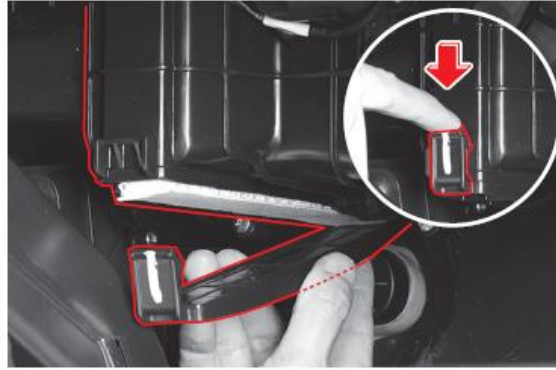
- 4-Torpido kutusunu dışarı çekerken düğme kablosu (1) ve lamba kablosu (2) soketini çıkarın

KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ



5- Çekici alet ile metal kabloyu ayırdıktan torpido kutusunu tamamen çıkarın.

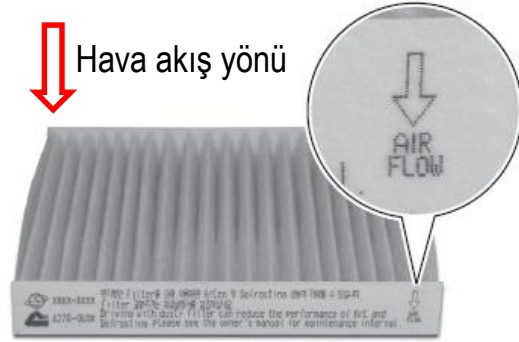
(Bağladığınızda bağlama braketinin içinden metal kablonun geçmesinden emin olun.)



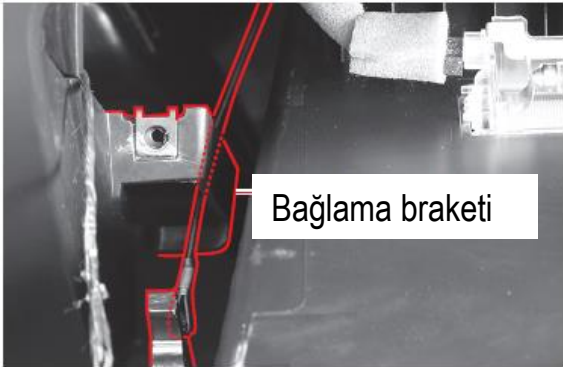
6- Elinizle sabitleme kapağını ektikten sonra polen filtresini çıkarın

7-Yeni klima filtresini doğru konumda takın.

8- Sökme işleminin tersi sırada takın.



Klima (polen) filtresi



UYARI

Klima (Polen) filtresini YUKARI ok (▲) şeklinde takın.

DİKKAT

Yeni klimanın değiştirilmesine ilişkin, klima filtresinin dokunmamış kumaştan yukarı doğru oturtulmuş olduğundan emin olun.

04

**MOTOR
ÇALIŞTIRMA
ve
ARAÇ SÜRÜŞÜ**

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

MOTOR ÇALIŞTIRILMASI (VE AKILLI ANAHTAR)

- El freni takılı veya EPB çalışır durumda olsun
- Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
- Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın

Otomatik Vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumda iken ancak motor çalıştırılabilir

- Benzinli araçlarda gaz pedalına basmaksızın kontağı çevirin
- Dizel Araçlarda kızdırma buji ikaz lambasının sönmelerini bekleyin ve kontağı gaz pedalına basmaksızın çevirin
- Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

SÜRÜŞE KALKIŞ

- El frenini bırakın ve Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
- Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu D veya R konumuna getirin
- Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu 1.vites veya Geri vitese takın

ARACIN DURDURULMASI

- Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
- Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
- Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın
- Akıllı anahtarda düğmeye basın, Normal anahtarda kontağı kapatın
- El frenini çekin
- Anahtarlı araçta anahtarı çıkarın

ARACIN SÜRÜLMESİ İLE İLGİLİ UYARILAR

DİKKAT

- Kış aylarında veya yaz ayında klima açık iken motor çalıştırırken motor devri artar. Hemen aracı hareket ettirseniz normalden hızlı gidebilir.
- Telefon veya 2 yön radyo kullanımı daha fazla dikkat gerektirir. Manyetik dalgaların çakışmasından dolayı aracın elektronik sistemi etkilenebilir ve kişilere zarar verebilir..
- Araç üzerinde yapılan değişiklikler ve eklenen ekipmanlar araca ve kişilere zarar verebilir.
- Araçtan inerken her zaman motoru durdurun ve her zaman el frenini çekin. Kontrolsüz aracı bırakmayın
- Araçtan ayrılırken değerli eşyaları araçta bırakmayın. Her zaman kapıların kilitli olduğunu kontrol edin
- Egzoz istemi yakınına yanıcı malzemeleri yaklaştırmayınız ve yakınına park etmeyiniz.
- Her zaman gaz pedalı , Debriyaj pedalı (M/T için) ve fren pedalı boşluğunu kontrol edin. Yanlış pedala basılması kazalara sebep olur.
- Aracın güç ünitesi fren sisteminden bağımsız çalışır ve aracı durdurmak için M7T olan araçlarda sadece fren pedalı kullanmayın. Debriyaj pedalına da basın ve Gaz pedalını bırakın.
- Aracınız karda ,çamurda ve kumda saplanmış kalmış ise şanzımanı fazla zorlamayın. Çekici veya başka araçtan yardım isteyin.
- Camlara film çekilmesi durumunda kamera sistemi , yağmur sensörü ve far sensörü etkilenebilir.

KONTAK ANAHTAR FONKSİYONLARI

ACC

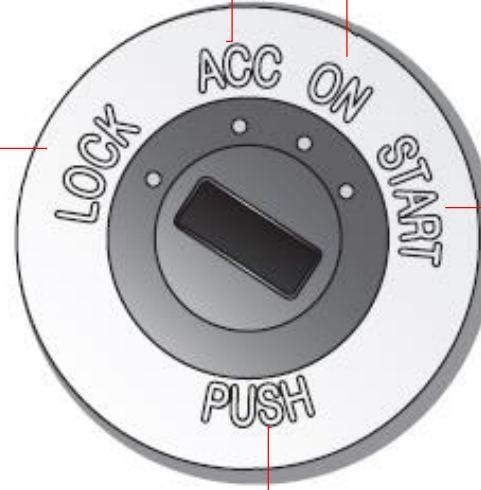
- Motor çalışmıyor iken bazı elektrik aksesuarların çalışmasını sağlar.
- Direksiyon simit kilidini açın.
- Kontak anahtarı çıkarılamaz

ON

- Motor çalışır ve bütün elektrik aksamı kullanılır
- Direksiyon simit kilidini açar.

LOCK

- Kontak anahtarı takılabilir ve çıkarılabilir
- Direksiyon simidi kilitletir



START

Marş motoru çalışır.
Çalışan marş motoru volanı hareket ettirerek motoru çalıştırır.

ACC den LOCK Pozisyonuna Geçiş

Kontak anahtarına basarak ACC durumundan LOCK durumuna getirin

Kontak Yuvası Lambası

Kapıyı açtıktan sonra yanar. Kapıyı kapattıktan 10 saniye sonra söner

Kontak İkaz Sireni

Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapıyı açtığınızda ikaz sireni duyarsınız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

UYARI

1. Direksiyon simit kilidini açmak için, kontak anahtarını takın ve “ACC “ durumuna getirin ve direksiyon simidini sağa sola hafif hareket ettirin.
2. Araç M/T şanzımanlı ise debriyaj pedalına basmadan motor çalışmaz. Pedala basın ve motoru çalıştırın
3. Dizel motorlu araçlarda kontağı ON durumuna getirdikten sonra kızdırma buji gösterge lambasının sönmesini bekleyin. Kızdırma buji lamba söndükten sonra motoru çalıştırın.
4. Kontak anahtarını motor çalıştığı anda START durumunda tutmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.
5. Araç A/T şanzımanlı ise vites kolu N yada P durumunda iken fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
6. Kontak ilk çevirmede motor çalışmaz ise, kontağı LOCK durumuna çevirin ve 10 saniye kadar bekledikten sonra tekrar kontağı çevirerek motoru çalıştırın.
7. Motor çalıştıktan sonra ani gaz vermeyin ve yaklaşık iki (2) dakika kadar rölantide çalıştırın. Motor ısınması esnasında ani gaz verme işlemi yapmayınız.
8. Kontak anahtarı ACC veya LOCK durumunda iken alarm sesi çıkar.
9. Motor çalıştığında Kontak anahtarını ACC veya ON durumunda bırakmayınız. Akü boşalabilir.
10. Motor çalışmıyorsa ise marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. LOCK durumuna getirin 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
11. Sürüş anında kontağı kesinlikle LOCK durumuna getirmeyin. Direksiyon kilitlenir. Kazaya sebep olur.
12. Taklit anahtar kesinlikle kullanmayınız

KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA

DİKKAT

- Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
- Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
- Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
- Kontak anahtarı takılı iken
- Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
- Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
- Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
- Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
- Çok soğuk hava da
- Uzaktan kumanda nemden ve ıstıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun

ANAHTARI KAYBEDİNCE

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..

DİKKAT

Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

TAVAN LAMBALARI

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

PİL DEĞİŞİMİ (UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın

Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin

Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin

Tekrar arka kapağı kapatın



Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT

Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir. Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

AKILLI ANAHTAR UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın

Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin

Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin

Tekrar arka kapağı kapatın



A Tipi



B Tipi



Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT

Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir. Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

UZAKTAN KUMANDA VE KONTAK ANAHTARI

KAPALI KONUM



Direksiyon simidi kilitli ve elektrik güç yok

ACC KONUM



Bazı aksesuarlar çalışır duruma geçer.

AÇIK KONUM



Bütün aksesuarlar çalışır duruma geçer.

ÇALIŞMA KONUMU



Motor çalışır duruma geçer. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınca kontak ON durumuna geçer.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR OLAN BİR ARAÇ ÇALIŞMASI

- Uzaktan kumanda ile kapı açma düğmesine basarak kapıyı açın
- Emniyet kemerini yakınız
- El fren kolu veya EPB devrede olduğundan emin olun
- Bütün elektrik aksamını kapatın
- Vites kolunun P veya N konumda olduğundan emin olun. Mekanik şanzımda vites kolunun boşa olduğundan emin olun
- Fren pedalına basın
- Kontak anahtarını takın ve çevirin.
- Motoru çalışınca kontağı hemen bırakın

AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ

KAPALI KONUM



Direksiyon simidi kilitli ve elektrik güç yok

ACC KONUM



Bazı aksesuarlar çalışır duruma geçer.

Renk: TURUNCU

AÇIK KONUM



Bütün aksesuarlar çalışır duruma geçer.

Renk: KIRMIZI

ÇALIŞMA KONUMU



Motor çalışır duruma geçer. Düğmeye basınca motor çalışır.

Renk: YEŞİL

MOTORU ÇALIŞTIRMAK ve SÜRÜŞ İÇİN



1. Akıllı anahtarı yanınızda bulundurun
2. Emniyet kemerini bağlayınız ve bağlatınız
3. El frenini kontrol ediniz.
4. Bütün aksesuarları kapatınız
5. Vites kolunu P konumuna çekin.
6. Fren pedalına sonuna kadara basın. Düğme rengi yeşil iken düğmeye basın.
7. Motor çalışmazsa KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
8. Motor çalışırken düğmeye basmaya devam etmeyin.
9. Sürüş konuma geçmek için el frenini bırakın
10. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
11. Vites kolunu D veya R konumuna alın ve fren pedalını bırakın gaz pedalına basın
12. Motoru durdurmak için vitesi P konumuna alın fren pedalına basın ve düğmeye basın
13. Kaza anında veya acil durumda motoru durdurmak isterseniz 3 saniyeden fazla basılı tutun veya 1.5 saniye içinde 3 kere basın. Kontak ACC konuma geçecektir.

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

A-Tipi



1- KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.

DİKKAT :

Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir. Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

B-Tipi



2- KAPI KİLİT AÇMA

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

3- PANİK DÜĞMESİ

Kontak taktınız aracın içindeyseniz ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır.

4- BAGAJ DÜĞMESİ

Bu düğmeye bastığınızda bagaj kapısı kilitleri açılır.

Bu kumanda yanınızda ile aracın bagaj tarafına 1m veya daha yakın yaklaşınca bagaj kapı düğmesine basarak sadece bagaj kapısı açılır. Bagaj kapısını kapattıktan sonra 1m ve üzeri uzaklaşınca bagaj kapısı otomatik kilitlenir.

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

KAPI KİLİT AÇILMASI



Emniyetli kilit açma mümkün olduğunda kumanda daki kilit açma düğmesine basarak sürücü kapı kilidi açılır ve hırsız caydırma modu iptal olur.



Kapı kilit açma düğmesine kilit açık iken basarsanız kapılar kilidi açık kalır.

Kapı kilit açma düğmesine 2 (iki) kez basarak sürücü taraf kapı kilit açılır ve daha sonra bütün kapılar kilidi açılır. Hırsız caydırma modu iptal edilir.. Dörtlü ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir.



Kapım kilit açma düğmesine basınca bagaj kapısı dahili bütün kapılar kilidi açılır. Hırsız caydırma modu devreden çıkar. Dörtlü ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir.

BAGAJ KAPISININ AÇILMASI ve KAPATILMASI

(B type)

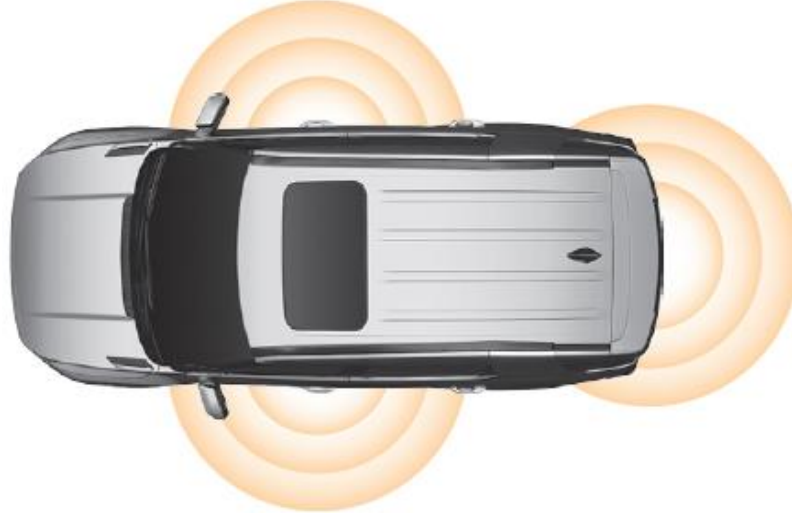
Kumandadaki bagaj kapı düğmesine basınca ve basılı tutunca açık kapı kilidi kapanır. Kapalı kilit açılır.

Elektrikli bagaj kapı çalışması kumandadaki bagaj kapı düğmesine kısa basınca durur.

Akıllı anahtar ile aracın bagaj kapı orta mesafesine 1 m yaklaştığında bagaj kapı kilidi açılır ve akıllı bagaj kapısı çalışır.

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

AKILLI KAPI KİLİDİ



- Akıllı anahtarı taşıırken araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda bütün kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir.
- Eğer 10 dakika ve daha fazla aracın akıllı anahtarı algıladığı mesafede beklerseniz bütün kapılar ve bagaj kapısı hırsızlık durumundan korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Hırsız caydırma modu aktif olduğunda dörtlü ikaz lambası 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir.
- Dış dikiz ayna katlama düğmesi boş konumda ise dikiz ayna katlanır.

Akıllı anahtar kilit işlevi aktif etme işi (Göstergeden aktif edilmesi)

Kullanıcı ayarlar kutusuna tıklayın (User setting)

Göstergede akıllı anahtar oto kilit (Smart door auto lock) seçin

1. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda dörtlü ikaz düğmesine basın
2. Dörtlü ikaz lambaları açık
3. 2 saniye içinde akıllı anahtar kapı kilit düğmesine 3 kez basın

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

KAPI KOL DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA



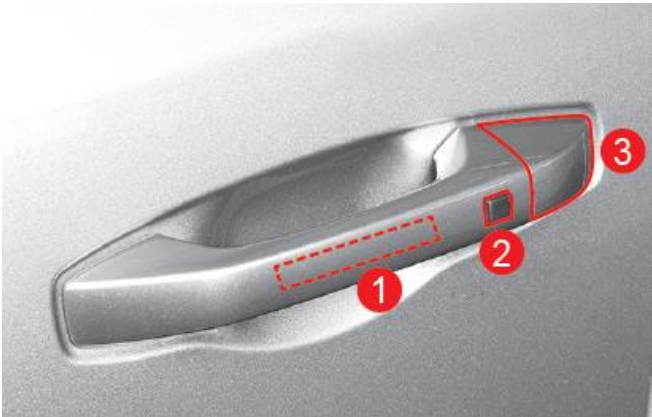
Kapı kolu düğmesi ile kilitlemek için

Aracın dışında bulunan anten alanına akıllı anahtar yanınızda iken 1m ve daha az yaklaşın

Bütün kapılar kapalı iken kapı kilit düğmesine ve kilit açmasına basın

Bütün kapılar kapalı iken hırsız caydırma modu aktif olduğunda dörtlü ikaz lambası 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir.

Dış dikiz ayna katlama düğmesi boş konumda ise dikiz ayna katlanır



1. Kapı kol dış anten
2. Kapı kilit / Açma düğmesi
3. Mekanik anahtar yuvası

AKILLI ANAHTAR İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Vites kolu ancak N veya P konumda iken motor çalışır
2. Motoru çalıştırırken fren pedalına basılı tutun
3. Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın
4. Motor çalışmazsa , düğmeyi KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
5. Motor çalıştıktan sonra 2 dakika kadar rölantide çalıştırın
6. Düğme açık iken gösterge ekranında uyarı lambaları yanacak ve uyarı sesi gelecektir
7. Akıllı anahtar ancak aracın içinde iken düğmeye basıp çalışacaktır. Anahtarı yanınızda tutun
8. Motor kabini kontrol edilirken aracı çalıştırmayın
9. Motor çalışmıyorken düğmeyi AÇIK konumda bırakmayın. Aküyü tüketir.
10. Araç hareket halinde iken acil durum yoksa kesinlikle kapatmak için düğmeye basmayın.
11. Akıllı anahtarı halı altı, pedal altı gibi kör noktaya koyduğunuzda motor çalışmayabilir.
12. Telefonunun yanında iken veya telefon araçta şarj edilirken motor çalışmayabilir.
13. Aracı terk ederken düğmeyi kesinlikle kapalı konuma getirin
14. Akıllı anahtarınız kaybolursa en yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım isteyiniz
15. Akıllı anahtarı sudan , nemden ve diğer sıvılardan uzak tutun

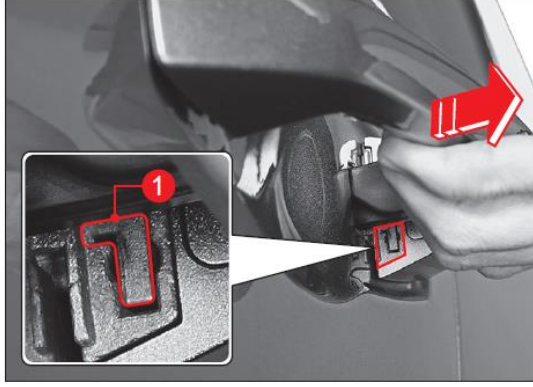
AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI

ACİL ANAHTAR NASIL ÇIKARILIR



Acil anahtar düğmesine basın acil anahtarı çıkarın
Anahtarı katlamak için tekrar düğmeye basın

ACİL ANAHTAR İLE KAPI KİLİTLEME VE AÇMA



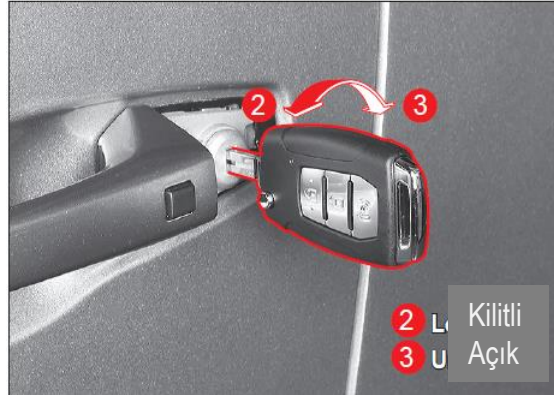
Kapı dış açma kolunu OK yönü dışa doğru çekin Acil anahtar yuvası (1) açığa çıkacaktır.



Acil anahtar kolu veya tornavida ile acil kullanım kapağını çıkarın



Kapı dış açma kolunun arka tarafındaki kapağı çıkarmak için yana aşağı doğru itin



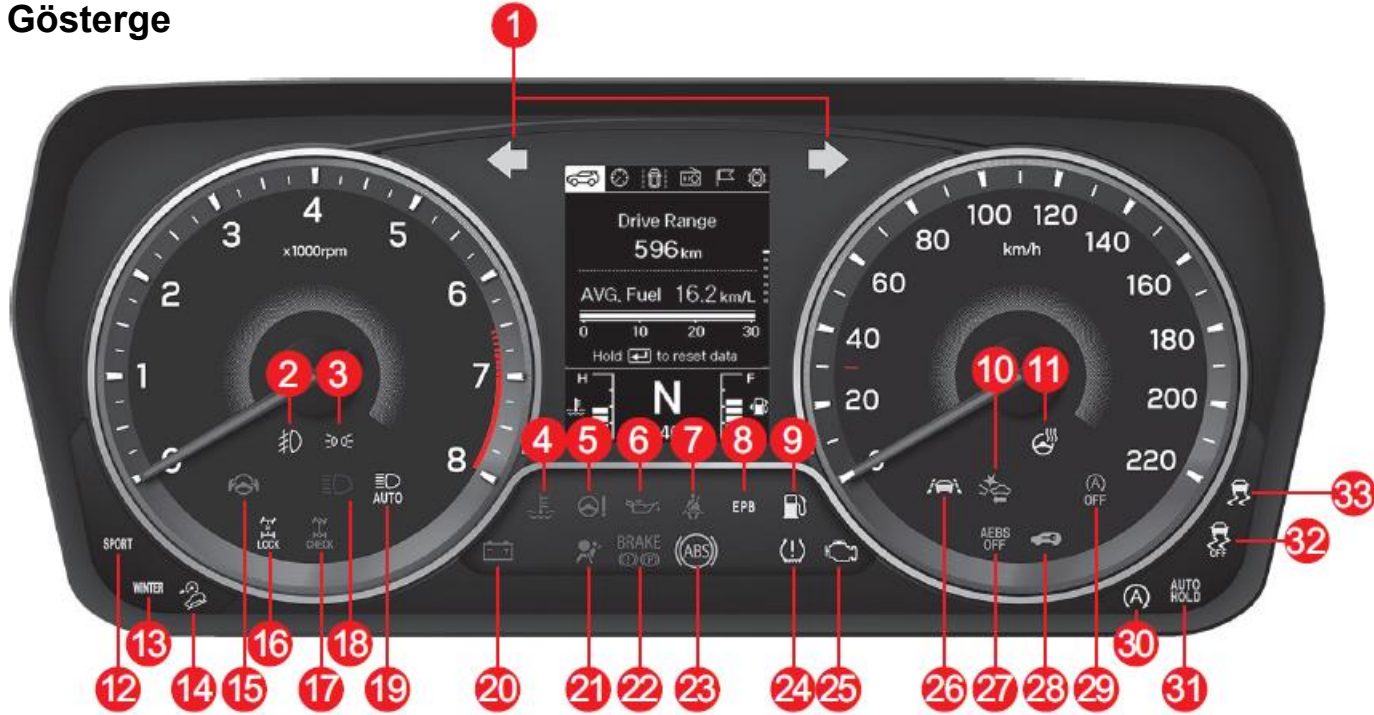
Acil anahtar deliğe sokun ve kilitlemek (2) yönüne veya açmak için (3) yönüne çevirin



Acil anahtar pili bittiğinde motor çalışmaz ise pilini değiştirin ve vites kolunu N veya P ye alarak motoru çalıştırın

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

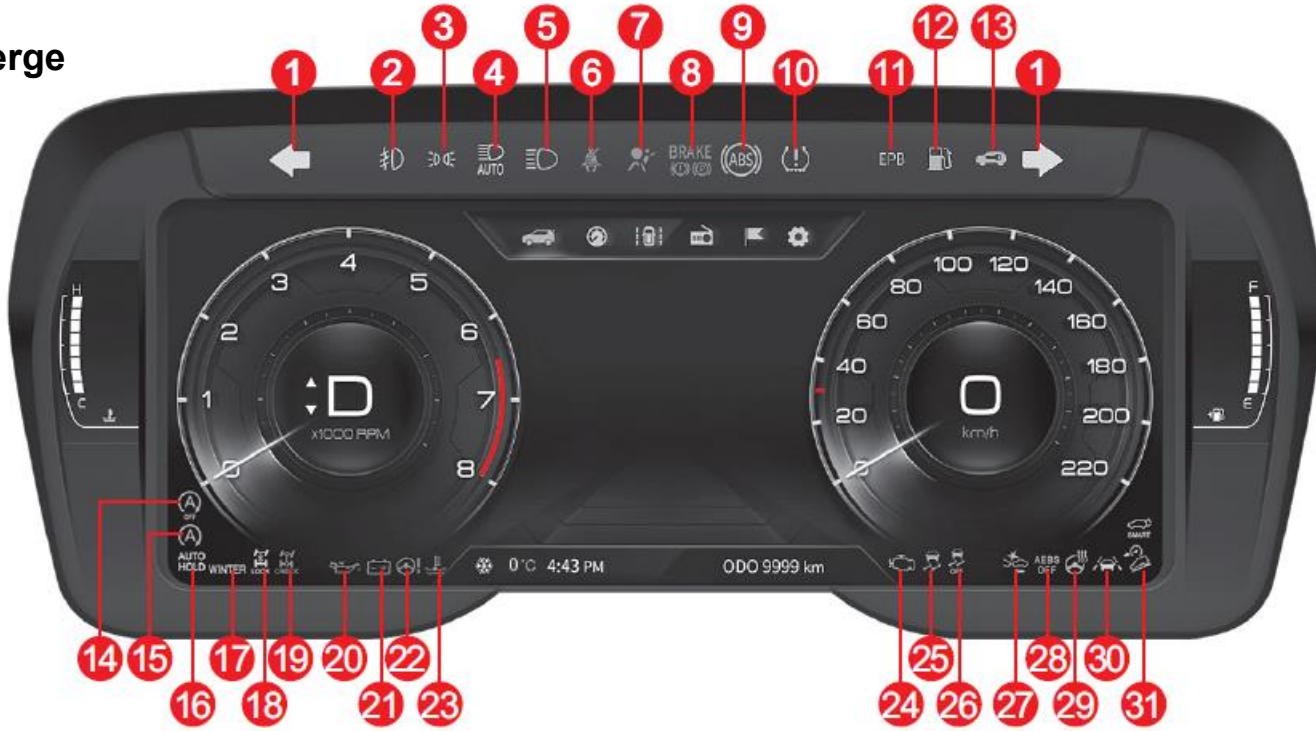
Standart Gösterge



1. Sinyal göstergesi
2. Ön sis lamba göstergesi
3. Aydınlatma açık göstergesi
4. Motor hararet göstergesi
5. EPS ikaz lambası
6. Motor yağ basınç ikaz lambası
7. Emniyet kemeri ikaz lambası
8. EPB ikaz lambası
9. Motor devir göstergesi
10. Düşük yakıt ikaz lambası
11. AEBS ikaz lambası
12. SPOR mod lambası
13. WINTER (kış) mod lambası
14. HDC gösterge ve ikaz lambası
15. Direksiyon tut ikaz lambası
16. 4WD LOCK (kilit) açık göstergesi
17. 4WD CHECK ikaz lambası
18. Uzun far göstergesi
19. HBA göstergesi
20. Akü şarj ikaz lambası
21. Hava yastık ikaz lambası
22. Fren hidrolik ikaz lambası
23. ABS ikaz lambası
24. Lastik basınç ikaz lambası
25. Motor kontrol ikaz lambası
26. LKAS (LDW) gösterge ve ikaz lambası
27. AEBS kapalı göstergesi
28. Şifre çözücü /Akıllı anahtar göstergesi
29. ISG (dur-kalk) kapalı göstergesi
30. ISG (dur-kalk) açık göstergesi
31. AUTO HOLD göstergesi
32. ESP kapalı göstergesi
33. ESP ikaz lambası

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

Süper Gösterge



- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| 1. Sinyal göstergesi | 11 EPB ikaz lambası | 21 Akü şarj ikaz lambası |
| 2. Ön sis lamba göstergesi | 12 Düşük yakıt ikaz lambası | 22 EPS ikaz lambası |
| 3. Aydınlatma açık göstergesi | 13 Şifre çözücü /Akıllı anahtar göstergesi | 23 Motor hararet göstergesi |
| 4. HBA göstergesi | 14 ISG (dur-kalk) kapalı göstergesi | 24 Motor kontrol ikaz lambası |
| 5. Uzun far göstergesi | 15 ISG açık göstergesi | 25 ESP ikaz lambası |
| 6. Emniyet kemer ikaz lambası | 16 AUTO HOLD göstergesi | 26 ESP OFF kapalı göstergesi |
| 7. Hava yastık ikaz lambası | 17 WINTER (kış) mod lambası | 27 AEBS ikaz lambası |
| 8. Fren hidrolik ikaz lambası | 18 4WD LOCK (kilit) ikaz lambası | 28 AEBS kapalı göstergesi |
| 9. ABS ikaz lambası | 19 4WD CHECK ikaz lambası | 29 Direksiyon simit ısıtıcı göstergesi |
| 10. TPMS Lastik basınç ikaz lambası | 20 Motor yağ basınç ikaz lambası | 30 LKAS (LDW) gösterge / ikaz lambası |
| | | 31 HDC gösterge ve ikaz lambası |

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR DEVİR GÖSTERGESİ

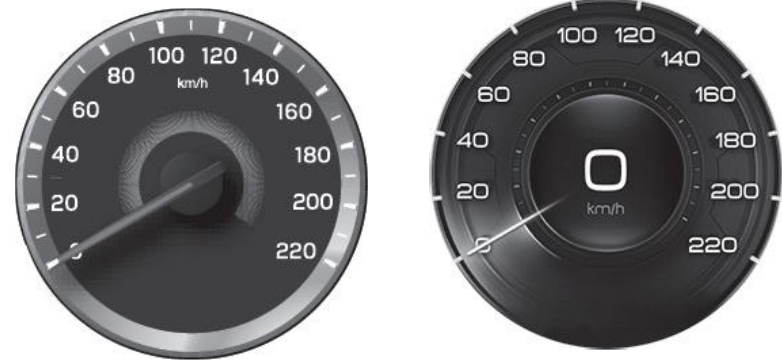


Standart gösterge

Süper gösterge

Motor devir göstergesi dakikadaki motor devir hızını gösterir. Mevcut görünen değer sayısı 1000 ile çarpılır

KİLOMETRE (HIZ) GÖSTERGESİ



Standart gösterge

Süper gösterge

Aracın hızını km/s olarak gösterir

UYARI

Motor devir hızını gerekmedikçe kırmızı bölgeye kadar çıkarmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

SÜRÜŞ MESAFE GÖSTERGESİ



ODO 9999 km

Süper gösterge



368402 km

Standart gösterge

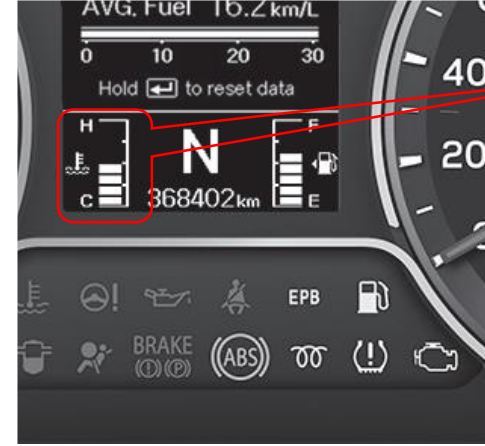
Aracın kilometre olarak toplam sürüş değerini gösterir. Kilometre en yüksek değeri 999 999 km
Kilometre değeri göstergenin alt kısmındadır.

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR SU SICAKLIK (HARARET) GÖSTERGESİ



Süper gösterge



Standart gösterge

Motor soğutma suyu sıcaklık değerini gösterir. Eğer H bölgeye ulaşmış ise motoru durdurun. Motoru soğutun.

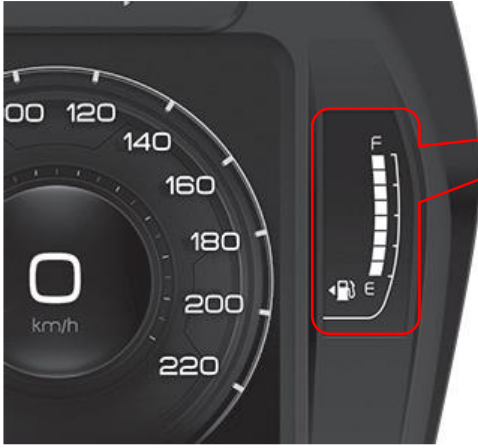
DİKKAT Aşırı ısınan motor arıza yapabilir

UYARI

İbre H seviyesine gelmiş ise motor aşırı ısınmıştır ve motora zarar verebilir. Soğumasını sağlayınız..

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

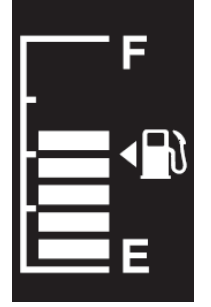
YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ



Süper gösterge



Standart gösterge



Depodaki kalan yakıt miktarını gösterir. Eğer E noktasına ulaşmış ise yakıt doldurun. Frenleme, dönüşlerde, tepe çıkış ve inişlerde biraz farklılık gösterebilir.

F: DOLU E: BOŞ



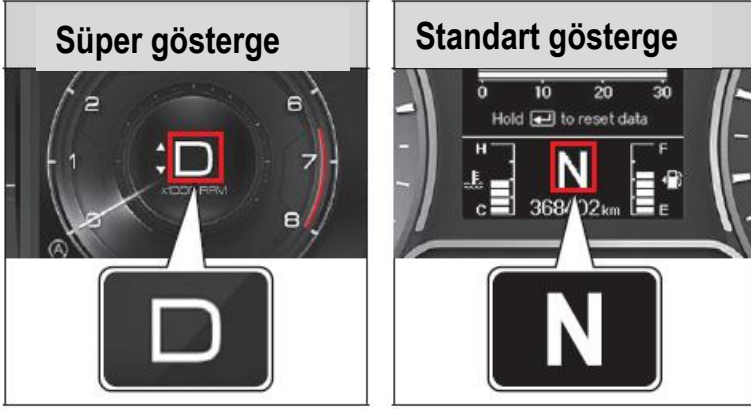
Bu sembol kendi sol tarafında aracın depodaki yakıt miktar durumunu gösterir.

DİKKAT:

- Euro standartlarına uygun yakıt kullanın
- Uygun olmayan yakıt kullanımında ve yakıt katkı maddeleri eklenmesinden dolayı katalitik partikül filtre büyük zarar görebilir
- Yakıt seviyesi düşük iken aracı kullanmayınız
- Uygunsuz yanmadan dolayı katalitik filtre zarar görebilir.
- Yakıt doldururken motoru durdurun

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

VİTES KONUM GÖSTERGESİ



OTOMATİK ŞANZIMAN



Vites konumu otomatik şanzıman viteste gösterilir. 6 A/T şanzımanda P, R,N,D ve M konumda iken 6,5,4,3,2,1 görünür.

P : Park konumu,
R : Geri vites konumu,
N : Nötr / Boş konum,
D : Sürüş konumu
(1'den 6. Vitese kadar)

6: 6. Vites,
5 : 5. Vites,
4 : 4. Vites,
3 : 3. Vites,
2 : 2. Vites,
1 : 1. Vites



Mekanik Şanzıman

1. ve 2. viteste sürerken optimum vites aralığı olan hedef 3.vitesi gösterir.



Mekanik Şanzıman

4. ve daha yukarı viteste sürerken optimum vites aralığı olan hedef 3.vitesi gösterir.

NOT:

Otomatik vites M konumunda vites değişmeksizin 1 ~ 5. vites arasında sürerken motor devri artarsa sistem kendini korumak üzere bir üst vitese geçer.

Otomatik vites M konumunda vites değişmeksizin 2 ~ 6. vites arasında sürerken vites düşümünde aşağı ok işareti görünmez. Sürüş şartlarına göre el ile vites değiştirmede el ile vites değiştirme yok ise motor devri düşecek ve sistem bir alt vitese geçecektir

Mekanik Şanzıman vites konum gösterimi



Otomatik Şanzıman vites konum gösterimi



Yakıt verimliliği için vites değiştirme konum göstergesi yardımcı ekipmandır. Bu işlevi çalıştırmak için yol ve sürüş şartlarına göre vites değişim kontrolü gereklidir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



EMNİYET KEMERİ İKAZ LAMBASI

Kontaklı «ON» açık durumuna gelince 6 saniye siren sesi ile birlikte bu ikaz lambası yanıp söner. Hareket halinde iken emniyet kemeri takılmamış ise ikaz sesi ile yanıp sönmeye devam eder. Emniyet kemeri bağlandığında bu ikaz lambası söner.



HAVA YASTIK ARIZA İKAZ LAMBASI

Hava yastık sisteminde arıza olduğunda bu ikaz lambası yanar ve en yakın SSANGYONG KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir

NOT

Daha ayrıntılı bilgi için, "Emniyet Kemeri ve Hava Yastığı" bölümüne bakın.



MOTOR YAĞ BASINCI İKAZ LAMBASI

Motor yağ seviyesi düşmüş ve azalmış ise bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve motor yağını kontrol edin. Motor yağı uygun olduğu halde yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

DİKKAT

Sürüş sırasında yağ ikaz lambası sönmezse veya motor çalıştıktan sonra yanarsa, bu sistemde bir arıza var demektir. Yağ ikaz lambası yanarken motor çalışırsa motorda ciddi hasara neden olabilir. Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından yağlama sisteminin kontrol edilmesi gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



AKÜ ŞARJ İKAZ LAMBASI

Kontak «ON» açık durumunda iken yanar. Motor çalışınca söner. Sürüş anında sönmüyorsa akü veya alternatörde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

DİKKAT

Akü şarj ikaz lambası yanarken sürüşe devam edilirse, bu aracın aniden durmasına sebep olacaktır ve bir kaza veya ciddi yaralanmalara yol açabilecektir.



ŞİFRE ÇÖZÜCÜ «IMMOBILIZER» ARIZA İKAZ LAMBASI

Bu ikaz lambası anahtar şifre çözücü ile farklı frekans olursa ve sinyali algılamazsa yanıp söner. Yanıp sönmeye devam ediyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.



MOTOR HARARETİ İKAZ LAMBASI

Motor radyatör su sıcaklığı yükseldiğinde veya hararet müşürü arızalandığında bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve rölantide çalıştırın ve daha sonra motoru durdurun motor soğuduktan sonra soğutma suyunu kontrol edin. Kontrolenden sonra hala yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise çekici ile gidilmesi gerekir

DİKKAT

Eğer, ikaz lambası yanarken ve sesli ikaz var iken aracın sürüşüne devam ederseniz, motor hasar görebilir ve bu bir yangına neden olabilir. Motor tamamen soğuduktan sonra, SSANGYONG (KG Mobility) Yetkili Servis tarafından kontrol edilmesi lazım.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



ABS SİSTEMİNDE ARIZAVAR İKAZ LAMBASI

Kontak «ON» açık durumuna geldiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

UYARI

Fren hidroliği ile ilgili ikaz lambası yanarken araç sürüşü çok tehlikelidir.

El freni ile ilgili ikaz lambası yanarsa, hemen aracınızın Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrolü ve bakımı gerekir.



EL FRENİ VEYA FREN HIDROLİK İKAZ LAMBASI

El fren kolunu çektiğinizde bu ikaz lambası yanar. El fren kolunu indirince söner. El fren çekilmiş durumda araç hareket halinde (hız 10km/h üzerinde) ise yanar ve ikaz sesi duyulur.

UYARI

EBD sistemi çalışmıyor, araç sert frenlemede araç bir tarafa çekebilir. Onun için bu ikaz lambası yanarken sürüş koşullarına özellikle dikkat etmeniz gerekir.



FREN SİSTEMİNDE ARIZA İKAZ LAMBASI

Bu iki ikaz lambası birlikte ve sürekli yanıyorsa fren hidrolik ünitesinde arıza var ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine düşük hızda acil frene gerek kalmayacak şekilde gidilmesi gerekir.

UYARI

Bu ikaz lambası, motor çalıştıktan sonra da yanıyor veya sürüş sırasında da yanmaya devam ediyorsa, en yakın SSANGYONG (KG Mobility) Yetkili Servis Merkezi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.

Bu durumda, ABS fonksiyonu kullanılamaz, ancak normal fren sistemi düzgün çalışır.

ABS cihazı, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini engelleyerek, aracın kontrollü sürüşünü sağlayan bir sistemdir. Ancak, ABS sistemi durma mesafesini kısaltmak için kullanılan bir sistem değildir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



EPS (ELEKTRİK DİREKSİYON) İKAZ LAMBASI

Kontağı çevirdiğinizde bu ikaz

lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra söner.

Sürüş esnasında yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

DİKKAT

Araç sürüşü esnasında ikaz lambası yanıyor veya direksiyon hassasiyeti ağırlaşıyorsa en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp aracın kontrolü için servise gidiniz.



EPB ELEKTRONİK PARK FRENİ

(EPB) Elektronik fren ikaz lambası, START/STOP düğmesi açık olduğu durumda ve düğme katıldıktan sonra 4 saniye sonra YEŞİL renkte yanar. EPB sisteminde arıza varsa TURUNCU renkte yanar

DİKKAT

Aracınızın seyir halindeyken turuncu arıza lambası yanarsa en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) servisleri ile görüşüp aracı servise götürünüz.

Aracınızda elektronik park freni arızası mevcut iken aracınızdan ayrılmak istediğinizde düz bir zeminde aracınızı vites kolunu P konuma getirerek bırakabilirsiniz.



AUTO HOLD AKTİF/İKAZ LAMBASI

Auto Hold araç çalıştırdıktan sonra düğmeye ilk basıldığında gösterge ekranında (beyaz) olarak görülür. Tekrar düğmeye basıldıktan sonra kapanır ve söner.

Autohold aktiflik durumuna göre değişik renklerde görülebilir.

BEYAZ : AutoHold çalışmaya hazır. YEŞİL : Autohold aktif. SARI :Autohold düzensiz çalışıyor.

DİKKAT

Aracınızda sürüş esnasında Autohold uyarı ikazı sarı renk olursa en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp aracı yetkili servise götürünüz.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



MOTORDA VE SİSTEMDE ARIZA VAR İKAZ LAMBASI

Motor sisteminde her hangi bir arıza olduğunu gösterir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

DİKKAT

Yakıt depo boşalmasından dolayı motor durmuş ise ve tekrar depo dolundan sonra bu lamba yanıyor motor çıkış gücü belli bir sürüş mesafesi (yaklaşık 30 km) içinde azalabilir.

UYARI

Motor arıza ikaz lambası yandığında, araç, minimum sürüş koşulları korumak ve sistemin zarar görmesini önlemek için güvenlik konumunda çalışır. Bu konumda, motorun çekiş gücü azalmış olabilir ya da motor durabilir. Bu durumda, en yakın SSANGYONG yetkili Servis Merkezine giderek sistemi kontrol ettiriniz.



DİREKSİYON ISITMA GÖSTERGE LAMBASI

Direksiyon simidi ısıtma devrede ise yanar



YAKIT AZ İKAZ LAMBASI

Yakıt deposundaki yakıt seviyesinin en alt seviyede olduğunu gösterir. Bu ikaz lamba yanmadan yakıt doldurulması tavsiye edilir. Lütfen ilk 10 km içinde aracınıza yakıt doldurunuz.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



ESP OFF (ESP DEVRE DIŞI) GÖSTERGE LAMBASI

ESP devre dışı bırakmak için ESP OFF (ESP KAPALI) düğmesine basıldığında bu ikaz lambası yanar. Düğmeye tekrar basınca söner.



ESP GÖSTREGE / İKAZ LAMBASI

Bu ikaz lambası ESP devreye girdiğinde yanıp söner veya birkaç saniye yanar ve söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyor ise sistemde arıza bulunmakta ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.



LASTİK HAVA İKAZ LAMBASI

Bir lastik basıncının çok düştüğünü veya lastik (lerin) patladığını gösterir.

UYARI

Bir tekerlek lastik basıncı, uygun basıncın çok altında ise bu ikaz lambası konuma göre yanar.



YOKUŞ İNİŞ KONTROL GÖSTERGESİ

Araç sürüş esnasında iken HDC düğmesine basılırsa eğer HDC(yokuş iniş destek) araç göstergesinde yeşil uyarı ikazı yakacaktır. Aktif olduğunu gösterir.

HDC sistemi aktif olduğunda ;

Yeşil renkli uyarı yandığında: **HDC sistemi hazır**

Yeşil renkli uyarı yanıp söndüğünde **HDC sistemi aktif çalışıyor.**

Kırmızı renkli uyarı : **HDC sistemi aşırı ısınma ve anormal çalışma algılandı uyarısı.**

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

AEBS İKAZ LAMBASI

AEBS uyarısı (Otonom acil fren) Araç çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra aktif olacaktır. Araç önünde seyir eden araca çarpışma olasılığı oluşursa araç göstergesinde acil olarak ikaz lambası yanar ve ikaz sesi gelir.

Yanıp sönüyorsa AEB aktif demektir.

Sürekli yanıyorsa AEB normal çalışmıyor



AEBS KAPALI İKAZ LAMBASI

AEBS devreden çıktığında veya kapattığınızda ESC (araç Denge kontrolü) sistemi de kapanır. AEBS sistemi uyarı ikazı sürekli yandığında AEBS işlevleri çalışmaz.



ŞERİT TAKİP İKAZ LAMBASI

Araç seyir halindeyken Şerit Takip asistanı düğmesine basarak aktif edildikten sonra araç şerit geçişlerinde uyarı verecektir.

Başlıca uyarı ikaz renkleri ve açıklamaları aşağıdaki gibidir.

Beyaz renkli ise : **Şerit Takip sistemi Hazır**

Yeşil renkli ise : **Şerit Takip normal çalışıyor.**

Uyarı Sarı renkli ise: **Şerit Takip sistemi normal çalışmıyor.**



İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



FAR AÇIK GÖSTERGESİ

Far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar



ÖN SİS LAMBA AÇIK GÖSTERGESİ

Ön sis lamba düğmesine basınca bu gösterge lambası yanar.



ARKA SİS LAMBA AÇIK GÖSTERGESİ

Far açık iken kolu işaretli kısma çevirince ön sis lambası ile arka sis lamba birlikte yanar.



UZUN FAR AÇIK GÖSTERGESİ

Uzun far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar



AKILLI FAR AÇIK GÖSTERGESİ

Göstergedeki ayarlardan far ayarını AUTO ya ayarlandığında SHB (Akıllı uzun far) aktif olur gösterge ekranında yanar.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



SİNYAL VE FLAŞÖR GÖSTERGESİ

Sinyal Kolu sol ve sağ sinyal için çevrildiğinde bu göstergeden birisi yanar. Her ikisi acil ikaz düğmesine basınca yanar.

WINTER

SPORT

KIŞ MOD KONUM ve SPOR GÖSTERGESİ

Vites kolu alt kısmında bulunan panelde **W** düğmesine basınca bu ikaz lambası yanar. Kar ile kaplı ve buzlu kaygan yollarda ilk kalkışta kullanın. Sürüş Modu düğmesine bastıktan sonra modlar arasında geçiş yapılabilir. Kış modu karlı veya buzlu yollarda kaymanın en minimum düzeye indiren konumdur.



DİREKSİYON EL BIRAKMA İKAZ LAMBASI

Sürücü sürüş esnasında direksiyondan ellerini bırakırsa aracın LKA sistemi ve Hız kontrol sistemleri sesli uyarı verecek olup araç gösterge ekranında ise görüntülü uyarı olacaktır.



START-STOP KAPALI İKAZ LAMBASI

Araç Start-Stop sistemini kapatmak istediğinizde araçta bulunan ISG düğmesine basarak kapatabilirsiniz. Aracın göstergesinde



ISG (DUR-KALK) GÖSTERGESİ ISG araç rölantide sabit kaldığında (trafik ışıkları gibi) yakıt sarfiyatını azaltmak ve emisyonu kontrol etmek üzere motoru geçici durdurur. Motor çalıştığında ISG sistemi her zaman çalışır. ISG OFF (KAPALI) düğmesine basınca ISG devreden çıkar.

UYARI

ISG çalışırken Motorun tekrar çalışması esnasında diğer lambalar (ABS, Fren, ESC, ESC OFF) yanabilir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ



4X4 ÜNİTESİ ARIZA İKAZ LAMBASI

Bu ikaz lambası yandığında 4x4 ünitesinde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.



4X4 ÜNİTESİ KİLİTLİ KONUMDA GÖSTREGESİ

4WD LOCK göstergesi

Bu ikazı lambası yanarken, kontak «ON» açık konumda yanar ve birkaç saniye içinde sönmesi gerekir . Bu gösterge 4WD kilitleme konumunu kullanmak için «4WD LOCK» düğmesine basınca yanar.

«4WD LOCK» konumundan çıkmak için bu düğmeye tekrar basınca bu gösterge lambası söner.

UYARI

4x4 sistemi fazla ısındığında, sistemin hasar görmemesi için 4WD CHECK (Kontrol) lambası yanıp söner. İkaz lambası yanıp sönüyorsa gaz pedalına aşırı yüklenmeyin ve sistemin soğumasına müsaade edin.

Sistem yeterli seviyede soğuyunca ikaz lambası söner ve normal çalışma konumuna geçer.

4WD CHECK lambası hala sönmüyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

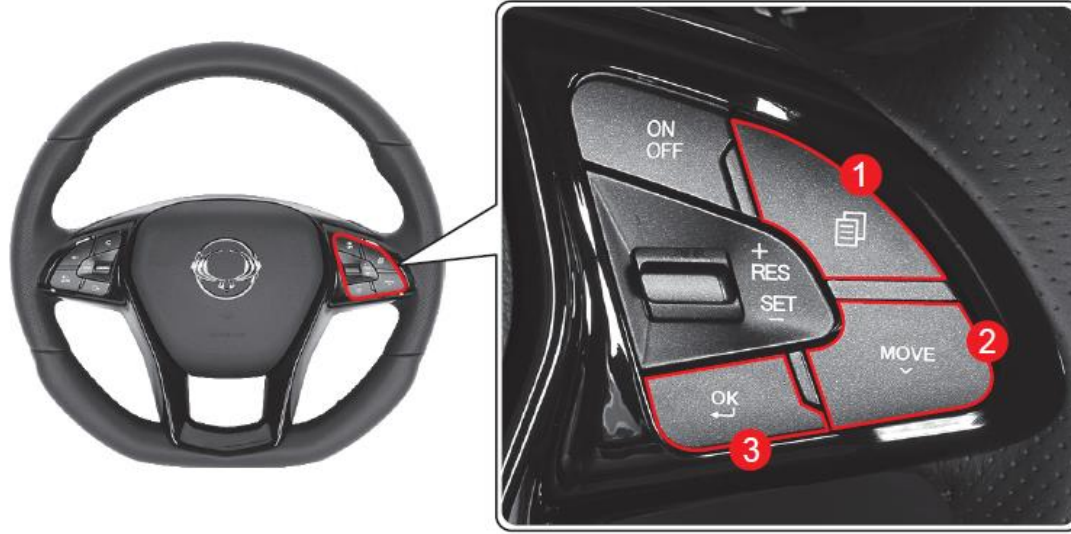


ESCL (ELEKTRİKLİ DİREKSİYON KOLON KİLİT) İKAZ LAMBASI

Akıllı anahtar ile aracın direksiyon simidini kilitleyen ve açan aygıttır. ESCL göstergesi yanıyor ise araç çalışmayabilir ve sürülemez. Bu durumda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

GÖSTERGE AYAR DÜĞMESİ







Direksiyon simit sağ tarafındaki düğmeyle göstergedeki menüleri seçebilirsiniz.



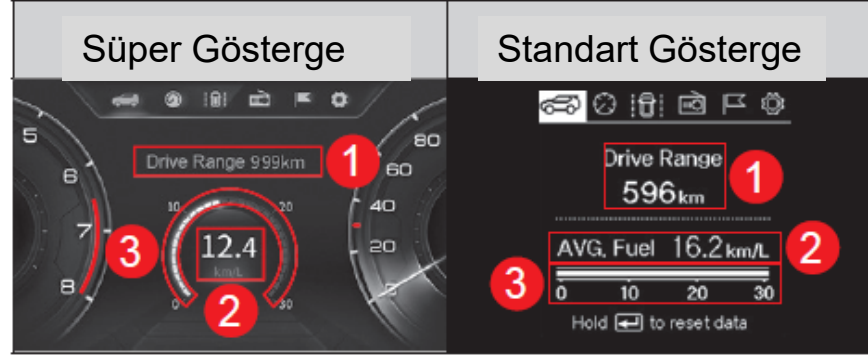
	Düğme	Düğme işlevi
1	 Kısa basın	Ana menüye gider.
2	 İler geri yapın	Alt menülere gider.
3	 Kısa basın	Ana menü, Ayarlar kontrol, Ayarlar seçim
	Uzun basın	Üzerine gelinen menü seçilir

Direksiyon simidinin sağ tarafındaki menü düğmesine basın
Ana menü (1) listesini açın
Kullanıcı ayarlar (User settings) menüsünü açın.
(2) numaralı düğme ile alttaki menüleri yukarı aşağı giderek seçin
(3) Numaralı düğme ile menüyü seçin. Bu düğmeye uzun basılınca sıfırlama yapar.

GÖSTERGE AYAR DÜĞMESİ

Ana Menü	Açıklaması
 Yol bilgisayar bilgisi	<ul style="list-style-type: none">• Sürüş aralığı, Ortalama yakıt, Anlık yakıt tüketim ekranı• Sürüş mesafesi, A/AVG ortalama hız, sürüş süresi• Sürüş mesafesi, B/AVG ortalama hız, sürüş süresi• Kalkış sonrası geçen süre• ISG kümülatif süre ekranı (AUTO STOP)• Medya ekranı• TPMS Lastik basınç izleme durum ekranı
 Dijital hız göstergesi	Aracın mevcut hızını dijital iki farklı şekilde gösterir
 Driving assist menu Sürüş yardım menüsü	<ul style="list-style-type: none">• Sürücü yardımcı sistem çalışması durum ekranı (LDWS-LKAS-ELK-Hız sabitleme)• Sürücü uyarı seviye ekranı
 Multimedya ekranı	Multimedya bağlı link ekranını gösterir
 TBT çevir ve çevir	Pusulayı gösterir Navigasyon ekranını gösterir
 User settings Kullanıcı ayarları	<ul style="list-style-type: none">• Sürüş yardımı• Bagaj kapısı• Aydınlatma• Kolaylık ve kullanım• Ses• Gösterge ayarlar bilgisi• Bütün ayarları sıfırlama

GÖSTERGE LCD EKRANI



1- DEPODAKİ KALAN YAKIT MESAFESİ

Kalan yakıt mesafesi (km) konumu depodaki yakıt miktarı ve ortalama yakıt sarfiyatına göre hesap yaparak kalan yakıtı km olarak değerini gösterir. .

Değer aralığı 50~1500km ve tahmini kalan mesafe 50km olduktan sonra değer yerine ekranda «--» görülür.

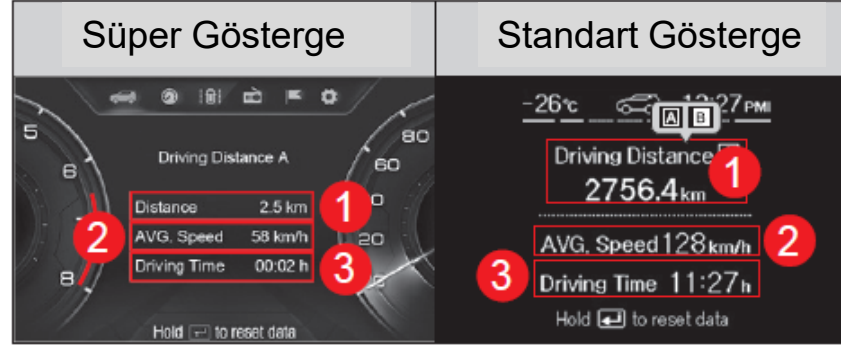
2-ORTALAMA YAKIT SARFIYATI

Bu konum belirli mesafe ve bu mesafede kullanılan yakıtta göre hesaplanan ortalama yakıtı gösterir. Sıfırlandığında (---) ekranda görülür. Motor çalıştıktan sonra tekrar hesaplanacaktır. 1 litre yakıt ile geçilen km mesafe olarak görünür.

3-ANLIK YAKIT SARFIYATI

Anlık yakıt sarfiyatı bilgisi 10km/s hızı geçtikten sonra ekranda görülür. Değer aralığı 0~30 (litre/100km). Grafik gösterimlidir.

GÖSTERGE LCD EKRANI



1-BELİRLİ SÜRÜŞ MESAFESİ

Geçilen A ve B mesafesi 9999.9km ye kadar gösterir. Daha sonra geçince 0.0km/s den başlar

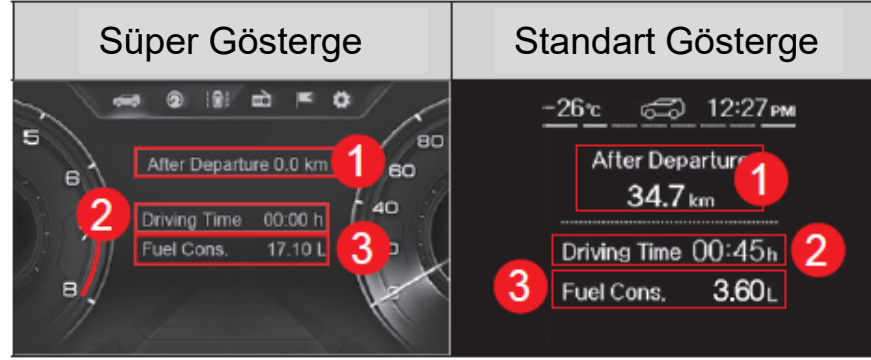
2-ORTALAMA SÜRÜŞ HIZI

Ortalama hız ve mesafeye göre hesaplanır ve ekranda her 10 saniyede yenilenir.

3-BELİRLİ MESAFE SÜRÜŞ SÜRESİ

Sürüş süresi A ve B mesafesi 00:00~99:59 arasında değişir. Daha sonra aşınca 00:00 olarak görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI



1-SÜRÜŞ MESAFESİ

Sürüş mesafesi motor çalıştıktan sonra başlar 9999.9km ye kadar gösterir. Daha sonra geçince 0.0km/s den başlar

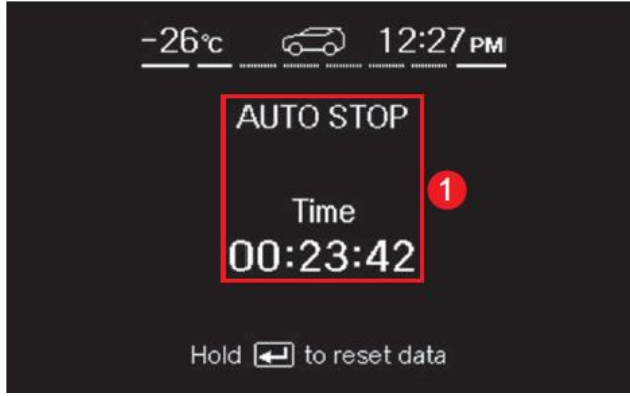
2-SÜRÜŞ SÜRESİ

Sürüş süresi motor çalıştıktan sonra başlar 00:00~99:59 arasında değişir. Daha sonra aşınca 00:00 olarak görülür.

3-ORTALAMA YAKIT SARFIYATI

Bu konum belirli mesafe ve bu mesafede kullanılan yakıtı göre hesaplanan ortalama yakıtı gösterir. Sıfırlandığında (--.-) ekranda görülür. Motor çalıştıktan sonra tekrar hesaplanacaktır. 100 km de tüketilen yakıt litresi olarak görünür.

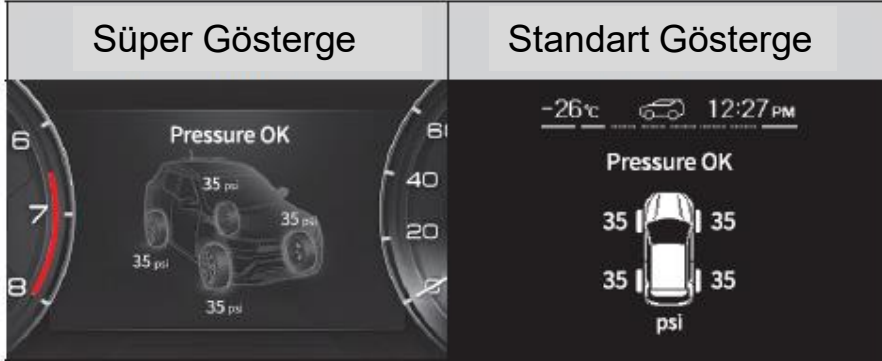
GÖSTERGE LCD EKRANI



ISG (DUR-KALK)

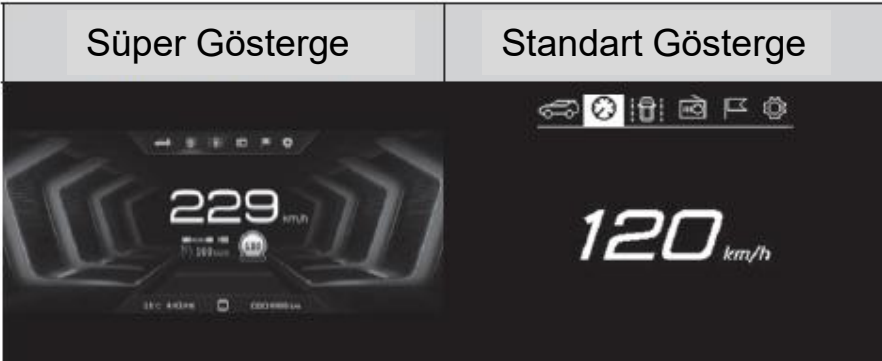
Dur-Kalk Toplam süresi

Bu konum ISG (Dur-kalk) sisteminde motorun durma süresini kümülatif toplamını verir. SET düğmesine basılı tutunca kümülatif toplam sıfırlanır.



TPMS LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ

Tekerlek basıncı normal durumu gösterir. Normal olmayan durum olunca lamba yanıp söner
Detay için TPMS bölümüne bakın



DİJİTAL ARAÇ HIZI

Aracın mevcut hızı görülür.

Bu konumda OK düğmesine basar ve basılı tutarsanız gösterge lambası söner. Konum değiştirilirse lamba yeniden yanar.

GÖSTERGE LCD EKRANI

Süper Gösterge



Standart Gösterge



SÜRÜŞ YARDIM MENÜSÜ

Araç yoldaki seritleri algıladığında Algılanan Şerit beyaz olarak görünür ve belirlenen şerite göre sesli ikaz gelir.

Çalışma sistemine bağlı olarak araç önü ekranda görülür.

Sürüş yardım menüsünde aşağıdaki sistemler vardır.

LDWS : Şerit ihlal ikaz sistemi

LKAS : Şeritte tutma yardımcı sistemi

LKAS eller serbest ikazı

ELK : Acil şerit takip

Otomatik Hız sabitleme

Süper Gösterge



Standart Gösterge



SÜRÜCÜ YORGUNLUK UYARISI

Sürücü yorgunluk uyarısı ekranda 5 kademeli görünür. Sürücü

kullanma süresini ve dikkat durumunu bu ekranda belirleyebilir.

BAD (kötü) kısmına geldiğinde kesinlikle mola verilmesi gerekir.

Süper Gösterge



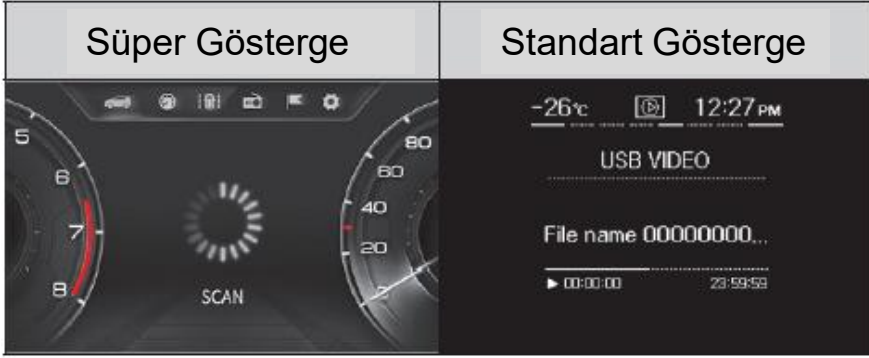
Standart Gösterge



ÜRE KALAN MİKTAR

Ürenin kalan miktarını gösterir.

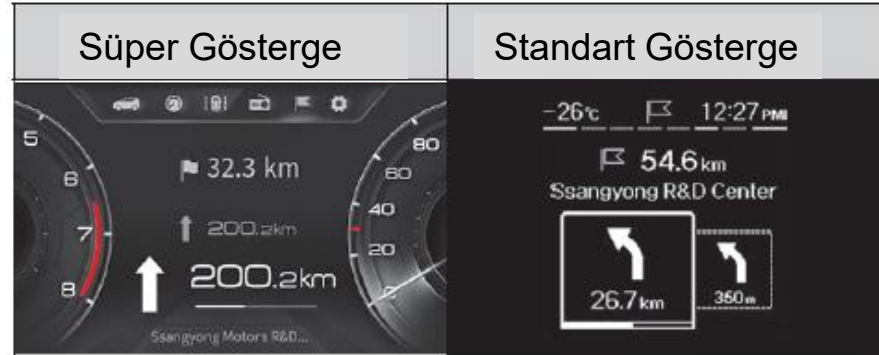
GÖSTERGE LCD EKRANI



Üst kısım ana menüde gösterilen simgeler ve fonksiyonu aşağıdaki tablodaki gibidir.

Simge	Fonksiyonu
	Radyo Modu
	i-Pod Modu
	Buetooth ile müzik dinleme modu
	USB Modu
	USB / SD resim Modu
	Bluetooth eller serbest
	Bağlanabilirlik (Apple Car play)
	USB / SD video Modu

Simge	Fonksiyonu
	USB / SD müzik Modu
	Müziklerim
	Android otomatik
	Ses hafızası



TBT ÇEVİR VE ÇEVİR

Navigasyon ekran bilgisi sisteme bağlı olarak kısmi görülür. Sistem ara kilit yoksa Pusula da görülür.

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Kullanıcı Ayar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 2	
Sürüş Yardım	Otonom Acil Fren AEB	Tik var / Tik yok	-	
	Ön çarpışma hassasiyeti	Yavaş	-	
		Orta		
		Hızlı		
	LDW & LKA ayarları	LDW Şerit ihlal uyarısı	-	
		LKA Şerit takip yardımcısı		
		CLKA Şeritte tutma yardımcısı		
		ELK Acil Şerit takip		
	Arka Çapraz Trafik İkaz RCTA	Tik var / Tik yok	-	
	Araçtan iniş yardımcısı EAF	Tik var / Tik yok	-	
Sürücü yorgunluk uyarısı DAA	Tik var / Tik yok	-		
Emniyetli takip mesafe uyarısı SDA	Tik var / Tik yok	-		
Yardım	Tik var / Tik yok	-		
Gösterge Ayarları	Dil	İngilizce	-	
		Türkçe	-	
		Yardım	-	
	Ses	Uyarı ses tipleri	BASIC (Temel)	
			NATURE (Tabiat)	
			CLASSIC (Klasik)	
			TRENDY (Eğilimli)	
			KOREAN (Koreli)	
			LUXURY (Lüks)	
		Sinyal ses kapasitesi	BSD kör nokta araç algılama	
		Gösterge ses kapasitesi	RCTA Arkada trafik var	
		Kör nokta sistem uyarı sesi	EAF Araçtan iniş yardımcısı	
		Hoş geldin / Güle güle	-	
Yardım	-			

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Kullanıcı Ayar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 2
Araç Ayarları	Kapı / Bagaj kapısı	Otomatik kilitle	Kapalı
			Sürüşte
			Vites R, N, D iken
		Otomatik kilidi aç	Kapalı
			Motor durmuş iken
			Vites P konuma geçince
		Otomatik kilitle hızı	10 km/s
			20 km/s
			30 km/s
			40 km/s
	50 km/s		
	Kilitleme ve açma sesi	-	
	Kilit açılırken 2 kez ses	-	
	Akıllı anahtar Otomatik kilitle	-	
	Yardım	-	
	Lambalar	Araçtan ayrılırken far yanması	Aktif değil
			10 Saniye
		Araca yakalşırken far yanması	20 Saniye
			30 Saniye
	Yardım	-	
	Kolaylık	Direksiyon simit hiza uyarısı	Tik var / Tik yok
Silecek konum görünümü		Tik var / Tik yok	
Aydınlatma durum görünümü		Tik var / Tik yok	
Araca yaklaşma karşılması		Tik var / Tik yok	
Uzun süreli araç park edilmesi		Tik var / Tik yok	
Yardım		-	

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

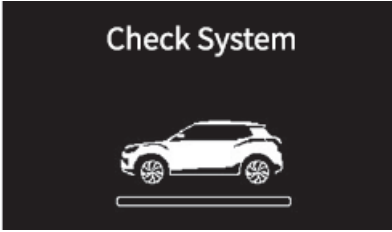
Kullanıcı Ayar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 2
Gösterge menü ayarları	Gösterge ayarları	Renk ayarları	Kapalı
			WHITE: Beyaz
			RED : Kırmızı
			YELLOW: Sarı
			SKYBLUE: Açık mavi
			BLUE : Mavi
		Yakıt sarfiyat sınırlaması	Kapalı
			Yakıt dolduktan sonra sıfırla
			Kontak açıldıktan sonra sıfırla
		Hız birimi	km/h Saatteki km hızı
			mph Saatteki mil hızı
		Yakıt sarfiyat birimi	km / L (1 litrede gidilen km)
			L/100km (100km de litre miktarı)
		Lastik Basınç Birimi	psi
		kPa	
		Bar	
		kgf/cm ²	
	Saat ayar	HH:MM (Saat dakika)	
	İkaz lamba bilgisi	-	
	Yardım	-	
İkaz kontrol uyarısı	Aktif İkaz kontrol uyarısı	Tik var / Tik yok	
	Motor yağ ve Yağ Filtresi		
	Tekerlek	~ 99500km ayarlanmaz	
	Diğerleri		
Ekran ayarları	Gündüz gece grafik modu	AUTO Otomatik	-
		DAY Gündüz	-
		NIGH Gece	-
	Yardım	-	-
Bütün ayarları sıfırla	YES / NO Evet / Hayır	-	-

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



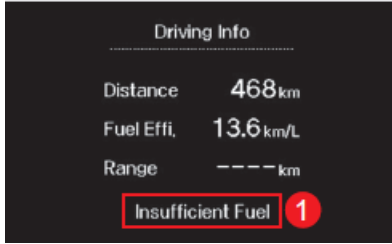
HOŞ GELDİN SESİ

Sol ön kapı açıldığında LCD ekranında 4 saniye görülür. Bu mesaj görünürken kontağı açarsanız mesaj kaybolur ve ses gelmez



SİSTEM KONTROL

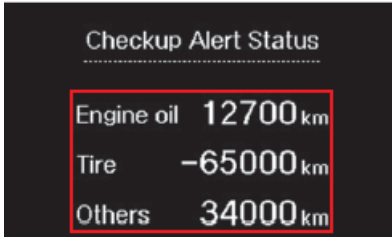
Kontağı açarsanız bu mesaj 4 saniye görülür. Sürekli mesaj veriyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur.



SÜRÜŞ BİLGİSİ (GEÇİLEN MESAFE)

Ayarlar menüsünden Gösterge ayarları – Bilgi – Trip bilgi kutusunu tıkladığınızda sürüş bilgisi 5 saniye görülür.

Yakıt ikaz lambası yandığında ekranın alt tarafında «düşük yakıt seviye» mesajı görünecektir



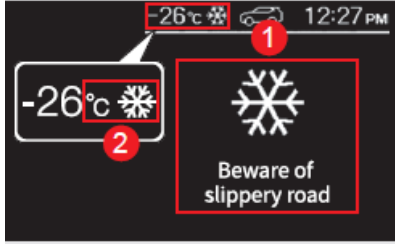
SERVİS ARALIK MESAFESİ

Servis aralık mesafesi kilometresi ayarlar menüsünden işaretlendikten sonra kalan kilometreyi gösterir



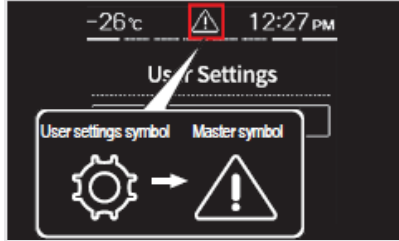
AYARA BAŞLAMADAN ARACI DURDUR

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



BUZ İKAZ LAMBASI

Yalnızca dış ortam sıcaklık değeri görüldüğünde ve 5°C altında olduğunda bu buz ikaz işareti yanar.



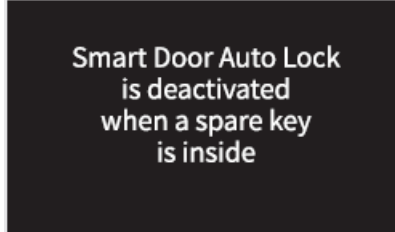
ARAÇ İKAZ DOSYASI

Mevcut ikaz mesajlarını buradan görebilirsiniz.



AKILLI ANAHTAR İÇERİDE

Kapıyı kapattığınızda ve kilitlediğinizde ve diğer anahtar araçta ise bu mesaj 10 saniye görünecektir



AKILLI ANAHTAR YEDEĞİ İÇERİDE

Kontak kapalı iken 2 saniye veya daha fazla sürede geçerli akıllı anahtar algılandığında bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



AKILLI ANAHTAR İLE ÇALIŞTIR

Kontak açık iken veya motor çalışırken araçta anahtar olmadığı belirlenirse bu mesaj görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



Check
smart key system

AKILLI ANAHTAR İSTYEMİNİ KONTROL EDİN

Akıllı anahtar sisteminde arıza var ise bu mesaj 10 saniye görülür. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur



Replace
smart key battery

AKILLI ANAHTAR PİLİNİ DEĞİŞTİRİN

Akıllı anahtar pili azalmış veya bitmiş ise bu mesaj 10 saniye kadar görülür.

Smart Door Auto Lock
is deactivated.
Replace smart key
battery, then reset

AKILLI ANAHTAR KİLİT AKTİV EDİLMEMİŞ PİLİ DEĞİŞTİR ve SIFIRLA

Kapı kilit devreye alındığında Akıllı anahtar pili azalmış ise bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



Press on brake pedal
and start engine

FREN PEDALINA BASIN MOTORU ÇALIŞTIRIN

Fren pedalına basmaksızın iki kere Kontak ACC kısımda düğmeye bastığınızda bu mesaj görülür.



Shift to P or N

VİTESİ P veya N KONUMA ALIN

Aracı çalıştırırken vites kolu N veya P konumda değil ise bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



SHIFT

Shift to "P"
before turning it off

MOTORU DURDURMADAN VİTES P KONUMA ALIN

Araç çalışırken vites kolu P konumda değil ise bu mesaj görülür.

Turn it off to prevent
battery drain

AKÜYÜ KORUMAK İÇİN KONTAĞI KAPATIN

Kontak ACC konumda 12 dakika ve daha fazla açık kaldığında bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



AUTO STOP
2:59

DUR KALK DURMA SÜRESİ

ISG sistemi normal çalışırken motorun durduğu kümülatif süreyi gösteren bu ekran görülür.



Starting automatically

OTOMATİK OLARAK ÇALIŞIR

ISG sistemi normal çalışırken motorun durduktan sonra otomatik yeniden çalıştığında bu ekran görülür



AUTO STOP Off

ISG OTOMATİK DURUR

ISG OFF (Kapalı) düğmesine bastığınızda ISH çalışması durur ve sistemde OFF (KAPALI) mesajı 5 saniye kadar görülür.

Ancak ara ekran mesajına önceliğine göre uygun mesaj görülmezse bile ISG OFF (Kapalı) düğme ışığı yanacaktır.

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



Auto Stop
deactivated

ISG DURMASI AKTİF DEĞİL

Aracın mevcut durumu ISG sistem çalışma şartlarına uygun değil ise bu mesaj görülür.



AUTO STOP
deactivated
Start manually

ISG OTOMATİK DURMA DEVRE DIŞI

Motor durduğunda ve ISG normal çalışırken araç durumuna bağlı otomatik çalışmadığında bu ekran görülür.



Check AUTO STOP

ISG OTOMATİK DURMASINI KONTROL EDİN

Bu mesaj ISG sisteminde arıza olunca görülür.

Mesaj görülüyorsa en yakın SSANGYONG (KG mobility) servisine

GÖSTERGE LCD EKRANI PARK SENSÖR

Seviye 3



Seviye 2



Seviye 1



VİTES R DE İKEN

Seviye 0



Arıza



ARKA PARK SENSÖRÜ

Kontak açık ve vites kolu R konumda olacak.

Aracın arkasında bir cisim belirlendiğinde 4 kademeli uyarı ekranı oluşur. Sistemde arıza olduğunda arıza ekranı görülür.

VİTES D DE İKEN

Seviye 3



Seviye 2



Arıza



ÖN PARK SENSÖRÜ

Kontak açık ve vites kolu D konumda olacak.

Aracın arkasında bir cisim belirlendiğinde 2 (Seviye 2 ve seviye 3) kademeli uyarı ekranı oluşur. Sistemde arıza olduğunda arıza ekranı görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI KAPI İKAZ

Sol ön kapı açık



Sağ ön kapı açık



Sol arka kapı açık



Sağ arka kapı açık



Motor Kaputu açık



Bütün kapılar kapalı



Kapı İkaz lambası

-26°C 12:27 PM



12:27 PM

Main menu symbol



6.4 km

128 km/h

11:27 h

-26°C 12:27 PM



12:27 PM

Door ajar warning



KAPILAR AÇIK İKAZ

Süper göstergede animasyon şeklinde görülür.
Standart göstergede sadece ikaz göstergesi görülür.

KAPI İKAZ LAMBASI

Kapı açık olduğunda LCD ekranında ana menüde sembol olan kapı ikaz lambası yanar. Sembol göstergeye göre değişebilir.

GÖSTERGE LCD EKRAANI DİĞER İKAZLAR



TEKERLEK YÖNÜ UYARISI Sağa 0-5 Seviye

Kontak KAPALI konumdan AÇIK konuma geçince tekerleklerin konumu 5 kademeli olarak durumu ekranda görülür.

Otomatik vitesli araçlarda vites kolu N veya P konumda iken görülür.

Tekerlek hiza durumu 0 olduğunda bu ekran görülür.

Sola 0-5 Seviye

ESP (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI) UYARISI

ESP sistemi normal değil ise ikaz lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra bu mesaj 3 saniye kadar görülür.

EBD (ELEKTRONİK FREN DAĞILIMI) UYARISI

EBD sistemi normal değil ise ikaz lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra bu mesaj 3 saniye kadar görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



Check Anti-lock
Brake System (ABS)

ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ) UYARISI

ABS sistemi normal değil ise ikaz lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra bu mesaj 3 saniye kadar görülür.



Check
engine oil level

MOTOR YAĞ SEVİYE KONTROL UYARISI

Motor yağ seviye azalmış veya yağ basıncı normal değil ise ikaz lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra bu mesaj 3 saniye kadar görülür.



Lamp is on

AYDINLATMA AÇIK UYARISI

Motor durdurulmuş halde iken Sürücü tarafı kapı açıldığında bu mesaj görülür.



Sunroof is open

SUNROOF AÇIK UYARISI

Motor durdurulmuş halde iken sürücü tarafı kapı açıldığında sunroof açık ise bu mesaj görülür.



Refuel

DÜŞÜK YAKIT SEVİYE UYARISI

Kontak açık iken veya motor çalışırken yakıt seviyesi azalmış ise bu mesaj ekranda görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



Check High Beam Assist (HBA)

HBA (OTOMATİK UZUN FARI) UYARISI

HBA sistemi normal değil ise ikaz lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra bu mesaj 3 saniye kadar görülür.

Collision Warning



AEBS (BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ) ÇARPIŞMA UYARISI

Otonom acil fren sistemi AEBS aktif ve öndeki araç takip mesafesi altında olduğunda "Collision Warning" «ÇARPIŞMA UYARISI 5 saniye kadar görülür ve AEBS ikaz lambası 5 saniye yanıp söner. Mesaj görünürken sistem ilave olarak çalıştığıında aynı mesaj 5 saniye kadar görülür.

Emergency Braking Off



AEBS (BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ) KAPALI UYARISI

AEBS nin 3.kademesinde araç durduğunda bu mesaj görülür.



Check Autonomous Emergency Braking (AEB)

AEBS (BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ) KONTROL ET UYARISI

Motor çalıştıktan sonra AEBS arızalı ise 3 saniye sonra LCD ekranda 5 saniye kadar bu mesaj görülür

Camera cannot work due to dirty windshield

FCM (ÖN KAMERA MODULU) ÇALIŞMIYOR UYARISI

FCM görüş kısmında şeridin algılanmasını engelleyen toz, kir, bir cisim vs olduğunda bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRAMI DİĞER İKAZLAR

Driver Attention Alert
Off



SÜRÜCÜ DİKKAT UYARISI KAPALI

Araç çalıştıktan 2 saat sonra mesaj ekranda 5 saniye kadar görülür

Bu mesaj **sürüş yardımı –Sürücü dikkat uyarısı (Driving assistance → Driver attention alert)** kutusunu tıklayana kadar görülür.

SÜRÜCÜ DİKKAT UYARI DURUMU

DAA (sürücü dikkat uyarısı) kısmında 5 kutu bar üzerinde azaldıkça risk arttığını ifade eden kademeli olarak mesajlar görülür

Driver Awareness
Level



Driver Awareness
Level



Driver Awareness
Level



Driver Awareness
Level



Driver Awareness
Level



Driver Awareness
Level




Check Driver
Awareness
Warning (DAW)

SÜRÜCÜ DİKKAT UYARI ARIZASI

DAA (sürücü dikkat uyarısı) kısmında arıza olduğunda bu mesaj kadar görülür

SÜRÜCÜ DİKKAT UYARISI

DAA (sürücü dikkat uyarısı) bar son uyarı ışığı söndükten sonra yaklaşık 10 saniye kadar bu mesaj kadar görülür.

Uyarı aralığı motor çalıştıktan sonra her 2 saate bir

DAA olan araçlarda ikaz pençesi ekranda ayrı pencere olarak ta çıkar

Please take a break
for a moment

GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



Service required

SERVİS BAKIM UYARISI

Servis kilometre ayarı yaptıktan sonra bakım için ayarladığınız kilometreye ulaşıldığında bu mesaj görülür



Refill washer fluid

SİLECEK SU SEVİYE DÜŞÜK

Silecek su deposunda su miktarı azaldığında bu mesaj görülür. Kontak kapalı konumdan Açık konuma geçtiği her durumda görülür.



Arrived at destination.
Guidance will end

HEDEFİNİZE ULAŞILDI UYARISI

Navigasyon ile bir yere gidince hedefe varınca bu mesaj ekranda görülür

DRIVE MODE

NORMAL

SPORT

WINTER

Hold  to switch to WINTER

SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ


Sürüş esnasında sürüş konumu ayarlandığında NORMAL-SPOR-KIŞ (WINTER) ayarlanan konum mesajı ekranda görülür

DRIVE MODE

NORMAL

SPORT

WINTER

Hold  to switch to WINTER

SÜRÜŞ MODU - KIŞ

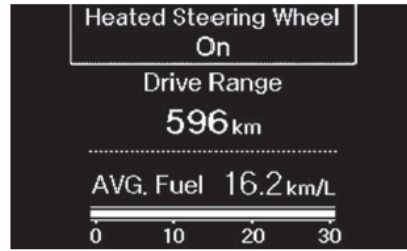
GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



SÜRÜŞ MODU - KIŞ

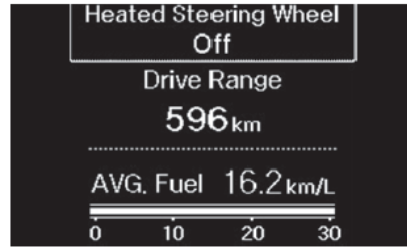


SÜRÜŞ MODU - SPOR



DİREKSİYON SİMİT ISITMA AÇIK

Kontak açık iken veya motor çalışırken direksiyon ısıtma sistemi açık ise bu mesaj ekranda görülür



DİREKSİYON SİMİT ISITMA KAPALI

Kontak açık iken veya motor çalışırken direksiyon ısıtma sistemi kapalı ise bu mesaj ekranda görülür



BLUETOOTH TELEFON AKTİF

Bluetooth üzerinden telefon ile görüşme yapınca bu mesaj ekranda görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR

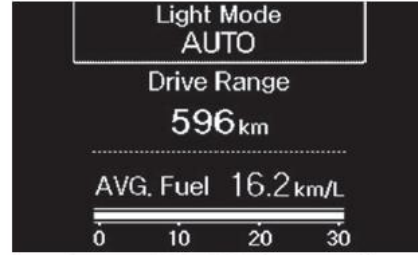
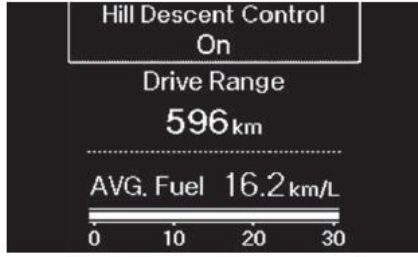
HDC ÇIK EKRANI

HDC düğmesine basınca 5 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür

HDC ikaz lambası yeşil ise HDC hazır durumda

HDC ikaz lambası yeşil yanıp sönüyorsa HDC devrede

HDC ikaz lambası Kırmızı yanıyorsa HDC arıza veya HDC sistemi aşırı ısınmış



HDC KAPALI EKRANI

HDC düğmesine kapatmak için basınca bu mesaj ekranda görülür

HEDEF 1 KİLOMETRE KALDI EKRANI

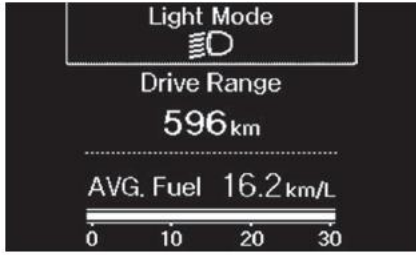
Navigasyonla hedef ayarlanmış ise hedefe 1 kilometre kaldığında bu mesaj ekranda görülür

FAR OTOMATİK

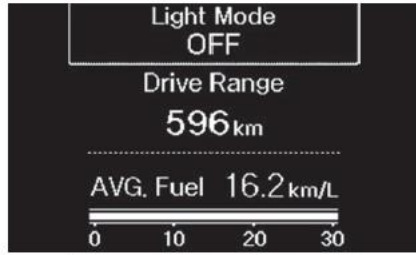
Kombine sinyal kolu ile seçilen 4 konum arasındaki mevcut lamba LCD ekranının üst tarafında 5 saniye kadar görülür.

FAR AÇIK

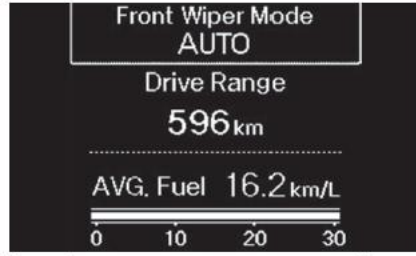
GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



UZUN FAR AÇIK



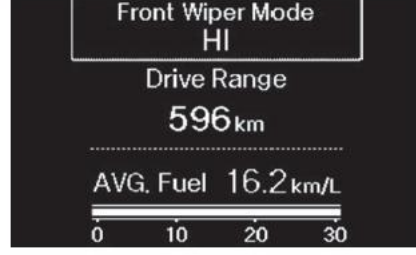
FAR KAPALI



ÖN SİLECEK OTOMATİK KONUMDA



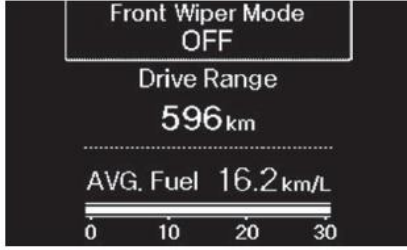
ÖN SİLECEK DÜŞÜK HIZDA AÇIK



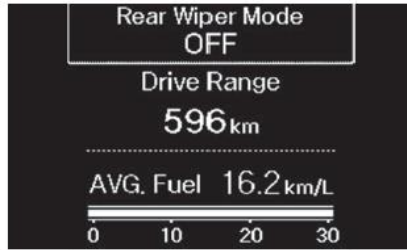
ÖN SİLECEK YÜKSEK HIZDA AÇIK

Kombine sinyal kolu ile seçilen 4 konum arasındaki mevcut lamba LCD ekranının üst tarafında 5 saniye kadar görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI KAPI İKAZ



ÖN SİLECEK KAPALI



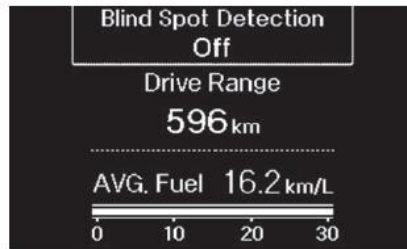
ARKA SİLECEK KAPALI



ARKA SİLECEK DÜŞÜK HIZDA AÇIK



ARKA SİLECEK YÜKSEK HIZDA AÇIK

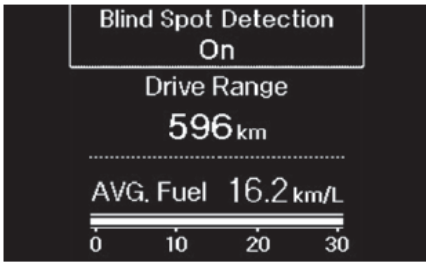


BSD KÖR NOKTADA ARAÇ BELİRLEME KAPALI

BSD kapalı olduğunda 5 saniye bu mesaj ekranda görülür

Kombine sinyal kolu ile seçilen 4 konum arasındaki mevcut lamba LCD ekranının üst tarafında 5 saniye kadar görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



BSD KÖR NOKTADA ARAÇ BELİRLEME AÇIK

BSD açık olduğunda 5 saniye bu mesaj ekranda görülür



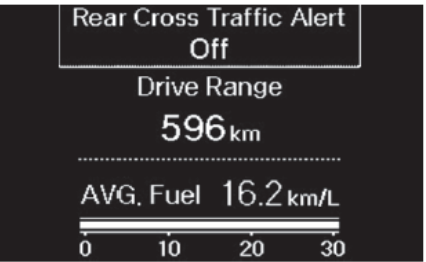
BSD KÖR NOKTADA ARAÇ BELİRLEME

BSD aktif olduğunda 5 saniye bu mesaj ekranda görülür



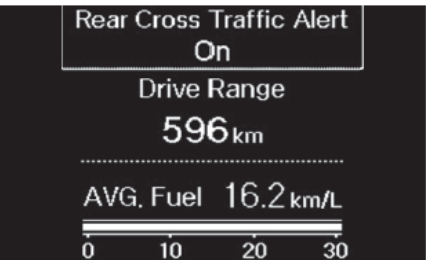
BSD KÖR NOKTADA ARAÇ BELİRLEME DEVRE DIŞI

BSD aktif iken kör noktada bir araç belirlendiğinde mesaj ekranda görülür. Araç olmadığı halde bu mesaj hala duruyorsa arıza vardır. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur



RCTA ARKA ÇAPRAZ TRAFİK KONTROL KAPALI

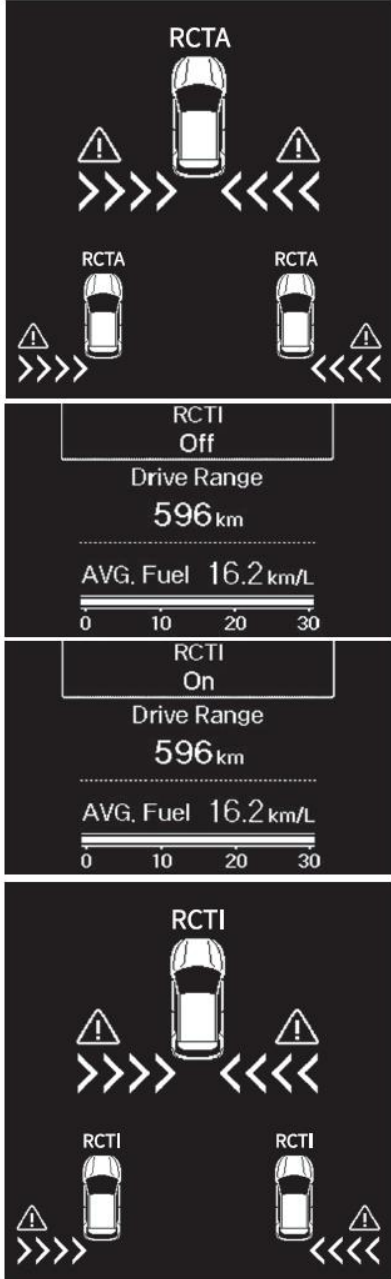
RCTA kapalı olduğunda bu mesaj ekranda görülür



RCTA ARKA ÇAPRAZ TRAFİK KONTROL KAPALI

RCTA açık olduğunda bu mesaj ekranda görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI DİĞER İKAZLAR



RCTA ARKA ÇAPRAZ TRAFİK KONTROL KAPALI

RCTA aktif olduğunda aracın geri vites ile park alanından çıkışta sağda veya solda araç durumu mesaj ekranda görülür

GÖSTERGE PARLAKLIK AYARI



Gösterge aydınlatma parlaklığı sol tarafta bulunan kumanda panel düğmesine basarak 20 kademeli olarak ayarlanır

- 1 Daha parlaklık arttırır
- 2 Daha parlaklık azaltır

Kısa aralıklarla düğmeye her basmanızda parlaklık kademeli azalır veya artar. Sürekli basılı tutarsanız 0.2 saniyede parlaklık kademesi azalır veya artar.



VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

Vites değiştirme esnasında debriyaj pedalına tam olarak basınız

1.Vites

Vites kolunu sola yatırın ve ileri itin İlk kalkışta her zaman 1.vitesi kullanınız

2.Vites

Vites kolunu sola yatırın ve geri çekin

3.Vites

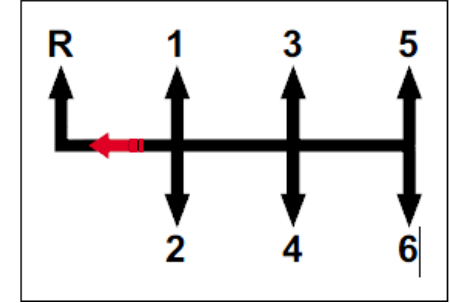
Vites kolu orta durumda iken ileri itin

4.Vites

Vites kolu orta durumda iken geri çekin

Boş Vites

Motor çalışıyorken vites kolunu boşa alın ve el frenini çekiniz



→ : Geri vites takarken 1 No lu halkayı yukarı çekin

→ : Halkayı çekmeden vites takılır.

5. Vites

Vites kolunu sağa yatırın ve ileri atın

6.Vites

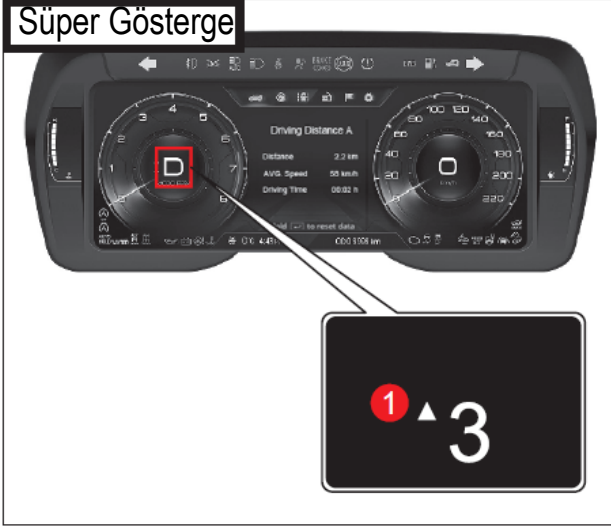
Vites kolunu sağa yatırın ve geri çekin.

Geri Vites

Vites kolunu kuvvetlice sola yatırın ve ileri itin.



VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)



▲ 3 Araç 1.vitesten 2.vitese geçtiğinde 3.vitese geçmek için en uygun zamanlamayı gösterir.

▼ 3 Araç 5.vitesten 4.vitese geçtiğinde 3.vitese geçmek için en uygun zamanlamayı gösterir



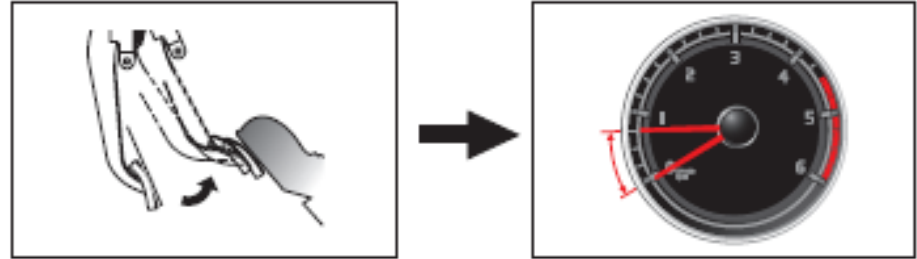
DEBRİYAJ PEDAL KULLANIMI

Vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites değişimi yapınız. Debriyaj pedalına basmadan vites değiştirirseniz şanzıman iç parçaları kırılabilir.

Sürüş anında ayağınızı debriyaj pedal üzerinde tutmayınız. Baskı balataya zarar verirsiniz. Debriyaj pedalını ani bırakmayın ve sürekli basılı durumda tutmayınız

YOKUŞ KALKIŞLARDA VEYA NORMAL SÜRÜŞLERDE

1. Fren ve debriyaj pedalına birlikte basınız. Vites kolunu ileri kalkış için 1.vitese geri kalkış için geri vitese takın
2. Debriyaj pedalını fren pedalı ile birlikte yavaşça kaldırın



Motor devrini arttırın. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın

3. Araç hareketi başladığı anda fren pedalını bırakarak gaz pedalına basın
4. Araç hareket kabiliyetini aldıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

UYARI :

Mekanik şanzımanlı aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basmak zorundasınız.

Araç ileri viteste iken, Geri vitese takmak için araç durdurup debriyaj pedalına tam olarak basın ve yukarıda tarif edildiği gibi geri vitese takınız.

Debriyaj pedalına yarım basarsanız, debriyaj balatası çabuk aşınır. Gerektiğinde kısa süreli kullanın. Vites değiştirme yapmıyorsanız ayağınız debriyaj pedalı üzerinden çekiniz. Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, motorun yeterli devir almasını sağlayın.

Kırmızı bölgedeki devir sayısına çıkmayınız. Vites düşümlerini kademeli olarak yapınız. 2 ve üzeri vites atlayarak vites düşürmeyin. Mesela 6.vitesten 4.vites ve daha aşağı, 5. vitesten 3. Vitese ve daha aşağı, 4.vitesten 2.vites ve daha aşağı, 3.vitesten 1.vitese direk geçiş yapmayınız. Vites dişlilerine zarar verirsiniz. Aynı şekilde vites yükselmelerini 2 ilave vites ve üzeri vitese geçiş yapmayınız .

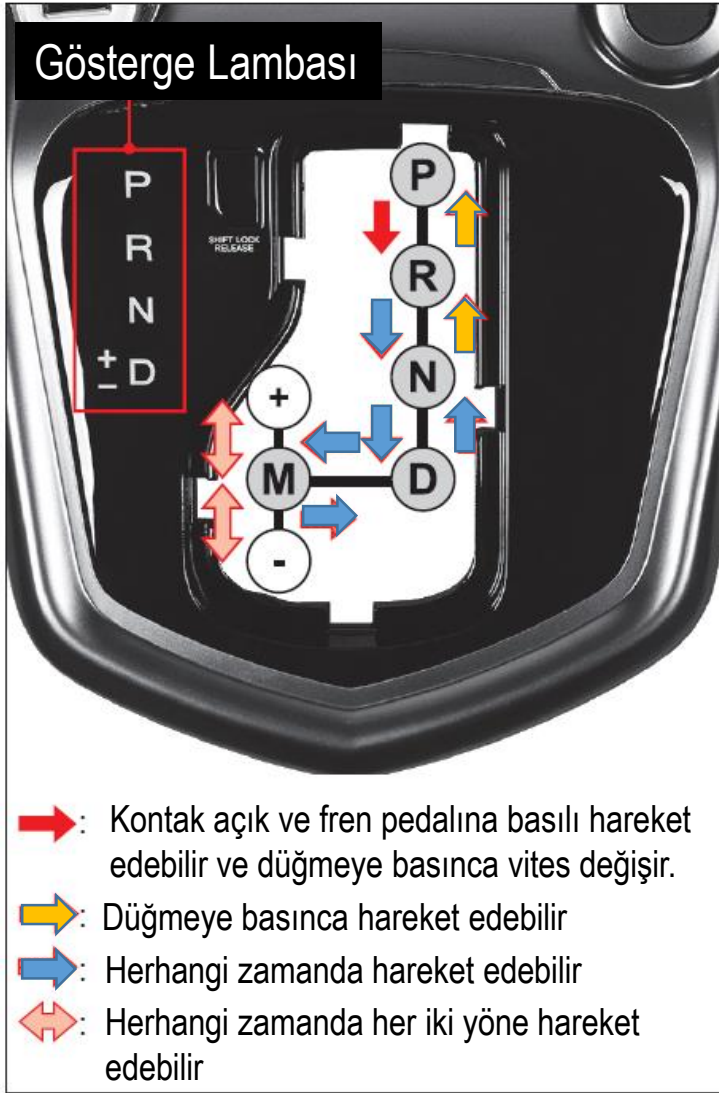
Soğuk havada şanzıman yağı soğuk olduğunda, vites geçişlerinde biraz zorlanma hissedebilirsiniz. Bu normal durumdur. 1.vitese ve geri vitese geçişte zorluk hissettiğinizde, vitesi boşa alın debriyaj pedalını bırakın ve tekrar sonuna kadar basın ve vites geçişini tekrar deneyin.

Debriyaj pedalına yarı bastığınızda gaz pedalına ani olarak basmayın. Çünkü Motor gücü ve torku artar. Buda debriyaj balatasının aşınmasını hızlandırır.

Yokuş aşağı veya yokuş yukarı duruşlarda el fren kolunu çekiniz.

ESP sisteminde yokuş kalkış yardımcı sistemi mevcuttur. Yokuş kalkış esnasında uygun eğim varsa 2-3 saniye kadar frenleme yaparak aracın geri kaçmasını önler.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)



1. Sürüş modu
2. Vites kol düğmesi
3. P ve N kilit açma düğmesi
4. Vites konum kadranı
5. Manual vites kadranı

VİTES DEĞİŞTİRME DÜĞMESİ

Vites kolu "M" durumunda iken düğme ileri itilerek kademeli olarak vites arttırma ve geri çekerek vites düşümü yapılır. İstenilen viteste düğme bırakılır

SÜRÜŞ MODU

NORMAL - SPOR - KIŞ (WINTER)

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

“P” DE veya N ‘DE İKEN VİTES KOLU TAKILI KALMIŞ İSE,

“P” de iken vites kolu takılı kalmış ise, ileri geri hareket etmesi zorlanmış ise kalem gibi ince uzun sert cisimle bu kısımdan içteki mandal hareket sağlanarak vites kolunu hareket imkanı sağlanır



- 1 Fren pedalına basın ve basılı tutun



- 2 Konağı ON Açık konuma getirin



- 3 Vites düğmesine basarak vites kolunu ileri veya geri iterek vites değişimini yapınız

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

1. Motor çalışması esnasında vites kolu "P" de olması ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Emniyetiniz için vites kolu "N" de iken çalıştırmayın. Gerektiğinde bunu yapabilirsiniz.
2. Motor devrinin normal (1000 d/dk altında) olup olmadığını kontrol edin.
3. Fren pedalına basılı iken vites kolunu "D" yada "R" konumuna getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra fren pedalını bırakın ve sürüşe başlayın
4. Araç harekete başladıktan sonra fren pedalını tamamen bırakın ve gaz pedalına gerektiği gibi basınız.

DİKKAT

- Emniyetiniz için araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız
- Vites kolunu hareket ettirmeden gaz pedalına basmayın
- Yokuşta durmuş iseniz fren pedalını emniyetli bırakın
- Vites değiştirme veya takma esnasında gaz pedalına basarsanız araç ani hareket edebilir ve kazaya hasara neden olabilir.
- Araç hareket halinde iken vites kolunu "P" ve "N" konuma çekmeyiniz
- Yüksek hızda iken ani vites düşürme ve yükseltmeleri yapmayınız. Kazaya neden olabilir.
- Araca ani gaz vermeler yapmayın. Dengeli gaz yükseltmesi ve gaz azaltması yapınız

UYARI

- Vites kolunu "D" durumuna getirdikten sonra ani gaz vermeyiniz. Vites kutusu zarar görebilir. Özellikle durma esnasında fren pedalına basılı iken göstergedeki "D" ikaz lambası yanana kadar bekleyin
- Yokuş inişlerde vites kolunu "N" konumuna getirmeyin. "D" den "N" konumuna veya "N" den "D" konumuna geçişte şanzıman iç parçaları zarar görebilir.
- Araç ileriye doğru hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle "R" konumuna çekmeyin
- Otomatik şanzıman, motor kontrol ünitesi (ECU) ve şanzıman kontrol ünitesi (TCU) ilişkili çalıştığından rölantideki çalışmada hafif titreşim ve az normal olmayan ses oluşturabilir. Bu normal bir durumdur. Aracınızda bir problem olduğu anlamına gelmez
- Sürüş ve yol şartlarına göre vites değişim süresi değişken olabilir. Aracın yakıt sarfiyatı ve optimum performansı için yol şartlarına göre uygun motor devrinde çalıştırın
- Vites kolunu "P" den çıkarırken hafif tokmak sesi gibi ses duyabilirsiniz. Bu el fren sisteminden gelen sestir.
- Araç ileri doğru hareket halinde iken vites kolunu R konumuna getirmeyin

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

P: PARK DURUMU



Aracınızı **P** halinde iken motoru çalıştırın ve ısınmaya bırakın yada uzun süre kalırsanız vites kolu P de aracı park haline alınız. Vites pozisyonunu değiştirmek için kontak açık iken fren pedalına basın ve değiştirin

DİKKAT

Araç hareket halinde iken kesinlikle vites konu “P” ye almayın. Otomatik şanzıman zarar görebilir. “P” ye almak için araç tamamen durmuş olması ve fren pedalına tamamen basılı olması gerekiyor

R: GERİ VİTES DURUMU



Geri vites için bu pozisyonu kullanın. “P” den veya “N” den “R” ye geçmek için araç tamamen durmuş olması gerekiyor. Fren pedalına basın ve “R” ye vites kolunu çekin. “R” konumunda iken park sensörü aktif hale gelir. (Araç üzerinde mevcut ise).

DİKKAT

- Araç ileri hareket halinde iken kesinlikle vitesi “R” konumuna çekmeyin.
- Araç “R” konumunda iken araç hızı yavaş olmalıdır.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

N: NÖTR DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri geri hareket etmez ve boş vitestedir. Bu vites konumu genellikle aracın şanzımanına zarar vermemek için çekici ile çekilmesi veya aracın motor çalışmaksızın yol üzerinde kalmışsa kenara itilebilmesini sağlamak için kullanılır.

DİKKAT

- Dış ortam sıcaklığı -10 °C altında olduğunda motoru 3 dakika kadar çalıştırarak ısıtın. Vites kolu (N→R) konumuna zor geçer.
- Aracı tepede durdurduğunuzda konumunu “N” konumuna geçmek istiyorsanız fren pedalına sıkıca basınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle “N” konumuna almayınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle “N” den “D” konumuna ya da “D” den “N” ye almayınız.

D: SÜRÜŞ DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri hareket eder. Vites hızı 1. ve 6. vites aralığında motor çekiş ve motor devrine bağlı olarak otomatik olarak değişir

DİKKAT

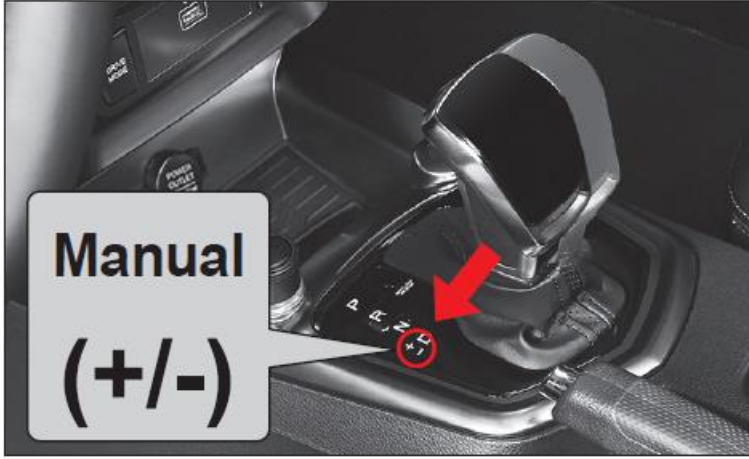
- Vitesi “D” konumuna alır almaz ani ve keskin gaz vermeyiniz. Göstergede “D” uyarı lambası yanana kadar bekleyin ve yavaşça gaz vererek hareket edin
- Vites “D” konumunda olsa bile aracınız geri doğru gidiyorsa fren pedalını kullanın

UYARI

Vites “D” konumunda iken ani kalkış yapmayınız.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

EL İLE VİTES DEĞİŞİM KONTROLÜ SEÇİMİ



Bu pozisyonda iken vites 1. ve 5.(6.) vites aralığında direksiyondaki kumanda ve vites topuzundaki düğme ile değişebilir Araç hareket halindeyken veya dururken vites kolunu “D” den “M” konumuna getirebilirsiniz. Sürüş anında vites kolunu “M” konumuna getirdiğinizde mevcut vites aşağı vitesine iner.

NOT

Bazı durumlarda, vites konumu “M” ye geçtiğinizde araç sistemi korumak ve vites şokunu önlemek için mevcut vites değişmeyebilir

VİTES DEĞİŞİM KONTROLÜ SEÇİMİ



Vites kolu M konumda iken vites kolunu her bir kez iterek vitesi arttırabilir ve vites kolunu her bir defa geri çekerek vitesi azaltabilirsiniz.

Direksiyon simit üzerindeki düğmeden de vites arttırma ve azaltma işlemini yapabilirsiniz.

UYARI

- Kumanda düğmelerine bir kere basın ve bırakın. Sürekli basılı olarak tutmayınız. Vites hızı seri olarak değişir.
- Ani fren için motor freni olarak bu sistemi kullanmayınız.
- Normal sürüş şartlarında frenleme esnasında istenen vites hızı seçilemeyebilir.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

Süper gösterge



D sürüş konum

D

M sürüş konum

1 ^ 3

Standart gösterge



D sürüş konum

D

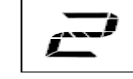
M sürüş konum

1 ^ 3

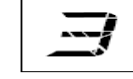
Araca gaz verdikçe vites artışı sırayla artarak 6.viteye kadar otomatik çıkar.



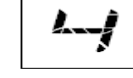
Birinci vites konumu



İkinci vites konumu



Üçüncü vites konumu



Dördüncü vites konumu



Beşinci vites konumu



Altıncı vites konumu

DİKKAT

- Vites D veya 4. vites ve üzeri konumda iken ani olarak 3., 2. ve 1. vites çekmeyiniz. Araç zarar görebilir.
- Kaygan ve buzlu yollarda araç kayabilir.
- Vites düşük konumda iken kısa mesafeli hızlarla azami hızı aşılırsa şanzıman zarar görebilir.
- Vites düğmelerine basılı tutmayınız. Seri olarak değişim yapar ve şanzımana zarar verebilir

Otomatik şanzımanda elektrik veya mekanik arıza olduğunda, şanzıman sürüş şartlarını en azda tutmak için emniyetli çalışma konumuna geçer. Şanzımanda arıza olduğunda Vites kolu hareketinde sert vuruş, yüksek hızda çekiş kuvveti düşer ve sürüş esnasında sabit viteste kalır.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)

VİTES KOL KİLİT AÇMA İŞLEMİ



VİTES KOLU KİLİT AÇILMASI:

Vites kolunu "P" den çıkarmak için kontak açık olması ve fren pedalına basılmış olması gerekiyor. Kontak «ON» açık durumunda iken ve fren pedalına da basılı iken «P» den çıkmıyorsa

1. Kontakı kapatın ve el fren kolunu çekin.
2. Kilit bırakma düğmesine basın ve vites kolunu N ye alın
3. Motoru çalıştırın ve el fren kolunu indirin ve vites kolunu D ye çekin

DİKKAT:

Vites kolu P de kilitli kalıyorsa yukarıdaki gibi açılmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinden yardım alınız.

UYARI

Vites yükseltmesi yol şartlarına göre yapılır, motor devir hızının kırmızı bölgede olmamasına dikkat ediniz.

Vites değiştirme düğmesini her bir vites için bir kez kullanınız.

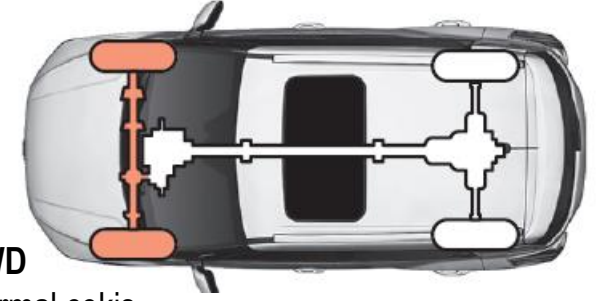
Düğmeye basılı tutarsanız seri ve hızlı olarak vites artar veya azalır. Keskin motor freni kullanımında sürüş dengesiz olabilir.

Özellikle buzlu ve karlı ve kaygan yollarda motor freni uygulamayınız.

4x4 ÇEKİŞ SİSTEMİ

2WD: SADECE ÖN TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

Yol şartları asfalt ve düz olduğunda fazla çekiş gerektirmeyen durumlarda 2WD çekiş durumundadır.

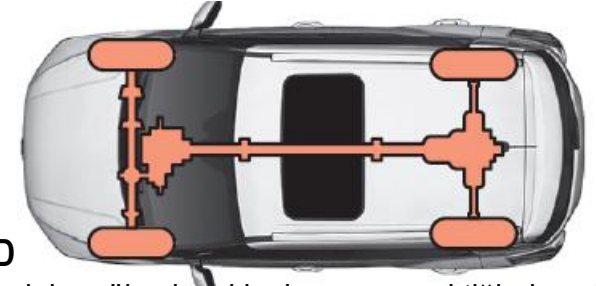


2WD
Normal çekiş

AWD: ÖN ve ARKA TEKERLEKLERDE ÇEKİŞ

AWD sistemi sürüş şartlarına bağlı olarak arka ve ön tekerleklerde motor gücü çekişi sağlamaktadır. Bu emniyetli sürüş ve dönüşlerde aracın çekişi için daha iyi performans sağlamaktadır.

Bu yüzden AWD sistemi, 2WD ye nazaran çok daha dengeli, karlı buzlu ve kumlu yollarda daha yüksek çekiş sağlar.

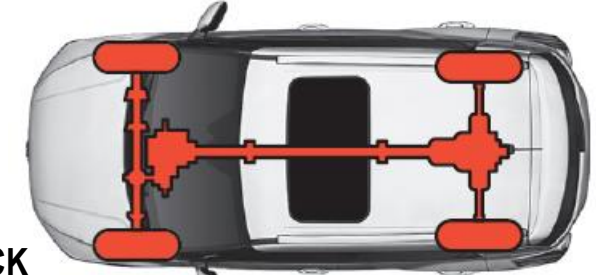


AWD
Araç daha yüksek çekiş durumu gerektiğinde yol şartlarına göre otomatik olarak değişir

4WD KİLİT (ÖN %50 ve ARKA %50 ÇEKİŞ)

4WD LOCK durumunda iken düşük hızda ve viraj dönüşlerinde aracın tekerleklerinin çekmesi veya aktarma kısmında bazı mekanik zorlamalar olabilir.

4WD LOCK çalışmasına bağlı olarak aktarma kısmındaki iç dirençten kaynaklanan normal durumdur. Bu durumu hissetmeyebilirsiniz.

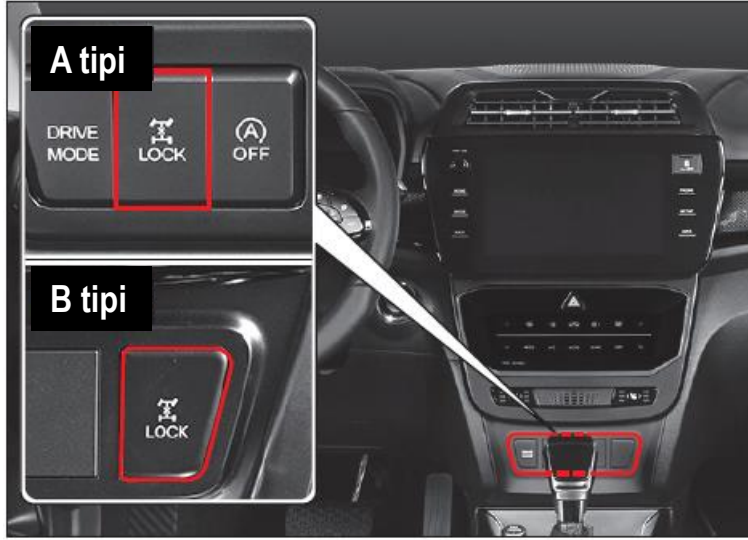


4WD LOCK
Bu daha yüksek çekiş sağlar. Karlı, Buzlu, ıslak ve yokuş yolda bunu kullanın

UYARI

Kazadan korunmak için normal asfalt yolda 4WD konumda iken keskin dönüşler yapmayınız.

4x4 ÇEKİŞ SİSTEMİ



4WD LOCK (KİLİT) DÜĞMESİ

Yandaki LOCK (kilit) düğmesine basın 4WD LOCK ikaz lambası yanar. Arka Tekerlek hızı 40km/s geçtiğinde 4WD kilit durumu iptal olur ve tekrar aktif hale gelmesi için 40km/s altına düşmesi gerekiyor



4WD LOCK (KİLİT) İKAZ LAMBASI

4WD LOCK (kilit) durumu çalıştığında bu ikaz lambası yanar



4WD CHECK (KONTROL) İKAZ LAMBASI

Bu lamba kontağı «ON» Açık konuma getirerek açtığınızda bu ikaz lambası yanar ve sistem normal ise söner. Eğer bu lamba sürekli yanıyor ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz. 4WD durumunda aşırı sürüldüğünde bu lamba yanıp sönebilir. Bu durumda 4WD konumu geçici olarak devreden çıkar. 2WD ye geçer ve kısa bir süre sonra tekrar 4WD konuma geçer.

4x4 ÇEKİŞ SİSTEMİ

AWD 4-ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDAKİ UYARILAR

1. 4WD AUTO konumunu yalnızca düz yollarda kullanın. Normal düz yolda 4WD LOCK (kilit) konumunu kullandığınızda keskin dönüşlerde istenmeyen sesler, titreşim ve sistem arızasına sebep olabilir,
2. Düz yolda sürüş zamanında özellikle virajlı yolda dönüşlerde 4WD konumunda aktarma sisteminde ses ve titreşim oluşabilir. Normal şartlarda viraj geçtikten sonra düz yola geçişte bu ses ve titreşim kesilir.
3. 4WD LOCK durumundan tepe iniş ve ya çıkış esnasında 4WD AUTO durumuna geçişte , hafif bir sarsıntı oluşacaktır. Böyle durum tekerleklerin kavrama işlemi olduğundan dolayı normaldir.
4. 4WD CHECK ikaz lambası sürekli yanıyor ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
5. AWD sistemli aracın çekici ile çekilmesi durumunda kesinlikle çekicinin üstünde taşınması gerekir.
6. AWD sistemli araçta, tekerlekler imalatçının verdiği ölçülerde olması gerekir.



Tornet

AKILLI DİREKSİYON SİSTEMİ (M/T)



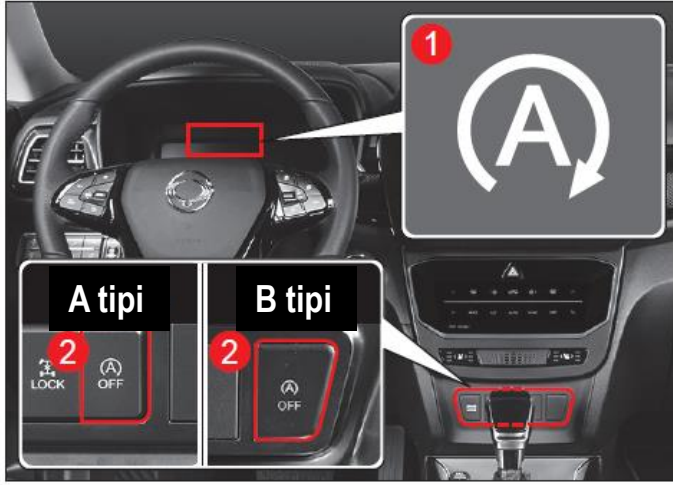
Akıllı direksiyon düğmesine basınca ekranda simgesi görülür. Aracınızı NORMAL ve SPOR modu arasından seçim yaparak kullanabilirsiniz.

4 saniye içinde akıllı direksiyonu çalıştırmazsanız simge ekrandan kaybolur. Konağı kapatınca kapalı konuma geçer. Aktif yapmak için motoru çalıştırdıktan sonra tekrar düğmeye basınız.

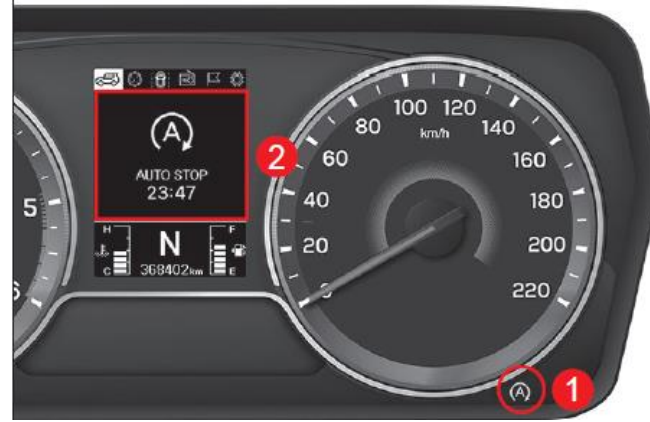
Akıllı direksiyon yol şartlarına veya sürücünün tercihine göre direksiyon gücü ayarlanır. 2 seviye ayar yapılır. NORMAL veya SPOR

ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ

ISG sisteminde araç durduğunda motor stop eder araç yeniden hareket etmek için fren pedalı hafif bırakınca motor çalışır. Amaç emisyonu azaltmak ve yakıt sarfiyatı sağlamaktır.



1. ISG AÇIK göstergesi
2. ISG kapat düğmesi



MOTOR OTOMATİK DURMASI

Araç hızı 0 km/s olduğunda ISG açık iken araç çalışırken fren pedalına basınca motor otomatik olarak durur.

Bu durumda gösterge ekranında MOTOR durduğunu gösteren mesaj görülür.



MOTOR OTOMATİK ÇALIŞMASI

Motor otomatik olarak durduğunda fren pedalını bırakınca motor tekrar çalışır. Bu durumda gösterge ekranında MOTOR çalıştığını gösteren mesaj görülür.

NOT

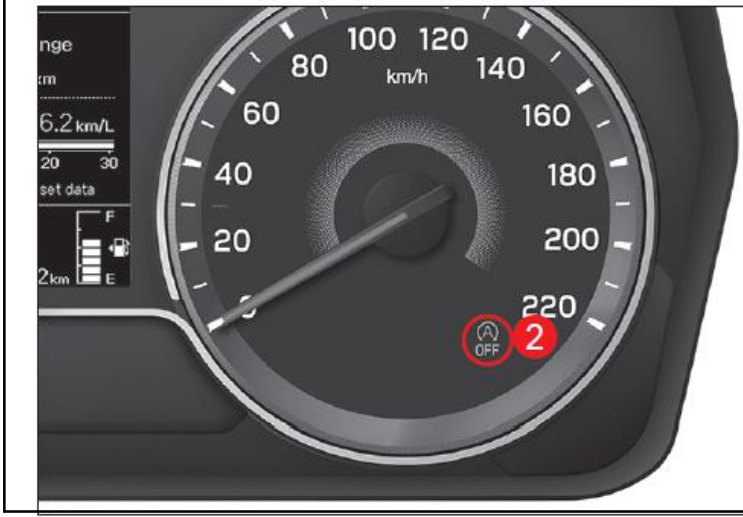
ISG sisteminde motorun otomatik durması 3 dakika ile sınırlıdır. 3 dakika sonra fren pedalını bırakmasanız da motor tekrar çalışır.

Motor otomatik olarak aşağıdaki durumlarda tekrar çalışır

- Hareket için fren pedalı bırakılması (AUTO HOLD çalışmıyor)
- Fren pedalına basılı dururken vites kolunu +/- veya D, R alınca
- EPB uygulanınca

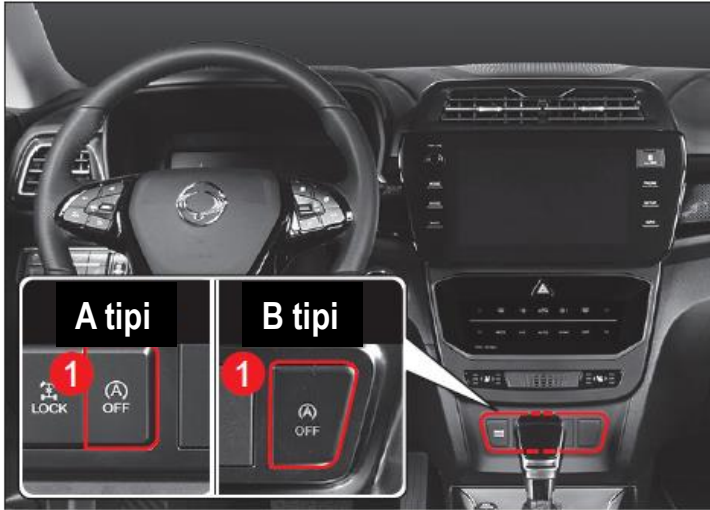
ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ

ISG SİSTEMİ KAPALI



ISG AKTİF OLMA ŞARTLARI

- Emniyet kemeri bağlı olması
- Kapıların ve motor kaputun kapalı olması
- Gaz pedalına basılı %10 altı basılı veya basılı olmayınca
- Motor devri 1350 d/dk veya altı
- Motor su sıcaklığı 15°C - 105 °C arasında olunca
- Dış ortam sıcaklığı - 6°C ve yukarısı olunca
- Akü sensörü aktif ve ISG şartlarını karşılayacak seviyede
- Akü sıcaklığı -5°C - 60°C arasında olunca
- Yol eğimi fazla olmayınca
- Öndeki araç mesafesi 1 metre ve üzeri olunca
- ISG sisteminde arıza olmadığında
- Vites kolu D veya N konumda iken

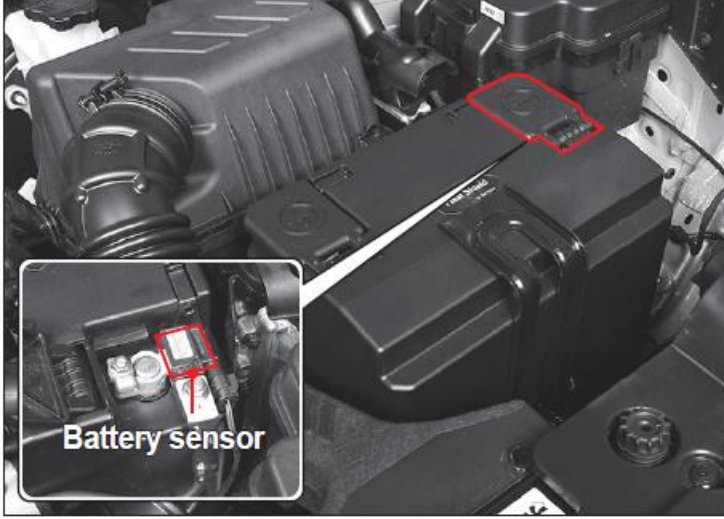


ISG OFF düğmesine (1) dokunduğunuzda ISG işlemi durur ve ISG OFF göstergesi (2) yanar.

MOTORU ZORLA ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

- ISG sistemini durdurmak için ISG OFF düğmesine dokununca
- Motor su sıcaklığı 110°C üzeri olunca
- Klima veya kalorifer en yüksek seviyede çalışınca
- Buğu çözücü çalışırken
- Akü seviyesi düşük olunca
- Araç hızı 2 km/s üzerinde olunca
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmayınca veya kapı açıksa
- EPB uygulandığında
- Direksiyon simit açısı 180 ° ve üzeri dönmüş ise
- Kısa zamanda iç ve dış sıcaklık değişimleri olduğunda

ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ



AKÜ SENSÖRÜ BSC

Akü sensörü akünün negatif ucuna bağlıdır ve akü sıcaklığını, voltajı ve akımını takip eder ve ISG sistemini çalıştırmak üzere EMS 'ye bilgileri iletir. Akü sensörünü tamir etmek için çıkardığınızda batarya sensör devre dışı kalır ve ISG işlevi çok sınırlı olur.

AKÜ SENSÖR AKTİF ETME ŞARTLARI (BSC)

Kontak kapalı durumda aküyü değiştirdikten sonra elektrik ekipmanları uygun bağlandığında 3 saat sonra araç akü voltajını tanırsa dengelemek üzere işlem yapar ve akü sensörü aktif olur.

UYARI

Akü değiştiğinde ISG sistemine uyumlu akü takınız. (AGM)

ISG sisteminde arıza varsa en yakın SSANGYONG (:KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

HIZ SABİTLEME KONTROLÜ

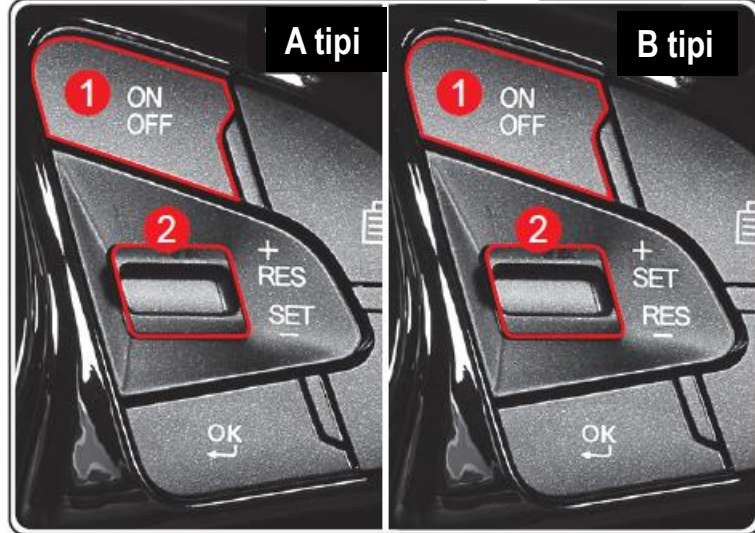


HIZ SABİTLEME KONTROL

Hız sabitleme kontrolü (Auto Cruise) gaz basmaksızın aracın hızını istenilen hızda sabit tutan otomatik hız kontrol sistemidir.

Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 40 km/s üzerine çıkarınız. Aracın hızı 40 km/s den yüksek hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir. Araç hızı 180 km/s üzerinde hız sabitleme çalışmaz.

1. Hız sabitleme Açma/Kapama düğmesi
2. Hız sabitleme ayar düğmesi
RES +
Hız sabitlemeyi yeniden aktif edilmesi
Hız artışı
SET -
Hız sabitlemede sürüş hızını ayarlanması
Hız azaltma



HIZ SABİTLEME KULLANIMI İÇİN TRAFİK DURUMU

Hız Sabitleme, trafiğin sıkışmadığı, trafik akışının, trafik ışıkları ve yaya faktörlerinden ani değişmediği karayolları ve otobanlarda kullanılır.

NOT: Tanımlanan hız yol şartlarına bağlı olarak az değişebilir

HIZ SABİTLEME KONTROLÜ

HIZ SABİTLEME KONTROL HIZ AYARI



- Hız sabitleme açma düğmesine basın Göstergede READY (HAZIR) ikaz lambası yanar.
- Hız sabitleme ayar düğmesini ileri veya geri basarak hız atarı yapın
- SET – düğmesi ile istenilen hızı kademeli arttırarak ve kademeli azaltarak ayarlayın
- Gaz pedalına basmaksın aracını belirlenen hızda hareket edecektir.

HIZ SABİTLEMENİN NORMAL İPTALİ

Aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı uygulandığında hız sabitleme iptal edilecektir.

- Fren pedalına basılınca
- Araç hızı 40 km/s altına düşünce
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA–KAPAMA düğmesine basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Mekanik şanzımanlarda vites değişiminde
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda

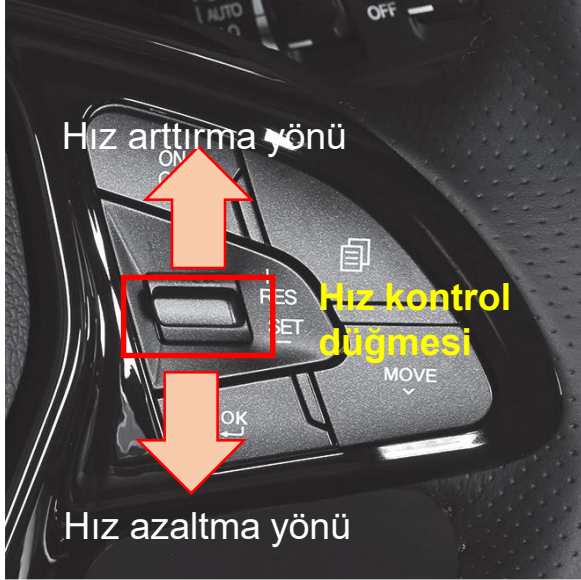
ÖNCEKİ HIZ SABİTLEMİYİ YENİDEN BAŞLATMA



Hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu ileri ittiğinizde (Araç hızı 40 km/s üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hızı otomatik olarak ulaştırır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

HIZ SABİTLEME KONTROLÜ

İSTENİLEN HIZA AYARLAMA YAPILMA İŞLEMİ



1. Hız kontrol açma/kapma düğmesine basın. READY lambası yanar.
2. Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı istenilen seviye gaz pedalına basarak getirin. (Hız aralığı 40km/s ve 140km/s)
3. Mekanik vitesli şanzımanlarda en düşük vites 3.vites olması gerekir.
4. İstenilen hızı muhafaza ederek SET+ yönünde **1** numaralı konuma itin. Ayağınız yavaşça gaz pedalından çekin.
5. Hız sabitleme düğmesinden parmaklarınızı çekin.
6. Gaz pedalına basmaksızın araç ayarlanan sabit hızda hareket edecektir.
7. Hız sabitleme çalışması esnasında hızı tekrar ayarlamak için gaz pedalına yavaşça basın SET+ yönünde **1** numaralı konuma itin.

HIZ SABİTLEME ÇALIŞMASI ESNASINDA HIZ ARTTIRILMASI

Hız sabitleme sistemi çalışıyor iken

1. Gaz pedalına basmaksızın Hız sabitleme ayar düğmesini SET+ **1** yönüne doğru istenilen hıza varıncaya kadar itin
2. Aracınızın hızı istenilen hıza ulaştığında parmağınızı çekin

Hız sabitleme sistemi çalışmıyor iken

1. Hız sabitleme açma kapama düğmesine basın. READY lambası yanacak.
2. 40 km/s üzeri hıza gelinceye kadar gaz pedalına basın.
3. İstenilen hızı muhafaza ederek SET+ yönünde **1** numaralı konuma itin ve Hız sabitleme düğmesinden parmaklarınızı çekin

Hız sabitleme kontrol çalışırken kademe hız yükseltme

Hız sabitleme ayar düğmesini SET+ 1 yönünde 0,5 saniyeden az sürede itince hız 1km/s artar. Bunu kademeli yapabilirsiniz Aracın hızını 10km/s ilave arttırmak için bu düğmeyi 10 kez 0,5 saniyelik periyotlarda t0 kez itin.

FREN SİSTEMİ

FREN İLE İLGİLİ GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

Gerçek görünüm ile aşağıdaki görünüm arasında farklılık olabilir.



ABS ikaz lambası



Fren ikaz lambası



EBD ikaz lambası



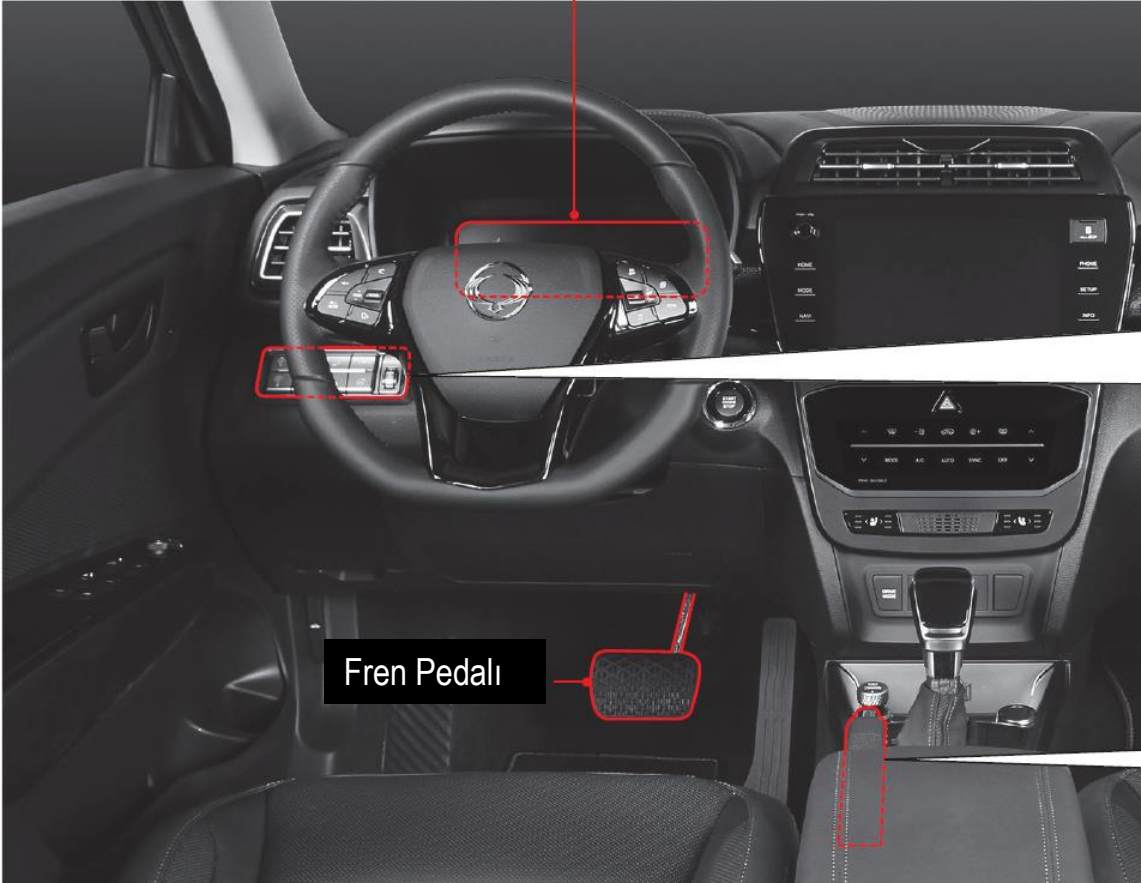
ESP ikaz lambası



ESP kapalı lambası



HDC Göstergesi



Fren Pedalı



Normal El fren tipi

El fren kolu

FREN SİSTEMİ

FREN PEDALI (AYAK FRENİ)

Fren pedalı araç hızını yavaşlatma ve durdurmak için dizayn edilmiştir. Uzun süre yokuş aşağı inerken aşırı fren pedalına basmayınız. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalır. Düşük viteste motor freni ile birlikte fren pedalı kullanınız.

UYARI

Kaygan yolda ani frenden kaçınınız. Tekerlek kayabilir.

MOTOR FRENİ NEDİR?

Genel frenden bağımsız olarak aracın hızını yavaşlatan sistemdir. Sürücü yokuş aşağı inerken normal olarak vitesi düşürür ve motor kompresyon kullanılır. Bu durumda genel fren kabiliyeti de artar. Fren pedal ve diskler arasındaki sürtünme kaybindan dolayı fren kuvveti azalır ve tamamıyla kaybolur.

FREN HİDROLİK BUHAR KİLİTLEMESİ NEDİR?

Fren sistemi aşırı ısındığında, fren hattındaki hidrolik ısınır ve hava kabarcıkları oluşur. Hidrolikteki hava kabarcıkları yeterli fren kuvveti uygulamasına engel olur.

Sürücü koltuk altında hareket edebilen bir şey bulundurmuyunuz.

Fren pedal altında gelir ve pedal çalışmasını engeller.

Koltuğun altında şişe, kavanoz, top vs bırakmayın. Fren pedalına altına gelir ve frenleme yapmanıza engel olur.

FREN DİSKİ

Fren diskini ve balatasını her 10.000km de kontrol ediniz. Gerekliyse değiştiriniz. Fren disk aşınmış ise kulağı rahatsız eden ses duyabilirsiniz. Bu durumda fren disk ve balata her ikisi aynı anda değişmesi gerekir.

UYARI

Fren disk ömrü kullanıma bağlıdır.

FREN ÇALIŞMADIĞINDA

Fren sistemi çalışmadığında aracın hızını azaltmak için motor frenini kullanınız ve aracın hızı yavaşlayınca el freni ile aracı durdurmayı deneyiniz.



ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)

ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)

Ani frenlemede veya kaygan yolda frenleme anında, araç gidiş hareketini muhafaza ederek tekerleklere kilitletir ve araç kayarak kontrolü azalır. ABS sistemi kaymayı önleyecek şekilde frenleme yaparak aracın dengesini muhafaza eder. Sürüş kontrolü sağlar. Normal fren şartlarında ABS devreye girmez.



ABS İKAZ LAMBASI

Kontak «ON» açık durumunda iken bu ikaz lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner

DİKKAT

- ABS sistemi normal şartlarda ani fren yapılması esnasında tekerleklerin kayması olmaksızın frenleme yaparak sürücünün direksiyon hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur ve kaymadan dolayı uzayacak fren mesafesini kısaltabilir.
- Kaygan ve karla kaplı yollarda hız düşümü yapabilir
- Acil durumda ABS den tam yararlanabilmek için fren pedalını pompalamayın
- ABS ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz. Bu durumda ABS fonksiyonu çalışmıyor fakat fren sistemi çalışmaktadır.

UYARI

- ABS sistemi motor çalıştıktan sonra hidrolik basarak kendi kendine arıza kontrolü yapar. Bu durumda titreşim ve normal olmayan ses açığa çıkabilir. Bu ABS nin normal işlevidir.
- ABS çalışırken darbeler hissedebilirsiniz. Bu ABS nin normal işlevinden kaynaklanan durumdur.

EBD ELEKTRONİK FREN DAĞILIMI

EBD (ELEKTRONİK FREN KUVVET DAĞILIMI)

Fren pedalına basılınca fren kuvveti efektif olarak elektronik sistemle ön ve arka tekerleklerin fren basıncını kontrol eder.. Ön ve arka tekerlek dönüş hızlarında fark (1km/s üzeri) oluştuğunda basınç kuvvetini ayarlar. ABS çalışıyor ise EBD çalışmaz.

EBD İKAZ LAMBASI



ESS (ACİL DURUŞ SİNYALİ)

Acil duruş sinyali nedir?

Dörtlü acil ikaz sinyal lambaları ani fren yapılmasında veya ABS devreye girdiğinde hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu arkadaki sürücüye acil fren yapıldığının bilgisini vermek içindir.

Aşağıdaki durumlarda dörtlü ikaz lambası yanıp sönmeye durur;

- Dörtlü ikaz lamba düğmesine basınca
- Sürüş devam edildiğinde 10 saniye sonra
- Araç hızı 10 km/s altına düşünce

ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI ESP

ESP (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI) SİSTEMİ?

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengesiz ,ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir. ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor torkunu kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.

ESP OFF (KAPALI) DÜĞMESİ



UYARI

EBD ikaz lambası yanıyor ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz



ESP İKAZ LAMBASI

Bu gösterge sürekli yanıyor ise, ESP sisteminde arıza var. Devreye girdiğinde bu gösterge yanıp yanıp söner.



ESP OFF (KAPALI) GÖSTERGESİ

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır..

DİKKAT

Emniyetiniz için, lamba yanıp sönmeye başladığında veya kaygan ve virajlı yollarda hızınızı azaltınız.

Sürüş esnasında bu lamba yanıyor ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

ESP sistemi motor çalıştıktan birkaç saniye sonra fren ünitelerine hidrolik basınç transfer ederek kontrol eder ve hazır hale gelir.

Bu biraz ses ve titreşim yapabilir. Bu durum ESP nin normal çalışmasından kaynaklanmaktadır.

ESP çalışırken (devreye girdiğinde) fren pedalından sesle birlikte hafif titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir.

ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI ESP

ESP OFF DÜĞMESİ İLE ESP İŞLEMİNİ DURDURMA

Çekiş tekerlekleri karlı ve buzlu yollarda kayıyorsa Gaz pedalına bastığınızda motor çekişi artmayabilir. Buna bağlı olarak aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz.

Bu durumda veya karlı yolda tekerleğe zincir takılması durumunda «ESP OFF» düğmesine basarak ESP işlemini durdurun. «ESP OFF» düğmesine bastığınızda ve göstergede «ESP OFF» ikaz lambası yandığında, ESP işlemi durur ve araç sensörlerden bağımsız olarak sürülebilir.

BAS (FREN YARDIMCI SİSTEM) İŞLEMİ

Yaşlı, zayıf , bayan ve yeterli güce sahip olmayan sürücülerin sürüş anında ani frenleme gerektiğinde fren pedalına belirli hızda ani basıp fakat yetersiz güçten dolayı pedalın sonuna kadar basamamaları durumunda fren ana merkez üzerinde bulunan ilave kanal açılarak fren hidrolik akışını artırarak tekerleklere yeterli fren kuvveti uygulaması sağlar.

HSA (YOKUŞ KALKIŞ YARDIMCI) İŞLEMİ

Bu işlem, aşağı veya yukarı eğimde aracı geri çekmeye başladığında aracın yuvarlanmasını önler. Bu sistem aracın bulunduğu konumda yeterli eğimi tespit ettiğinde devreye girer. Aracı birkaç saniye sabit şekilde tutmaya çalışır ve sürücüye fren pedalını bırakıp gaz pedalına basıncaya kadar aracı geri kaçırmamak üzere birkaç saniye zaman kazandırır.

ARP (AKTİF SAVRULMA ÖNLEYİCİ) İŞLEMİ

Bu işlem ESP nin bir parçasıdır. Aracınız son derece dengesiz hareket ettiğinde, bu işlem aracın normal dengesini muhafaza etmek için yardımcı olur.

UYARI

- ARP sistemi motoru ve her bir tekerleği ESP işlemindeki güçten daha fazla güç ile kontrol eder. ARP işlemi devreye girdiğinde, bu daha güçlü frenlemeden dolayı aracın hızı ani düşer ve direksiyon kontrolünde biraz güçlük çekebilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra ESP göstergesi yanıyorsa sistemde arıza var demektir ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
- ESP sistemi geri sürüş anında çalışmaz. ESP sistemi devreye girdiğinde en kısa sürede hızınızı yavaşlatarak araç sürüş kontrolünüzü arttırın.
- ESP araç için yardımcı sistemdir. Fiziksel sınırları aştığınızda araç kontrol edilemez. Bu sisteme %100 güvenmeyiniz. Emniyetli sürüşü muhafaza ediniz.
- ESP devreye girdiğinde, frenlerden ve ESP ile ilgili kısımlardan bazı sesler ve titreşimler hissedersiniz. Bu ilgili kısımlarda oluşan basınç farkından kaynaklanır.
- ESP devrede iken ESP OFF düğmesine basmayınız. Kaygan yolda ESP devre dışı kalınca kazaya neden olabilir.

HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)

HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)?

HDC Fren pedalına basmaksızın otomatik olarak düşük hızda kontrollü iniş sağlar.

HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL) DÜĞMESİ



HDC ÇALIŞMASI

Düğmeye basıldığında HDC kullanım için hazırdır. HDC çalışması için eğimin iniş tarafına doğru % 10 ve üzeri olması gerekiyor.

Araç 2WD veya 4WD konumda iken araç iniş hızı 7 km/h civarında olur. Devrede iken fren pedalına basınca devreden çıkar.

Fren pedalını bırakınca tekrar devreye girer. Düğme kapatılınca devreye girmez.

HDC araç hızı 2 km/s den az veya 50 km/s den fazla ise devreye girmez. ESP sistemi başka ekipman devreye girince HDC çalışmaz.

HDC arıza olduğunda devreye girmez

HDC sistemi aşırı ısındığında devreden çıkar

HDC yeterli eğim olduğunda devreye girer



HDC GÖSTERGESİ

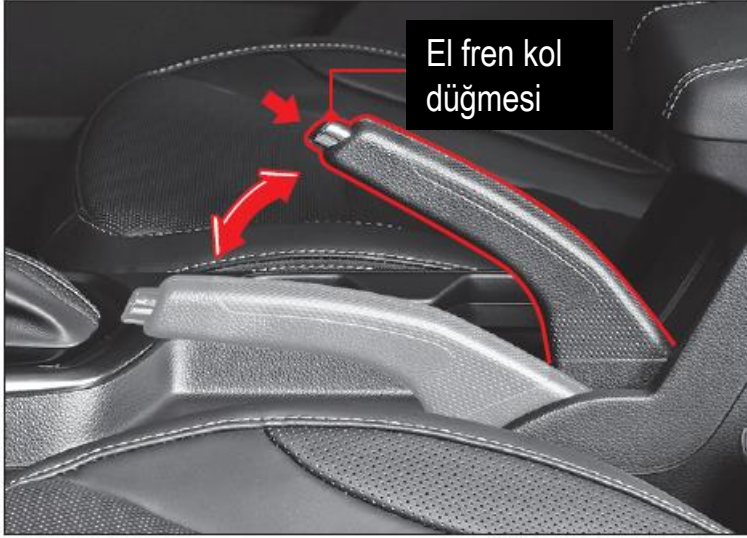
HDC yeşil yanıyorsa ,HDC kullanıma hazır.

HDC yeşil yanıp sönüyorsa, HDC kullanımda .

HDC kırmızı yanıyorsa, HDC aşırı ısınmış veya sistemde arıza var

EL FREN ÇALIŞMASI

EL FREN KOLU



FREN İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası yandığında el fren kolu çekilmiş durumdadır. Diğer taraftan fren hidrolik seviyesi düştüğünde bu uyarı ışığı yanar.

- El fren kolunu indirmeden aracı sürerseniz, fren ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi duyarsınız.
- Bu uyarı durumu ancak araç hızı 10km/h aştıktan 2 saniye sonra oluşur.
- Bu durumda el fren kolunu derhal indiriniz.

EL FREN ÇALIŞMASI

El Freni devreye sokmak için, Aracınızı güvenli bir yere park edip el frenini çekiniz. Daha sonra, fren ikaz lambasının yandığını göreceksiniz.

El Frenini bırakmak için, El frenini tutup üzerindeki düğmeye basın ve aşağıya indiriniz.

UYARI

- Sürüşten önce fren ikaz lambası sönmesinden emin olunuz.
- El fren çekilmiş vaziyette aracı kullandığınızda fren sistemine zarar verirsiniz. Sürüşten önce el fren kolunu indiriniz.
- Aracı park ettiğinizde el fren kolunu çektiğinizden ve vites kolunu "P" pozisyonuna aldığından emin olunuz. Mekanik şanzımda 1.vites veya geri vitese takınız.

EL FREN ÇALIŞMASI

YOKUŞ YUKARI PARK EDİNCE



Tekerlek arka tarafını kaldırıma dayayın veya eğim fazla ise tekerlek arkasına takoz koyun

YOKUS ASAĞI PARK EDİNCE



Tekerlek ön tarafını kaldırıma önüne arkasına takoz koyun

UYARI

Sürüşten önce, göstergedeki park freni uyarısının ve düşük yağ uyarı ışığının yandığını kontrol edin.

Sürüşten önce park frenini bıraktığınızdan emin olun. Aracı park freni bağlı sürmek fren sistemine zarar verebilir.

Sürüş sırasında durmak için park frenini kullandığınızda, güvenlik için vites kolunu P (park yeri) konumuna veya N (nötr) konumuna getirin.

Park freni yerine vites kolunun P (park yeri) konumunu kullanmayın. Aracı durdururken veya park ederken el frenini çekildiğinden emin olun.

Vites kolunu N (nötr) konumuna getirerek aracı park etmek isterseniz, vites kolu P (park etme) konumundayken motoru kapatın, Vites kolu kilit açma düğmesine basın ve N (nötr) konumuna getirin.

Aracı park ederken veya durdururken vites kolunu P (park etme) konumuna getirdiğinizden emin olun,...

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS (Bağımsız Acil Fren Sistemi) öndeki radar ve ön kamera modülü ile öndeki araca, yaya'ya çarpma riskine karşı sürücüyü uyarın bir yardımcı sistemdir.

Bu sistem çarpışma veya çarpma riski seviyesine göre ikaz sesi ve ikaz mesajı ile sürücüyü bilgi verir. Çarpma riski oluşursa çarpmaya karşı otomatik olarak frenleme yapar yada bir çarpmada kazanın şiddetini azaltarak sürücü ve yayaların emniyetini sağlar.

1.Çarpma ikazı → 2.çarpma ikazı → 3. acil frenleme → Aracın durması



UYARI:

AEBS yalnızca tehlikeli bir durumda emniyeti sağlamak için sürücüyü yardımcı olan bir sistemdir. Çarpışma durumunu otomatik olarak önleyemez. Aracın güvenliği ve emniyetli sürüşünden sürücü sorumludur

AEBS OFF (KAPALI) GÖSTERGESİ



AEBS sistemi ve ESP işlevi iptal edildiğinde göstergedeki AEBS OFF (AEBS KAPALI) ikaz lambası yanar.

AEBS GÖSTERGE / İKAZ LAMBASI



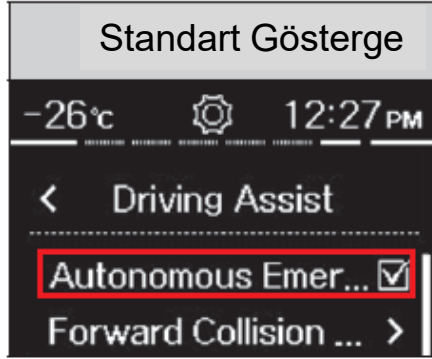
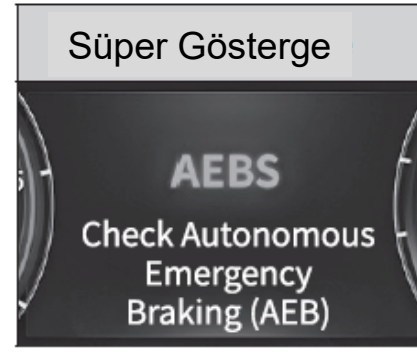
AEBS gösterge ve ikaz lambası
AEBS çalışırken yanıp söner
AEBS normal değilse sürekli yanar

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

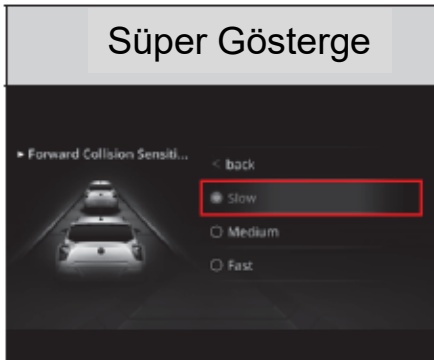
AEBS ÇALIŞIYOR



AEBS NORMAL DEĞİL



User Settings → Driving assist → AEB
Kullanıcı ayarları → Sürüş yardımı → AEBS
kutucuğuna ✓ Tik konulur. İşlev aktif edilir. AEB OFF
(KAPALI) göstergesi lambası söner. Kutucuktaki TIK
işaretini kaldırırsanız AEB iptal olur ve AEBS OFF
(KAPALI) gösterge lambası yanar.



User Settings → Driving assist → AEB
Kullanıcı ayarları → Sürüş yardımı → FCS ön
çarpışma hassasiyetini seçin
SLOW: Yavaş
MEDIUM : orta
FAST : Hızlı

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS ÇALIŞMA ŞEMASI

Çarpma uyarısı
1.ikaz

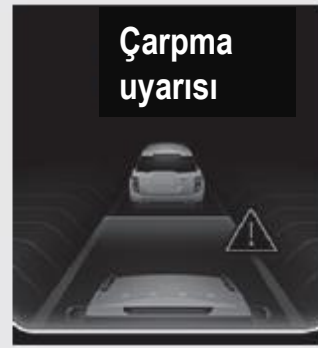
Çarpma uyarısı
2.ikaz

Acil frenleme
3.ikaz

Araç durur



Çarpma risk derecesi



1 saniyede 7 kez BİP sesi gelir.

Çarpma öncesi tam frenleme başlar

Araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye kadar fren kuvvetini korur

UYARI:

AEBS tehlikeli durumda emniyeti sağlamak için sürücüye yardımcı olur. Emniyeti garanti etmez.

AEBS bütün tehlikeli durumları tespit edemez ve algılayamaz.

AEBS aktif iken tehlikeli sürüşleri denemeyin

AEBS bir çarpışmayı otomatik olarak engellemez. Aracın emniyet ve kontrolünden sürücü sorumludur.

Öndeki araç ile her zaman emniyetli mesafeyi koruyun ve gerekiyorsa araç hızını azaltmak için frene basın

AEBS öndeki araç,yaya , ilgili hız ve sürücünün sorumluluğundaki mesafeye göre aktif edilir.

AEBS öndeki kamera ve radar dan gelen algılara göre sürüşü belirler. Ön kamera ve sensör üzeri herhangi bir cisim veya kirle kaplanmış ise sistem çalışmaz

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS AKTİF OLMA ŞARTLARI

- AEBS göstergede işaretli aktif olduğunda
- ESP aktif edildiğinde
- FCM ön kamera modülü önde bir normal araç veya yaya algıladığında
- Aracın hızı 8km/s ve 60km/s arasında olduğunda

AEBS ÇALIŞMAMA ŞARTLARI

- AEBS göstergede işaretli aktif olmadığına
- ESP kapalı olduğunda
- Direksiyon simidi çevrildiğinde
- Aracın hızı 60 km/s üzerinde olduğunda
- Vites kolu P veya R konumunda olduğunda
- Gaz pedalına basıldığında

AEBS AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ARAÇLARI UYGUN OLARAK ALGILAYAMAZ

- Keskin viraj veya kısa mesafeli inişli çıkışlı olan yolda
- Aracın büyük derecede sarsılması
- Öndeki aracın stop lambaları simetrik değil ise veya gece stop lambası açık değil ise
- Öndeki aracın arka taraf yapısı simetrik değil ise veya araç arkasında simetriği bozan ekipman varsa
- Aracın önüne aniden başka bir araç çıktığında
- Karşıdan gelen araç, bir hayvan veya bir cisim yaklaşması durumunda
- Öndeki aracın geri viteste gelmesi durumunda
- Önde standartlara uymayan tuhaf şekilli araç olması durumunda
- Tünel girişi gibi aniden ışık değişimi olması durumunda
- Kameranın görüşü algılayamadığı yağmur, kar, sis hava şartlarının oluşması durumunda
- Ön camda nem tamamen kaldırılmadığında
- FCM ön kamere modülüne ışık yansıması geldiğinde
- Aracın önünde ilerleyen bisiklet, motorsiklet gibi dar araçların olması durumunda.
- Öndeki aracın dikey şekilde olması durumunda
- Ön camdaki kamera önünde film olması durumunda

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)



KESKİN DÖNÜŞLERDE ARAÇ UZAKTA

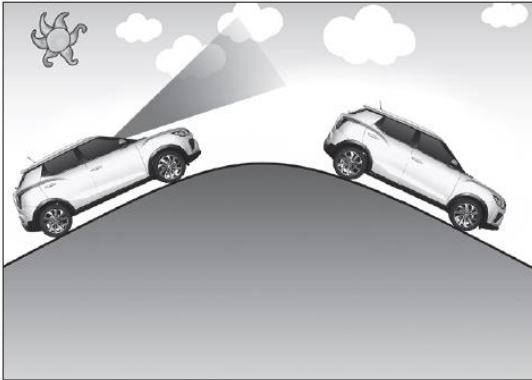
Öndeki araç aynı şeritte algılanmaz ve sistem çalışmadığından veya yetersiz ikaz sinyali alamadığından AEBS performansı azalır.

Dönüştü yollarda öndeki yolu ve sürüş şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını ayarlayın



KESKİN DÖNÜŞLERDE ARAÇ YAKINDA

Başka şeritteki aracı algılayabilir. Dönüştü yollarda öndeki yolu ve sürüş şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını ayarlayın. Bu durumlarda gaz pedalına basarak hızınızı arttırmayınız.



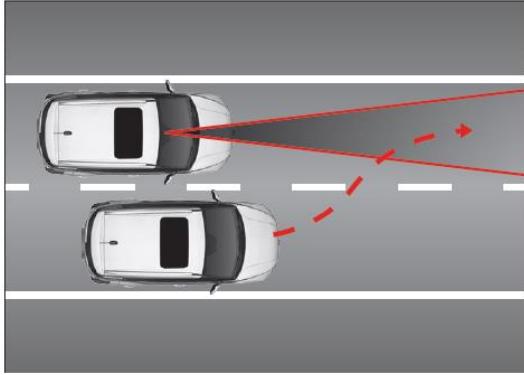
TEPE SIRTLARINDA İNİŞ VE ÇIKIŞLARDA

Tepe sırtında inişlerde veya çıkışlarda aynı şeritteki araç algılanmayabilir ve AEBS performansı azalır veya çalışmayabilir.

Önde aniden bir araç algılanır ve ikaz ve fren sistemi çalışabilir.

Tepe sırtlarında inişlerde ve çıkışlarda öndeki yol şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

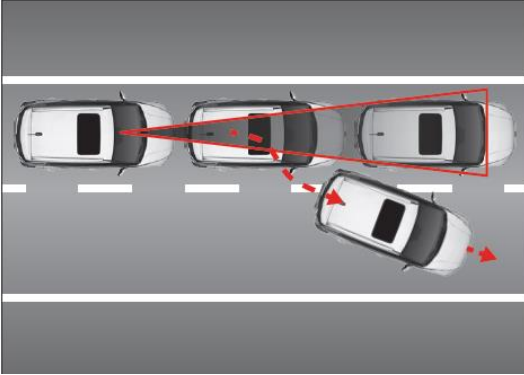
BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)



YANDAKİ ARAÇ ÖNE GEÇERKEN

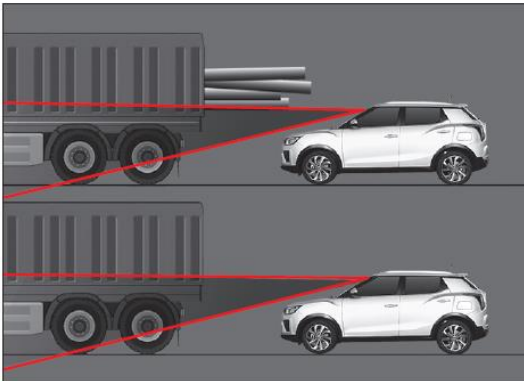
Yan şeritteki bir araç bulunduğu aracın şeridine geçtiğinde, FCM kamera modülü belirleme alanına girene kadar aracı algılamayabilir.

Her zaman diğer araçları kontrol ederek dikkatli sürünüz



ÖNDEKİ ARAÇ YANA GEÇERKEN

Araç önünde duran bir araç varsa AEBS den dolayı kendiliğinden yavaşlarken önünüzdeki duran araç şerit değiştirerek hareket ettiğinde önde duran araç hedef kontrol olarak seçilemez ve çarpışma riski olabilir



ÖNDEKİ ARAÇ KASASI BÜYÜK

Önde yüksek araç veya üzerinde taşıdığı yük yüksekte ve araçtan geride olduğunda algılama olmadığından çarpışma riski olabilir.

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS AŞAĞIDAKİLERİ ALGILAMAYABİLİR.

Normal sabit durmayan

Gövdesi tam görünmeyen ve dikey olarak yürümeyen

Hızlı hareket eden

Yola aniden çıkan

Elbise rengi dış ortam ile benzer olan veya ortama benzer kamuflaj elbisesi giymiş olan

Çevresindeki ışık şiddetinin çok yüksek olması veya çok düşük olması durumunda

Gece veya karanlık alanda bulunduğu anda

Bir insana benzer yapı varsa

Kısa boylu ise ve hareketleri dengesiz şekilde ise (Dans etmesi gibi)

Bir çok insanın bir araya gelmesi durumunda

Yay tarafından çekilen valiz bisiklet, el arabası gibi bir cismin bulunması

UYARI

- AEBS bütün durumlarda aktif olmaz.
- Motor çalıştığında AEBS her zaman aktif edilir. Eğer devre dışı bırakmak istiyorsanız göstergedeki ayarlar menüsünden AEBS deki işareti kaldırın.
- AEBS aktif edilir ve ani frenleme yaparsanız araçtaki yolcuların yaralanması tehlikesi olabilir.
- FCM ön kamere modül üzerine yabancı cisim yapışmış ise AEBS geçici olarak devre dışı kalır
- Kamera önünü her zaman temiz tutun.
- Kameraya gelen darbeden ve zorlamadan dolayı kamera görüş açısı değişmiş ise sistem normal çalışmayabilir.
- Gece ve karanlık ortamda yayaların algılanması düşük olduğundan AEBS çalışmayabilir

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

Arka ve yan ikaz sistemi sürücü tarafından görülemeyen veya belirlenemeyen kör noktalar bilgisi veren yardımcı bir sistemdir. Dikiz aynalarda ve arka tampon iç köşelerinde bulunan sensörlerden bilgiler alınır.

Arka ve yan ikaz sistemi aşağıdaki ikaz sistemlerini içerir.

Kör Nokta belirleme sistemi (BSD)

Şerit değişim yardımcı sistemi (LCA)

Arka çapraz Trafik İkaz sistemi (RCTA)

Arka çapraz Trafik İkaz geçişi sistemi (RCTAi)

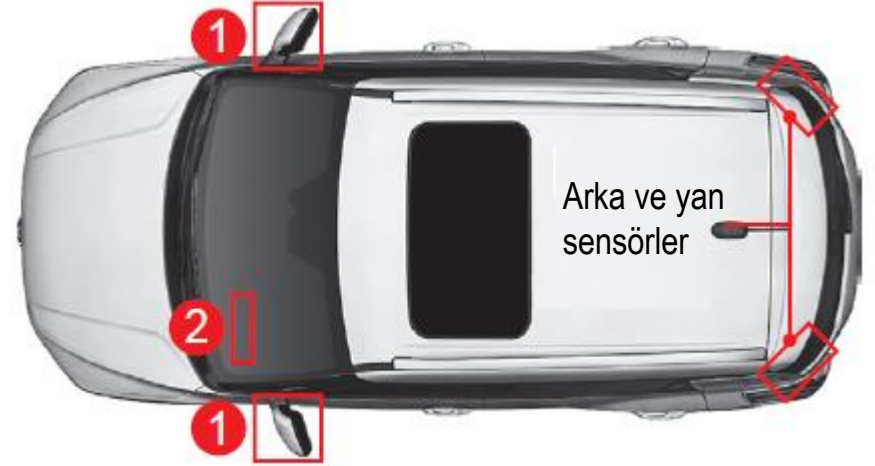
Çıkış Yardımcı İşlevi sistemi (EAF)



DİKİZ AYNADAKİ İKAZ LAMBASI

Marş düğmesi (kontak) AÇIK durumda iken veya motor çalışır durumda iken dikiz aynadaki ikaz lambası 2 kez yanıp söndüğünde arka ve yan ikaz sisteminin normal çalışmaktadır.

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ AKTİVASYON GÖRÜNÜMÜ



ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ AÇMA PANELİ

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ SESLİ İKAZ AKTİF ETME VEYA İPTAL ETME İŞLEMİ

Göstergedeki kullanıcı ayarlar RCTA (arka çapraz trafik ikaz) √ tik işareti koyulduğunda alarm sesi gelir
Ses → RCTA → RCTA çalışabilir (Sound → RCTA → Enable RCTA)

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ İKAZ SEVİYESİ

Aracın arka sağ veya sol tarafında bir kör nokta veya hızla yaklaşan bir aracı ve şerit değişim yardımcı işlevi aktif halde iken BSD sensörleri algıladığında ve aracın hızı 30km/s ve üzeri olduğunda arka ve yan ikaz sistemi aktif edilir.



1.İKAZ

Aracın arka ve yan ikaz alanında bir araç belirlendiğinde dikiz ayna üzerindeki sarı ikaz lambası yanar.

Birinci ikaz çalışması esnasında ilgili araç ikaz alanından saparsa, ikaz çalışması belirli bir zamandan sonra sürüş şartlarına göre durdurulur.

2.İKAZ

Birinci ikaz halinde iken (dikiz aynadaki ikaz lambası yanmış halde iken) sinyal lambasını çalıştırdığınızda ikinci ikaz aşağıdaki gibi çalıştırılır.

Dikiz aynadaki kırmızı ikaz lambası yanıp söner

Aracın içinde ikaz sesi gelir.

İkinci ikaz çalışması esnasında sinyal lamba çalışmasını kapatınca ikinci ikaz durdurulur.

NOT:

RCTA düğmesi yalnızca BSD (Kör Nokta Belirleme) / LCA (Şerit Değişim Yardımcısı) için çalıştırılır.

Göstergenin üstündeki mesaj RCTA yapılabilir veya yapılamaz durumunu gösterir.

İlave olarak dikiz aynadaki ikaz lambası 2 kez yanıp söner.

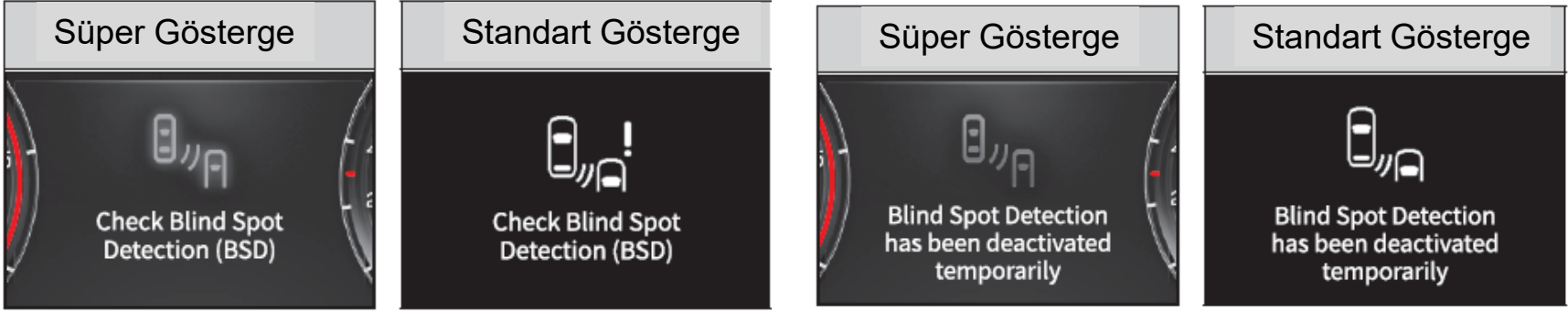
Arka ve yan ikaz sistemini kullanmıyorsanız sistemi iptal ettiğinizden emin olun

Vagon bağlamak isterseniz sistemin arızalanmaması için sistemi iptal edin

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ NORMAL OLMADIĞINDA

Arka ve Yan ikaz sistemi normal olmadığında aşağı soldaki bir ikaz mesajı gösterge ekranında görülür



Kör Nokta belirleme ikaz (BSW) kontrol et

Kör Nokta belirleme ikaz (BSW) geçici devre dışı

Arka ve Yan ikaz sistemi aktif edilmiş halde iken aracın arkasında ve her iki tarafındaki sensörler algılama yapmazsa yukarıdaki gibi bir ikaz mesajı görülür

Aşağıdaki durumlarda sensörler algılama yapmayabilir.

Arka tampon içinde ve dışında yabancı bir cisim varsa

Aracın arka tarafında vagon gibi bir ekipman varsa

Yol civarında sürekli cisimlerin olmadığı açık bir alanda Ağır yağmur ve kar yağışı olduğunda

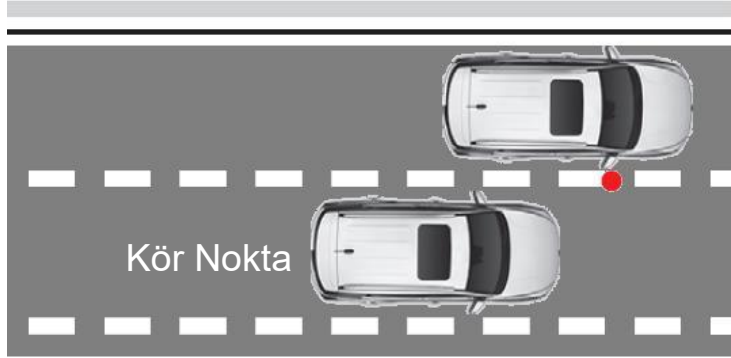
DİKKAT

RCTA arıza ikaz mesajı görüldüğünde bütün RCTA le ilgili işlevler çalışmaz.

İkaz mesajı sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) SİSTEMİ



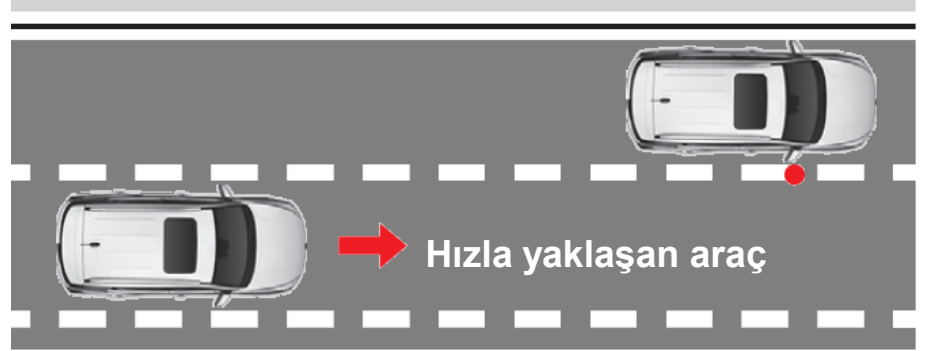
BSD sistemi aracın arkasında ve her iki tarafından yaklaşan diğer aracı algılar ve dikiz ayna ikaz lambası yanarak sürücüye bilgi verir.

BSD AKTİF OLMA ŞARTLARI

BSD sistemi aşağıdaki şartlar oluşunca aktif olur.

- Arka ve yan ikaz sistemi aktif olduğunda
- Aracın hızı 30km/s üzerinde olduğunda
- Kör nokta belirleme alanında bir araç olduğunda

ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCI (LCA) SİSTEMİ



LCA sistemi aracın arkasında ve her iki tarafından yaklaşan diğer aracı algılar ve dikiz ayna ikaz lambası yanıp söner ve ses çıkararak sürücüye bilgi verir.

LCA AKTİF OLMA ŞARTLARI

LCA sistemi aşağıdaki şartlar oluşunca aktif olur.

- Arka ve yan ikaz sistemi aktif olduğunda
- Aracın hızı 20km/s üzerinde olduğunda
- Araç belirleme alanında yüksek hızda yaklaşan bir araç olduğunda
- Normal servis yolunda sürüşlerde

UYARI

Bu sistem sürücüye kolaylık sağlamak üzere yardım içindir. Bu sisteme bağlı araç sürerseniz kazaya sebep olabilir. Lütfen şerit değiştirirken aracın gelmediğinden ve kör noktada araç olmadığından emin olun

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

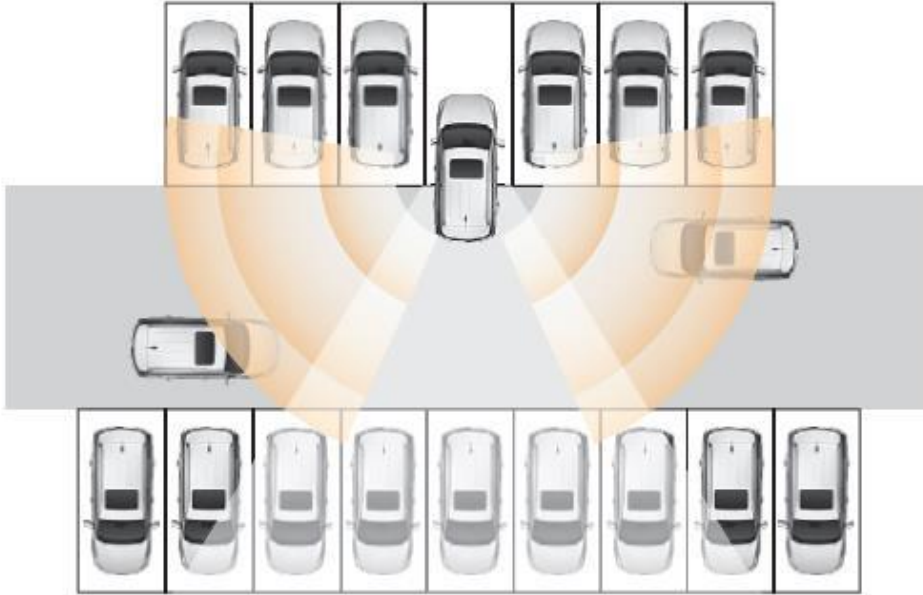
ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI (RCTW) SİSTEMİ

AKTİF OLMA ŞARTLARI

Vites R konumda ise

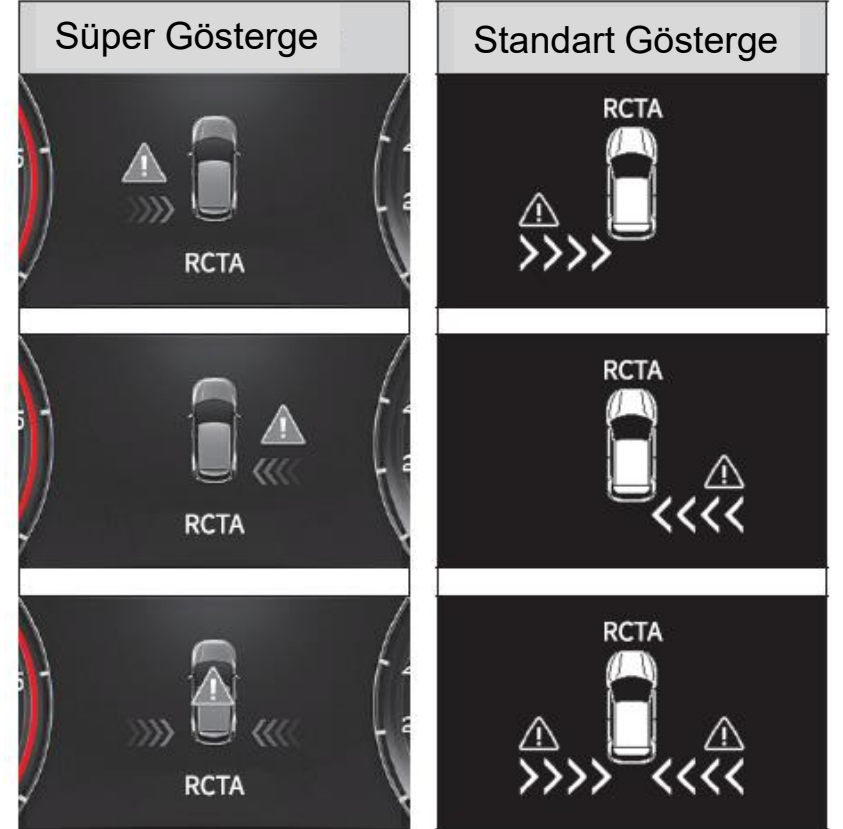
Araç hızı 10km/s altında olduğunda

RCTW alanında başka bir araç 24km/s ve daha az hızla yaklaşıyorsa



GÖSTERGEDEN SES AYARI

Kullanıcı ayarları → Ses → BSD sesi → RCTA ses



NOT

RCTA ve RCTAI sistemi ayrı olarak seçemezsiniz. ESP sistemi çalıştığında, ESP ikaz lambası yandığında bu sistem ESP nin çalışmasına bağlı olarak işlevini yapmaz.

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

RCTW SİSTEMİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLAR

- Hedef araç RCTA algılama alanı dışında olduğunda
- Hedef araç hemen araç arkasında ise
- Hedef araç ile aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef araç hızı yüksek ise
- Hedef araç aniden hızını düşürürse
- Algılama sensör üstü kirlenmiş ise

RCTW SİSTEMİNİN ARIZALANMASI DURUM

- Şerit değiştirildiğinde
- Tepe üstü çıkışta ve inişte ve şerit uzunluğu farklı olan yollarda
- Aracın arkasındaki araç çok yavaş gittiğinde
- Sensör algılama alanında kapalı duvar, pano olması durumunda
- RCTA alanında geri viteste giden başka araç olduğunda
- Aracın arkasında el arabası ile birinin geçmesi
- Park alanının dağınık düzensiz olması
- Çok küçük ebatta bir araç olması
- Ağaçlar, çalılar ve yüksek ot bulunan dar yolda
- Yol genişliğinin çok geniş olması
- Yol zeminin ıslak olması
- Arka çarpışmadan dolayı sensör algılama alanının değişmesi

RCTW SİSTEMİNİN ARIZALANMASI DURUMLARI

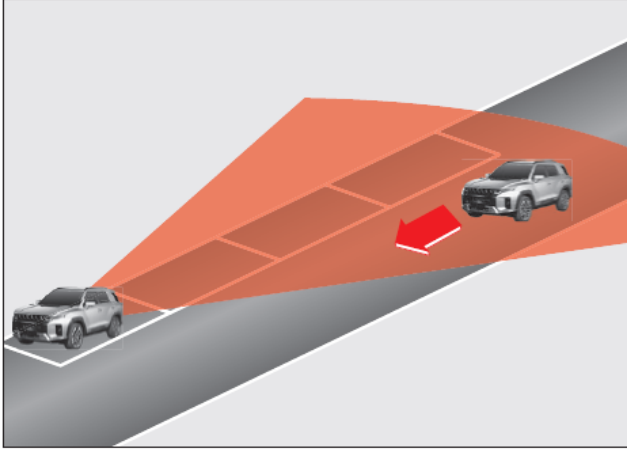
- Arka tampon kar , yağmur , toz , yapışkan gibi malzemelerden kaplanmış ise
- Aracın arkasına vagon gibi ekipman bağlandığında
- Arka tampon hasarlı olduğunda
- Araç arka kaportası hasarlı olduğunda
- Keskin dönüşler, Gişeler, Girişler ve çıkışlar
- Tekerlek basıncı balansı olmadığı ve aşırı yük olması durumunda
- Kar tipi, aşırı yağmur gibi zorlu hava şartlarında
- Yolda bariyer, duba, taş gibi sabit bir cisim varsa
- Geniş araç veya bisiklet gibi dar araç algılama alanına yaklaştığında
- Aracınız çekici ile çekildiğinde
- Aynı anda karşı araç ile birlikte hızlandığında
- Aracın arkasından çok hızlı bir araç geçtiğinde

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

EAF (ÇIKIŞ YARDIM FONKSİYONU) SES İKAZI ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN

Kullanıcı ayarlarından “ Gösterge ayarları → Ses → Kör nokta belirleme BSD sesi → EAF Çıkış yardım Fonksiyonu seçildiğinde aktif olur.

EAF (ÇIKIŞ YARDIM FONKSİYONU)



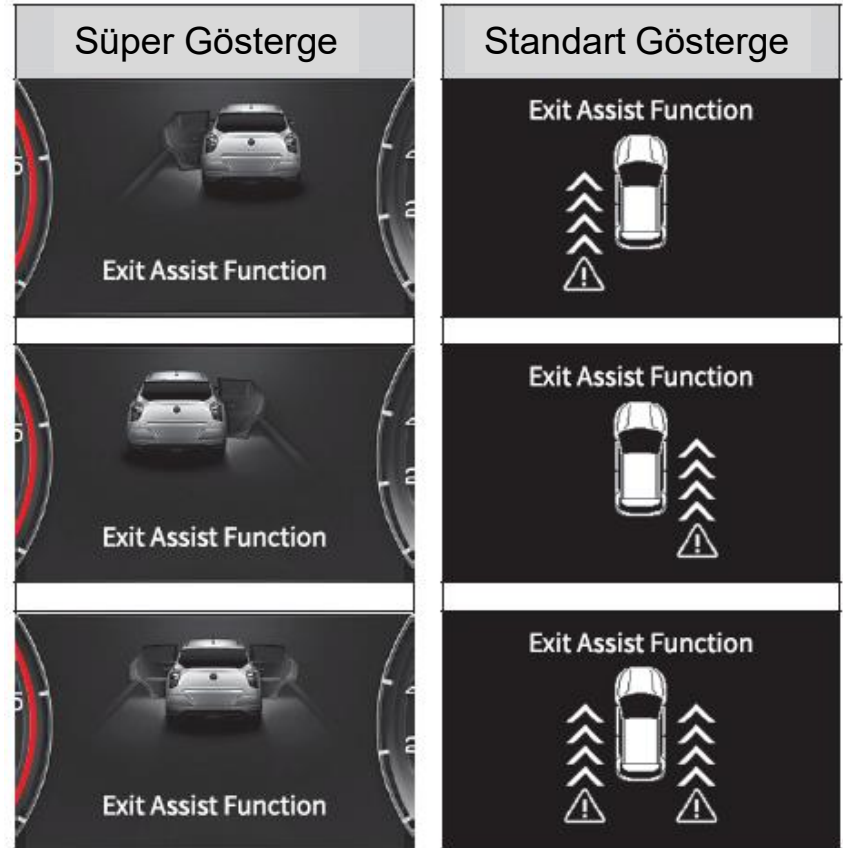
Sürücü ve yolcunun araçtan inmesinde arka yandan yaklaşan bir araç olduğunda göstergedeki bir mesaj ve ses ile ikaz ederek bir kaza riskine karşı sürücü ve yolcuu uyarar yardımcı sistemdir.

ÇALIŞMA ŞARTLARI

Vites kolu P veya N konumda ise

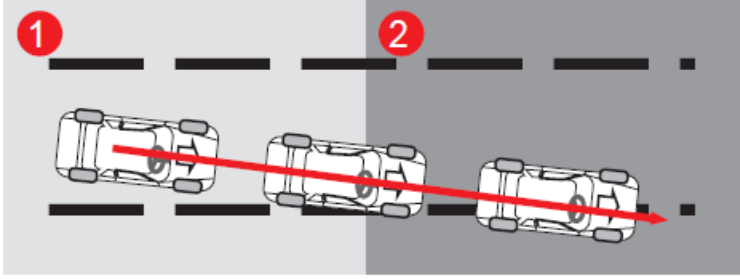
Araç Park edilmiş halde

Kapı iç açma kolu çekildikten hemen sonra arka yandan bir aracın geldiği algılandığında



ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDWS)

Ön kamera modülü (FCM) öndeki şeritleri algılar ve sürücü sinyal vermeden yoldan saparak şeritten çıkınca LDWS sistemi sürücüyü uyarmak üzere bir mesaj ve ses ile ikaz eden bir yardımcıdır



1. Sinyal vermeden şeritten çıkmayı algılar
2. Mesaj görülür ve sesli ikaz gelir.



LDWS açma düğmesi



AKTİF OLMA ŞARTLARI

LDWS düğmesine basıldığında

Araç hızı 40km/s ve 175km/s arasında olduğunda

Ön kamera sağdaki ve soldaki şeritleri tanımladığında

Düz ve keskin viraj olmayan yollarda

Sinyal lambası aktif olmadığında

LDWS Açık Göstergesi



ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDWS)



LDWS GÖSTERGESİ

BEYAZ RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi hazır durumdadır.

YEŞİL RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi normal çalışıyor.

SARI RENK : LDWS normal değil ise sarı ikaz lambası yanıp söner

LDWS SİSTEMİNİN AKTİF OLMADIĞI DURUMLAR

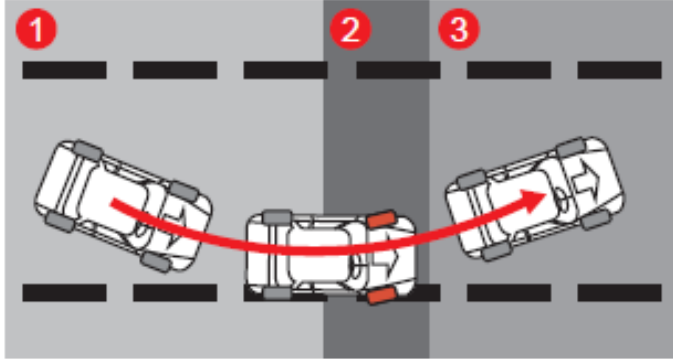
- Şerit değişimi için dörtlü ikaz lambası veya sinyal lambasının çalışması
- Sol ve sağ her iki yol şeridinin birlikte tanınmaması
- Aracın sürekli şerit üzerinde hareket etmesi durumunda
- Şerit değiştirmek için direksiyonu aniden çevirince
- Elektronik denge programı ESP aktif olduğunda
- Virajlarda hızlı dönüşlerde
- Aracın hızı 60km/s den az veya 175 km/s den fazla olduğunda
- Şerit genişliği belirlenemeyecek kadar çok dar veya çok geniş olduğunda
- Sürüş esnasında şerit üzerinde 2 veya daha fazla işaret olduğunda
- Yol dönüş çapı çok küçük olduğunda
- Tepe üzerlerinde inişte ve çıkışta iken
- Araç hızı hızlı bir şekilde azaldığında
- Ön kamera modülü FCM bir kısmı cam filmi ile kaplanmış ise, (Tamamen kaplı olunca hiç çalışmaz)

ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDWS)

LDWS İÇİN SÜRÜCÜNÜN DİKKAT ETMESİ GEREKEN DURUMLAR

- Yağmur, su, toz, kar ve yol şartlarından dolayı şeritlerin görünebilir olmaması
- Şerit rengi ve yol rengi kolay ayrışmadığında
- Şerit boyasının aşınması veya açık olmaması yada 2 veya daha fazla şeridin aynı tarafta olması
- Şerit yakınında benzer işaret olması veya başka işaret olması
- Şerit üzeri kum, çakıl ,ot , toz, ağaç yaprakları ve ile kaplanmış olması
- Yol kenarında duvar ve duvar gibi yüksek yapı olması
- Şeridin aniden kaybolması ve görünebilir olmaması
- Şeritlerin azaldığı ve arttığı yerlerde (Gişeler kavşaklar gibi..)
- Şerit çok dar veya çok geniş olduğunda
- Öndeki araç ile mesafe çok kısa veya öndeki araç şeridi gizlediğinde
- Yaya geçidi işareti olan yerlerde ve yol üzerinde başka işaret olduğunda
- Şerit görünümü zayıf ve şerit belirlenemediğinde
- Dış ortam aydınlatmanın birden değişmesinde (Tünele giriş veya ışığı yüksek olan tünelden çıkış gibi)
- Aracın şiddetli bir şekilde sallanması durumunda
- Işık yansıtan (kağıt ayana gibi) malzemelerin torpido üstünde olması durumunda
- Kamera camında veya ön cam toz kaplanmış olduğunda
- Ön cam üzerinde biriken nem tamamen ortadan kaldırılmadığında
- Kamera civarındaki sıcaklığın güneş ışığından dolayı çok yüksek olması durumunda
- Yol üzerindeki su dan güneş ışığı, sokak lamba ışığı ve başka aracın ışığının kameraya doğru yansması

ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKAS)



LKAS (Şerit Takip Yardımcı Sistemi) FCM (ön kamera modülü) ile öndeki araç veya her iki taraftaki şeridi belirlemeye göre çalışan yardımcı bir sistemdir. LDWS sisteminden gelen görüntülü ve sesli ikaz ile sürücüyü uyarır. Eğer araç şeritte devam ederse EPS direksiyon kullanımı ile araç mevcut şeritte kalır

1. Sinyal lamba çalışmaksızın şeritten çıkış başlangıcı
2. Mesaj ve sesli ikazdan sonra EPS ile direksiyon kontrolü şeride geçiş
3. Aracın şerit merkezine doğru çevrilmesi

LKAS SİSTEMİNİ ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN

Kontak veya marş düğmesi AÇIK halde iken kumanda panelindeki düğmeye basınca LKAS sistemi aktif olur ve LKAS gösterge lambası söner Tekrar basınca kapanır.



LKAS GÖSTERGESİ



BEYAZ RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi hazır durumdadır.
YEŞİL RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi normal çalışıyor.
SARI RENK : LDWS normal değil ise sarı ikaz lambası yanıp söner

ÇALIŞMA ŞARTLARI

LKAS ekranda seçilmiş olmalı ve açık ve araç hızı 40km/s ile 175 km/s arası olması

FCM ön kameranın sağ ve sol şeridi tanınması

Sürüş yapılan yolun düz veya az dönümlü olması

Sinyal lambası çalışmayacak

Araç hızı 35 km/s altına düşünce ile 180km/s üzerine çıkınca devreden çıkar.

ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKAS)

LKAS AKTİF OLMA ŞARTLARI

Sinyali lambaların ve dörtlü ikaz lambalar çalıştığında.

Her iki şerit de algılanmaz ise

Araç şerit değiştirdikten sonra şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyorsa

Sürücü ani direksiyon simidini çevirdiğinde. (Direksiyon düzeltilince tekrar aktif hale gelir)

Elektronik denge kontrolü (ESC) etkin olduğunda.

Araç yüksek hızda virajı dönüyor ve düz yolda araç hızı 40 km/s'nin altında veya 180 km/s'nin üzerinde ise

Sürücü aniden şerit değiştirince

Şerit tanıyamayacak kadar dar veya çok geniş.

Araç yarıçapı çok küçük bir virajın etrafında sürülür.

Araç dik tepelerden aşma durumunda iken ve araç ani yavaşlarken

Ön cam filmi varsa, ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını kapsam dışında ise

UYARI

Sürüş sırasında ellerinizi direksiyon simidinden ayırmayın. **Sürücü aracın kontrolünden sorumludur.**

LKAS etkinken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde döndürmeyin. Direksiyon simidini her zaman otomatik olarak kontrol etmez.

LKAS yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.

LKAS ın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.

Direksiyon ile ilgili parçaları değiştirirken SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde orijinal taktırın

FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar, filmleri yapıştırmayın. Bu normal çalışmasına engel olabilir.

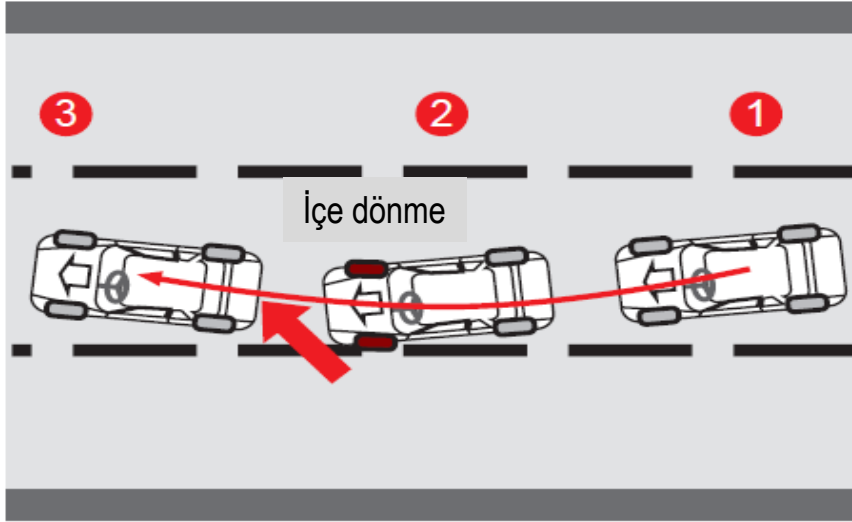
LKA kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa CLKA'nın devre dışı bırakılabileceğini veya gereksiz işlemler gerçekleştirebileceğini unutmayın.

LKAS ın herhangi bir bölümünü çıkarmayın veya üzerinde herhangi bir ilave işlem uygulamayın.

Gösterge yüzeyine herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın..

ACIL ŞERİT TAKİP (ELK)

LKA (Şeritte Tutma Yardımcısı) FCM (ön kamera modülü) ile öndeki araç veya her iki taraftaki Şeridi belirleyerek aracın iki Şerit arasında gitmesine yardımcı bir sistemdir. Eğer araç Şeritte devam ederse EPS direksiyon kullanımı ile araç mevcut Şeritte kalır



1. Aracın belirlenen Şeridi aşacağı belirleniyor
2. EPS direksiyon kontrol ile mesaj ve ikaz sesi gelir
3. EPS Şerit ortasında gitmesi için ters yöne çeviriyor

ÇALIŞMA ŞARTLARI

LKA ekranda seçilmiş olmalı ve açık ve araç hızı 60km/s üzeri ve 175 km/s altında olması

FCM ön kameranın sağ ve sol Şeridi tanınması

Sürüş yapılan yolun düz veya az dönüŐlü olması

Sinyal lambası ters yönde çalışmayacak

TRAFİK İŞARET TANIMA (TSR)



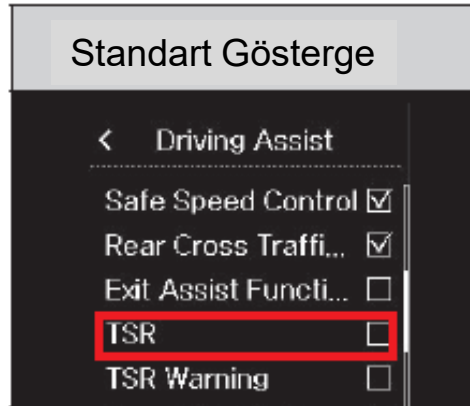
Hız sınırı ve diğer ana işaretleri tanır



Yuvarlak levhaları
Üçgen levhaları tanır

TSR AYARLAMASI

Gösterge ayarları - Sürüş yardımından TSR yi seçin (Cluster Setting → Driving Assist)



PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)

Park yardımcı sistemi, park esnasında aracın önünde veya arkasında bulunan belirli büyüklükteki cisimlerin bulunduğu sinyali vererek, aracı herhangi bir yere çarpmadan park edilmesinde yardımcı sistemdir

GÖSTERGE GÖRÜNÜMÜ

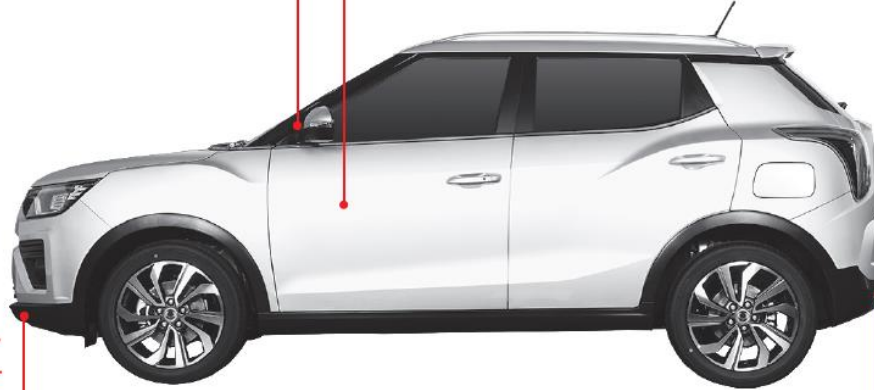


ÖN PARK YARDIM DÜĞMESİ



Arkadaki büyük cisimlerin sinyali verir. 4 sensör vardır ve vites R konumunda iken çalışır

Öndeki büyük cisimlerin sinyali verir 2 sensör vardır ve vites D ve R konumunda iken çalışır



ÖN SENSÖRLER

Sağ

Orta

Sol

ÇALIŞMA ŞARTLARI (ÖN KÖŞE SENSÖRÜ)

PAS OFF düğmesine basıldığında düğmedeki ikaz lambası söner ve köşe sensörler çalışır. Vites kolu "R", "N", veya "D" konumunda olduğunda çalışır.

Fakat vites "P" konumunda iken ve araç hızı 15 km/s ve üzeri olduğunda çalışmaz



ARKA SENSÖRLER

Sol

Orta

Sağ

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)

Ön cisim park sensörü



Ön ve Arka cisim park sensörü



Vites kol D konumda ise aşağıdaki durumlarda ön park yardımcısı çalışır

- Araç hızı 15km/s ve altı
- Vites kolu R konumdan D konuma geçince
- Ön park yardımcı panelden açılmış olacak

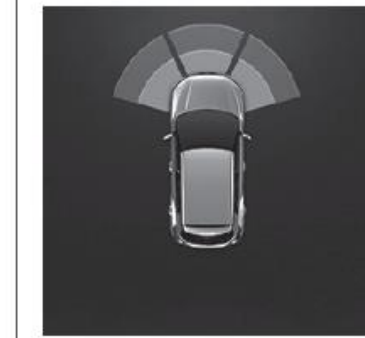
Vites kol R konumda iken ön ve arka park yardımcısı çalışır

ÖN VE ARKA CİSİM PARK EKРАН GÖRÜNTÜSÜ



Super Gösterge görünümü

İLERİ VİTESTE



GERİ VİTESTE



Super Gösterge görünümü

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)



Alarm Frekansı	Cisim mesafesi	
	Orta	Yan
Alarm Yok	100cm	60cm
1 Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 100cm	40cm ~ 60cm
2 Sürekli	30cm ~ 50cm	30cm ~ 40cm

Alarm Frekansı	Cisim mesafesi	
	Orta	Yan
3 Yaklaşık 0.3 saniye	80cm ~ 120cm	-
4 Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 80cm	
5 Sürekli	30cm ~ 50cm	

Ön ve arka sensör alarmsız ve ışiksiz gösterimi



Ön sensör (1) ve (2) alarm ve ışık gösterimi



Arka sensör (3) ve (4) alarm ve ışık gösterimi



PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)

PARK SENSÖRLERİ ARIZASI DURUMU

Super Gösterge görünümü



Super Gösterge görünümü



DİKKAT

Cisim 30cm den yüksek değilse uyarı sesi gelmez. Ancak algılsa uyarı sesi gelebilir.

Tablodaki cisimler mesafesi ± 10 cm değişir

Uyarı alarmı normal değil ise ve vites R de iken 3 saniyeden fazla ses çıkarıyorsa arıza vardır.

En yakın .SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)

DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Geri viteste giderken kafanızı çevirebilir veya dikiz ayna yardımıyla aracı sürebilirsiniz.

Park yardımcı sistemi geri viteste araç park ederken yardımcı bir sistemdir. Sürücünün yine de dikkatli olması gerekir

Sensöre vurmayın ve bastırmayın veya araç yıkarken sensöre tazyikli su tutmayın. Sensörler arızalanır.

Vites kolu geri viteste iken arkadaki cismin mesafesine göre sinyal gelir.

Alarm sireni 3 saniyeden fazla ötüyorsa sistemde arıza var ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

BELİRLİ ENGELLER VARSA AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA SENSÖRLER ÇALIŞMAZ

- Kablo tel,ip gibi ince cisimler varsa
- Pamuk, kumaş ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen cisimler varsa
- Tampondan daha aşağıda olan cisimler, su veya yağ birikintisi varsa

SENSÖR ÇALIŞIYOR FAKAT ALGILAMIYOR

- Sensörlerin bir kısmı donmuş ise
- Sensörün üzerinde su, kar veya çamur var

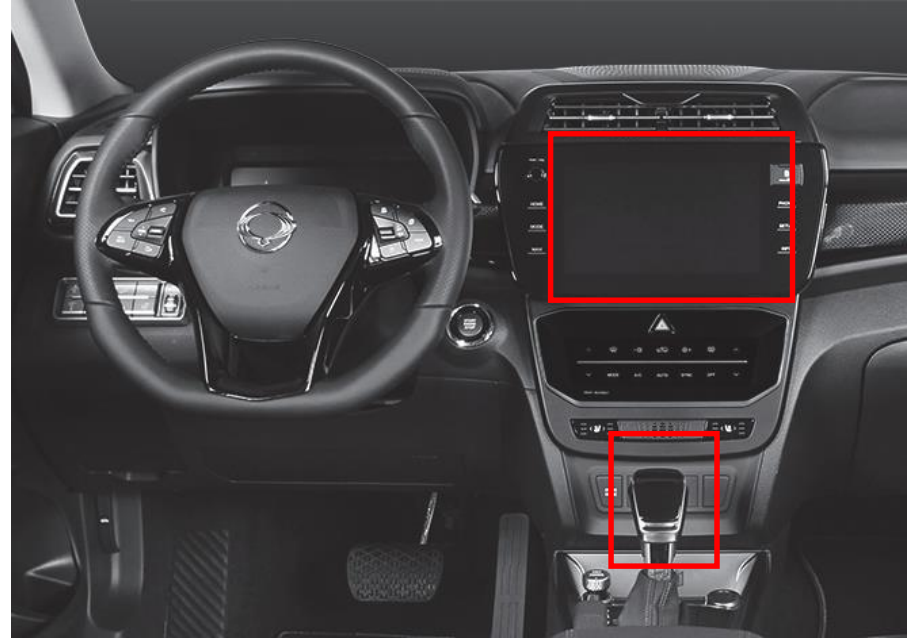
SENSÖR AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ZAYIF SİNYAL VERİR

- Sensör yüzeyi kısmen kar ve çamur ile kaplı
- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük

SENSÖRDE ALGILAMA YOK FAKAT ÇALIŞIYOR İSE AŞAĞIDAKİLERDEN BİRİSİ OLABİLİR.

- Araç taşlı ve çukurlu yollarda sürülmesi
- Yükten dolayı vagon yüksekliğinin değişmesi
- Sensörlerin donması
- Sensörlerin çamur kar ve buz ile kaplanması
- Dışarıdan ultrasonik dalgaların gelmesi
- Radyonun sesinin çok yüksek olması
- İlave aksesuarların takılması

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS-KAMERA)



Arka kamera sistemi araç geri viteste iken aracın arkasındaki durumu ve şartları gösteren yardımcı bir fonksiyondur.

Geri vites konumu seçildiğinde aracı arka kısmı monitörde görülür.

Aracın özelliklerine göre arka kamera takılır.

DİKKAT

Arka kameranın geniş açısından dolayı monitörde görülen mesafe ile gerçek mesafe aynı değildir. Bu yüzden geriye giderken iç ve yan aynaları kullanın.

Kamera aracın arkasındaki bütün alanı göstermez.

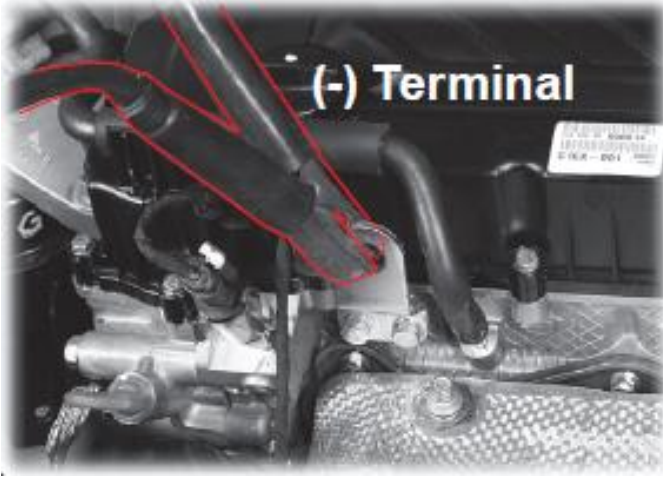
Kameraların camını temiz ve çiziksiz tutunuz.

05

ACİL DURUMLAR

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

Akünüz zayıf ve bitmiş ise, diğer araç aküsünden takviye kablo ile yardım alabilirsiniz.



(-) Terminal

Boşalmış akü

Takviye akü



AKÜ ŞARJ BAĞLAMA SIRASI

- (1) (+) ucu boşalmış aküye bağlayınız.
- (2) (+) diğer ucu destek aküye bağlayınız.
- (3) (-) ucu destek aküye bağlayınız.
- (4) (-) diğer ucu araç şase aksamına bağlayınız.

1. Takviye kablosunu hazırlayınız.
2. Takviye için aynı özellikli akü getiriniz.
3. Araçtaki bütün düğmeler kapalı olmalı.
4. El frenini çekin vitesi boşa alınız.
5. Takviye kablolarını belirtilen sıraya göre bağlayınız.
6. Takviye akü bağlı iken motoru çalıştırınız.
7. Boşalmış akü ile motoru çalıştırmaya devam ediniz.
8. Motor çalıştırdıktan sonra takviye kablosunu belirtilen sıranın tersi şekilde çıkarınız

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT

- Boşalmış akünün (-) eksi kutup ucuna kablo bağlanmasında ark oluşturur ve akü patlamasına sebep olur. Asitten ve patlamadan dolayı ciddi yaralanmalara sebep olur
- Akü kutup başlarına bağlantının emniyetli yapıldığından emin olunuz. Titreşimden, sallanmadan dolayı bağlantı çözülür ve elektrik ekipmanlarına zarar verebilir. Ark oluşturabilir.
- Takviye akü, araç aküsü ile aynı voltaj ve amperde olması gerekir.
- Takviye aküyü bağlarken (+) artının (+) artıya ve (-) eksinin (-) eksiye bağlanmasına DİKKAT ediniz. Yeni akü bağlarken (+) artı kutup başına (+) artı kablosunu ve (-) eksi kutup başına (-) eksi kablo bağlanmasına DİKKAT ediniz
- (+) artı kablo ve (-) eksi kabloyu birbirine dokundurmuyunuz. Ark yapar ve yaralanmaya sebep olur.
- Aküye takviye su koyarken üzerinize su sıçramasından korununuz. Asitli su göze ve cilde zarar verebilir.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz. İçilmesi durumunda bol su ve süt için , derhal kasmaya çalışınız ve kustuktan sonra tekrar su, süt için ve en yakın doktora gidiniz.

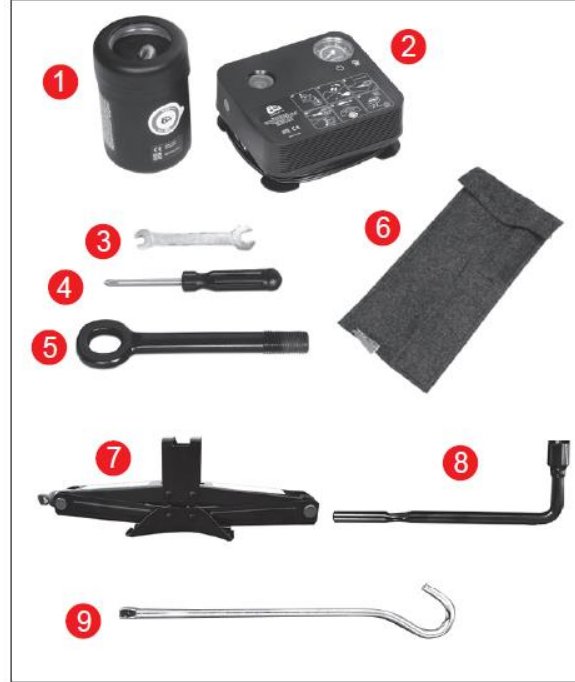
UYARI

Takviye kablo ile aracınız çalıştığı anda takviye aracı veya takviye aküyü çekiniz
Takviye işleminden önce kabloların temiz olmasına DİKKAT ediniz

AVADANLIK VE KULLANIMI

Araç herhangi bir sebepten dolayı yol üzerinde aracı durdurduğunuzda aracı yol kenarına çekin ve üçgen uyarı işaretini gelecek aracın durma mesafesine kadar uzağa görünür yere yerleştirin.

AVADANLIK YERLEŞİMİ



1. Lastik kit sıvısı
2. Kompresör
3. Anahtar
4. Tornavida
5. Çeki demiri
6. Avadanlık çantası
7. Kriko
8. Bijon anahtarı
9. Kriko kolu

UYARI:

- Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek ve görünen yerde olmalıdır
- Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektör 200 metre geriye koyunuz
- Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız
- Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

MOTOR HARARET DURUMU OLDUĞUNDA

MOTOR HARARET İKAZ LAMBASI



Motor aşırı ısındığında radyatörde buharlaşma ve püskürtme olabilir. Göstergedeki ibre «H» a kadar yükselir. Bu durumda motor hararet ikaz lambası yanar ve ses ile uyarır. Aracı hemen uygun yere park edin ve motoru stop ediniz

BELİRTİLERİ:

- Motor hararet ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir
- Hararet göstergesi kırmızı bölgededir
- Motor kabininden su buharı veya su püskürtmesi çıkar
- Motor gücü düşer ve araç çekişi azalır.

DİKKAT

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.
YANABİLİRSİNİZ!!!



MOTOR HARARET DURUMU OLDUĞUNDA

1. Aracı uygun yere park edin ve vitesi «P» (A/T) yada boşa (M/T) alınız
2. Klimayı ve kaloriferi kapatınız.
3. Motor kabinini açın ve kaputu kaldırın motoru soğumaya bırakınız
4. Motor kaputu altında buhar izi görürseniz motoru hemen durdurunuz. Buhar izi yoksa aracı rölantide çalışmaya bırakınız
5. Hararet göstergesi rölantide çalışma esnasında düşmüyorsa motoru durdurunuz
6. Radyatör yedek su deposundaki su miktarını kontrol ediniz. Seviye çok düşük ise radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Gerekiyorsa yedek su deposu kapağını bezle açınız ve antifirizli su koyunuz ,
8. Su soğumadan radyatör kapağını açmayınız
9. Kontrol için en yakın yetkili SSANGYONG (KG Mobility) servisinden

UYARI

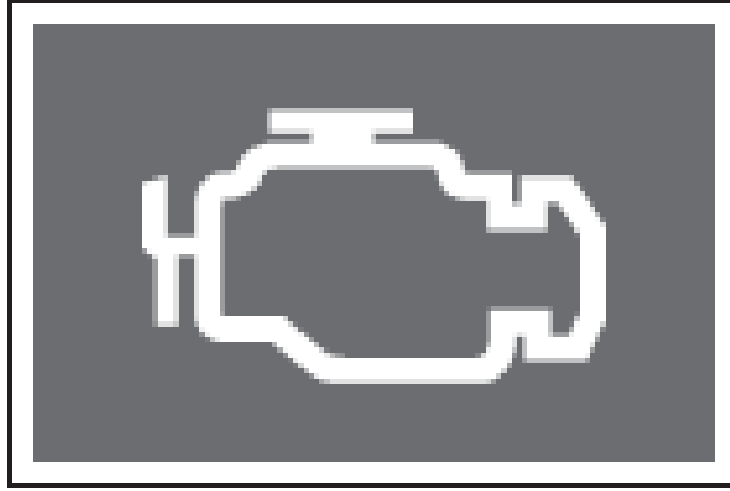
- Düşük su seviyesinden dolayı motor aşırı ısındığında, motoru durdurun radyatör suyunun soğumasını bekleyin ve antifirizli su (%50 antifiriz %50 su) ekleyiniz.
- Radyatörde su sıcak olduğunda kesinlikle kapağı elle açmayınız.
- Buhardan ve sıcak sudan dolayı yanabilirsiniz
- Antifirizli su ekledikten sonra hararet göstergesinin normal seviyede olmasına DİKKAT ediniz. Kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Motor sıcaklığı yükselmesinden dolayı motorda arıza olabilir.
- Arıza olması durumunda en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile aracı götürünüz.

DİKKAT

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız. **YANABİLİRSİNİZ!!!**

MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI

MOTOR ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası yandığında garanti belgesinde yazılı olan telefonu 7/24 arayarak yardım alın ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine giderek yardım alabilirsiniz..

UYARI:

Motor arıza ikaz lambası yandığında araç çekişi düşebilir

TEKERLEK HAVA BOŞALMASI DURUMU



Tekerleklerden birisinin sürüş anında havası boşalırsa, direksiyonu sıkı kavrayın ve gaz pedalına basmayınız. Aracı yavaş yavaş durdurarak uygun emniyetli yere çekiniz ve yedek tekerlek (aracın arka alt kısmında bulunan yedek tekerlek) ile patlamış tekerlek lastiğini değiştiriniz. Tekerlek Acil tekerlek kiti varsa onu kullanın. (Tekerlek acil yardım kiti bölümüne bakınız:)

DİKKAT

- Tekerlek lastik patlaması veya havası boşalma durumu olduğunda paniğe kapılmayın
- Ani fren yapmayın
- Aracı uygun ve emniyetli uygun yere park edin
- Patlamış lastik ile uzun seyir yapmayınız
- Aracı park ettikten sonra üçgen reflektörü gündüz 100 metre, gece 200 metre geriye yerleştirin
- Yolcuları emniyetli yere alınız.

NOT

Tekerlek lastik değiştirmede tecrübeli değilseniz en yakın servisten yardım alınız

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

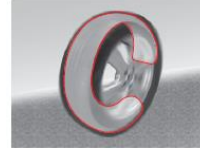
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ NEDİR ?

Tekerlek üzerinde oluşan delik kısmını kapatmak, tekerleğin hava basıncını ayarlamak ve kontrol etmek için kullanılır. Tekerlek lastiğinde delik oluştuğunda, kompresör kullanarak tekerlek içine sızdırmaz malzemeyi koyabilirsiniz. Kısa sürüşten sonra, sızdırmaz malzeme tekerlek iç yüzeyine uygulanır ve delik kısım sızdırmaz malzeme ile kapatılır. Tamir kiti geçici kullanım içindir



ACİL TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

Tekerlek lastik tamir kiti bagaj kısmındadır



Sürüş esnasında sızdırmaz malzeme yayılır ve deliği kapatır.

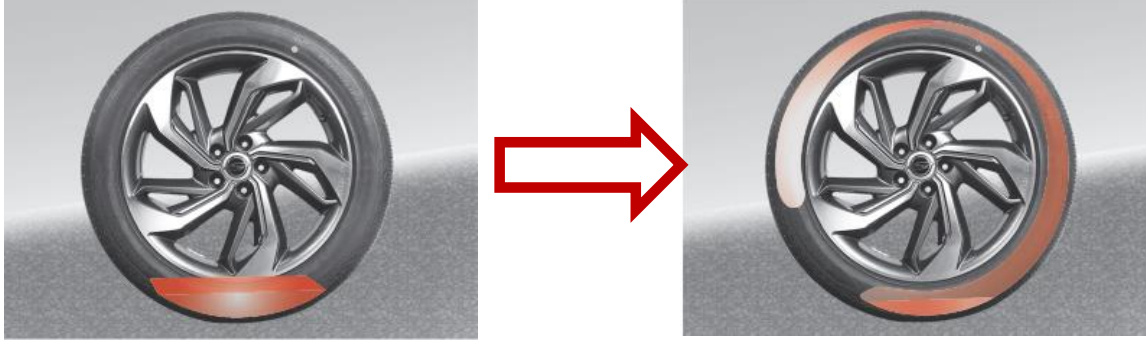
UYARI

- Bu tamir kiti tekerlek dişlisi üzerindeki 6mm ve altındaki delikler için kullanılır. Tekerlek lastiğinde büyük delik varsa ve yırtılmış ise bu tamir kitini kullanmayınız. Bu durumda araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir.
- Kompresörü çalıştırdığınızda, tekerlek lastik hava basıncı artmıyorsa, pompalamayı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s hızdan daha yüksek hızla sürmeyiniz.
- Sürüş esnasında, titreşim, aracın bir tarafa doğru çekmesini ve gürültü hissederseniz aracı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kiti kullanılmış tekerlek lastiği azami 200 km den sonra değiştirilmelidir.
- Sürüş şartlarına göre, Tamir Kiti kullanılmış tekerlek lastiği değiştirin veya tekrar kullanım için lastik tamir servisinde iç sızdırmazlık malzemesini çıkarabilirsiniz ve gerekli tamiri yapabilirsiniz

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

Tekerlek lastik sızdırmazlık kitini kullanmak için aşağıdaki işlemleri DİKKAT'li uygulayınız Amaç lastikte açılan küçük çaplı delikleri aşağıdaki gibi kapatmak ve aracın en yakın lastik tamircisine kadar gitmesini temin etmek



1- Acil tekerlek lastik tamir kitini bagajdan çıkarınız.



2-Tamir kiti kapağını açın ve içindeki UYARI ve bilgi çıkartma etiketini direksiyon simit üzerine yapıştırınız

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

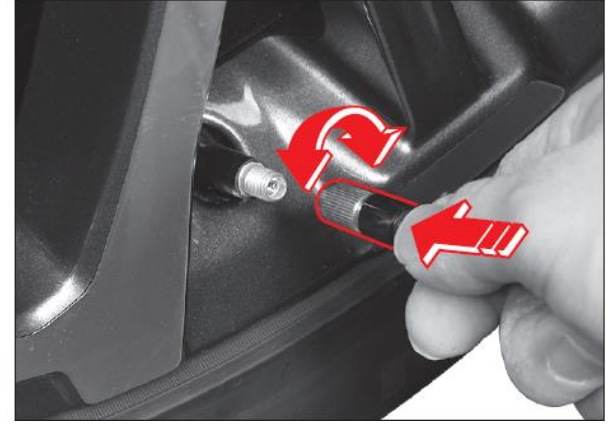
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI



3- Şişe üzerindeki doldurma hortumunu çıkarın



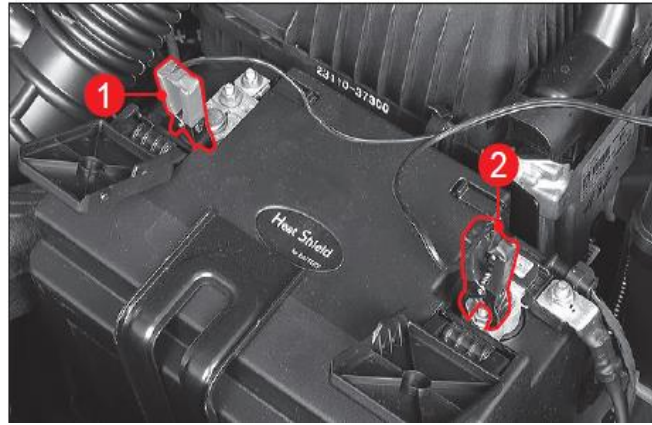
4- Şişeyi kompresör üzerindeki yuvasına hortum üstte olacak şekilde yerleştirin



5-Tekerlek sübapı aşağıda olacak şekilde ayarlayın ve sübap kapağını çıkarın ve hortumu sübaba takın.



6- Akü kırmızı (+) ve siyah (-) kablosunu çıkarın



7- Akü kırmızı (+) kablosunu (1) (+) kutuba kutuba ve siyah (-) kablosunu (2) (-) kutuba takın

8- Motoru çalıştırın
Vites P de ve EPB çekili olacak

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ



9- Kompresörü çalıştırın



10- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 34psi (2,3 bar) olana kadar bekleyin.



11- Lastik hava basıncı fazla basılmış ise boşaltma düğmesine istenilen basınca gelene kadar basılı tutun

- 12 İstenilen değere ulaşıncaya kadar tamir kitini kapatın.
- 13 Tamir edilen lastikten hortumu çıkarın
- 14 Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik sübabını takın.
- 15 Kompresör düğmesini kapatın ve güç kablosunu aküden çıkarınız
- 16 Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz.
- 17 Lastik içindeki sızdırmazlık malzemenin deliği kapatması için 80km/s hız altında 3km kadar sürün
- 18 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve lastik hava basıncını ve kaçacağını tekrar kontrol edin.
- 19 Lastiklerin tamir olduğundan emin olduktan sonra tamir kiti ekipmanları toplayın ve bagajda yerine yerleştirin
- 20 Yeni sızdırmazlık dolu şişeden almayı unutmayınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

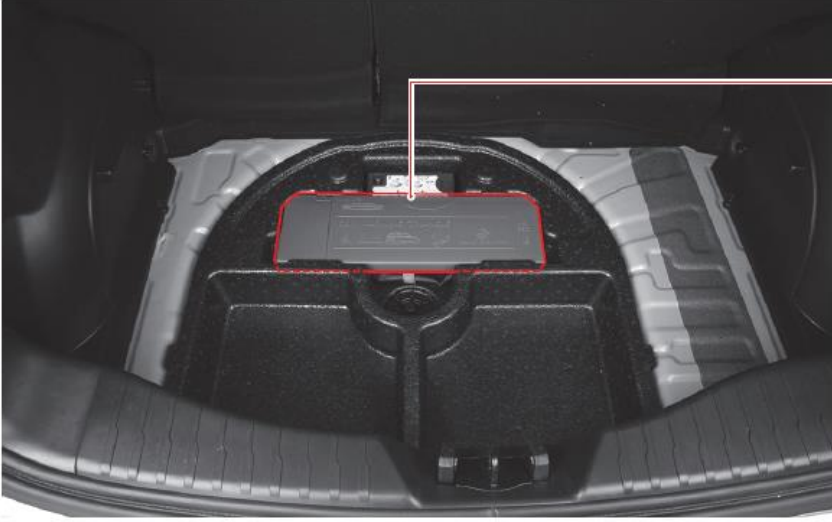
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

UYARI

- Mevcut lastik çıkartması lastik tamir kiti ile yalıtılır
- Acil tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s üzerinde hız ile sürmeyin.
- Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastik yırtılma, kesilme, delinme ve patlama boyutunu kontrol edin. Çapı 6mm den küçük delik ve yırtıklarda tamir kiti kullanın
- Tekerlek basıncı artmazsa, hava basmayı durdurun ve tamir çekici ile en yakın servise gidiniz.
- Tekerlek lastik basıncı 19psi (1,3 bar) altında ise aracı sürmeyin. Tamir için en yakın servise gidiniz.
- Egzoz gazı ve sızdırmazlık malzeme kokusu teneffüs edilmesi zararlı olduğundan, yeterli havalandırma alanı sağlayarak işleme başlayınız
- Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız..
- Kompresör aşırı ısınmasını önlemek için 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. 10 dakika içinde lastik hava basıncı 26psi ye ulaşmamış ise tamir kiti ile tamir yapamazsınız.
- Kullanımdan sonra şişe ve hortumları tekrar kullanım için yerine koyunuz. Tekrar yeni set alınız. Hortumu tıkanmış ise yenisi ile değiştiriniz. Şişeyi tutucusundan çıkarınız.
- Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız



ÜÇGEN REFLEKTÖR



Üçgen reflektör emniyetiniz için gereklidir. Satın almanız kuvvetle tavsiye edilir. Avadanlıkta muhafaza ediniz İlk yardım seti ile birlikte verilir.

Dörtlü ikaz lambasını çalıştırın. Yolcuları emniyetli bölgeye alınız Aracınız arıza yaptığında güvenli yere park edin ve araçların geliş tarafında gündüz 100 metre, gece 200 metre ileriye üçgen reflektörü yönü gelen araçlar tarafında olacak şekilde sağlam yerleştirin

UYARI:

- Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek şekilde ve görünen yerde olmalıdır
- Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektörü 200 metre geriye koyunuz
- Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız
- Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASMA İŞLEMİ



Tekerlek lastik basıncı düşük olduğunda belirlenen hava basıncına göre tamir kitini kullanarak hava basabilirsiniz.

- 1- Tekerlek lastik tamir kitini bagajdan çıkarınız.
- 2- Tamir kiti kutusundan hava hortumunu ve güç kablosunu çıkarınız



- 3- Subap kapağını açın
- 4- Hortumu hava yüklemek üzere subaba takın.

DİKKAT: Tamir kit GÜÇ düğmesi KAPALI konumda olduğuna dikkat edin

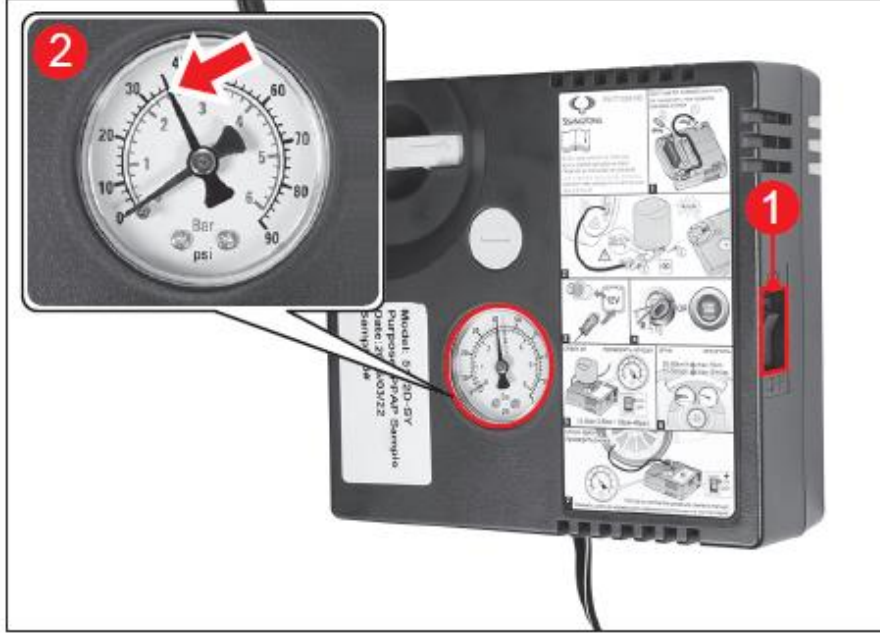


- 5- Güç kablosunu elektrik fişine takınız
- 6- Motoru çalıştırınız

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASMA İŞLEMİ

2-Hava Basınç Saati



1-Güç Düğmesi

- 7- Tamir kiti GÜÇ düğmesine basarak kompresörü çalıştırmaya başlayın
- 8- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 16 inç lastik için 35psi (2,4 bar) ve 18 inç lastik için 32 psi (2,2 bar) olana kadar bekleyin.
- 9-İstenilen değere ulaşıncaya tamir kitini kapatın.
- 10- Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik subabını takın.
- 11- Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz

NOT: Lastik basıncını ölçmek için, kompresörü kapatın ve lastik subabına hava hortumunu takın. Aşırı şişmiş lastikle için hava düğmesine basarak havasını boşaltabilirsiniz.

DİKKAT: Aşırı derece ısınmasını önlemek için kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız.

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



1-Eğer yol üzerinde yoğun trafik varsa, tekerlek lastik havasının düşmesi durumunda dörtlü ikaz lambasını yakınız. Aracı uygun yere park ediniz.

2- Aracı stop edin vites kolunu "P" (A/T için) ya da "Boş" (M/ T için) konuma alın. El frenini çekiniz



3-Araçtaki yolcuları emniyetli yere alınız. Acil üçgen reflektörünü gündüz 100 metre ve gece 200 metre trafik geliş yönüne yerleştirin



4-Tekerleklerin önüne ve arkasına çapraz şekilde takoz koyunuz..

STEPNENİN ÇIKARILMASI



Arka bagaj kısmında bagaj tepsisini kaldırdığınızda, stepne göreceksiniz. Üstteki kilit somunu çıkarın ve stepneyi dışarı alınız. Tekerleği çıkarın ve arızalı tekerlek ile değiştirin .

DİKKAT

Yedek tekerlek yalnızca acil durum için kullanılır. Normal sürüş için kullanmayın. Tekerleği tamir ettikten ve yeni tekerlek lastiği aldıktan sonra hemen değiştirin. Diğerleri ile aynı özellikte olan tekerlek takınız. Yedek tekerleği tekrar taktığınızda kilidinden emin olun Kriko ile aracı kaldırırken aracın altında zarar görebilecek hiçbir şey koymayın ve altında çalışmayın

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ



1-Arka ve ön tekerlek önüne veya arkasına çapraz olarak takoz koyunuz. Saat yönünün tersine (sola) çevirerek bijon anahtarı ile bijon civatalarını gevşetin.



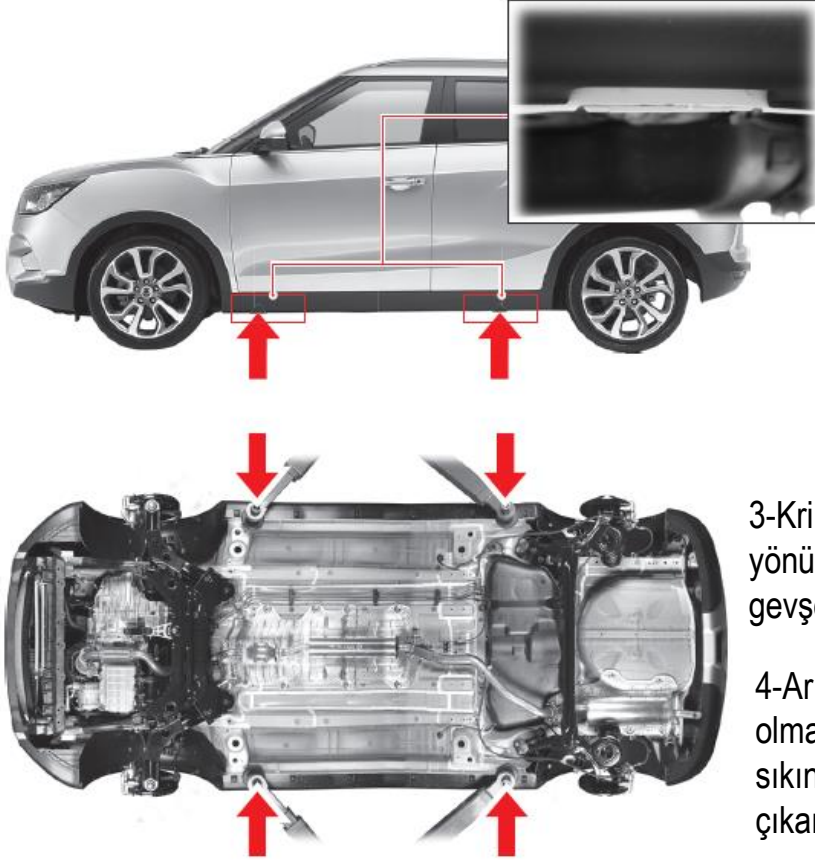
2- Arka bagajdan kriko setini çıkarın. Krikoyu değişecek tekerleğe en yakın yerdeki bağlantı noktasına yerleştirin ve aracı kriko ile kaldırın.

UYARI

- Havası inmiş tekerlek değişirken kesinlikle el frenini çekin
- Arka ve ön tekerleklere çapraz takoz koyunuz.
- Bijon somunlarını sökerken ve takarken birbirine çapraz olanları gevşetin. Takma esnasında da çapraz sırayla sıkın
- Bijon somunlarını gevşettikten sonra hemen tekerleği çıkarmayın. Kriko ile aracı yukarı kaldırın ve somunları çıkarın.
- Mümkün olduğunca kriko alt zemini sert olmalıdır.
- Kriko ile kaldırma esnasında araç yakınında diğer kişileri uzaklaştırın. Kriko ile kaldırdıktan sonra araç altına destek koyunuz.
- Kriko yük sınırı 1000 kg dır.

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

KRİKO KALDIRMA NOKTALARI



3-Kriko kaldırma ekipmanlarını kullanarak krikoyu kaldırın. Saat yönünde çevirerek aracı yukarı kaldırın. Kaldırma işlemi bittikten sonra gevşek bijon somunlarını çıkarın

4-Arızalı tekerleği çıkarın ve aracın altında yatay durumda çalışmanıza engel olmayacak yerde bırakın . Yedek tekerleği takın ve bijon somunlarını elle sıkın. Tekerleği iyice bijon cıvataları üzerine yerleştirin. Altteki tekerleği çıkarmayı unutmayınız

DİKKAT

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç kriko dan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın
- > 1000 kg üzeri kapasiteli kriko kullanın

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ



5- Bijon somunlarını bijon anahtarı ile saat yönü ters çevirerek çapraz sıralı olarak sıkınız.

6-Çevirme esnasında tekerlek dönüyorsa alttaki arızalı tekerleği çıkarın ve krikoyu tekerlek yere temas edinceye kadar bırakın.



7-Resimdeki sırayla bijon somunlarını iyice sıkınız.

8-Hepsini çapraz sırayla iki kere sıkma kontrolü yapınız.

9- Çıkan tekerleği yedek tekerlek taşıma kısmındaki askı miline bağlayın ve sıkı yerleştirin

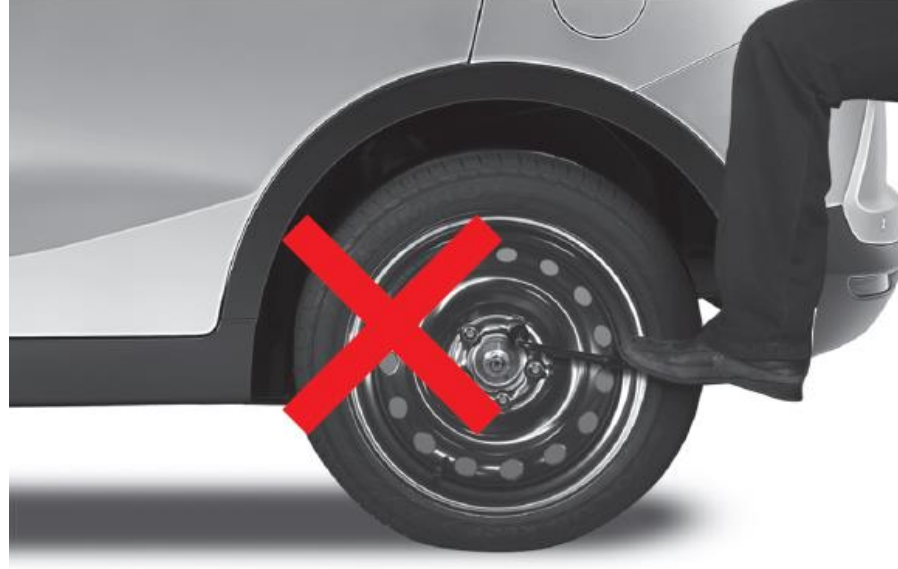
DİKKAT

Bijon civatalarını tekerleği yere indirdikten sonra sıkın ve sıkılığını tekrar kontrol edin

Aracınız kriko üzerinde bijon civatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

YEDEK TEKERLEK



Yedek tekerlek (stepne) boyutu normal tekerlekten daha küçüktür. Yalnızca acil durumlar için kullanılır. Stepneyi taktıktan sonra aracı yavaş sürün ve en yakın yetkili servise gidiniz . En kısa sürede normal tekerlek takınız. Bijon somunları aşırı sıkıldığında hasar görebilir. Uygun torkta bijon somunlarını sıkınız.

DİKKAT

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç kriko dan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın
- >1000 kg üzeri kapasiteli kriko kullanın

UYARI

Tekerlek lastik değiştirme işlemini yaptıktan sonra ,yaklaşık 1000 km aracın sürüşünden sonra, tekerlek somunlarını tekrar sıkın. Bijon somunu sıkma torku: 120 ~ 140 Nm

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

► TEKERLEĞİ DEĞİŞTİRME ÖNCESİNDE

- Dörtlülük ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.
- Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin. Kriko zemini sert olması gerekir.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.
- Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.

► TEKERLEĞİ DEĞİŞTİRME ESNASINDA

- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkınız. Her bir cıvata ve somun tek tek tekrar sıkılarak kontrol edilmeli
- Bijon cıvata ve somunu aşırı sıkmayınız.

► TEKERLEĞİ DEĞİŞTİRDİKTEN SONRA

- En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde bozuk olan tekerleği tamir ettirin ve yedek tekerlek ile değiştirin
 - Eğer araçtaki tekerlek diğer tekerlekler ile aynı özellikte ise bijon cıvata ve somun sıkılığını kontrol ettirin
 - Yedek tekerleği bagaj kısmındaki yerine koyun ve kelebek cıvatayı sıkılayın
 - Yedek tekerlek ile araç hızını 60 km/h üzerine çıkarmayınız
 - Yedek tekerlek geçici ve acil durumlar için kullanılır. En yakın serviste yedek tekerleği değiştirin.
 - Bijon cıvataları uygun sıkılıkta olması gerekiyor. Gevşek cıvatalar yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.
 - Farklı özellikli ve diş izleri farklı lastik kullanmayınız. Bütün tekerlek lastikleri aynı ölçüde ve yüzey şekli aynı olan lastikleri kullanınız
- Araçta lastik basınç kontrol ünitesi «TPMS» var olduğunda TPMS ikaz lambası yanar ve tekerlek değiştikten sonra söner.

ÇEKİCİ İLE ARAÇ ÇEKİLMESİ

Çekici araç üzerine araç alınması en iyi yöntemdir. 4x4 araçlarda kesinlikle 4 tekerlek çekici araç üzerinde olması gerekir. Araç arka tekerlekleri yerde iken aracı çekmeyiniz. Araç diferansiyel ve şanzıman aksamına zarar verir. 4x2 araçlarda ön tekerlekleri yukarı kaldırılmış şekilde aracın çekilmesi mümkündür

ÇEKİCİ ÜZERİNDE ARAÇ TAŞIMA



ÖN TEKERLEK ÇEKİCİ ÜZERİNDE ARAÇ TAŞIMA



Tornet



ARKA TEKERLEK ÇEKİCİ ÜZERİNDE ARAÇ TAŞIMA



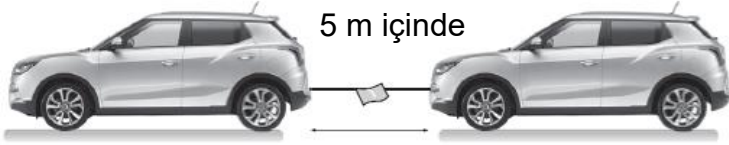
Tornet



DİKKAT:

- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir. Hiçbir tekerlek yere temas etmemeli
- Çamurlu, kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz.
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin
- SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinden yardım alabilirsiniz

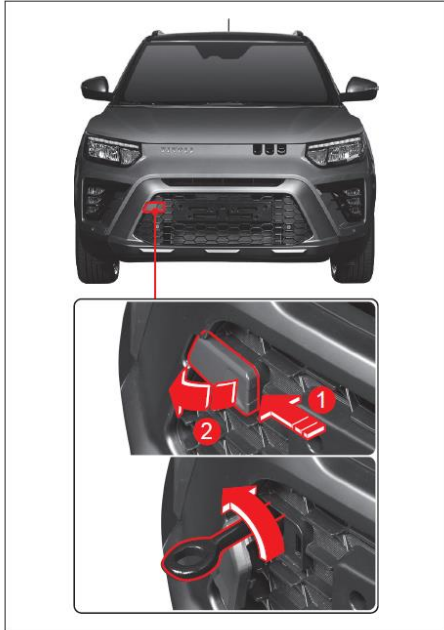
ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ



Çekme halatı ile aracı çektiğinizde

1. Çekme halatını kancaya sıkı ve emniyetli bağlayınız.
2. Mümkünse rahat görülebilen renkte çekme halatı kullanın yada bir bez asınız.
3. Vitesi boşa alınız ve el frenini bırakınız.
4. Her iki araçta dörtlü acil ikaz lambasını yakınız.
5. Uygun mesafeyi muhafaza ediniz. Fren pedalına basmayın ve dokunmayın
6. Kontaklı «ON» açık durumunda tutun
7. Çekme halatı 25 metreden kısa olmalı ve araç hızı 5km/s- 25km/s arasında olması gerekir
8. İki araç arasındaki mesafe 5 metrenin altında olması gerekir

ÇEKİ KANCALARININ YERLEŞİMİ



Ön çeki kancası



Arka çeki kancası

(1) Numaralı çeki kanca kapağını çıkarın ve çeki kanca demirini çevirerek takınız.

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ

DİKKAT:

- Halat kancası yalnızca geçici süre kullanım içindir. Kısa mesafe araç çekişlerinde kullanın. Sürekli kullanmayınız
- Araç çekiş esnasında daha dikkatli olunuz. Dikkatsiz sürüş ve ani gaz vermeden dolayı halat bağı sıkışır.
- Halat sağlam olmalı üzerinde herhangi bir yerinde hasar, bozukluk olmaması gerekir. Halat zayıf olan bu kısımlardan kopabilir.
- Araç çekiş esnasında çekişi zorlayacak tekerlekteki kar yığını, kum ve çamur gibi yabancı cisimleri temizleyin

UYARI:

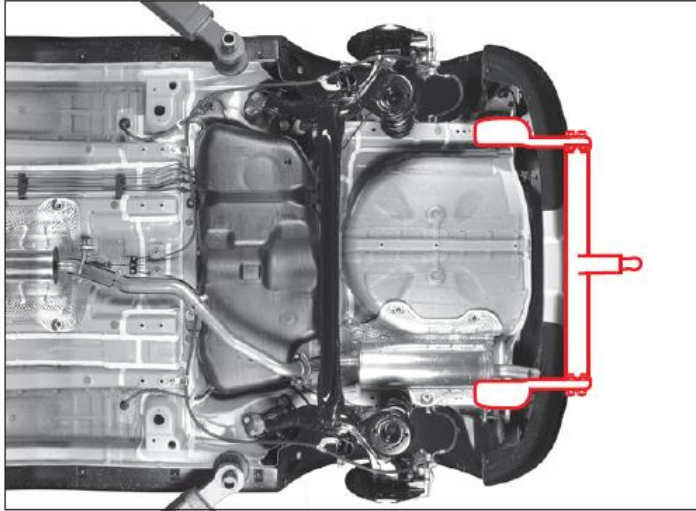
- Elektrik sistemi, direksiyon ve fren sistemi arızasında olduğunda profesyonel çekici kullanmıyorsanız, çekilen araçta bir sürücünün olması gerekir
- Arka veya ön kancaya takılan halata yatay kuvvet uygulanmalıdır.
- Motor çalışmadığında gerektiğinde fren pedalına daha yüksek kuvvette basınız
- Elektrik sisteminde arıza yoksa dörtlü ikaz lambasını çalıştırın
- Kendi aracınızdan daha ağır araç çekmeyiniz
- Konağı "ACC" veya "ON " durumunda tutun. Yoksa direksiyon kilitlenir

VAGON ÇEKİLMESİ

EN YÜKSEK YÜK MİKTARLARI



Tipi		En yüksek vagon yükü
Frenli	Dizel	1.500 kg
	Benzinli	1.000 kg
Frensiz	Dizel	500 kg
	Benzinli	500 kg



VAGON ÇEKME DE ÖNEMLİ NOKTALAR:

- Çeki bağlantısını kontrol edin
- 800 km üzeri aracı sürecekseniz vagon çekmeyiniz
- Uzun mesafe vagon taşıma esnasında araç hızı 80km/s altında olması gerekir
- Normal şartlarda vagonu olan araç hızı 80 km/s altında olması gerekir
- Vagon ağırlığına dikkat ediniz
- Sallanmayı kesinlikle kontrol etmelisiniz.
- Müsaade edilen en yüksek çeki basma ağırlığı kasadaki ağırlığa bağlıdır

VAGON ÇEKİLMESİ

Vagon çekilmesi esnasında aracın sürüş şartları, fren sistemi, motor ömrü ve yakıt ekonomisi olumsuz olarak değişecektir.

Vagon çekilmesi gerektiğinde mümkün olduğunca vagonu hafif tutunuz

VAGON YÜKÜ

Vagon uygun yüklemek için, vagonun net ağırlığını, çekiye basma ağırlığını ve brüt ağırlığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen en yüksek ağırlıklar sınırı üzerinde vagon taşımayınız

Müsaade edilen çekiye basma ağırlığı en yüksek 80kg dır.

Motor gücüne bağlı olarak %6,8 den %12,6 ya kadar olan eğimde yüklü vagon müsaade edilir.

VAGON AĞIRLIĞI

Vagon ve araç ağırlığı emniyetini muhafaza etmek için en yüksek yük sınırlarına dikkat ediniz. Araç ve vagon güvenliği aracınızı nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, Rakım, Yük, Dış ortam sıcaklığı ve vagon kullanma sıklığı çok önemlidir

VAGON ÇEKİCİ KOL AĞIRLIĞI

Bir vagon çekici kolu ağırlığı brüt ağırlık hesabında göz önüne alınmalıdır. Vagon çekici kol ağırlığı, yüklü vagonun toplam ağırlığının en fazla % 3.2 sini kapsamalıdır.

VAGON FRENİ Vagonda fren kullanılıyorsa imalatçı talimatlarına uyunuz

VAGON LAMBASI Bulduğunuz ülkenin şartlarına göre lamba eklenir. Lamba kullanma talimatlarına dikkat ediniz.

TEKERLEK LASTİKLERİ Vagon çekim esnasında tekerlek lastik havaları uygun seviyeye indirilmelidir.

EMNİYET ZİNCİRİ Vagon ve aracınızı her zaman emniyet zinciri bağlayın. Zincir, çekici kolunun altında olması gerekir. Çekici kolu düştüğünde yere çarpmasını engelleyecek şekilde olması gerekir

UYARI

- Vagonun arka kısmına ön kısımdan ağır yük koymayınız. (Tavsiye edilen %60 ön %40 arka)
- En fazla yük sınırını zorlamayın ve aşmayınız
- Uygunsuz yükleme ve yük dağılımı yapmayınız

VAGON ÇEKİLMESİ

FREN HİDROLİK YAĞI

Sık sık vagon kullanıyorsanız ve dağlık bölgede araç kullanıyorsanız Her 15.000 km de fren hidroliğini değiştiriniz

OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI

Vagonu sık sık kullanıyorsanız bakım aralığını sıklaştırınız.

ARAÇ, VAGON ÇEKME İLE İLGİLİ ÖEMLİ HUSUSLAR

Trafikte çekiş yapmadan önce dönme, durma ve geri gidiş denemesi yapınız.

Aracınızı güvenli duruma almadan trafikte çekiş yapmayınız

Sürüşten önce vagon lambalarını kontrol ediniz.

80 km /h üzerinde hızla aracı sürmeyiniz

Dönüş ve manevra için yeterli boşluğu sağlayınız.

Ani gaz vermeyin ve ani durmayınız.

Keskin dönüş ve sık vites değişimi yapmayınız.

Geri gidişte birinden yardım alınız.

Aracı uygun duruş mesafesinde durdurunuz.

Vagonu çekerken duruş mesafesi arttırılır.

Fren pedalına uzun ve sık sık basmayınız. Fren sistemi aşırı ısınır

Park ettiğinizde vagon tekerleklerine takoz koyunuz

Eğimli konumda aracı park etmemeye çalışınız

Tepe üzerinde iken, vagonu araca bağlı olarak park etmeyiniz

Diğer kişi takoz koyarken ve takozu alırken siz fren pedalına basınız.

Vagon imalatçı talimatlarına uyunuz

NOT

- %12 eğimli yolda vagon çekerken, motor ısınmasına karşı hararet göstergesini sürekli kontrol ediniz.
- Hararet yükselir "H" a yaklaşırsa aracı güvenli bir yere alarak durdurunuz ve rölantide çalıştırarak soğumaya bırakınız. Motor soğuduktan sonra devam ediniz.
- Motor ve şanzıman aşırı ısınmasını önlemek için vagon ağırlığına ve eğime göre hızını ayarlayınız.

VAGON ÇEKİLMESİ

YOKUŞ İNİŞTE

Yokuş inişe başlamadan önce aracı düşük vitese alın. Vitesi düşüremezseniz freni kullanın. Vites düşürmeyi tekrar deneyin. Freni uzun süre kullanmayın. %12 den fazla eğimli yolda motor ve fren fazla ısınacağından çok daha fazla dikkatli olunuz

TEPE ÜZERİNDE PARK ETME DURUMU

Vagon ile birlikte aracı tepe üzerinde park etmemeniz gerekir. Park etmeniz mecburi ise,

1. Fren pedalına basın. El freni çekin. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirmeyin mekanik şanzımanlı ise vitese takmayınız
2. Vagon tekerleklerine takoz koyun. Diğer kişi takozları koyarken fren pedalına basın
3. Takozlar yerleştikten sonra fren pedalını az bırakın tekrar fren pedalına (mekanik şanzımanda debriyaj pedalına da) basın.
Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirin mekanik şanzımanlı ise konuma göre 1.vitese veya geri vitese takınız
1. Motoru durdurun ve Fren pedalını bırakın.

PARK YERİNDEN AYRILIRKEN

1. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın motoru çalıştırın
2. Vitese takın ve el frenini bırakın
3. Aracı az hareket ettirerek takozların çıkarılmasını kolaylaştırın. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın. Diğer kişinin takozları alması için yardım isteyiniz.

VAGON İLE ARACI KULLANDIĞINIZDA, PERYODİK BAKIMLARDA

1. Fren balata ve disklerini
2. Fren hidrolik yağını
3. Mekanik ve otomatik şanzıman yağını
4. Diferansiyel yağını kontrol ettirin ve Vagonu sürekli ve yükte kullanıyorsanız daha sık aralıkta bu ekipmanları kontrol ettiriniz

YOLDA ARAÇ DURMAK ZORUNDA OLDUĞUNDA

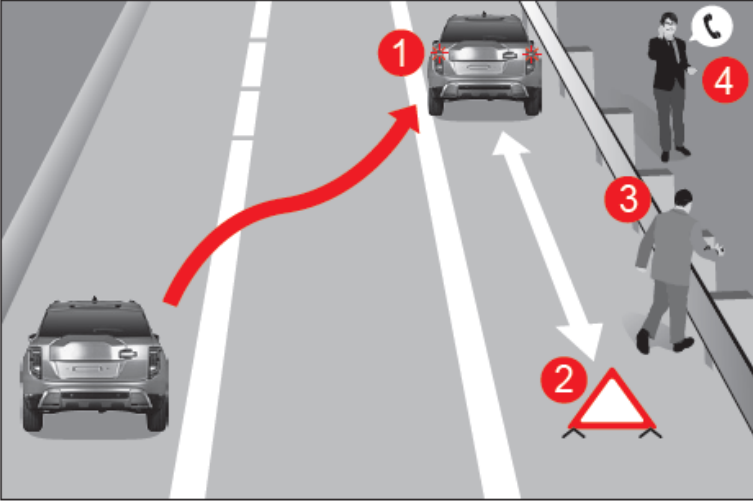


ARACIN ARIZALANMASI DURUMUNDA

Sürüş esnasında araç arızası olduğunda ve ara durmuş ise paniğe kapılmayın ve aşağıdaki işlemleri yapınız.

- 1- Dörtlü ikaz lambasını yakın
- 2- Aracı yol kenarına veya emniyetli yere çekin
- 3- Üçgen reflektörü araç geliş yönüne yerleştirin
Gece 200 metre gündüz 100 metre mesafe koyunuz
- 4- Gece mümkünse ışıklı ikaz koyunuz
- 5- Araçta bulunan diğer kişileri emniyetli yere alınız
- 6- Yol yardım ve çekici için yol yardımı arayınız.

444 80 25



ARACIN ARIZALANMASI DURUMUNDA

- 1- Dörtlü ikaz lambasını yakın (1)
- 2- Aracı yol kenarına veya emniyetli yere çekin
- 3- Üçgen reflektörü araç geliş yönüne yerleştirin (2)
- 4- Araçta bulunan diğer kişileri emniyetli yere alınız (3)
- 5- Yaralanan varsa acil ambulans telefonla arayın (4)
- 6- En yakın polis ve jandarmayı arayın (4)

444 80 25

KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün
En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Aracınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

KAZA

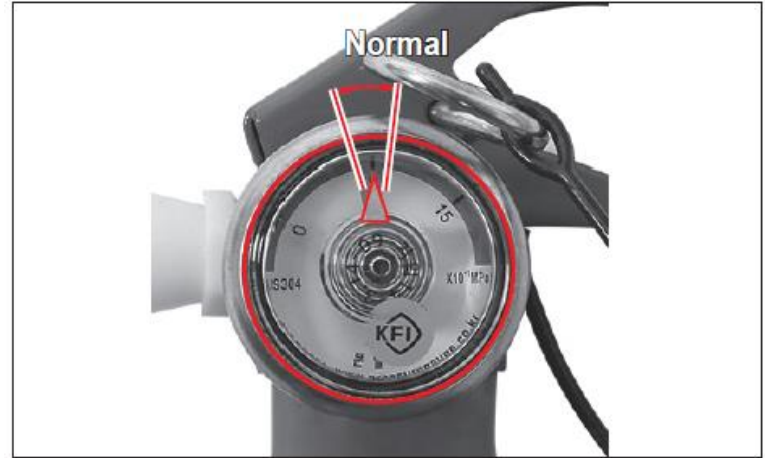
Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun.
Dörtlü ikaz lambasını yakın
Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın
Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın

ÇOK KAR OLMASI

- Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
- Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
- Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
- Aracınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
- Özellikle egzoz borusunu temizleyin.

DİKKAT

- Kazada araçtan yakıt dökülebilir. Bu yüzden motoru durdurun ve herhangi bir ateş yakmayın
- Yanık olması durumunda Doktora gidiniz



KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün
En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Aracınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

KAZA

Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Dörtlü ikaz lambasını yakın Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın

ÇOK KAR OLMASI

Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
Aracınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
Özellikle egzoz borusunu temizleyin.

06

SERVİS ve BAKIM

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

ARAÇ DIŞI



1. Tekerleklerin hava basıncını kontrol edin
2. Bijon cıvatalarının sıkılığını kontrol edin
3. Lambaların çalışmasını kontrol edin
4. Yağların ve suların seviyesini kontrol edin
5. Yağ, su ve mazot /benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin

ARAÇ İÇİ



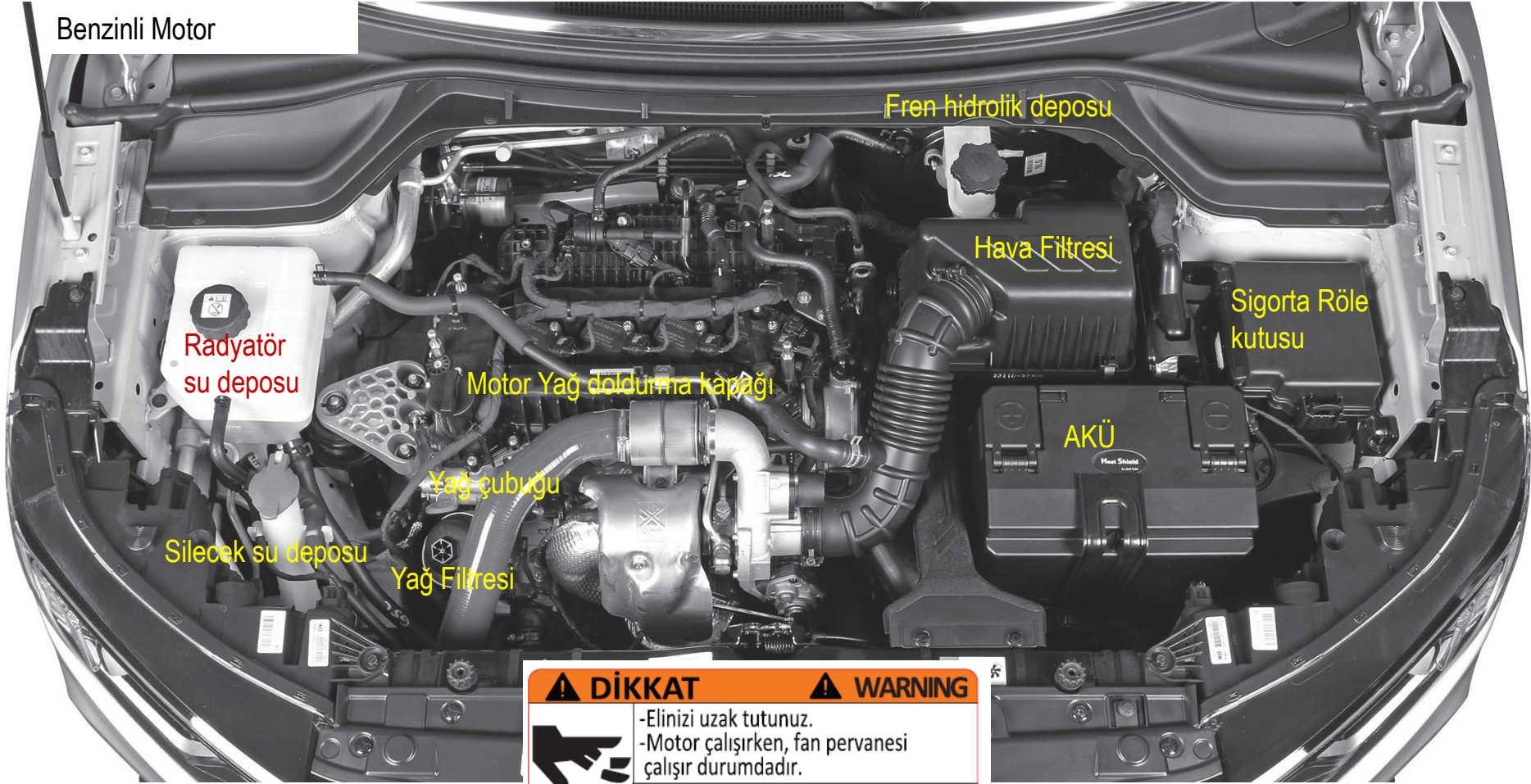
1. Direksiyon simidindeki boşluğu kontrol edin
2. El fren kolu ve çalışmasını kontrol edin
3. Korna, silecek kolu ve far sinyal kolunu çalışmasını kontrol edin
4. Gösterge lambalarını kontrol edin
5. Yakıt seviyesini kontrol edin
6. Dikiz aynaları kontrol edin
7. Kapılar ve camlar kilitlerini kontrol edin
8. Pedalların boşluk durumunu kontrol edin
9. Emniyet kemer çalışmasını kontrol edin

UYARI

Çalışma şartları ve sürüşte őüphenez varsa aracı en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine götürünüz.

MOTOR KABİN YERLEŞİMİ

Benzinli Motor



⚠ DİKKAT ⚠ WARNING



-Elinizi uzak tutunuz.
-Motor çalışırken, fan pervanesi çalışır durumdadır.

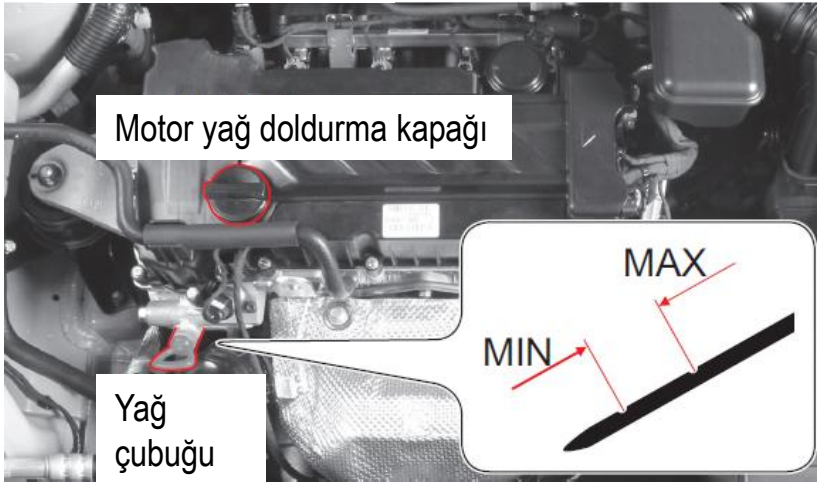


-Keep hand clear.
-Fan blade start at eng running.

DİKKAT

Motor, radyatör, egzoz manifoldu, egzoz susturucu veya katalitik konvertör sıcak iken motor bölgesi üzerinde işlem yapmayın. Her zaman motoru kapatın ve bakıma başlamadan önce soğumasını bekleyin.

Gerçek görünüm yukarıda görülen görünümünden farklı olabilir.



YAĞ SEVİYE KONTROLÜ

Aracı düz zemine park edin motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin

1. Yağ çubuğunu çekin ve temiz bez ile temizleyin. Yağ çubuğunu yerine tekrar yerleştirin
2. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın
3. Yağ seviyesi "MAX" ile "MIN" arasında olması gerekiyor. Yağ "MIN" seviyesinin altına inmeden önce motor yağı değiştirilmeli
4. Yağ seviyesi "MIN" den aşağı düşmüş ise yağ doldurma kapağını açın taşırmeden doldurun
5. Yağ değiştikten sonra 5 dakika kadar bekleyin ve yukarıdaki gibi yağ seviyesini tekrar kontrol edin

UYARI

- Motor yağ seviyesini düzenli kontrol edin
- Yağ seviye kontrolden önce yağ çubuğunu bez ile temizleyin
- Yağ seviye yağ çubuk üst "MAX" işaretinin altında olması gerekiyor
- Motor yeni ise yağ sarfiyatı fazla olabilir

DİKKAT

Motora fazla yağ koyduğunuzda motoru kesinlikle çalıştırmayın. Yağ seviyesini ayarlayın ve sonra motoru çalıştırın

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

MOTOR YAĞ İŞLEVİ

Motor yağının asıl işlevi motor iç parçalarının sürtünmesini azaltmak üzere yağlanmasını ve soğumasını sağlamaktır.

MOTOR YAĞ SARFIYATI

- Motor yağ sarfiyatı, yağ kalitesine, yağ viskozitesine ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- Silindir gömleği ve piston segmanları optimum değerde değilse yağ sarfiyatı artar
- Normal yağ sarfiyatı her 1000 km de yaklaşık 0,5 litredir. Buna bağlı olarak her 5000km de yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
- Gerekirse SSANGYONG yetkili servisine gelerek ilave yapılabilir.

YÜKSEK HIZDA VE UZUN MESAFE ARAÇ SÜRÜŞLERİNDE,

- Yakıt doldurma için durduğunuzda 5 dakika sonra yağ çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin
- Çok yüksek devirde (gaz pedalını sonuna kadara bastırarak) aracı uzun süre çalıştırmayınız. Özellikle sıcaklık sıfır "0" altında iken ilk 1000 km sürüşte daha dikkatli olunuz.
- İlk 1000km de vagon kullanmayın Yakıt sarfiyatını etkileyen hususlar
- Yüksek hızda veya yüksek devirde aracın sürülmesi
- Yüksek hızda 2 saat sürekli aracın sürülmesi
- Bozuk yolda, patika yolda, çamurlu yolda aracın sürülmesi
- Tekrar tekrar kısa mesafede aracın sürülmesi
- Rölanti devrinin yüksek tutulması
- Yükü fazla olan vagon takılması.

NOT

İlk 1000km de motor alışması gerektiğinden yüksek hızda, yükte ve vagon ile aracı kullanmayınız

MOTOR YAĞ ve YAĞ FİLTRE DEĞİŞİM ARALIĞI

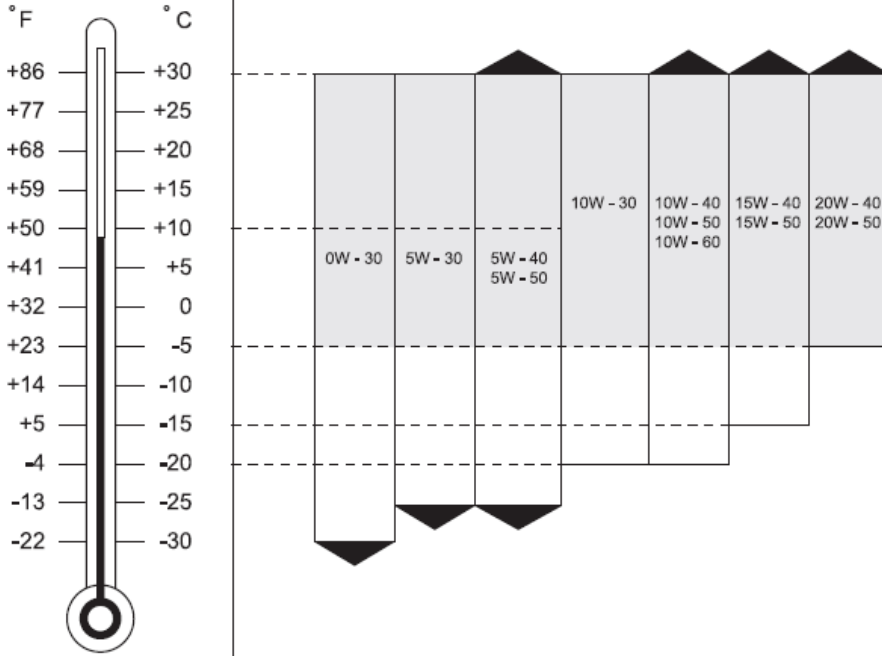
Motor yağı (5W30 veya 0W30), Motor yağının ve yağ filtresinin her 15.000 km de veya 12 ayda bir kez değişmesi gerekir

UYARI

Yağ çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ederken yağ çubuğunu temiz bez ile silin. Yağın içine yabancı madde girmemesine dikkat edin. Yağ seviyesi MAX üzerinde MIN altında olmaması gerekir. Aksi durumda motora zarar verir.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

SAE VİZKOZİTE SINIFLARI



SAE viskozite sınıfları ortalama mevsimsel sıcaklıklara göre seçilir. Dış ortam sıcaklığı baz alınarak SAE viskozite sınıfı uygulaması motor yağının değişim aralığına bağlıdır. SAE için sıcaklık sınırları kısa da olsa en düşük sıcaklık ile en yüksek sıcaklık referans alınarak hazırlanmıştır.

MOTOR YAĞ ÖZELLİKLERİ NASIL KONTROL EDİLİR.

Örnek

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W

W (Kış yağ viskozitesi)

20, 30, 40, 50, 60

Yaz yağ viskozitesi

Mesela 5W-30 daki 5W en düşük sıcaklık için yağın uygunluğunu gösterir. (-25 °C)
5W-30 daki 30 yaz için en yüksek viskoziteyi gösterir.

Ortalama mevsim sıcaklıklarına göre yukarıdaki tablodan yağ viskozitesi seçilir.

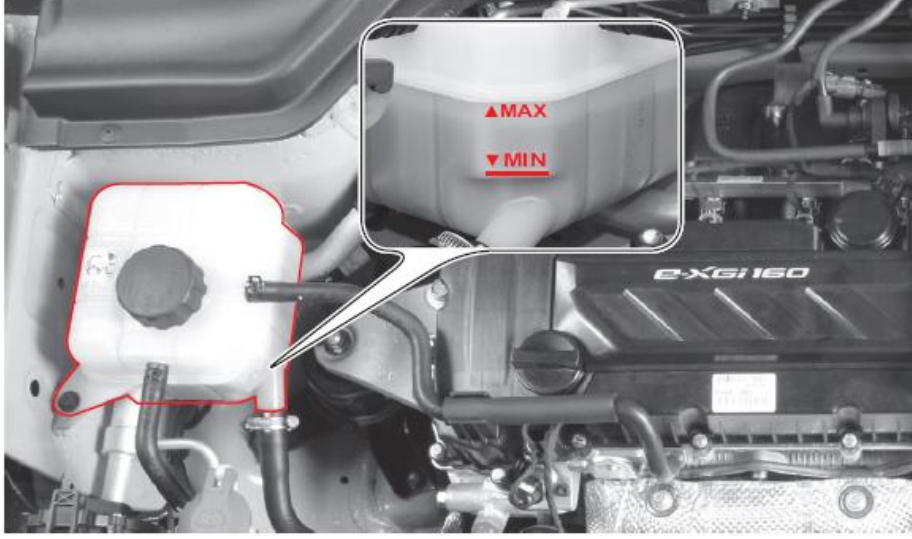
- Yağ değişiminde yağ filtre elemanı değişmesi gerekir. Yağ kapasitesi 4.5 Litre
- Yağ ve yağ filtre değişimini her 15.000km de yada 12 ayda bir yaptırın

DİKKAT

- Orijinal yağ ve yağ filtresi kullanın. Yoksa motora zarar verebilirsiniz
- Yağ seviye kontrolü yapmadan önce yağ çubuğunu temiz bez ile temizleyin
- SSANGYONG (KG Mobility) tarafından tavsiye edilen yağı ve yağ filtresini kullanın
- Yağ seviyesi yağ çubuk üzerinde bulunan "MIN" ve "MAX" arasında olmalı, kesinlikle "MAX" seviyesini geçmemelidir.
- Yetersiz yağ ile motor çalışınca motorda arıza oluşur

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Benzinli Motor



SOĞUTUCU SEVİYE KONTROL

Su seviyesini "MIN" ve "MAX" arasında olacak ve su seviyesi "MIN" altında ise hemen antifirizli su ilave ediniz

SERVİS BAKIM ARALIĞI

Her 5 yılda veya 200.000km soğutucuyu değiştiriniz

Her sürüşten önce su seviyesini kontrol edin

Gerektiğinde antifirizli su ilave yapınız.

Benzinli Motor ~ 7,0 Litre % 50 su %50 Antifiriz

RADYATÖR SUYU DEĞİŞİMİ

- Soğutma suyu için % 50 su ve %50 antifiriz karışımı kullanın
- Radyatör su deposunun kapağını yavaşça açınız. FISS diye ses duyacaksınız
- FISS sesi bittikten sonra kapağı çıkarın
- % 50 su ve %50 antifiriz karışımlı suyu radyatör su deposuna doldurun
- Radyatör su depo kapağını kapatın

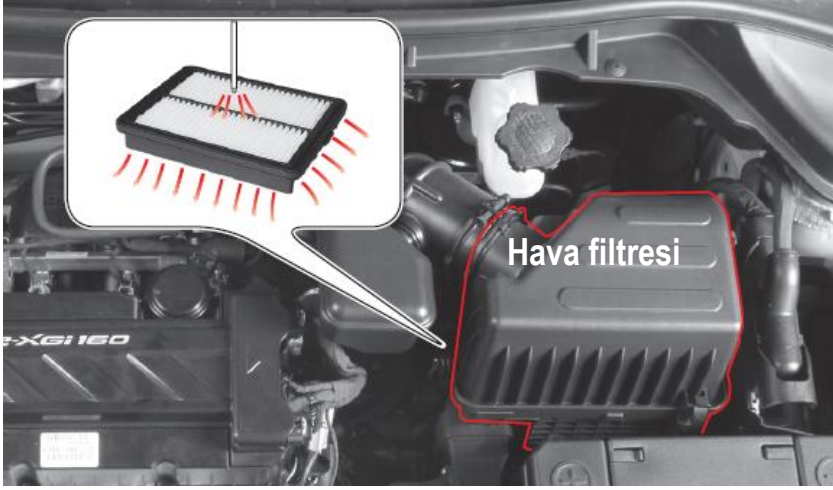
DİKKAT

- Radyatör soğutma su seviyesi düşük olduğunda motor hararet yapar
- Hararet göstergesi yükseldiğinde hemen radyatör su deposu su seviyesini kontrol ediniz.
- Tavsiye edilen karışım kullanılmış ise onu tavsiye edilen karışımla değiştiriniz
- Hararet yükseldiğinde su sıcaklığı yüksektir ve buharlı durumdadır. Bu durumda su soğumadan radyatör kapağını ve su depo kapağını açmayınız . Yakabilir ve ciddi yanık oluşabilir.
- Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız. **YANABİLİRSİNİZ !!!**



HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ

BENZİNLİ MOTOR



HAVA FİLTRE DEĞİŞİM İŞLEMİ

1. Kapak cıvatalarını söküp ve kapağı çıkarın.
2. Hava temizleme elemanını bir yenisi ile değiştirin. Hava filtresinin doğru hava temizleyici gövde içine düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
3. Kapağı kapatın ve cıvataları sıkın.

Servis periyodik bakım kısmına bakınız.

HAVA FİLTRESİNİN TEMİZLENMESİ



Hava filtre elemanının temizlenmesi için, normal hava akımına karşı yönde bir eleman aracılığıyla basınçlı hava basın. Her **10.000km** bakımda hava filtre kontrolü yaptırınız. Gerekiyorsa değiştiriniz.

DİKKAT

Hava filtresi uygun yerleştirilmemiş ise veya filtre kutusunda hava filtre yoksa aracı kesinlikle çalıştırmayın. Hava filtre değişiminde hava filtre kutu içinde filtreden başka herhangi bir cisim bırakmayınız.

UYARI:

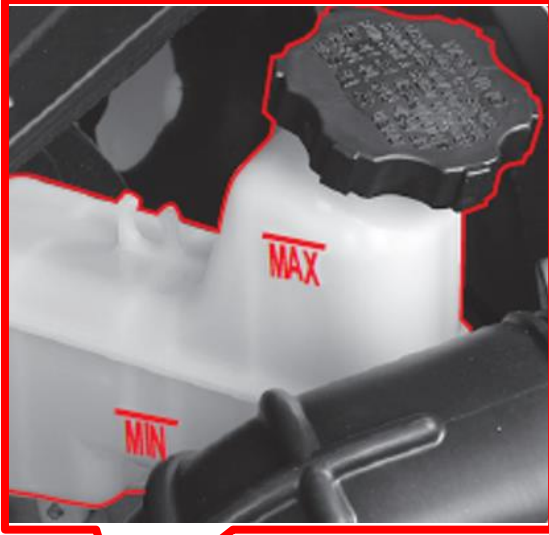
Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.

Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin.

Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (MEKANİK ŞANZİMAN M/T)

BENZİNLİ MOTOR



HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ

Yağ özelliği DOT4 ve her 2 yılda bir değiştirin

Yağ seviye kontrol ve değiştirme için; Hidrolik deposunda yağ seviyesi "MIN" ve "MAX" arasında olması gerekir

Yağ seviyesi "MIN" altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

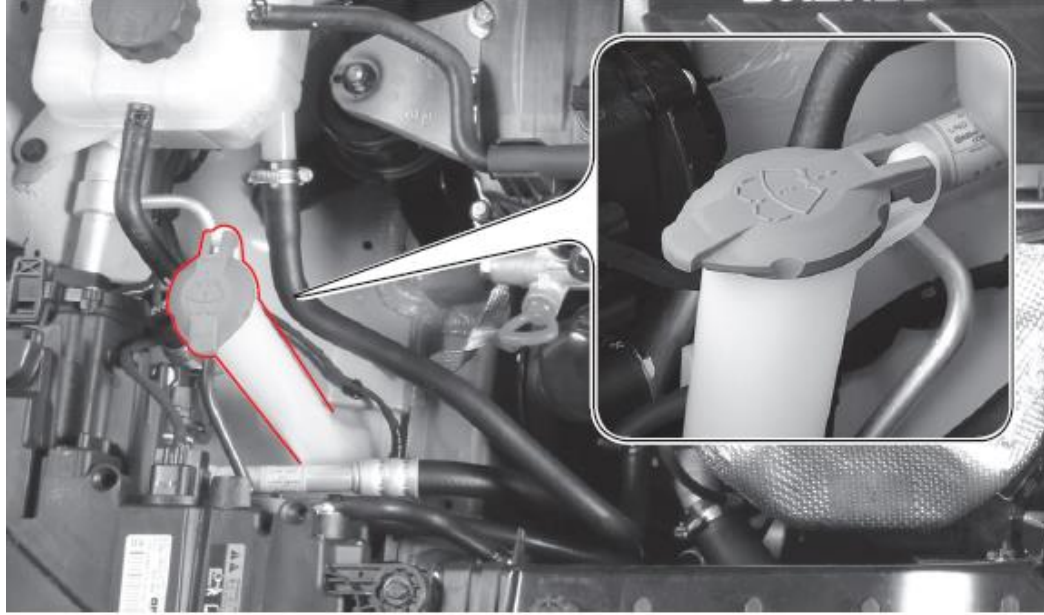


UYARI

- Yağ doldururken depo içine yabancı cisim girmemesine dikkat edin
- Yağ seviyesini "MAX " üzerine çıkarmayın
- Yağın boyalı kısımlara temasını önleyin
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapayınız
- Yalnızca tavsiye edilen yağı kullanın
- Yağın gözünüze sıçramasına dikkat edin. Elinize bulaşmış ise temiz su ile temizleyin
- Fren balata aşınmasına bağlı olarak yağ seviyesi düşebilir.
- Fren tutma kuvvetinde problem varsa ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

SİLECEK SU DEPOSU

BENZİNLİ MOTOR



Düzenli günlük olarak silecek su seviyesini kontrol edin.
Kışın kış mevsimine uygun silecek suyu kullanın.

DİKKAT

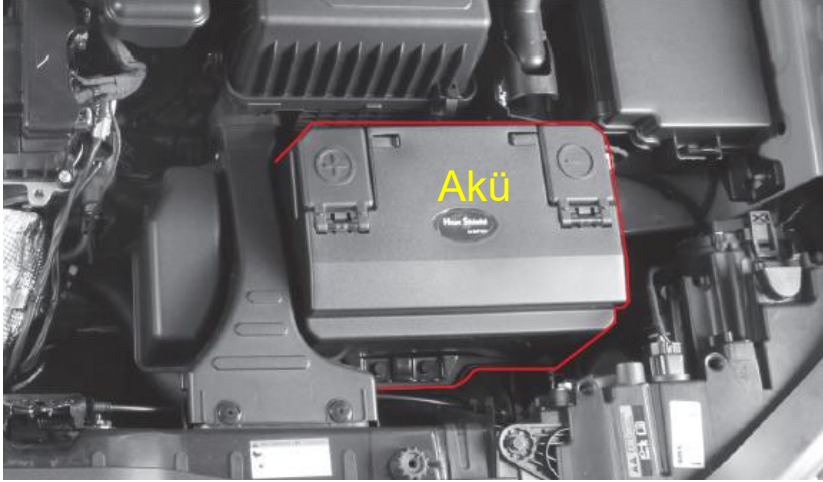
- Silecek su katkı malzemesi kolay yanabilen sıvıdır ve ateşle yaklaşmayınız
- Motor yağını ve antifirizi kesinlikle silecek malzemesi olarak kullanmayın


UYARI:

- Silecek su için normal sade su kullanırsanız, KIŞ „ın soğuk hava da donar ve silecek su motoruna ve su deposuna zarar verebilir.
- Depoda su yok iken silecek su püskürtmesi yapmaya çalışırsanız, silecek su motoru zarar görebilir.
- Ön cam yüzeyi kuru iken sileceği çalıştırmayınız. Cam kuru ise püskürtme yaparak sileceği çalıştırın

AKÜ

BENZİNLİ MOTOR



Göstergede () işaretli ikaz lambası yandığında akü normal şarj yapmıyordur. Sürüş esnasında ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa bütün elektrik sistemini kapatın ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

AKÜ BAKIMI

- Akü kutup başlarının sıkı bağlandığından emin olun
- Kutup başlarında korozyon oluşmuş ise tel fırça ile temizleyin. İki kutup başını tel fırça ile aynı anda temizlemeyin. Ark oluşabilir.
- Aküyü sökerken kontak anahtarı çıkarılmış olmalıdır
- Aküde çatlak, sızıntı ve herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin

AKÜ ÖZELLİKLERİ

G16DF Benzinli	Dur-Kalk var	AGM / 12V-70A
		MF / 12V-60A

UYARI

Akü kablosunu sökmek için önce (-) eksi kablosunu çıkarın.

Akü kutup başları yer değiştirmesi ve yanlış bağlamalar yapılmamalıdır.







Soğuk havalarda akü kapasitesi donmadan dolayı düşebilir.

Akü elektrolit seviyesini belirlenen seviyede tutunuz "MAX" seviyesinden fazla olursa akü şarjı yükselebilir ve akü patlayabilir.

AKÜ

DİKKAT

- Aküde asit vardır yakabilir. Aküden gaz çıkabilir. Ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ateşle, kıvılcım ve ateş çıkaran madde ile ve sigara içerken aküye yaklaşmayınız
- Gevşek bağlanmış kutup başları ve kablolar ark yapar. Bu ark tan dolayı gaz yanması olabilir. Kutup başlarını sıkı bağlayınız
- Gece motor kabini kontrol için çıkmak kullanmayın. Akü ve pil destekli lamba kullanınız.
- Akü elektrolizi çok kuvvetli asit olduğundan, çıplak elle direk temas etmeyiniz. Asit cilde zarar verir. Asit deriye temas ettiğinde hemen temas eden bölgeyi su ile temizleyin ve doktorunuza danışınız.
- Akü ile ilgili çalışma yaptığınızda koyucu gözlük kullanınız

	Eğer ateşle yaklaşırsanız, akü çeperinde hidrojen gazı olduğundan dolayı patlayabilir. Ateşle yaklaşmayınız.
	Akü şarj edilirken veya akü üzerinde işlem yapılırken koruyucu gözlük takın. Elektrolit sıçrayabilir. Gözü kör edebilir. Havalandırma olan yerde çalışın
	Çocukların ulaşamayacakları yerde muhafaza ediniz. Aküde bulunan sülfürik asitten dolayı cilde zarar verebilir.
	Asit deri ile temas edince temas eden kısmı hemen yıkayın. Göze temas anında 15 dk kadar akan su tutun. En kısa zaman ecza yardımı alın.
	AKÜ ile ilgili çalışmaya başlamadan önce kullanma talimatlarını okuyun
	AKÜ de bulunan hidrojen gazı kolay alev alabilir ve ateşle temas anında patlayabilir.

BUJİ (Benzinli Motor)

Bujilerin tırnaklarında düzenli olarak kurum olup olmadığı kontrol edilir. Kurum var ise fırça ile elektrot ile temizlenir. Temizlendikten sonra basınçlı hava ile kurutulup daha hassas temizlik yapılır.
HEX16 M12x1.25,

Bujiler her 30.000 km de değiştirilir.

Tırnak aralığı “ 0.7 ± 0.8 mm “



NGK

TENNECO RER6WYPB

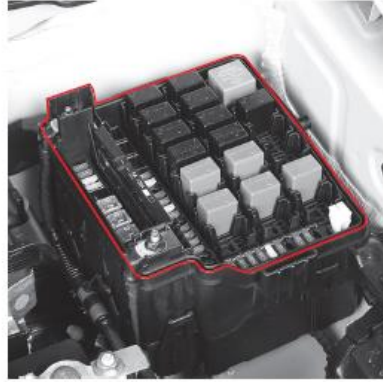
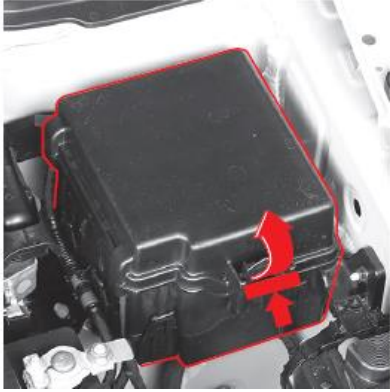
UYARI

- Bujilerin değişmesi esnasında akünün (-) eksi kutup başını çıkarın. Kontakı kapatınız
- Motor soğuk iken bujileri değiştirin. Elinizi ve kolunu yakabilirsiniz
- Tavsiye dilmeyen bujiler kullanmayınız
- Buji yuvasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz.

SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

Elektrik sisteminde arıza var ise önce sigortaları kontrol ediniz. Yanmış ise aynı kapasitede sigorta ile değiştiriniz.

MOTOR KABİN SİGORTA VE RÖLE KUTUSU



Motor kaputunu açtığınızda hava filtresinin ve akünün yanında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

İÇ SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

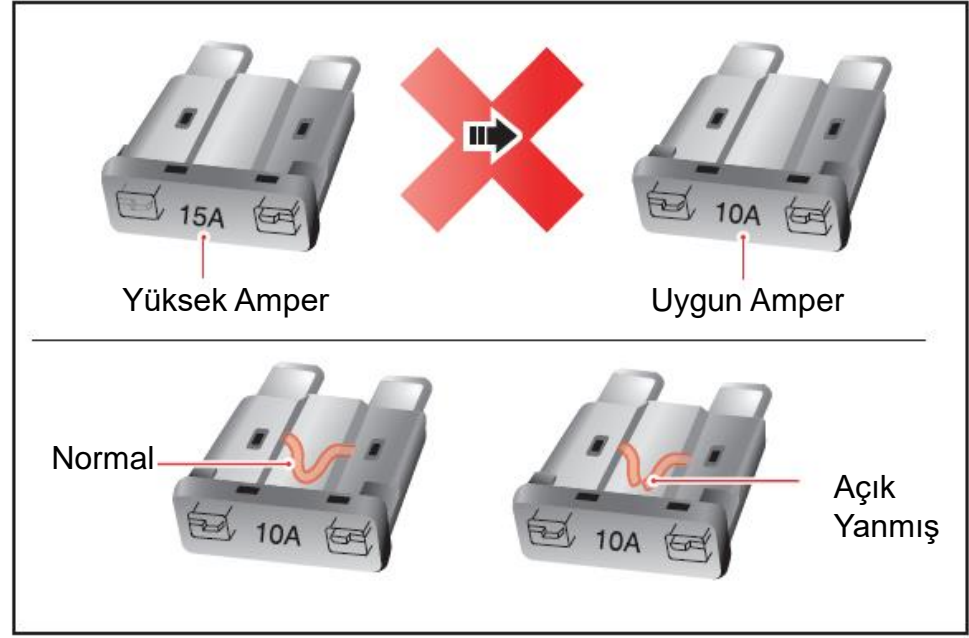
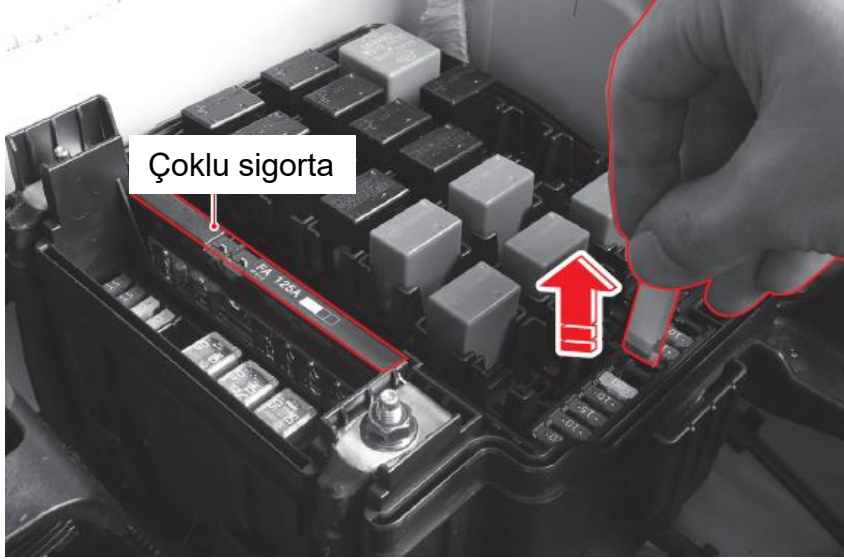


Torpedo panelinin sol tarafındadır. Sol ön kapı açıldığında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

UYARI:

- Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
- Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
- HID veya LED lamba kablosu değiştirirseniz ve sigortayı çıkarırsanız, arıza ve kablo hasarı oluşur.
- Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyor ise elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

SİGORTA KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİ NASIL YAPILIR



- 1- Konağı kapatarak bütün elektrik sistemini kapatınız
- 2- Sigorta kutu kapağını çıkarınız
- 3- Arızalı sigortayı bulunuz
- 4- Sigorta çekeceği ile arızalı sigortayı çıkarınız
- 5- Sigortanın yanıp yanmadığını gözle kontrol ediniz
- 6- Normal ise tekrar yerleştiriniz
- 7- Yanmış ise aynı özellikli yeni sigorta takınız.
- 8- Yüksek Amper gerektiren yerde düşük amper sigorta kullanmayınız

NOT

Sigorta kutusunda yedek sigortalar bulunmaktadır. Uygun olan boş sigortayı kullanabilirsiniz. En yakın serviste sigorta olarak yedekte bulundurunuz

DİKKAT

- Uygun amper olan sigortadan başka değerde sigorta kullanımı elektrik sisteminin arızasına ve yangına neden olabilir
- Her zaman aynı amper değerinde sigorta kullanınız

LAMBALAR VE AMPULLER

Tanım		Miktar	Özellik	
Dış Lamba	Far	Uzun Far	2	H1-55W LED
		Kısa far	2	H7 -55W LED
		Sinyal Lambası	2	W5W
		Gündüz Farı	2	LED
	Ön sis lambası	2	LED	
	Yan sinyal lambası	2	LED	
	Dikiz ayna sinyal lambası *	2	LED	
	Stop Lambası	Fren lambası	2	LED
		Stop lambası	2	LED
		Arka sinyal lambası	2	PY21W
		Geri vites lambası	2	16W
	Plaka lambası	2	W5W	
	Arka üst fren lambası	1	LED	
Arka sis lambası	1	LED		
İç Lamba	Ön tavan lambası	2	10W LED	
	Orta tavan lambası	2	10W LED	
	Bagaj lambası	1	8W	
	Torpidu kutu lambası	1	5W	
	Güneşlik lambası	2	5W	
	Gece lambası		LED	

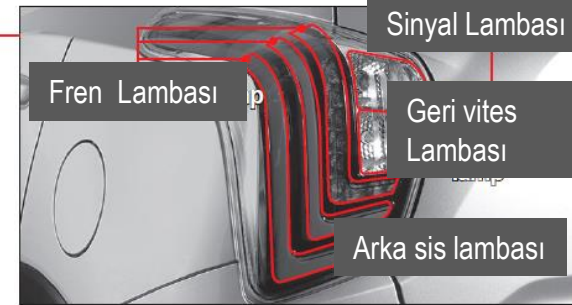
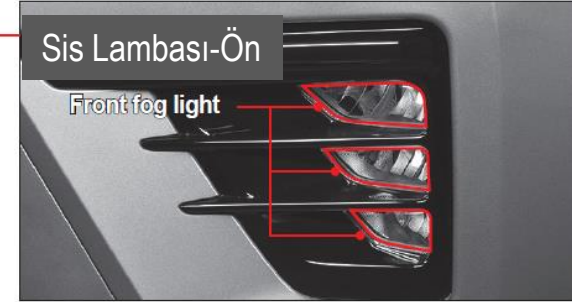
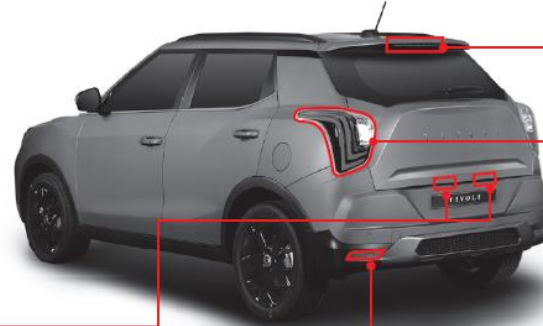
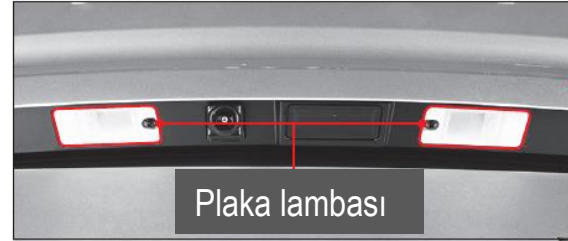
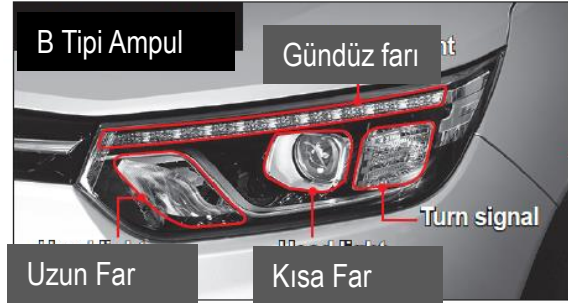
UYARI

- İlgili yerlerde belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın
- Ampul değiştirmeden önce akü (-) eksi kablosunu çıkarın. Kontak anahtarını çıkarın.
- Ampul sökme esnasında aşırı güç kullanmayın. Kırılıp elinizi kesebilir
- Ampul değiştirmeden önce ilgili kumanda düğmesini ve kolunu kapatın
- Ampulu sökme ve takmada çıplak el ile çalışmayınız. Yumuşak bez ile veya eldiven yardımıyla takınız.
- Ampul sıcak iken değiştirme işlemi yapmayınız.
- Değişmesi zor olan ampullerin değişimi için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

AMPULLER ÇALIŞMASI KONTROL

1. Düğme veya kolu çevirdiğinizde lambaların yanma durumunu kontrol edin
2. Lamba veya lambalar yanmadığında ilgili lamba ile ilgili sigortayı kontrol edin
3. Sigorta yanmış ise aynı kapasitedeki yenisi ile değiştirin

DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ



DIŞ LAMBALARIN AMPUL DEĐIŐİMİ

PLAKA LAMBA AMPUL DEĐIŐİMİ



Plaka lamba vidalarını çıkarın Plaka lambalarını çıkarın



Plaka lamba camını kutusunda ayırın



Plaka lamba ampulunu değiştirin

İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

1 Tavan lambası-ön



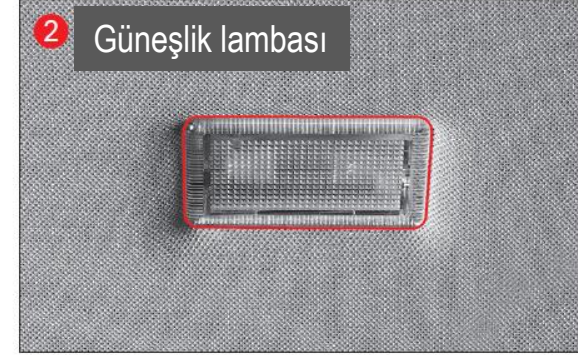
Tavan lambası-orta



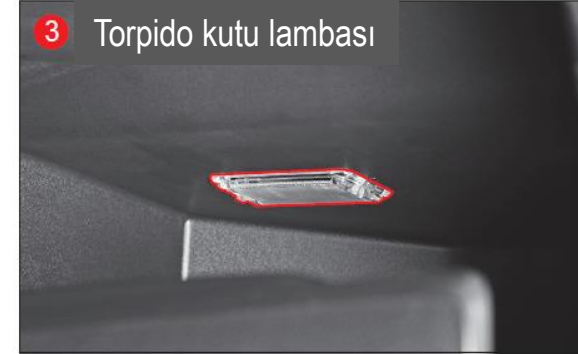
Bagaj lambası



2 Güneşlik lambası



3 Torpido kutu lambası

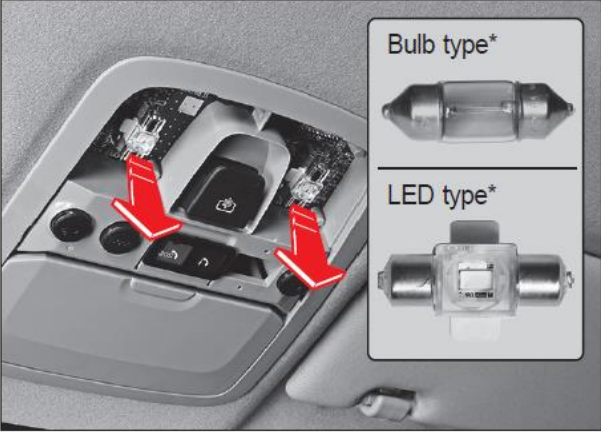


4 Kapı ikaz lambası



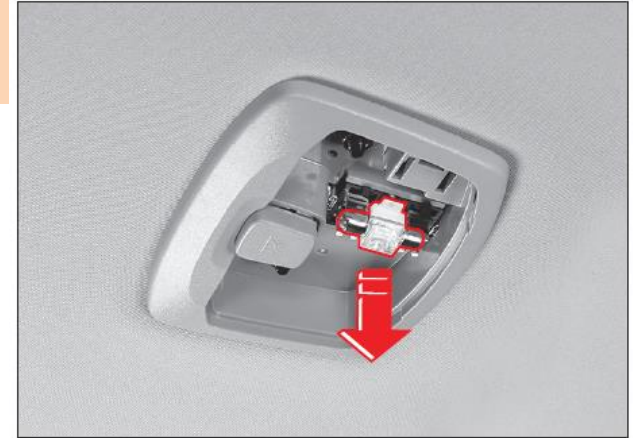
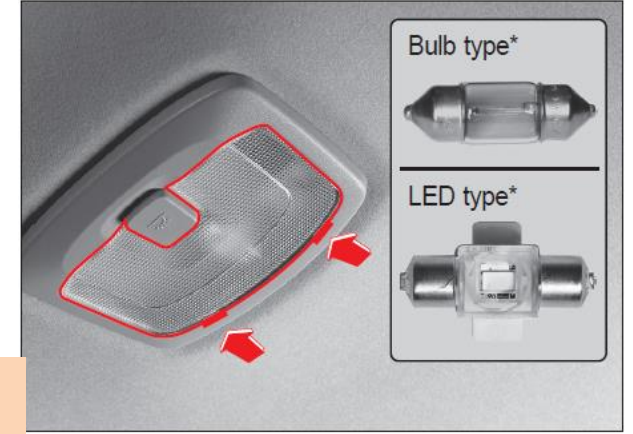
İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

ÖN TAVAN LAMBASI



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Düz tornavidaya bez sararak tavan lamba camını çıkarınız. Tavan lamba camına hasar vermeyiniz
3. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
4. Cam kapağı tekrar takınız.

ORTA TAVAN VE BAGAJ LAMBASI



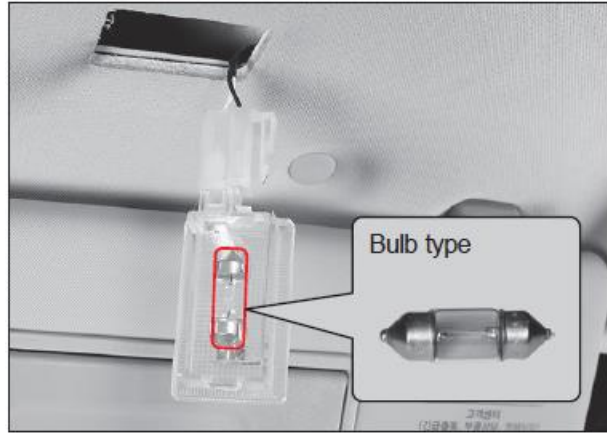
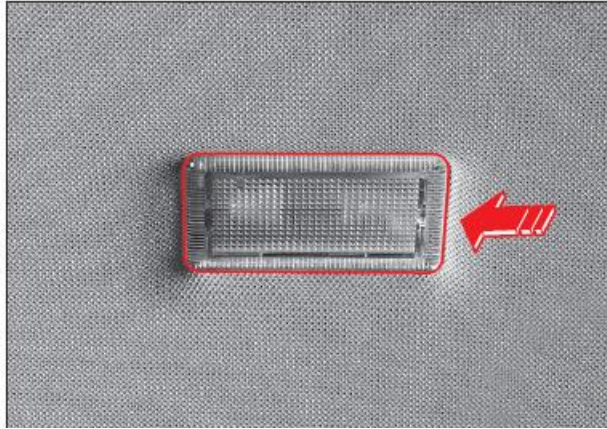
1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Düz tornavidaya bez sararak tavan lamba camını çıkarınız. Tavan lamba camına hasar vermeyiniz
3. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
4. Cam kapağı tekrar takınız.

DİKKAT

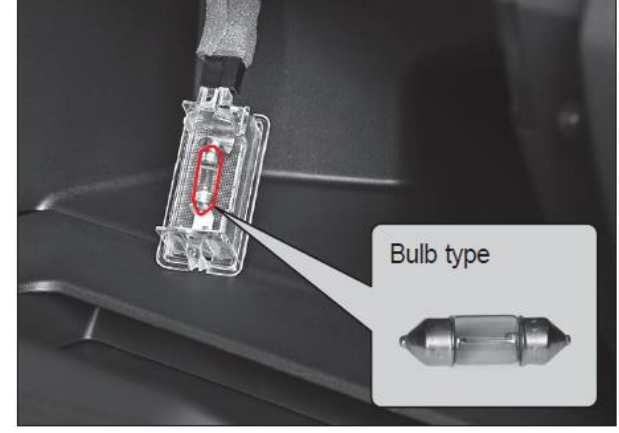
Kapak arka bölüm (ok ile gösterilen) yukarı manivela olmalıdır. Aksi takdirde, kapak zarar görebilir.

İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

GÜNEŞLİK AMPUL DEĞİŞİMİ

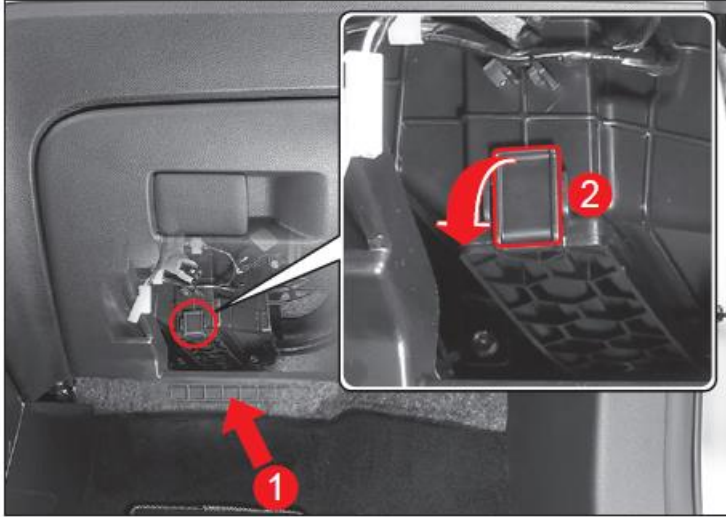


TORPİDO KUTU AMPUL DEĞİŞİMİ

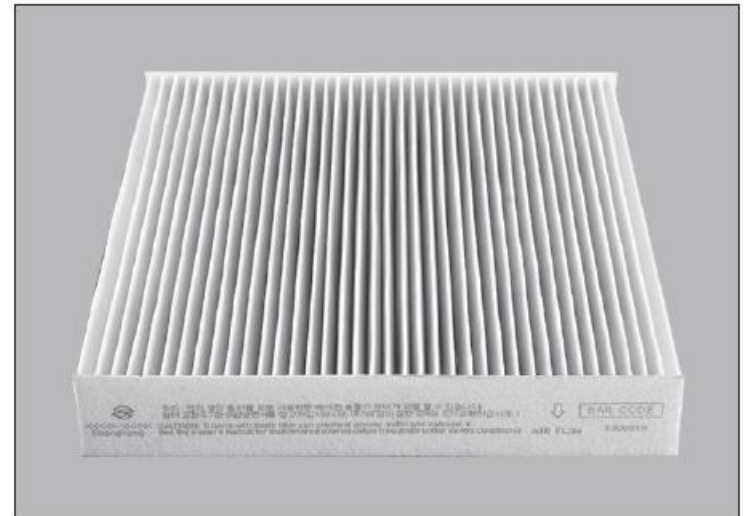
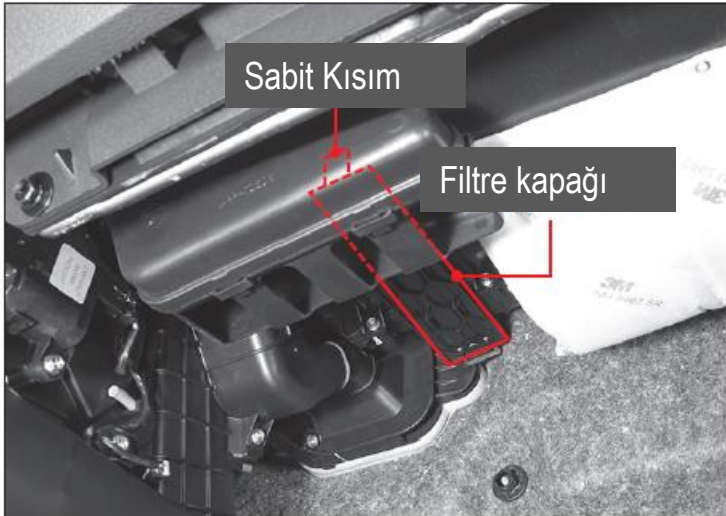
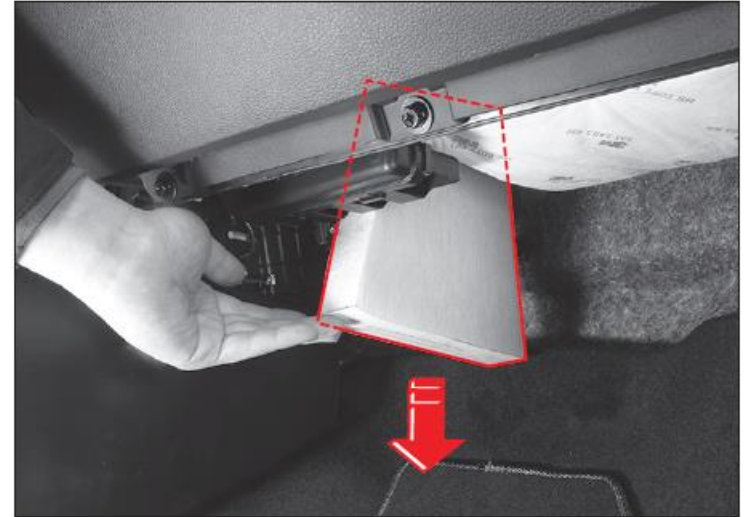


KLİMA POLEN FİLTRE DEĞİŞİMİ

1. Torpido kutusunu açın
2. Kapak sabitleyici kısmı ve filtre kapağını çıkarın

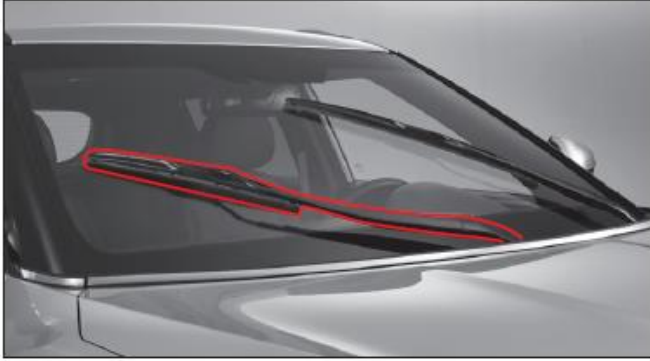


3. Polen filtresini çıkarın
4. Yenisini ile değiştirin

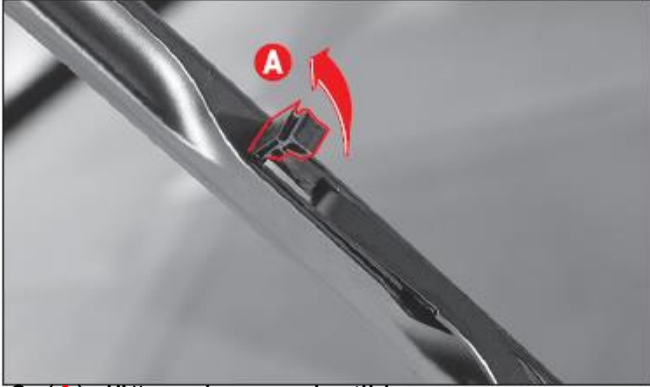


SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ

ÖN SİLECEK Sol 600mm Sağ 400 mm



1. Kontaklı çıkarın ön cam silecek kolunu kaldırınız



2. (A) düğmesine emniyetli basınız
3. Silecek süpürgesini aşağı doğru çekin koldan çıkarınız
4. Yeni silecek süpürgesini takınız
5. Silecek kolunu cama doğru indiriniz

ARKA SİLECEK 250 mm



1. Kontaklı çıkarın bagaj kapı cam silecek kolunu kaldırınız



2. Silecek süpürgesini aşağı doğru çekin koldan çıkarınız
3. Yeni silecek süpürgesini takınız
4. Silecek kolunu cama doğru indiriniz

UYARI

- Silecek kolları kaldırılmış iken motor kaputunu açmayınız
- Silecek su deposu boş ise silecek kollarını çalıştırmayınız. Silecek su deposunu doldurunuz
- Ön cam üzerindeki cisimler silecek süpürgesi ile hareket ediyorsa aracı durdurun ve temizleyiniz
- Yağmurlu havalarda bozuk silecek kullanmayınız. Silecek çalışırken silecek kollarına dokunmayınız

TEKERLEK

TEKERLEK LASTİK HAVA BASINCI



Havası az



Uygun



Havası fazla



Tipi	Hava basıncı	Ebat
Sürüşte sürekli kullanılan tekerlek	35 psi	205/60R16
		205/65R16
	35psi	215/50R18
Stepne	60Psi	T125/90R16

NOT Uzun seyahatte lastik hava basıncını 37-38 Psi'ye ayarlayın

TEKERLEK HİZA VE BALANS AYARI

Tekerlek rot ayarı aynı hizada değilse tekerlek lastiklerinden normal olmayan aşınmalar oluşacaktır. Aynı zamanda araç bir tarafa doğru çekmeye çalışır. Balansı bozulmuş ise belirli hızda rahatsız edici titreme oluşturur. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

UYARI:

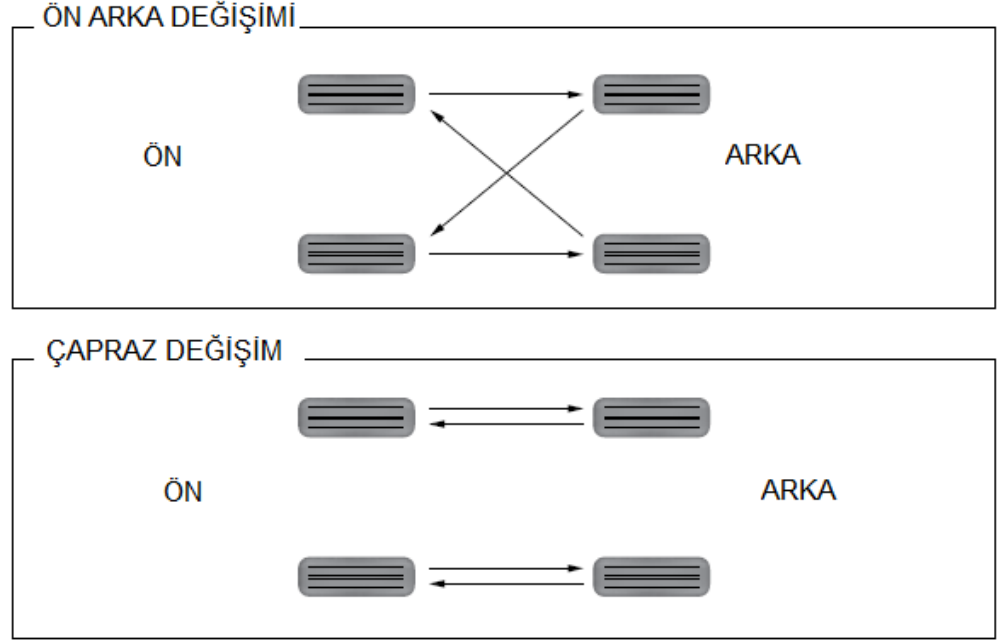
- Farklı tekerlekler sürüş anında kontrolü kaybetmenize neden olur.
- Aynı boyutta ve aynı desende olmasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce tekerlek lastik hava basınçlarını kontrol edin
- Kalitesiz lastik kullanmayınız
- Tabloda belirtilen boyut haricinde jant ve lastik kullanmayınız. Büyük ebatta jant ve lastik kullanılması durumunda araç garanti kapsamı dışında değerlendirilir

TEKERLEK

TEKERLEK İZİ KONTROL VE DEĞİŞİM



DEĞİŞİM ROTASYONU



Araçtaki tekerleklerin şekildeki gibi sınır aşınma seviyesinin üzerinde olması gerekiyor. Her 5.000 km de tekerlek lastik iz derinliklerini kontrol ediniz. Aşınma değerini aşmış ise tekerleği değiştiriniz.

DİKKAT

- Aşınmış ve hasarlı tekerlek kullanılması durumunda kazalara neden olur. Hasarlı tekerlek patlayabilir
- Tekerlekleri günlük kontrol ediniz. Herhangi hasar “kesik, kırık, balonlama , çivi batması, taş batması” var mı kontrol edin.
- Tekerlek rotasyonunu SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde yaptırınız
- Farklı desende, farklı marka tekerlek lastiği kullanmayın. Araç kontrolünde sıkıntı oluşabilir.
- Kesinlikle dört tekerlek aynı boyutta olmalıdır

TEKERLEK

YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ

YEDEK TEKERLEK

Yedek tekerlek aynı ebattadır. Acil durumda gerek olduğunda tekerleği yedek tekerlek ile değiştirin

UYARI

Tekerlek değiştikten sonra hava basıncını tekrar kontrol edin. Süspansiyon sistemi zarar görebilir

KIŞ LASTİĞİ

Buzlu ve karlı yollarda KIŞ lastiği kullanın .Kış lastiği kullanırsanız 4 tekerleğin hepsi aynı ebatta olmalıdır

DİKKAT:

- Karlı ve buzlu yollarda daha dikkatli ve yavaş sürün
- Kış lastiği tekerleğin kaymayacağını garanti etmez. Ani gaz verme ve ani frenlerden kaçınınız.
- Kış lastiğine gerek kalmadığında normal lastik ile değiştirin

TEKERLEK ZINCİRİ

Zinciri sadece çeki kuvveti olan tekerleğe takınız

UYARI:

- Zinciri imalatçı talimatlarına göre kullanın
- Kar ve buz ile kaplı yollarda sürüşte aracın hızı 30km/h altında olması gerekir
- Aracınızı zincirden korumak için 1 km sonra zinciri tekrar sıkın.
- Aracınızda alüminyum alaşımlı jant varsa zincir yerine kış lastiği kullanın. Kış lastiği yoksa 15mm den küçük tellerden oluşan tel tipi zincir kullanın
- Zincirin kaportaya çarptığı sesini duyarsanız, zinciri tekrar sıkınız.
- Gerek kalmadığında zincir ile aracı sürmeyiniz. Zinciri sökünüz



TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR

- Farklı desen ve markalardaki lastik kullanımı sürüşte kontrol kaybına neden olur. Aynı desen ve aynı marka tekerlek lastiği kullanın. 4x4 araçlarda aracın yürür aksamına zarar verebilir.
- Sürüşten önce lastik havasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin
- Uygun sıkılmayan bijon somunları tekerleğin gevşemesine ve sürüş anında çıkmasına neden olabilir. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin
- Kalitesiz tekerlek lastiği kullanmayın
- Bütün jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı jant lastik aşınması , kesilmesi , kırılması... gibi hasarlar sebep olabilir.
- Tekerlek lastik taş çarpması, cisim batması sonucu havası inmiş ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin
- Özellikleri farklı lastiklerin kullanılmasında, direksiyon kontrolü zorlaşması, yakıt sarfiyatı artması, fren ve diferansiyel sisteminde arıza olması, araç titremesi ve lastiklerin çabuk aşınması olabilir.

KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Aracınızda herhangi bir bakım ve kontrol yaparken, aracınıza ve kendinize zarar vermemek için her zaman dikkatli olun

ARAÇ ÇALIŞMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Motor , radyatör , egzoz manifoldu, katalitik konverter , egzoz boru ve susturucusu gibi sıcak bölgelere dokunmayınız,
- Akü ve yakıt sistemi ile ilgili çalışma yaptığınızda motoru durdurun.
- Motor kabini açıkken, motor yanında sigara içmeyin ve ateşle yaklaşmayınız
- Kontak açık iken akü kablosunu söküp takmayınız.
- Akü kutup başlarına farklı kablo bağlamayın
- Garaj gibi kapalı alanda çalışırken motoru durdurun ve kontağı kapatın
- Kullanılmış yağ ve sıvılardan çocukları uzak tutun
- Araç kontrol esnasında, vitesi boşa alın ve el frenini çekin
- Motor yağ seviyesini ve diğer sıvıların seviyesini günlük kontrol edin
- Yağ ve sıvılar eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez
- Yağ ve sıvıların deri ile temasını önleyiniz
- Yağ ve sıvıları aşırı doldurmayınız. Motora ve şanzımana zarar verirsiniz
- Yakıtı boyalı alana sıçratmayın ve dökmeyin. Yakıt boyaya zarar verir. Yakıt dolum esnasında araç üzerine yakıt sıçratmayınız.
- Düşük kalite yakıt kullanmayınız. Sülfür oranı %0,5 den fazla olan yakıt aşırı egzoz dumanı oluşturur. Katalitik dizel partikül filtreye zarar verir

Benzinli araçta KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız !!!

ÇALIŞMA ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

Motor durduktan sonra egzoz boru ve susturucu, katalitik konverter, egzoz manifoldu, radyatör ve motor gibi sıcak olan kısımlara dokunmayın.

Akü ve yakıt ile ilgili parçalarla çalıştığınızda her zaman motoru durdurun. Aracın yakınında ateş ve yakıcı malzeme bulundurmeyin.

Kontak «ON» açık konumda iken akü kutup başını sökmeyin ve bağlamayın

Akü kutupları (+) ve (-) uçlarını değiştirmeyiniz. Değişik ucun birini diğerine bağlamayın.

Akü kablolarına yüksek voltaj uygulamayın ve kısa devre yaptırmayınız

Kapalı bir alanda çalışırken kontak her zaman «OFF» kapalı konumda olması gerekir.

Çocukları yağ, radyatör suyu vb sıvılardan uzak tutun

Aracınızı kontrol ettiğinizde öncelikle motoru durdurun. Vites kolu otomatik şanzıman da «P» konumuna mekanik şanzımanda vitesi boşa alın ve el frenini çekin.

Motor durduğunda elektrikli fan çalışmaya devam eder. Fanın durduğundan emin olduktan sonra işleme başlayın
Elektrik malzemeleri kontrol ederken akü (-) kablosunu çıkarın.

Sürüşten önce motor yağını ve suyunu günlük kontrol edin ve gerekiyorsa ilave edin.

Yağ ve antifrizli suyun derinizle ve aracın boyalı alanı ile temasını sağlamayın. Zarar verebilir.

Motor yağını ve antifrizli suyu en yüksek değerinin üstünde doldurmeyin. Motora zarar verebilirsiniz.

Uygun olmayan yakıtlar motor için zararlı ve aynı zamanda çevre içinde zararlıdır. Euro normlarına uygun YAKIT KULLANMANIZ gerekmektedir.

Boyanmış yüzey üzerine yakıt dökülmüş ise hemen soğuk su ile yıkayın. Boyaya zarar verebilir

Normlarına uygun olmayan yakıt kullanımında garanti kapsamında değerlendirilmez.

Dizel yakıt için düşük sülfürlü yakıt kullanın.

Sülfür oranı %0,05 değerini aştığında motor silindir yüzeyleri hasar görür.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)

BAKIM MESAFESİ	Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
	Km	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ											
V kayışı	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*	İlk 5.000km de kontrol yapın. Her 15.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*	Her 100.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt (Benzin) filtresi	K	K	D	K	D	K	D	K	D	K	K
Yakıt boruları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin dinlenme kabı ve benzin buhar hatları				K					K		
Hava filtresi	İlk 5.000km de kontrol edin ve her 15.000 km de değiştirin.										
Ateşleme zamanlaması	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Buji	K	K	D	K	D	K	D	K	D	K	K
ŞASE ve GÖVDE											
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*	Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*	Periyodik kontrol - her 15 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)	Her 15 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D	D
Debriyaj ve fren pedal ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
	Arka	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
4x4 Transfer kutu yağı (4)*	K	K	K	K	D	K	K	K	K	D	K
Otomatik şanzuman yağı (7)*	Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıklığı ve emniyet	Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı	Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*	Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon hidrolik yağı ve boruları (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri	Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı	Her 15.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima polen filtresi	Her 15 000 km de kontrol edin gerekiyorsa değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

PERYODİK BAKIMDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	<ul style="list-style-type: none">➤ Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin.➤ Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, 6km altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16km den daha az sürüş mesafesinde➤ Tırmanma, dağlık arazi , kumlu ve tozlu alanda➤ Yüklü vagon çekiminde➤ Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rölantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıkta ve düşük kilometrede yapılmalı
4	<ul style="list-style-type: none">➤ Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın➤ Motor yağının her değişmesinde su ayırıcı ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	<ul style="list-style-type: none">➤ Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı➤ Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması➤ Tepe , yamaç, tırmanma olan dağlık arazide kullanılması➤ Vagon çekiminde➤ Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzıman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her 40.000 km de değiştirin
7	Otomatik şanzıman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarını gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin
9	<ul style="list-style-type: none">➤ Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin➤ Patika ve tozlu yolda➤ Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması➤ Tepe, tırmanma olan, dağlık arazide kullanılması

