



SSANGYONG

Türkiye Distribütörü
ŞAHSUVAROĞLU
DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.



korando

KULLANIM KILAVUZU



Bu el kitabı, Şahsuvaroğlu Dış Ticaret'in 6nceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, 6zerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu el kitabının b6l6mleri için de geçerlidir.

Bu el kitabı, SSANGYONG araç sahiplerine, aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret g6sterilmış olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Şahsuvaroğlu Dış Ticaret bir sorumluluk y6klenemez.

Bu el kitabında yer alan bilgiler, hiçbir Şekilde satışa ilişkin bir teklif yada s6z konusu 6zelliklerin araçta bulunduğuna dair bir garanti teşkil etmez.

Bu kitapta yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. S6rekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araçların standart ve opsiyonel 6zelliklerinde zaman zaman değişikliklerin g6ndeme geldiğide dikkate alınarak, eğer aracınızda bulunan 6zellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya d6şerseniz l6tfen Şahsuvaroğlu Dış Ticaret'e danışınız.

6nemli: SSANGYONG parçaları ve aksesuarları, SSANGYONG araçlar için 6zel olarak tasarlanmıştır. Bunlar aracınız için uygundur.

Őunu da belirtmek isteriz ki SSANGYONG'a ait olmayan parça ve aksesuarlar Şahsuvaroğlu Dış Ticaret tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip 6r6nlerin araçlarımıza takılması durumunda bunların uygunluğu ve emniyetini garanti etmemekteyiz. Şahsuvaroğlu Dış Ticaret b6yle 6r6nlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

6retici Firma : SSANGYONG MOTOR COMPANY

150-3 Chilkoideon Pyuntaek-si Kyungki-do South Korea Tel: 82 2 3469 21 06

ÖNSÖZ

Bu el kitapçığı siz değerli **KORANDO** müşterimize, aracın kullanımı ve bakımı ile ilgili bilgi vermek ve güvenli bilgi sağlamak için hazırlanmıştır. Aracınızı daha güvenli ve daha rahat kullanabilmeniz için bu kitapçıkta bilgileri dikkatli bir biçimde okumanızı tavsiye ediyoruz.

SSANGYONG Bayi ve Yetkili servisimize geldiğinizde, koşulsuz müşteri memnuniyeti ilkesini birinci planda tutarak aracınıza en iyi hizmeti vereceğimizi hatırlatırız.

KORANDO 'yu tercih ettiğiniz için siz sayın değerli müşterimize teşekkür ederiz. Memnuniyetinizin devamını sağlamak bizim ilk hedefimizdir.

Bu kullanım kılavuzunu aracınızın bir parçası gibi düşünerek, sürekli aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.





Genel Bilgiler

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Tavsiye Edilen Yağlar Sıvılar

Descriptions		Capacity	Specifications	
Motor Yağı	Dizel	D20DTF	~ 6.0 l	MB 229.51 SAE 5W30
	Benzinli	G20DF	~ 4.5 l	
Soğutucu	Dizel	D20DTF	~ 8.5 l	Anti-Friz: SYC-1025
	Benzinli	G20DF	~ 8.5 l	Su Oranı : %50 Antifriz Oranı : %50
Otomatik Şanzuman Yağı		DSI 6A/T	~ 7.5 l	ATF 3292
		HPT 6A/T	~ 7.1 l	ATF SP-IV M
Mekanik Şanzuman Yağı		6 M/T	~ 1.7 l	MTF 75W/85
Transfer Kutu Yağı		AWD	~ 0.6 l	SAE 80W/90
Aks		ARKA	~ 0.7 l	SAE 80W/90, API GL-5
Fren ve Debriyaj Yağı		Gerektiği Kadar		DOT4
Hidrolik Direksiyon Yağı			~ 1.0 l	S-PSF-3 FLUIDE DA

UYARI

- Yalnızca SSANGYONG'un tavsiye ettiği yağları kullanın.
- Yağ ekleme ve değiştirme de belirlenen miktara dikkat edin.
- Farklı marka yağları karıştırmayın. Zarara neden olabilir.

BOYUTLAR

Birim: mm

Önden Görünüm



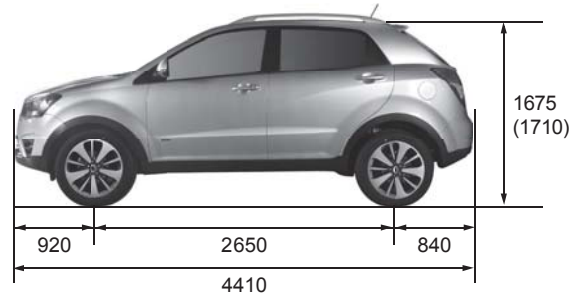
Üstten Görünüm



Arkadan Görünüm



Yandan Görünüm



* () : Opsiyonel

ÖZELLİKLER (I)

* () Optional

Tanım		Dizel Motor	Benzinli Motor	
General	Uzunluk	4410 mm	←	
	Genişlik	1830 mm	←	
	Yükseklik	1675 mm (1710 mm: port bagaj)	←	
	Bürüt Ağırlık (kg)	4WD: 2260, 2WD: 2180	4WD: 2170, 2WD: 2100	
	Net Ağırlık	A/T	4WD: 1747, 2WD: 1665	4WD: 1680, 2WD: 1599
		M/T	4WD: 1727, 2WD: 1645	4WD: 1673, 2WD: 1592
	Yakıt	Euro Dizel	Benzin	
Yakıt depo kapasitesi (l)	57	←		
Motor	Motor	D20DTF	G20DF	
	Silindir sayısı / Sıkıştırma oranı	4 / 16.5:1	4 / 10.5:1	
	Motor hacmi (cc)	1998	←	
	Eksantrik Mili	DOHC (Motor üstü-Çift)	←	
	En yüksek güç	129 kw / 4000 d/dk	109 kw / 6000 d/dk	
	En yüksek tork	360 Nm / 2000~3000 d/dk	197 Nm / 4000 rpm	
	Rölanti devri	A/T	780 ± 20 d/dk	700 ± 50 d/dk
		M/T	750 ± 20 d/dk	700 ± 20 d/dk
	Soğutma sistemi	Su soğutmalı	←	
	Radyatör su kapasitesi (l)	8.5	←	
	Yağlama kapasitesi (l)	6.0	4.5	
	Yağlama tipi	Dişli pompa	←	
	Radyatör su kapasitesi (l)	8.5	←	

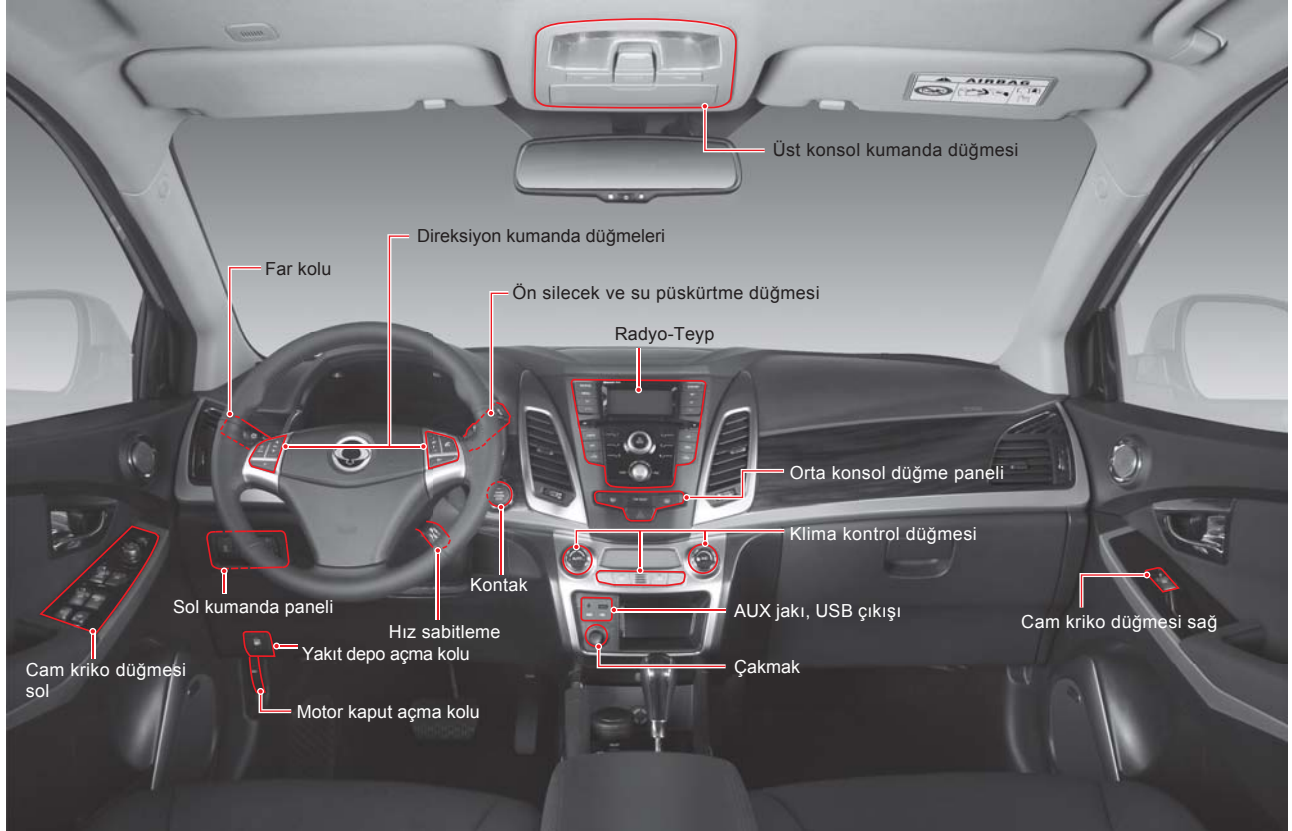
ÖZELLİKLER (II)

Tanım		Dizel Motor	Benzinli Motor	
Mekanik şanzıman	Çalışma tipi	Vites kol kontrolü	←	
	Motor çıkış Şanzıman dişli oranı	1. vites	3.538	3.615
		2. vites	1.909	1.957
		3. vites	1.179	1.207
		4. vites	0.814	0.905
		5. vites	0.737	0.842
		6. vites	0.628	0.714
		Geri vites	3.910	3.910
Otomatik şanzıman	Model	Elektronik 6 vites	←	
	Çalışma tipi	Vites kol kontrolü	←	
	Gear ratio	1. vites	4.156	4.212
		2. vites	2.375	2.637
		3. vites	1.522	1.800
		4. vites	1.144	1.386
		5. vites	0.859	1.000
		6. vites	0.676	0.772
Geri vites		3.178	3.385	
Transfer kutusu	Model	AWD	←	
	Tip	Araç hız veyol şartlarına göre ayarlayıcı	←	
Debriyaj M/T	Çalışma tipi	Hidrolik kumanda	←	
	Disk tipi	Kuru tek diyafram	←	

ÖZELLİKLER (III)

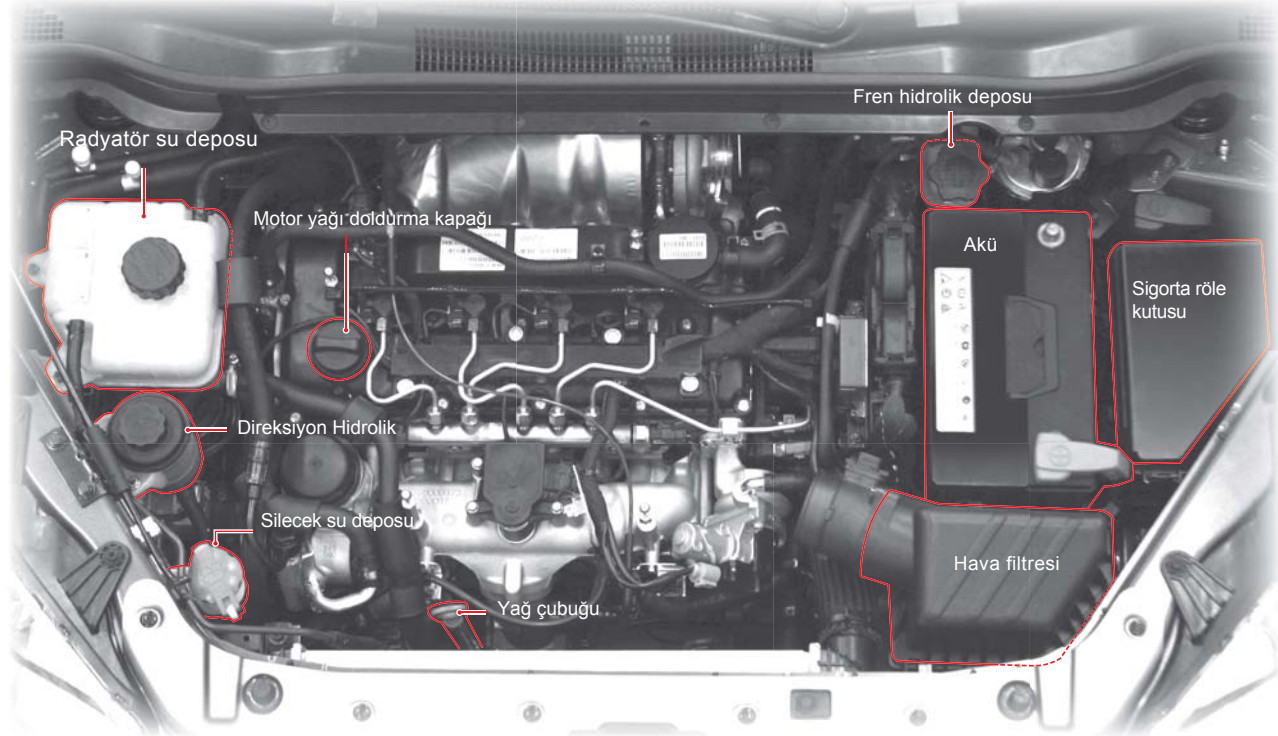
Tanım			Dizel Motor	Benzinli Motor
Hidrolik Direksiyon	Tipi		Krameyer tipi hidrolik (HPS) veya Elektrik (HPS)	
	Direksiyon açısı	İç	38,62	←
		Dış	31,07	←
Ön Aks	Aks mil tipi		Bilyalı bağlantı tipi	←
	Tipi		Bağımsız süspansiyon	←
Arka Aks	Aks mil tipi	Rijit	Askılı tip	←
		Bağımsız	Bilyalı bağlantı tipi	←
	Aks yuva tipi		Yekpare	←
Fren	Fren silindiri tipi		Kademeli	←
	Vestinhauz tipi		Vestinhauz yardımcı vakumlu	←
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk	←
		Arka tekerlek	Disk	←
	El freni		Mekanik kablo tipi	←
Süspansiyon	Ön		Salıncak+helezon yay	←
	Arka		Çok bağlantılı+helezon yay	←
Klima	Klima gaz kapasitesi		R-134a (430 +/- 30g)	←
Elektrik	Akü		MF (12V-90Ah (75 Ah))	←
	Marş Motoru		12V-2,3kw	12V-1,4kw
	Alternatör		12V-120 A (HPS) (12 V-140A EPS)	←

KUMANDA DÜĞMELERİ YERLEŞİMİ



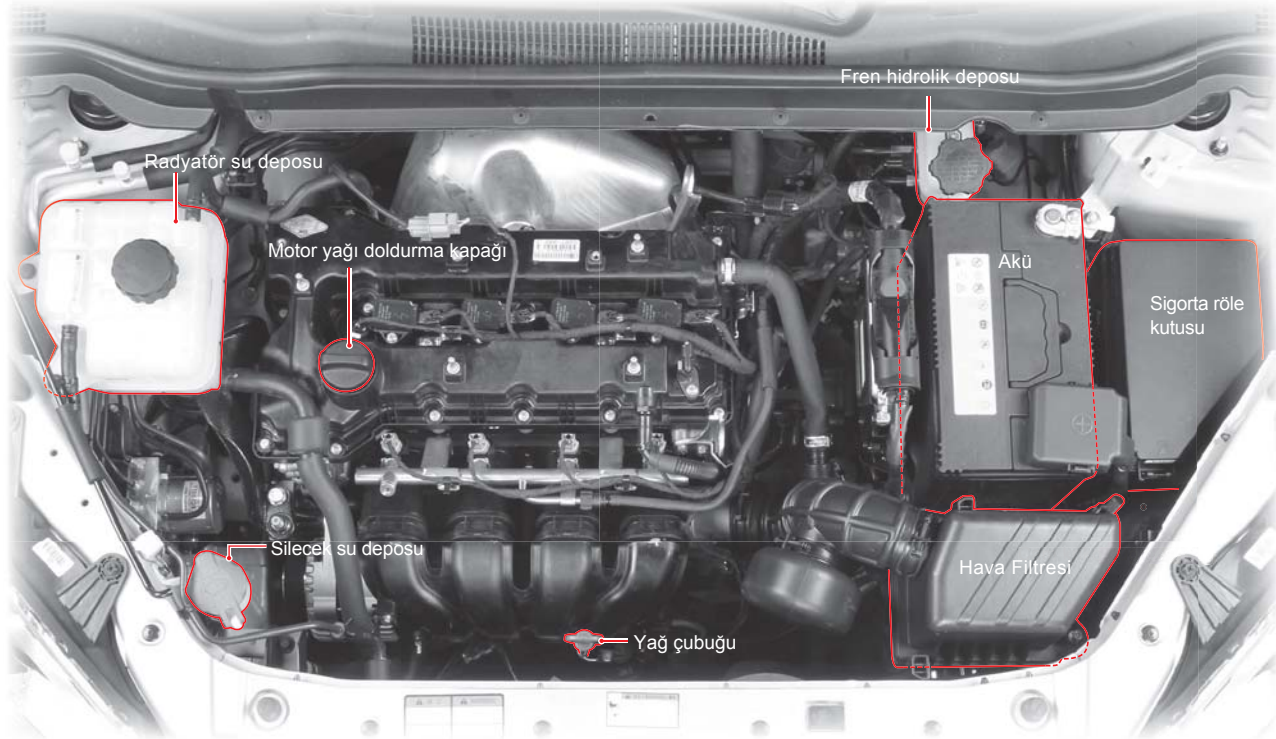
MOTOR KABİNİ

DİZEL MOTOR (D20DTF)



MOTOR KABİNİ

BENZİNLİ MOTOR (G20DF)



ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, DİKKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.

WARNING

UYARI

Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara ve arızalara neden olabilir

DİKKAT

DİKKAT

Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme neden olabilir

NOT

NOT

Yardımcı konuların belirtilmesi

Bütün bilgiler, resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir.

SSANGYONG 3. şahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir. Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir.

SSANGYONG orijinal parçasını ve SSANGYONG tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan doğacak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG sorumlu değildir.

Ürün dizayn değişiklikleri için;

Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, araştırma ve geliştirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta gelişmeye bağlı değişiklikler olabilir. Bu özellikler satılmış araçları kapsamaz.

ÇEVRE İÇİN UYARILAR

SSANGYONG aracınızı sürüşünüz esnasında siz de çevre temizliğine katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt sarfiyatı ve motor devri, şanzıman, fren ve tekerlek aşınmaları,

-Sürüş şartları

-Sürüş alışkanlıkları ile

doğrudan ilişkilidir.



Çevre temizliğine katkı için;

- Aracınızı yavaş durdurunuz
- Kısa mesafeli sürüşlerden kaçının
- Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
- Bagajınızda gereksiz eşya bulundurmayın
- Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
- Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG Yetkili Servisi'nde)
- Motor çalışmaya başladığında gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız
- Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
- Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın. Her bir viteste motor devrini aşırı yükseltmeyin
- Aracınız durduğu yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalışıyor ise motoru durdurun



Güvenlik Uyarıları

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

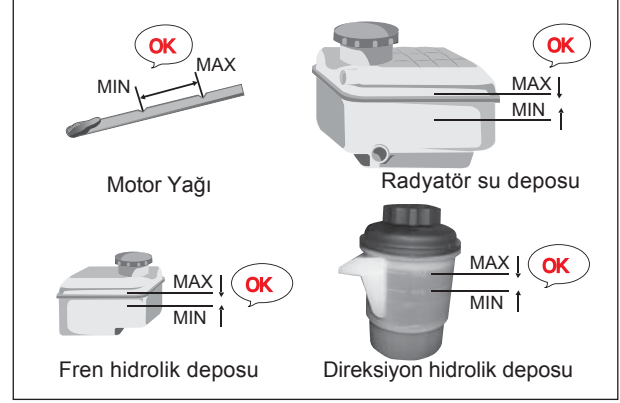
14

ARACIN DIŞINI KONTROL EDİN



- Aracı çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız.
- Lastik havasını ve aşınma yüzeyinin uygunluğunu,
- Motor kaputu ve bagaj kapağının kapalı olduğunu, bütün kapıların kapalı olduğunu kontrol edin
- Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadığını,
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde yağ su mazot lekesi olup olmadığını kontrol edin
- Motor yağının ve motor kabinindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunluğunu kontrol edin
- Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizliğini kontrol edin
- Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi gerekir.

MOTOR KABİNİNDEKİ KONTROLLER



- Hidrolik ve yağların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen max ve min seviyeleri arasında tutunuz.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

TEKERLEK LASTİĞİ KONTROL EDİN

- Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin.
- Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin.
- Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SsangYong yetkili serviste veya lastikçide lastiği tamir ettirin.
- Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekliyse değiştirin.
- Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.



NOT

Sürüş esnasında, tekerleklerin dönüyor olması aşınmaya sebep olmaktadır. Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde aşınmaya sebep olur. Bu aşınmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.

ARAÇ İÇİ KONTROLLER

ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN



- Koltuğu ve direksiyon açısını kendi isteğinize göre ayarlayın.
- Sürüş esnasında bu ayarlamayı yapmayınız.
- Dikiz aynalarını görüş açısına göre ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk başlığı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız. Bu ayarlamaları sürüşten önce yapınız.

- Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız.

⚠ DİKKAT

- Koltuk altında veya yanında boş şişe ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.

GÜVENLİK TALİMATLARI



- Kontak «ON» açık konumda iken Bütün ikaz lambaların, yakıt, araç hız ve motor devir gösterge lambalarının yanmasını kontrol edin.

- Debriyaj pedalı, gaz pedalı ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin

GÜVENLİK TALİMATLARI



- Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladığından emin olun.



- Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmedik kazalara neden olabilir.
- Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.

GÜVENLİK TALİMATLARI



- Kapılar kilitle iken içeride bebek ve çocukların kalmasına müsaade etmeyiniz.
- Çocukların sürücü ve n yolcu koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin. Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların sürücü veya ön yolcu koltuğunda oturmaması gerekir. Yolcu hava yastığı açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.



- İlaç almış, alkollü içecek içmiş, sarhoş ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
- Sürüş anında koltukta uyumayınız. Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

KAPILAR VE BAGAJ KAPISI AÇIK İKEN ARACI SÜRMEYİNİZ

- Araç çalışması esnasında araç iç kabinine egzoz gazı girişini engellemek için kapıları kapatın.
- Bagaj kapısı açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç seyir esnasında açık kapılar yolcular ve sürücü için,yandan geçen veya karşıdan gelen araçlar için büyük risk oluşturur. Kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın sürüşü esnasında bütün kapıları ve bagaj kapısını kapatın. Arka koltukta çocuk ve bebek varsa kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif yapınız.

ARAÇ PARK HALİNDE İKEN ARACINIZDA UYUDUĞUNUZDA

- Araç park edilmiş durumda camlar kapalı iken uyumayın. Motor çalışırken ve/veya klima, kalorifer açık iken araçta uyursanız boğulma tehlikesi geçirebilirsiniz.
- Motor çalışırken kapalı alanda uyursanız, egzoz gazından boğulma tehlikesi geçirebilirsiniz.
- Motor çalışırken uyursanız, kazara vites koluna veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilir veya motorun yüksek devirde çalışmasından dolayı hararet yapması durumunda yangına neden olabilirsiniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

ARAÇ PARK HALİNDE İKEN ARACINIZDA UYDUĞUNUZDA



- Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
- Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
- Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyalım

KAPI CAM AÇMA / KAPAMA ESNASINDA



- Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açacağınız ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığından emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
- Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
- Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kişinin eli, kolu ve kafası olup olmadığından emin olunuz.
- Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat ediniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

KAPIYI AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



- Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.
- Arkadan gelen araç veya motosiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

MOTORUN ISINMASI

- Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur. Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
- Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini artırır.
- Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

ARACI PARKETME VE DURDURMA

- Kapılar kilitliken araç içer isinde çocuk ve bebek bırak mayınız. Sıcak havalarda boğulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
- Aracı eğimli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerlekler eğimin aşağı yönüne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yokuş aşağı ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımda ise vites kolunu 'P' konumuna getiriniz.
- Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
- Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere park etmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.
- Aracı park ettiğinizde el frenini çekin
- Otomatik şanzıman vites kolu «P» konumdaki durumunu el fren yerine kullanmayız

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
- Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
- Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
Direksiyonu ani çevirmeyin.
- Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
- Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
- Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbon monoksit zehirlenmesine sebep olabilir.
- Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayınız.

KAVŞAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİŞLERİNDE

Demiryolu ve kavşakta geçişten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vites de , vitesi değiştirmeden geçiniz. Eğer geçiş esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı emniyetli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun. Nasıl kullanılacağına ilişkin bilgi sahibi olun.

GÜVENLİK TALİMATLARI

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su depo kapağını ve radyatör kapağını açmayın

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI

- Orijinal ve SSANGYONG tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
- Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz

DİKKAT

- SSANGYONG orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınız garanti kapsamında değerlendirilmez

MOTOR FRENİ

1. Yokuş aşağı inerken vitesi küçülterek motor frenini servis frenine yardımcı olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT

Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır

GÜVENLİK TALİMATLARI

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

- Aracınız düşük viteste ve yavaşça sürünüz
- Normalden fazla fren mesafesi gerekeğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
- Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayınız. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçınınız. Kaza yapabilirsiniz
- Kaygan yolda yokuş aşağı inerken motor freni kullanınız ve yavaşça sürünüz



DİKKAT

Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte kar lastiği kullanınız ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

- Mümkün olduğunca düşük sabit hızda sürünüz
- Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
- Aracınızın tekerleği veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmış ise çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük ağaç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora aşırı yüklenmeyin.



DİKKAT

Aracınız karda, kumda ve çamurda saplanmış ise ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız. Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

AŞFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞDA SÜRÜŞTE

- Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
- Kumda ve kumlu yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
- Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alınız
- Yokuş inişlerde yavaşça aracı sürünüz ve vites değiştirmeyin.
- Gerektiğinde motor freni uygulayınız

SU İÇİNDEN GEÇİŞLERDE

- Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmiş ise aracı durdurun ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile götürünüz.
- Egzoz boru çıkış hizasındaki sudan geçebilirsiniz.

Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının aracı taşıyabilirliğini ve sağlamlığını kontrol edin
- Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın oluşturduğu dalgaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.
- Sudan geçişte aracı durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayı denemeyin. Çekici ile aracı çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın
- Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız

DİKKAT

Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır. Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşe devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin. Sudan geçtikten sonra aracı kontrol edin. Aracın alt kısmını, sağ,sol ve yan kısımlarını, tekerlek bağlantıları, şanzıman, aks ve şaftı kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili kısımları tekrar kontrol edin. Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekliyorsa hasarlı ve arızalı kısım paçalarını değiştirin. Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin. Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

GÜVENLİK TALİMATLARI

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol şartlarına göre vites değiştirin.

UYARI

Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.

Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.

DİKKAT

Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir. Vites küçülterek aracın hızını düşürün

EKSPRES YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

- Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın. Bütün yağları,yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
- Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
- Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
- Kar ve yağmur yağışında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yoğunluğa göre hızınızı daha da düşürün.

DİKKAT

- Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
- Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
- Kalifiye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
- Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
- Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
- Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerde tutun.
- Peryodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

1. El fren kolunu çekiniz
2. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

DİKKAT

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu "P" yada "N" durumuna getirin.
Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.
Motor çalışırken kontağı "START" konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. * **Otomatik şanzımanlı araçta** ,
Vites kolunu "P" konumuna getirin. Vites kolunu "P" konuma getirirken kontak "ON" durumuna getirin ve fren pedalına basınız

- * **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,
Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

UYARI

Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumunda, mekanik şanzımanlı araçlarda boş vitede iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. * **Dizel araçlarda**,
kontağı "ON " durumuna aldıktan sonra (§) işaretli kızdırma buji lambası sönmüceye kadar bekleyin. Daha sonra "START" konumuna getirerek motoru çalıştırın. Çalıştırmadan önce gaz pedalına basmayın

- * **Benzinli araçlarda**,
gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve "ON" konumuna getirin ve çalıştırın

5. Motor çalıştıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.

6. Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin

8. El fren kolunu bırakın.

9. * **Otomatik şanzımanlı araçlarda**, vites kolunu "D" konumuna getirin.

- * **Mekanik şanzımanlı araçlarda**, debriyaj pedalına basın ve 1.viteye takın. Pedalleri yavaşça bırakarak ve aracı yavaşça kalkış yaparak sürüşe başlayın.

NOT

Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi olduğundan ilk çalıştırma esnasında hafif titreşim ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına bağlı olarak kısa zamanda normale döner.

MOTORUN DURDURULMASI

1. Aracı durdurmak için, M/T olan araçlarda vites kolunu boşa alarak fren pedalına basın.
2. «**Otomatik şanzımanlı araçlarda**» araç durduktan sonra vites kolunu «P» konumuna alınız.
«**Mekanik şanzımanlı araçlarda**» araç durduğunda vites boşa olmalıdır.
3. «**Uzaktan kumandası olan araçlarda**» Kontak anahtarını «LOCK» konumuna çevirin.
«**AKILLI anahtar kumandası olan araçlarda**» start/stop düğmesine basınız.
4. El frenini çekiniz.
5. Kontak anahtarını kontak silindirinden çıkarınız.

NOT

Dizel motorda, motor şartlarını uygun değerde sabit olması veya aracın seyri esnasında yakıt enjektörü tanıma konumu çalışabilir. Motorda zayıf ses veya titreşim bu konumda iken oluşabilir. Bu normal bir durumdur.

İÇ KISIMLARIN TEMİZLİĞİ

Modern iç döşeme malzemeleri kullanımı ile uygun temizlik teknikleri ve malzemeleri kullanmak önemlidir. İlk temizlemede benekler, izler kalabilir. İkinci temizlemede bunları ortadan kaldırmak güç olur.

Toz ve gevşek kirler iç döşemelerde toplanır ve süpürge ile, basınçlı hava ile temizlenir. Suni deri ve deri iç döşeme malzemeleri ıslak yumuşak bezle silinir. Normal toz ve yapışmayan kirler süpürge ile temizlenir.

EMNİYET KEMER BAKIMI

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kumaşını zayıflatan malzeme kullanmayınız

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME



- Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar aşağıdaki basit uyarılara dikkat ediniz.
- Çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade ediniz
- Ani kalkış-ani duruş yapmayınız ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayınız.
- Motoru yarıştırmayınız.
- Uzun süre tek viteste aracı sürmeyiniz.
- Tırmanma esnasında aracı azami yük ile sürmeyiniz.
- İlk 1000 km de araca müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağlamayınız.
- 1000 km den sonra müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağladığınıza aracın hızını 80 km/s' den yukarı çıkarmayınız.
- İlk 5000 km de yağ ve gerekiyorsa filtre değişimi yaptırınız.
- Aracın iç ve dış temizliğinde boya, kaporta, iç ve dış döşeme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız.

TEMİZLİK MALZEMELERİ

Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerinin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyunuz. Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayınız. Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetra klorür, petrol, benzen veya petrol keskinlik kullanmayınız.

Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. Havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharlarının toplanması sağlık problemlerine neden olabilir. Açık renkli koltukların renk değişikliğini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon, deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri, aynı zamanda dekoratif kağıt ile temasını önleyiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğinin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğinde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı tellerine zarar verebilirsiniz. Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştığından cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vereceğinden temiz tutulması gerekir.

UYARI

Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.
Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız.
Isıtıcı teline zarar verebilir.
Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğinde daha dikkatli olunuz

PARLAK METAL PARÇALARIN KORUNMASI

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Alüminyum kaplamalı malzeme temizliği yapılırken daha dikkatli olunmalıdır. Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

ARACIN YIKANMASI VE DIŞ KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz. Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Alüminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğinde, sert temizleme malzemeleri, solvent, pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız. Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir. Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir. Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR ve JANT KAPAKLARIN TEMİZLİĞİ

Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, solventler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, kaplamasına zarar verebilirsiniz..

Jant temizliği için nötr edilmiş deterjanlar kullanın , asit veya alkalin deterjanlar jant kapağına zarar verebilir.

*Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin

UYARI

Alüminyum alaşımli jantın veya alüminyum jantın temizliğinde asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KAPORTA HASARI

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı öneminin alınması gerekir

YABANCI MADDE BİRİKİNTİLERİ

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuş pislikleri, ağaç özü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır .Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyona maruz kalması onların güvenilirliğini etkilemez.

Bu yüzden,bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BOYA ve KAPORTA HASARI, Boya üzerinde micirlerin çarpmasından oluşan boya kırığı, boya çatlağı ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütuş yapılarak ile tamir edilebilir. Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.

ARAÇ ALT KISIM BAKIMI, Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmış olsa bile boruları, şase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Şasenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumuşatılmalıdır. Bu bakımı Ssangyong Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapılabilir.

TAMPON YIKAMA, Tampon üzerindeki kirli nesnelere bir sünger ile yıkayın. Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçramış ve dökülmüş ise onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir.

DİKKAT

- Motor yıkandığında yakıt yağ ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.
- Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.
- Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalin malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.
- İç döşeme malzemelerin kimyasala malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALETİ

- SSANGYONG tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve taklit uzaktan kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

Turboşarjda aynı mil üzerinde iki türbin bulunmaktadır. Birincisi egzozdan gelen gaz ile çalışmakta, aynı mil üzerinde olan diğer türbin motora hava göndermektedir. Turbo dönüş sayısı 20.000 -160.000 d/dk arasında değişebilir. Turboşarjlı olmayan motorlara kıyasla % 15-30 oranında çıkış performansını etkiler.

Turboşarjın avantajları :

- * Motor gücünü artırır
- * Yüksek rakımda güç kaybını azaltır
- * Emisyon değerlerini azaltır

Turboşarj yataklarına yağ gönderilmeden çalışması durumunda, Turboşarj kilitlemesi meydana gelebilir. Bu durumda yağsız ortamda

çalışmadan dolayı metal sürtmesi oluşur ve mil ile yatak balansı aşınmadan dolayı bozulur ve çalışma esnasında normal olmayan ses açığa çıkar. Mil veya yatak üzerindeki aşınmanın artması durumunda yağ keçesinde boşluk oluşur ve bu boşluktan yağ emme manifoldundan motora gider ve motor büyük ölçüde zarar verebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

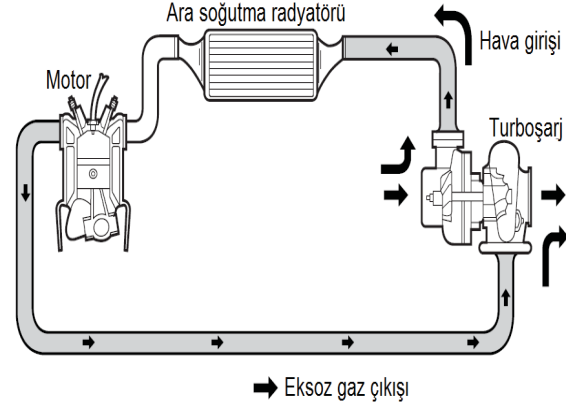
1. Motoru çalıştırdıktan sonra 1-2 dakika kadar boş vites ve rölantide çalıştırın.

Motoru ani gaz vererek çalıştırmayınız

2. Motor yağı ve yağ filtre değişiminden sonra 1-2 dakika kadar boş vites ve rölantide çalıştırın

3. Uzun süre çalışmış ve ısınmış motoru aracı durdurduktan sonra hemen stop etmeyiniz. 2 Dakika kadar boş vites ve rölantide çalıştırın ve kontağı kapatın.

Motoru ani gaz verip hemen stop etmeyiniz.



DİKKAT (ARA SOĞUTMALI TURBOLU MOTOR ÇALIŞMASI)

- 1 MOTOR ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA 3-4 SANİYE İÇERİSİNDE ANİ GAZ VERMEYİNİZ VE ARACI HAREKET ETTİRMEYİNİZ.
- 2 ARACI STOP ETMEDEN ÖNCE BİR SÜRE ROLANTİDE ÇALIŞTIRINIZ. MOTOR YÜKSEK DEVİRDE İKEN STOP ETMEYİNİZ.
- 3 MOTOR YAĞI VEYA YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMLERİNDE YA DA SOĞUK KIŞ ŞARTLARINDA MOTORU İLK ÇALIŞTIRDIĞINIZDA EN AZ 1 DAKİKA KADAR ROLANTİDE ÇALIŞTIRINIZ.
- 4 YUKARIDAKI TAVSİYELERE UYMADIĞINIZ SÜRECE TURBO ŞARJ ZARAR GÖREBİLİR.

(Daha fazla detaylı bakım bilgisi için kullanma kılavuzuna bakınız)

0800 261 62 22
0800 261 62 23
0532 677 65 21

Turboşarj ile ilgili uyarılar ön sol kapı üzerindedir.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

YAKIT TAVSİYESİ

Motorda Direkt püskürtmeli Comm on rail sistemi kullanılmaktadır. Aşırı biodizel içeren düşük kaliteli yakıt kullanılması durumunda yakıttaki su, katkı maddesi ve partikül malzemeler yakıt sistemine zarar vermektedir.

Yakıt kalitesi motor çalışması, motor çıkış gücü ve motor çalışma ömrü ile doğrudan ilgili olduğundan, Dizel araçlar için kesinlikle 50 setan ve üzeri kalitede olan Euro-Dizel mazot kullanınız.

Metanol içeren hiçbir yakıtı kullanmayınız. Motor yakıt sistemine zarar verir.

Karışım içeren Biodizel yakıt, filtrenin tıkanmasına, motor güç kaybına, soğuk havada motorun çok zor çalışmasına neden olabilir. Aynı zamanda yakıt sistemine zarar verebilir.

Bio dizel nedir?

Çeşitli tohum, pirinç, fasulye ve pamuk gibi bitkilerin köklerinden elde edilen yakıttır.

⚠ UYARI

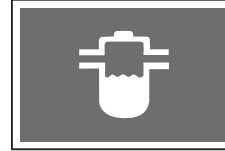
Su ikaz lambası yanarsa, kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. İkaz lambası yanıyorken aracı sürmeye devam ederseniz yakıt sisteminde hasara neden olabilirsiniz.

Araç ile yurt dışına çıktığınızda **"Euro dizel standartlarına uygun"** olan mazot kullanınız.

Petrol istasyonu olmayan yerden yakıt alınması. Ticari olmayan depolardan yakıt alınması durumunda depolar, hortum veya borular ve pompaların topraklanması gerekir. Belirli atmosfer durumlarında ve Hortumlar topraklanmamış veya plastik malzeme değilse yakıt akışından dolayı statik elektrik oluşur

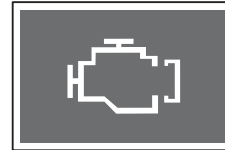
DİZEL ARACINIZDA EURO DİZEL YAKIT KULLANMANIZI KUVVETLE TAVSİYE EDERİZ.

SU SEPERATÖR İKAZ LAMBASI



Mazot filtresinde su miktarı belirli seviyenin üstüne gelince göstergedeki yandaki işaretli lamba yanar. Yetkili servise giderek filtredeki suyu boşaltınız. Her yağ değişiminde mazot filtresindeki suyu boşaltın.

MOTOR İKAZ LAMBASI



Göstergedeki bu işaretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili servise derhal gidiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

HAVA YASTIĞI

- Hava yastığına, elle veya herhangi bir sert cisimle vurmayın.
- Hava yastığı emniyet kemeri ile koordineli çalışmakta ve şoför ile ön sağ koltuktaki kişi emniyet kemerini kesinlikle takmalı
- Hava yastığı şişme alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
- Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
- Hava yastık değişimi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
- Direksiyon simidinde, hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Patlamış hava yastığı sökülmeli ve yenisi ile değiştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı patladığı zaman, bitişindeki parçalar çok sıcak olacağından, soğuyana kadar bu parçalara dokunmayın.
- 140cm den kısa olan kişiler arka koltuğa oturmalı

ARACINIZDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

- Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
- Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
- Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat edin.
- Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
- Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

RADYATÖR SOĞUTMA SUYU

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.

DİKKAT

Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat ediniz

CAM YIKAMA SUYU

Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

MOTOR YAĞI

Aracınızda ilk kullanımda motor yağı doldurulmuştur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde yağ filtresi ile birlikte değiştirin. Belirtilen özellikte yağ kullanın

TEKERLEK LASTİKLERİ

Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur..

DİKKAT

Aracınıza zincir takarken uygun bağlanmasına dikkate edin. Uygunsuz bağlanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

KLİMA

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza oluşabilir. Bunu önlemek için her klima açılışında 5-10 dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur

DİKKAT

Kışın klima gazını boşaltmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

KIŞ MEVSİMİNDE MOTORU ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kışın motor çalışması daha zor olduğundan, akü ve marş motor kapasitesi uygun olmayabilir. Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar

DİKKAT

Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIMI

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar. Kışın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KIŞ MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmaya-bilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sisteminin nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandığında normal hızda aracınız sürebilirsiniz.

Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı birkaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.

DİKKAT

Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir. Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması oluşur ve sürüş kabiliyetini etkiler. Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BAKIM İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız. Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir. Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin

UYARI

Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıştırmayın. Silecek süpürgesi deforme olur ve silecek motoru arıza yapabilir. Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davlumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin

KIŞIN DİZEL YAKIT KULLANILMASI

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri, parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıtta eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir. Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin

DİKKAT

- Motor yağını ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin
- Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışkanlığını zorlaştırır.
- Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan aşırı duman çıkabilir.

ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması dur umunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG sorumlu değildir.

İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalışmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir. Elektrik sisteminde yapılan ilave işlem den dolayı oluşacak hasarlardan SSANGYONG sorumlu değildir.

1. Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez
2. Araca ait Şanzıman, motor, diferansiyel sisteminde yenileştirme işlemi yapmayınız
3. İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.
4. Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.
5. Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız
6. Aracın çalışmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız

7. Taklit kontak anahtarını kullanmayınız
8. Onay verilmeyen tampon korum demiri kullanmayınız.
9. Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeyiniz..
10. Koltuk döşemeleri değişiminde elektrik sistemine zarar vermeyiniz.
11. Motor çalışma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın
12. Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşacak rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG sorumlu değildir.
13. Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD kullanmayın

MOTORDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



Yanıp
sönüyorsa

CDPF OLAN ARAÇTA MOTOR İKAZ LAMBASI YANIP SÖNDÜĞÜNDE

1- Düşük hızda sürüşten veya kurum atma işlemi esnasındaki diğer sebeplerden dolayı CDPF kurum atma sıcaklığına ulaşmaz ise, CDPF içinde kurum sürekli toplanmaya devam edecektir.

2- Bu şartlar devam ettiğinde CDPF te fazla kurum toplanır ve Motor ikaz lambası sürücüyü uarmak üzere yanıp söner. Bu problemi çözmek için , aracınızı yaklaşık 80km/s hızda CDPF kurum atma işlemi çalışması için 15-20 dakika kadar sürünüz

3- Ekrandaki motor ikaz lambası yanıp sönerse, CDPF aşırı kurum dolmuştur ve bu durumda 2.adımı her zaman uygulayın

MAZOT BESLEME POMPASI ÇALIŞMA DURUMU

1. Depodaki mazot tamamen bittiğinde
2. Mazot filtresinden su alındıktan sonra
3. Mazot filtresi değiştikten sonra,

Besleme pompası dolana kadar el ile pompalayın ve tam dolduktan sonra motoru çalıştırın



Kontak Anahtarı ve Uzaktan Kumanda

KONTAK ANAHTARI ve UZAKTAN KUMANDA*



Kapı Kilitleme Düğmesi

- Kilit düğmesine kısa bir süre basıldığında, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve hırsız caydırma konumu aktif hale getirilir.
- Hırsız caydırma konumu aktif hale geldiğinde, dörtlü sinyel lambası 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde tekrar düğmeye bastığınızda 2 kez lambaların yanıp sönmeleri ile birlikte bir ikaz sesi gelir.

Panik Düğmesi

- Panik Fonksiyonu (Bas ve basılı tut)
- Eğer panik düğmesine basar ve hırsız caydırma konumunda 2 saniyeden fazla basılı tutarsanız, dörtlü ikaz sinyel lambası yanıp söner ve 30 saniye boyunca sesli ikaz çalar.
- Uzaktan kumandanın herhangi bir düğmesine panik fonksiyonu durur.

Kapı Kilit Açma Düğmesi

- Bu düğmeye kısa bir süre basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır. Hırsız caydırma konumu devreden çıkar.
- Otomatik katlama seçildiğinde dış dikiz aynaları açılır.
- Hırsızlık caydırma konumu devre dışı kaldığında, dörtlü ikaz sinyel lambaları bir kez yanıp söner
- Uzaktan kumanda ile kapı kilidi açıldığında 30 saniye içinde kapılardan herhangi biri ve bagaj kapısı açılmadığında, otomatik olarak tekrar kilitlenir. Hırsız caydırma konumu devreye girer.

⚠ UYARI

- Hırsız caydırma konumunu devreye almak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması, motor kaputu ve bagaj kapısı dahil bütün kapıların kapalı olması gerekir. bagaj kapısı veya motor kaputu açık iken bu düğmeye bastığınızda hırsız caydırma konumu aktif edilmez. bagaj kapısı veya motor kaputu kapatıldığında hırsız caydırma otomatik olarak devreye girer ve dörtlü sinyel lambası 2 kez yanıp söner.
- Aracın çalınmasını önlemek için, uzaktan kumanda ile kapıları kilitlediğinizde kolu kontrol ederek kapıların kilitli olduğunu teyit ediniz.

NOT

Dış dikiz aynaları otomatik katlama ayar işlemleri için, Bölüm 4'e bakın.

KONTAK ANAHTARI ve UZAKTAN KUMANDA*

Kontakt anahtarını kullanmak için;
İşaretili düğmeye basını. Kontakt anahtarını açılacaktır.



Kontakt anahtarını katlamak için;
Düğmeye basın ve kontakt anahtar çubuğunu katlayın

Uzaktan kumanda kaybolduğunda;

Uzaktan kumanda kaybolduğunda veya yenisi satın alındığında en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. Kayıt yapıldığında eski kumanda çalışmayacaktır. Uzaktan kumanda kaybolduğunda, eski kumanda ile aracın çalıntısını önlemek için hemen yetkili serviste kaydını sildirin.

Su birikintisi lamba fonksiyonu

Uzaktan kumanda ile kapı kilidini açtığınızda 30 saniye kadar dikiz aynada bulunan su birikintisi kontrol lambası yanar. Kapı kilit düğmesine basıldığında veya motor çalıştığında bu lamba 30 saniye süreyi beklemezsizin söner

Tavan Lambası yanması «AÇIK»

Tavan konsoldaki tavan lamba düğmesi KAPI « door » konumunda ise, Uzaktan kumanda ile kilit açma düğmesine bastığınızda ön ve orta tavan lambası 30 saniye kadar yanar.

Uzaktan kumanda ile kilit düğmesine bastığınızda ön ve orta tavan lambası 30 saniye süreyi beklemezsizin hemen söner.

⚠ DİKKAT

- Hırsız caydırma konumunu çalıştırmak için, kontakt anahtar çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
- Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin ve kilitli olduğunu elle kontrol edin
- Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez.
- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
- Kontakt anahtar takılı iken
- Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır.
- Genelde 10m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
- Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
- Kumandanın Pili bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
- Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
- Çok soğuk havada
- Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir.
- Sıcak ve nemli alandan uzak tutun

UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin.

Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.



Uzaktan Kumanda PİL Değişimi

1. Uzaktan kumanda arka kapağındaki vidayı çıkarın.
2. Küçük düz tornavida kullanarak arka kapağı açın.
Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin
3. Arka kapağı takın ve vidayı bağlayarak kapağı kapatın

PİL ÖZELLİKLERİ

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı)
Adet	1



⚠ DİKKAT

Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir.
Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun.

ANAHTAR FONKSİYONLARI

LOCK

- Kontak anahtarı takılabilir ve çıkarılabilir
- Direksiyon simidi kilitletir

ACC

- Motor çalışmıyor iken bazı elektrik aksesuarların çalışmasını sağlar.
- Direksiyon simit kilidini açın. Kontak anahtarı çıkarılamaz

ON

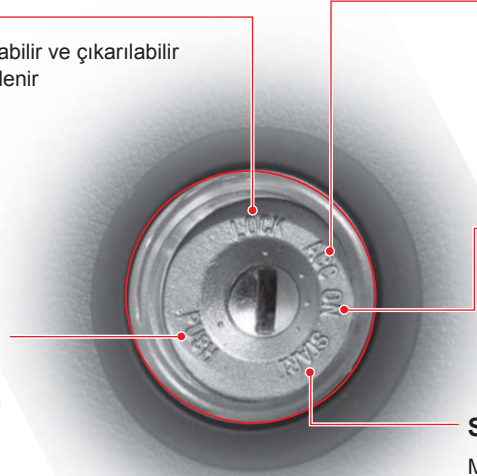
- Motor çalışır ve bütün elektrik aksamı kullanılır.
- Direksiyon simit kilidini açar.

START

Marş motoru çalışır.
Çalışan marş motoru volanı hareket ettirerek motoru çalıştırır.

ACC den LOCK Pozisyonuna Geçiş

Kontak anahtarına basarak ACC durumundan LOCK durumuna getirin



Direksiyon simit kilidi açılması

Kilitlemiş direksiyonun kilidini açmak için, kontağı takın ve ACC konumuna getirin. Direksiyon simidini hafifçe sağa ve sola çevirin.

Kontak yuva aydınlatma

Kapıyı açtığınızda aydınlatma lambası yanar. Kapıyı kapattıktan sonra 10 saniye kadar yanmaya devam eder.

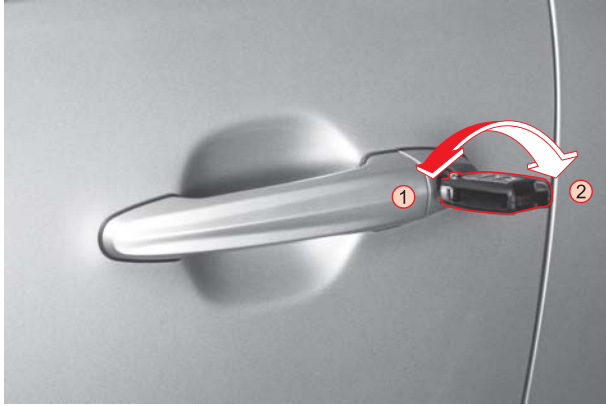
Kontak İkaz Sireni

Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapıyı açtığınızda ikaz sireni duyarsınız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Direksiyon simit kilidini açmak için, kontak anahtarını takın ve **ACC** durumuna getirin ve direksiyon simidini sağa sola hafif hareket ettirin.
2. Araç mekanik şanzımanlı ise debriyaj pedalına basmadan motor çalışmaz. Pedala basın ve motoru çalıştırın.
3. Dizel motorlu araçlarda kontağı **ON** açık durumuna getirdikten sonra kızdırma buji gösterge lambasının sönmesini bekleyin. Kızdırma buji lamba söndükten sonra motoru çalıştırın.
4. Kontak anahtarını motor çalıştığı anda **START** durumunda tutmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.
5. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolu **N** yada **P** durumunda olması gerekiyor. Fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
6. Kontak ilk çevirmede motor çalışmaz ise, kontağı **LOCK** durumuna çevirin ve 10 saniye kadar bekledikten sonra tekrar kontağı çevirerek motoru çalıştırın.
7. Motor çalıştıktan sonra ani gaz vermeyin ve yaklaşık iki (2) dakika kadar rölantide çalıştırın. Motor ısınması esnasında ani gaz verme işlemi yapmayınız.
8. Kontak anahtarı **ACC** veya **LOCK** durumunda iken alarm sesi çıkar.
9. Motor çalıştığında Kontak anahtarını **ACC** veya **ON** açık durumda bırakmayınız. Akünün boşalmasına sebep olabilir.
10. Motor çalışmıyorsa ise marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. **LOCK** durumuna getirin 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
11. Sürüş anında kontağı kesinlikle **LOCK** durumuna getirmeyin. Direksiyon kilitletir. Kazaya sebep olur.
12. Taklit anahtarları kesinlikle kullanmayınız

ANAHTAR İLE KAPI AÇMA ve KİLİTLEME



- ① Kapılar ve bagaj kapı kilitleme
- ② Kapılar ve bagaj kapı kilit açma

Kapıyı Kilitlemek:

Anahtarı kilitleme pozisyonuna getirince (aracın ön tarafına doğru çevirince) tüm kapılar ve bagaj kilitletir.

Kapı kilidini açmak için:

Anahtarı kilit açma pozisyonuna getirince (aracın arka tarafına doğru çevirince) tüm kapılar ve bagaj kapı kilitleri açılır.

Kapıyı açmak için,

Kapı kolunu dışarı doğru çekin

⚠ DİKKAT

Uzaktan kumanda ile kilitledikten sonra kontak anahtarı ile kapı açılınca alarm sireni çalar.
Kumanda düğmesine basarak alarm sirenini susturun

Otomatik Kapı Kilitleme:

Araç seyir esnasında 30km/h ve üzeri olunca bütün kapılar otomatik olarak kilitletir.

Otomatik Kapı Kilidi Açılması:

Motor durdurulunca tüm kapılar otomatik olarak açılır
Bütün kapılar kilitli olsa bile, sol ön kapı açıldığında bütün kapı kilitleri açılır
Araç çarpmasından dolayı hava yastığı açıldığında bütün kapı kilitleri açılır.

⚠ UYARI

Anahtar ile bagaj kapağı açılmaz ve kapatılmaz. Bagaj kapağı açık ve kapalı konuma göre hırsız caydırıcı çalışabilir. Bunun için aracı uzaktan kumanda ile kilitlemeniz gerekmektedir

AKILLI ANAHTAR FONKSİYONLARI *

Akıllı anahtar ile, bagaj kapısı da dahil olmak üzere aracın tüm kapılarını kilitleyip açabilirsiniz, aynı zamanda , akıllı anahtar motorun çalışmasını sağlar. Akıllı anahtarın üzerindeki fonksiyon düğmeleri, uzaktan kumanda kilit sistemine benzerdir.

Kapı Kilitleme Düğmesi

Kilit düğmesine kısa bir süre basıldığında, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir. Otomatik katlama seçildiğinde dış dikiz aynaları katlanır. Tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitliyse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve sesli uyarı hırsızlık caydırma konumu etkinleştirildiğini göstermek için bir kez ikaz sesi çalar.

⚠ UYARI

Herhangi bir kapı (veya bagaj kapısı) veya motor kaputu açık kalırsa, kapılar kilitlenir, ancak, dörtlü flaşör ve ikaz sesi çalışmayacaktır. Bu, hırsız caydırma konumu aktif hale anlamına gelir. Kilit düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar (ve bagaj kapısı) ve motor kaputu kapalı ise, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve sesli uyarı hırsızlık caydırıcı konumu etkinleştirildiğini göstermek için bir kez çalar. Akıllı anahtar sudan veya herhangi bir sıvıdan uzakta tutun. Su veya sıvılara maruz kalma nedeniyle çalışmayabilir. Aracın çalınmasını önlemek için, akıllı anahtar ile kapıları ve bagaj kapısını kilitledikten sonra, kapıların ve bagaj kapısının güvenli bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Motor çalıştırma / durdurma düğme durumu AÇIK olduğunda ve motor çalışırken akıllı anahtar ile kapıları kilitleyemezsiniz. Motor çalıştırma / durdurma düğmesi ACC pozisyonu olduğunda, akıllı anahtar ile kapıları kilitleyebilirsiniz..



Kapı Kilit Açma Düğmesi

Bu düğmeye kısa bir süre basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır. Hırsız caydırma konumu devreden çıkar. Otomatik katlama seçildiğinde dış dikiz aynaları açılır. Hırsızlık caydırma konumu devre dışı kaldığında, dörtlü ikaz sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Uzaktan kumanda ile kapı kilidi açıldığında 30 saniye içinde kapılardan herhangi biri ve bagaj kapısı açılmadığında, otomatik olarak tekrar kilitlenir. Hırsız caydırma konumu devreye girer.

NOT

Dış dikiz aynaları otomatik katlama ayar işlemleri için, Bölüm 4'e bakın.

AKILLI ANAHTAR FONKSİYONLARI *



Bagaj Kapısı Açma Düğmesi

Bu düğmeye kısa bir süre basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır. Hırsız caydırma konumu devreden çıkar. Otomatik katlama seçildiğinde dış dikiz aynaları açılır. Hırsızlık caydırma konumu devre dışı kaldığında, dörtlü ikaz sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Uzaktan kumanda ile kapı kilidi açıldığında 30 saniye içinde kapılardan herhangi biri ve bagaj kapısı açılmadığında, otomatik olarak tekrar kilitletir. Hırsız caydırma konumu devreye girer.

Tavan Lambası Yanması Açık

Tepegöz konsol oda lamba anahtarı KAPI konumunda ise, akıllı anahtarı kilit açma düğmesine bastığınızda, ön ve orta oda lambaları 30 saniye süreyle yanar. Uzaktan kilitleme düğmesine basıldığında lambalar hemen söner.

Panik düğmesi

- Eğer panik düğmesine basıp 1.0 saniyeden fazla basılı tutarsanız, dörtlü flaşör yanıp söner ve sesli uyarı 30 saniye kadar çalar.
- Panik fonksiyonu, panik düğmesine uzun süre basıldığında durur.

Taban aydınlatma lamba fonksiyonu

Akıllı anahtar ile kapı kilidini açtığınızda veya motor düğmesi AÇIK konum dan KAPALI konuma getirdikten sonra sürücü kapısını açtığınızda, dış dikiz aynası altındaki taban aydınlatma lambaları 30 saniye boyunca yanar. Kapı kilidi düğmesine basıldığında veya motoru çalıştırma sırasında lambalar hemen söner.

Yaklaşma fonksiyonu

Eğer akıllı anahtar ile araca (yaklaşık 1 m) yaklaştığınızda taban aydınlatma lambaları yanar. Ancak, bu işlem sadece hırsızlık caydırma konumu etkinleştirildikten 30 saniye sonra kullanılabilir. Eğer kapıları kilitletterseniz ya da motoru çalıştırırsanız, lambalar hemen söner.

⚠ UYARI

Eğer akıllı anahtar kaybederseniz, kapıları açamazsınız ve motor çalıştıramazsınız. Herhangi bir yedek akıllı anahtar yoksa, Ssangyong Yetkili Servisine gidiniz.

MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA DÜĞMESİ POZİSYONLARI

Tam olarak her bir pozisyonun fonksiyonlarını anlamak.

KAPALI (OFF) pozisyon



Gösterge ışık KAPALI

Eğer akıllı anahtar ile araç (yaklaşık 1 m) yaklaştığınızda taban aydınlatma lambaları yanar. Ancak, bu işlev sadece hırsızlık caydırma konumu etkinleştirildikten 30 saniye sonra kullanılabilir. Eğer kapıları kilitlerseniz ya da motoru çalıştırırsanız, lambalar hemen söner.

NOTE

ACC pozisyonunda, Motor START/STOP düğmesi ile sürücü kapısını açtığınızda, Motor START/STOP düğmesi KAPALI konuma getirilir.

ACC pozisyonu



Gösterge ışık :Turuncu

Bazı elektrik aksesuarları, çalışmaktadır. Düğme KAPALI konumdayken, fren pedalına basmadan motoru START/STOP düğmesine basın. Direksiyon kilidi ve elektrik aksesuarları çalışır.

AÇIK (ON) Pozisyon



Gösterge ışık : Kırmızı

Bütün elektrik aksesuarları çalışmaktadır. Düğme ACC konumdayken, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basın. Akünün boşalmasını önlemek için, Motor çalışmıyorsa, düğmeyi AÇIK (ON) konumunda bırakmayın.

BAŞLAMA (START) pozisyonu



Gösterge ışık : Yeşil

Motor başlangıç pozisyonu Motoru çalıştırmak için, vites kolu P ya da N konumunda iken, fren pedalına basın ve motor start / stop düğmesine basın.

⚠ UYARI

Motor çalışırken START/STOP düğmesine basmayın. Aksi takdirde, motor çalıştırma sistemi zarar görebilir. Motor çalıştıktan sonra, motor üzerindeki gösterge START/STOP düğmesi kırmızıya döner. Araçtan ayrılmadan önce, üzerindeki gösterge START/STOP düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

KAPALI
(OFF)



MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA DÜĞMESİ POZİSYONLARI

Motor Çalıştırma



Motoru çalıştırmak için, vites kolu P ya da N konumunda iken, fren pedalına ve START/STOP düğmesine basınız.

1. Akıllı anahtarı araç içinde taşıyın.
2. Emniyet kemerlerinin bağlanmış ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün olarak bağlanmış olduğundan emin olun.
3. El freninin sıkıca çekildiğinden emin olun.
4. Tüm elektrik aksesuarlarını kapatın.
5. Vites kolunu P konumuna getirin.
6. Fren pedalına tam olarak basınız. Göstergesi üzerindeki düğmenin YEŞİL olup olmadığını kontrol edin ve START/STOP düğmesine basın. Gösterge motor çalıştıktan sonra söner.
7. Eğer motor çalıştırmadıysa motorun zarar görmesini önlemek için, Kontak anahtarını "KAPALI« (OFF) konumuna getirin ve 10 saniye daha bekleyin.
8. (6 adıma bakın) motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.
9. Motor çalışmadığı zaman, Kontak anahtarı uzun süre "ACC" veya "AÇIK" konumunda tutmayın. Bu durumda, ses sisteminin de kullanmayın. Bu akünün boşalmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Eğer yerde veya koltuk minderi üzerinde, pedalların altına gibi kör bir noktaya koyulduğu zaman akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.
- Motorun çalışmasının başarısız olması durumunda, bölüm " Acil Durumda motor çalıştırma" ya bakın veya Ssangyong Yetkili Servis Merkezi sistemi kontrol ettirin.

NOT

Çok soğuk havalarda motorun kolay çalışması için, motoru aşağıdaki gibi çalıştırın.

1. Fren pedalına basmadan motor start / düğmesine iki kez basın.
2. Motor START/STOP düğmesi AÇIK (ON) olur ve göstergedeki kızdırma kontrol lambası yanar.
3. Göstergedeki kızdırma kontrol lamba sönene kadar bekleyin ve fren pedalına ve START/STOP düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Motor, sadece akıllı anahtar aracın içinde olduğunda motor çalıştırma / durdurma düğmesine basarak başlayacak. Çocuk veya aracı tanımayan yabancı herhangi bir kişinin START/STOP düğmesine veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyin.

MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA DÜĞMESİ POZİSYONLARI

Aracın durdurulması



1. Aracın etrafında tehlikeli bölgede herhangi bir kişi ya da bir engel olmadığından emin olun.
2. El frenini serbest bırakınız
3. Fren pedalını basılı tutun ve vites kolunu "D" veya "R" konumuna geçirin. Göstergesinin "D" veya "R" konumuna geçtiğinden emin olun. Yavaş yavaş hareketi başlatmak için fren pedalını bırakın.
4. Aracınızı yokuş yukarı bir yerde durdurduğunuzda ve aracınızın aşağı doğru kaçmasını önlemek için güvenli bir şekilde fren pedalına basın

Motorun durdurulması



1. Aracı durdurmak için fren pedalına basın.
2. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
3. Sıkıca el frenini çekin.
4. Motoru kapatmak için, START/STOP düğmesine basın
5. Araçtan ayrılmadan önce motorun kapalı olduğundan emin olun.

Motorun Sürüş esnasında durdurulması



- Araç hareket halindeyken acil bir durum olursa, 3 saniye boyunca START/STOP düğmesine basarak motoru durdurabilirsiniz. Bu durumda vites boşa alıp aracı durdurun

⚠ UYARI

Eğer acil bir durumda değilseniz, araç hareket halindeyken motorun start / stop düğmesine asla basmayın. Bu bir kazaya neden olabilecek bir yön kontrolü ve frenleme fonksiyonu kaybına sebep olabilir.

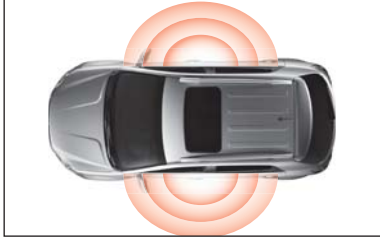


MOTORU AKILLI ANAHTAR İLE ÇALIŞTIRIRKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- Motor sadece, vites kolu "P" veya "N" konumunda olduğunda çalıştırılabilir.
- Motoru çalıştırırken fren pedalına basın.
- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Motor çalışmazsa 10 saniye daha bekleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, yaklaşık 2 dakika rölantide çalışmasına izin verin. Özellikle kış sezonunda, hemen hızlanmadan önce yavaş yavaş sürün.
- START/STOP düğmesi AÇIK iken veya START konumundayken, akıllı anahtar ile birlikte araçtan ayrılırsanız, panel üzerinde Uyarı mesajı görünür ve ikaz sesi çalar.
- Motor, akıllı anahtar aracın içinde olduğunda, START/STOP düğmesine basarak çalışmaya başlayacaktır. Çocuk veya aracı tanımayan yabancı herhangi bir kişinin, START/STOP düğmesine veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyin.
- Motor kabini kontrol edilirken, motorun çalışmadığından emin olun.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motorun çalışmadığı zamanlarda, kontak düğmesini AÇIK (ON) konumunda bırakmayın.
- Eğer acil bir durumda değilseniz, araç hareket halindeyken START/STOP düğmesine asla basmayın.
- Eğer yer, koltuk minderi üzeri, ya da pedalların altı gibi kör bir noktaya konulursa, akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.
- Eğer akıllı anahtarınızı, akıllı telefonun yakınına koyduysanız ya da araç içinde elektrik prizinde akıllı telefonunuzu şarj ediyorsanız, aracınız çalışmayabilir.
- Aracınızı terk ederken, aracınızı durdurun ve akıllı anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Herhangi bir nedenle, akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı çalıştırmak mümkün olmayacaktır. Aracınızı çektirin ve gerekirse Ssangyong Yetkili Servis ile iletişime geçin.
- Akıllı anahtarınızı sudan veya herhangi bir sıvıdan uzak tutun. Anahtarınız, bu su veya sıvılara maruz kaldığından dolayı anahtarınız çalışmıyor olabilir. Bu durumunuz, garanti kapsamında değildir.

AKILLI ANAHTAR İLE KAPI KİLİTLEME

Kapıların kilitlemesi

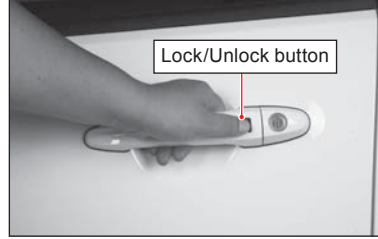


Akıllı anahtarın yanınızda iken ve akıllı anahtarın, dış kapı kolu içindeki akıllı anahtar anteninden çalışma aralığının (yaklaşık 1 m) olduğundan emin olun.

START/STOP düğmesi AÇIK (ON) iken veya START konumundayken, akıllı anahtar ile birlikte araçtan ayrılırsanız, panel üzerinde uyarı mesajı görünür ve ikaz sesi çalar.

ANAHTAR ARACIN İÇİNDE DEĞİL

KEY NOT
IN VEHICLE



Kapıları kilitlemek için, kapı kolu kapı kilitleme / kilit açma düğmesine basın.



Tüm kapılar kilittiyse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve sesli uyarı hırsızlık caydırma konumu devrede olduğunu belirtmek için bir kez alarm çalar.

Aşağıdaki koşullar altında, kapılar kilitlemez:

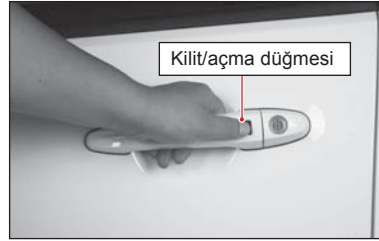
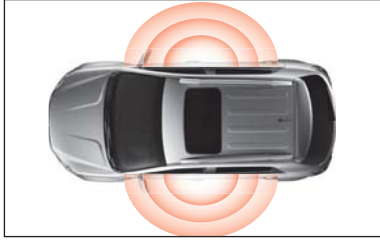
1. Akıllı anahtar aracın içinde bulunuyorsa .
2. START/STOP düğmesi pozisyonu AÇIK veya START konumunda ise
3. Herhangi bir kapı açık ise.

⚠ UYARI

- Motorun kapalı olduğundan ve araçtan ayrılmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
- Araç içinde sadece tek bir adet akıllı anahtar taşıyın.
- Motor start/stop / düğmesi ACC konumunda iken kapı kilidi düğmesiyle kapıları kilitleyebilirsiniz. Şu anda, motor çalıştırma / durdurma düğmesi ACC konumdan KAPALI konuma getirilir.
- Mevcut akıllı anahtar hala aracın içindeyken, başka bir akıllı anahtar (örneğin, yedek akıllı anahtar) ile kapıları kilitlediğiniz zaman, mevcut akıllı anahtar geçici olarak etkisiz olacaktır.

AKILLI ANAHTAR İLE KAPI KİLİTLEME

Kapıların kilidinin açılması



Kapıların kilidini açmak için, kapı kolu kapı kilitleme / kilit açma düğmesine basın.



Tüm kapıların kilidi açık ise, dörtlü flaşör kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar. Şimdi, kapı kolu çekerek kapıyı açabilirsiniz.

⚠ UYARI

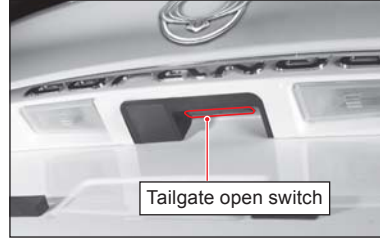
Akıllı anahtar, akıllı anahtar antenin çalışma aralığında ise, herkes dış kapı kolu üzerindeki kilitleme / kilit açma düğmesine basarak kapıların kilidini açabilir. Akıllı anahtarınız ile aracınızın yakınında olduğunuz zaman, aracınızın çalınmasını önlemek için özellikle dikkat edin.

AKILLI ANAHTAR İLE KAPI KİLİTLEME

Bagaj kapı kilidinin açılması



Akıllı anahtarın yanınızda ve akıllı anahtarın, bagaj kolu içindeki akıllı anahtar anteninden çalışma aralığının (yaklaşık 1 m) olduğundan emin olun.



Bagaj kapısı kilidini açmak için, bagaj kapısı kolu içindeki bagaj kapısı açma anahtarına dokununuz.



Bagaj kapısı açmak için, kolu yukarı kaldırınız. Aracın bagaj kapısı açmadan önce hırsız caydırma konumunda ise, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve bagaj kapısını (hırsızlık önleme konumunda tekrar aktif olacak) kapatırken sesli uyarı bir kez çalar.

⚠ UYARI

Akıllı anahtar akıllı anahtar anteninin çalışma aralığında ise, herkes bagaj kapısı kolu içindeki bagaj kapısı açma anahtarına dokunarak bagaj kapısı kilidini açabilir. Eğer akıllı anahtar ile bagaj kapısı yakınında iseniz, aracınızın çalınmasını önlemek için, özellikle dikkatli olun.

NOTE

Akıllı anahtar hırsızlık caydırıcı modunda araç içinde ise, bagaj kapısı kapattığınızda bile, bagaj kapısı kilitli olamaz. Ancak, sesli uyarı sizi bilgilendirmek için bir kez çalar.

ACİL DURUMDA MEKANİK ANAHTARLA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- * **Kapı kilitleme/Açma** : Pil zayıf veya akıllı anahtarı doğru çalışmıyorsa, mekanik anahtar ile kapıları kilitlet/ açabilirsiniz..
- * **Motoru çalıştırma**: Pil zayıf veya akıllı anahtarı doğru çalışmıyorsa, akıllı anahtarlık içine akıllı anahtar takarak motoru çalıştırabilirsiniz.



1. Bırakma düğmesine basın ve basılı tutun sonra mekanik anahtarı çıkarın.



⚠ UYARI

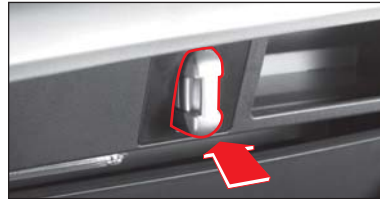
Akıllı anahtarın akıllı anahtarlık içine Doğru yönde yerleştirildiğinden emin olun.



5. Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın ve START/STOP düğmesine basın ve vites kolunu P veya N konumuna getirin.



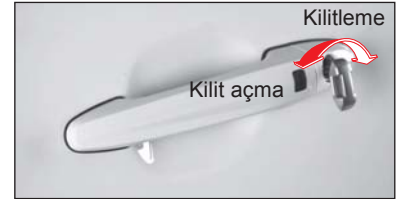
2. Kapı kilidini açmak için anahtarı kilit açma yönüne çevirin.
3. Araç hırsız caydırma konumunda ise, alarm çalar.



4. Torpido gözünü açın ve akıllı anahtarlık içine akıllı anahtarı takın.

⚠ UYARI

Akıllı anahtar akıllı anahtarlığın içinde ise, Torpido gözünü kapatamazsınız.



6. Kapıları kilitlemek için, anahtarı kilitleme yönüne çevirin. Ancak, hırsız caydırma konumu aktif hale getirilemez.

PİL DEĞİŞİMİ

Akıllı anahtar pili birkaç yıl devam etmelidir, ancak akıllı anahtar düzgün çalışmıyor ya da "Pil Zayıf" mesajı panel üzerinde (denetim tipi) görünür ise, mevcut pili yeni bir pille değiştirmeyi deneyin. Eğer akıllı anahtarın nasıl kullanılacağından ya da pilinin nasıl değiştirileceğinden emin değilseniz, Ssangyong Yetkili Servis Merkezi ile temas kurun.

Pil düşük mesajı (Supercision kümesi)



Değişim



- Basın ve açma düğmesine basılı tutun ve mekanik anahtarı çıkarın.
- Akıllı anahtarın ön kapağı açmayı deneyin



- Anahtar gövdesinden PCB yi ayırın.PCB ye zarar vermemeye dikkat edin.

Pil



- Yeni bir pil ile pili değiştirin.
- Pili çıkardığınız yerden tersten takın.

Battery

CR2032

UYARI

- Yanlış pil kullanımı, akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.
- Doğru pil kullandığınızdan emin olun.
- Pili doğru yönde takıldığından emin olun.
- Yerel yönetmeliklere uygun olarak kullanılmış pili atın.

AKILLI ANAHTAR KULLANIRKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

UYARI

- Kullanılan akıllı anahtar hala aracın üzerindeyse, başka bir akıllı anahtar (örneğin, yedek akıllı anahtar) veya dış kapı kolu kapı kilidi düğmesiyle kapıları kilitlendiği zaman, akıllı anahtar geçici olarak etkisiz olacaktır. Çalışmayan akıllı anahtarın işlevine devam etmesi için, akıllı anahtar veya dış kapı kolu üzerindeki açma düğmesine basarak hırsız caydırma konumunu devre dışı bırakmak gerekir.
- Pil zayıf veya akıllı anahtar doğru çalışmıyor ise, torpido kutusunda akıllı anahtarlık içine akıllı anahtar takarak motor çalıştırabilirsiniz.
- Aşağıdaki koşullar altında, akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtar, bir radyo istasyonuna ya da akıllı anahtar normal çalışmasına engel olabilecek havaalanı gibi bir radyo vericisine yakın ise
 - Eğer akıllı anahtarı mobil iki yönlü radyo sistemine veya bir cep telefonuna yakın tutarsanız
 - Başka bir aracın akıllı anahtarı, aracınızın yakınında işlev görüyorsa
- Eğer zemin veya koltuk minderinde, pedalların altı gibi kör bir noktaya konduğu zaman, akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.
- Bir anahtarlıkta, iki akıllı anahtar var ise, Akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.
- Yedek Akıllı anahtarı araçta değil, güvenli bir yerde tutun. Eğer dış kapı kolu kapı kilidi düğmesiyle kapıları kilitletterseniz, aracın içinden akıllı anahtarı aldığınızdan emin olun.
- Motor, motor akıllı anahtar aracın içinde olduğunda, START/STOP düğmesine basarak çalışacaktır. Çocuk veya aracı tanımayan yabancı herhangi bir kişinin, START/STOP düğmesine veya ilgili parçalar dokunmasına asla izin vermeyin.
- Aracın terk ederken, motoru kapatın ve her zaman akıllı anahtarı aracın üzerinden alın.
- Akıllı anahtarı sudan veya herhangi bir sıvıdan uzak tutun. Su, veya sıvılara maruz kalma nedeniyle anahtarınız çalışmıyor olabilir.
- Herhangi bir nedenle, akıllı anahtarı kaybederseniz, motoru çalıştırmak mümkün olmaz. Aracı çekirtirin ya da gerekirse Ssangyong Yetkili Servis ile iirtibate geçin.

IMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

Immobilizer, sadece tanımlanmış anahtar ile aracın çalıştırılması amacı ile dizayn edilmiştir. Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) ve anahtardaki tanımlanmış kod numarası aynı olduğunda motor çalışır

Standard



Supervision



Şifre Çözücü Anahtarı

Uzaktan kumanda entegreli kontak anahtarı "ON" konumda iken ECU (Motor kontrol ünitesi) anahtarın şifre kodunu kontrol eder ve doğru ise aracın çalıştırılmasına müsaade eder.

⚠ DİKKAT

Immobilizer sistemi araçtan ayrılamaz, değiştirilemez ve herhangi bir ekipman eklenemez. Aracınızın çalışmasına engel olacak elektrik arızaları olabilir

Immobilizer göstergesi



Bu ikaz lambası yanıp sönyorsa sistemde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

NOT

Kod tanıma için iletişim süresi duruma göre değişebilir

⚠ UYARI

- Elektronik ve manyetik özelliği olan malzemeler kontak ve immobilizer anteninden uzakta olmalıdır. Bu immobilizer fonksiyonunun arızasına neden olabilir.
- Anahtarı kaybettiğinizde, kayıp olan anahtarın immobilizer kodunu devreden çıkarmak için en yakın yetkili
- SSANGYONG servisine gidiniz.
- Kayıp anahtar şifre çözücü devreden çıkar ve yalnızca kapı açılmasında kullanılır.

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ İLETİŞİM HATASINDAN DOLAYI MOTOR ÇALIŞMAZ

- İmmobilizer sisteminde iletişim hatası varsa (immobilizer lambası yanıp söner), motoru çalıştıramazsınız. Aşağıdaki durumlarda immobilizerle motoru çalıştıramazsınız.
- İki ve daha fazla immobilizer anahtarı bir biri ile temasta iken
- Anahtar, manyetik alan içinde ise
- Anahtar manyetik dalga alan veya manyetik dalga veren cihaza çok yakın ise
- Güvenlik kartları veya güvenlik anahtarı gibi cihazlara bitişik durumda ise
- Kızdırma buji ön ısıtma işlemini yapmadan önce anahtarı çevirince
- Şifre çözücü arızalandığında SSANGYONG yetkili servisinde değişim yaparak yeni kodlama tanımı yapılması gerekir.
- Anahtarınız kaybolduğunda en yakın SSANGYONG yetkili servisinde şifre çözücü tanıtımı yaptırınız. Kaybolan anahtar ile kapılar açılabilir.. Komple kilit seti değiştirilmesi tavsiye olunur.

DİKKAT

- İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, immobilizer sisteminin SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.
- Anahtar içindeki şifre çözücüğü darbeden koruyunuz. Şifre çözücü hasarlı olunca motor çalışmaz.
- İmmobilizer sistemi hiçbir surette araçtan çıkarılamaz.
- Sisteme zarar verir. Çıkarırsanız motoru çalıştırmak imkansız olur.
- Uzaktan motor çalıştırma sistemi immobilizer ile entegreli olamaz.

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ

Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur. Herhangi biri kapıları, bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denediğinde lambalar yanıp söner ve siren sesi açığa çıkar

Hırsız caydırma sistemi devreye alınması

- Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur.
- Hırsız caydırma konumunda uzaktan kumanda anahtar ile bütün kapıların kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılar açılmaz ise bütün kapılar kilitlenerek tekrar hırsız caydırma konumuna geçer
- Hırsız caydırma konumu devreye alındığında flaşör 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde düğmeye tekrar basarsanız, flaşör 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir
- Kapıdan anahtar ile kapı kilitlenirse, kapılar kilitlenir fakat hırsız caydırma konumu devreye alınmaz.

Hırsız caydırmayı devreden çıkarmak için,

Uzaktan kumanda ile kapı kilitlerini açın

Alarm çalma esnasında hırsız caydırmayı devreden çıkarma için, kumanda ile kapıların kilidini açın

Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca flaşör bir kez yanıp söner

Alarmı durdurmak için kontağı takın ve ON konumuna getirin

Alarm

- Biri uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın kapıları bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denerse Alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma konumu devrede iken anahtar ile kapılar dan biri açıldığında alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma konumu devrede iken dışarıdan bagaj kapısı veya motor kaputu açıldığında alarm devreye girer
- Alarm devreye girdiğinde , siren çalar ve flaşör 27 kez yanıp söner.
- Alarmı durdurmak için
 - Uzaktan kumanda kilitleme veya açma düğmesine basın
 - Kontaklı ON konumuna getirin
 - Mekanik anahtar ile kapıyı açın

UYARI

Hırsız caydırmayı devreye almak için anahtar çıkarılmış olması ve bütün kapıların , bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olması gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Açma - Kapatma - Kilitleme

KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT / AÇMA DÜĞMESİ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Kapı Kilit Açma Düğmesi: ①

Kilit düğmesini ilgili kilitleme / kilit açma yönüne çevirdiğinizde, tüm kapılar kilitletir/açılır. (Bu düğme sadece, sürücü ve ön yolcu kapısında kullanılabilir)

Kapı Kilit Açma Kolu: ②


Kapıyı açmak için kapı açma kolunu çekin.

NOT


- Tüm kapılar kilitli olsa bile sürücü kapısı açıldığında, otomatik olarak kapı kilidi açılacaktır
- Arka sağ ya da sol arka kapı kilit / açma düğmesi sadece ilgili kapının kilidini açabilir ya da kilitleyebilir

Çocuk Güvenlik Kapı Kilidi



Çocuk güvenlik kapı kilidi, özellikle çocukların araçta, yanlışlıkla kapıyı açmalarını önlemeye yardımcı olur. Çocuk güvenliği kolu  (LOCK=KİLİT) konumunda olduğunda, arka kapı sadece dışarıdan açılabilir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda oturan çocuk arka kapıları açabilir. Bu nedenle çocuk güvenlik kolunu  (LOCK=KİLİT) konumuna getirin.

KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT / AÇMA DÜĞMESİ

Merkezi Kapı kilit/açma düğmesi



NOT

- Kapılardan herhangi biri açık iken (kapı kilidi topuzu, kapının kilit/açma düğmesi, uzaktan kumanda düğmesi, Akıllı anahtar) ile araç kilitlenemez
- Kapılardan herhangi biri tam olarak kapalı değilse, bu düğme kullanılamaz ve araç hırsız caydırma konumdadır.
- Motor durdurulduğunda, kapılar otomatik olarak açılır.

Bagaj kapısı dahil olmak üzere tüm kapılar kilitleli ise kapı kilitleme / açma düğmesine basıldığında, bütün kapılar kilitleli olacak. Aynı düğmeye tekrar basıldığında, bütün kapılar kilitletir.

⚠ DİKKAT

- Her zaman bagaj kapısı da dahil bütün kapılar güvenli sürüşten önce kilitleli olup olmadığını kontrol edin. Özellikle çocuklar tarafından, sürüş sırasında kapı açılması, ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Bütün kapılar kilitleli olsa bile sürücü kapısı açıldığında, otomatik olarak kilit açılacaktır. Sürücü kapısı açılması ciddi bir kazaya neden olabilir. Sürüş esnasında kapının açılmamasına özellikle dikkat edin.
- Araçtan dışarı çıkarken, geçen araç veya yayalar için arabanın arka ve yanını kontrol edin. Kapıyı açtığınızda,
- Eğer kolaçan etmeden araçtan inerseniz, arkadan gelen araç veya motosiklet varsa, size çarpabilir.
- Kapılar kilitleli iken, aracın içinde gözetimsiz bebek ve çocuklar bırakmayın. Özellikle sıcak havalarda boğulabilir.

KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT / AÇMA DÜĞMESİ

Otomatik Kapı Kilitleme

Kapılar kilitli değilken, saatte 30 km hız sınırını üzeri sürüşte, bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir.

⚠ DİKKAT

30 km/s veya daha yüksek hızda araç sürerken, bütün kapı kilitlerini açmaya çalıştığınızda, bütün kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik Kilit Açma

Hava yastığının açılma durumunda, araçta darbeden kaynaklı olarak tüm kapılar otomatik olarak kilidi açılacaktır.

⚠ UYARI

Bir kaza bir etkisi ile kapıda veya aracın gövdesinde oluşan hasardan dolayı, otomatik kapı açma sistemi çalışmayabilir.

Tavan Lamba Bileşik Çalışması



Ön tavan lamba düğmesi basılı iken herhangi bir kapıyı açtığınızda, ön ve orta tavan lambaları yanar.. Kapıyı kapattığınızda, lambalar söner. Eğer tavan lamba bileşik işlemini durdurmak istiyorsanız, düğmeyi tekrar itin.

⚠ DİKKAT

Tavan lamba anahtarı motorun durmasıyla basılı durumdayken uzun bir süre için kapıyı açmayın. Akü deşarj olabilir

Bagaj Lamba Bileşik Çalışması



Bagaj lamba düğmesi ile bagaj kapısını açtığınızda, bagaj lambası yanar. Bagaj kapağını kapattığınızda, lamba söner. Eğer bagaj lamba bileşik işlemini durdurmak istiyorsanız, düğmeyi tekrar itin.

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

Sürücü Tarafı Cam Kriko Düğme Paneli

► Camı açtığınız zaman

- Cam kriko düğmesinde her bir kapı camını açmak için 4 düğme bulunmaktadır. Öndeki düğmeler ön kapıların ve arkadaki düğmeler arka kapıların camları açmak içindir.
- Kapı camlarını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırınız. Düğmeye sonuna kadar basarsanız kapı camı otomatik olarak tam açılır .

► Camı kapadığınız zaman

- Cam kriko düğmesinde her bir kapı camını kapamak için 4 düğme bulunmaktadır. Öndeki düğmeler ön kapıların ve arkadaki düğmeler arka kapıların camlarını kapamak içindir.
- Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz. Düğmeyi sonuna kadar çekerseniz kapı camı otomatik olarak tam kapanır.

⚠ DİKKAT

Cam açma ve kapama da istediğiniz mesafede durmasını istiyorsanız hafifçe düğmeyi bastırınız veya çekin ve istenilen duruma gelince düğmeyi bırakınız.

Sol Arka Kapı
Cam Düğmesi

Kapı kilit/açma düğmesi

Ön Yolcu
Kapı Cam
Düğmesi

Sağ Arka Kapı
Cam Düğmesi

Kapı Camları Kilitleme
Düğmesi

⚠ DİKKAT

Arkada çocuklar bulunduğunda cam kilit düğmesini basılı tutmanızı tavsiye ederiz. Çocuklar seyahat anında kafalarını camdan dışarı çıkarabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir

⚠ UYARI

Paneldeki cam kilit düğmesine basınca yalnızca şoför tarafındaki kapı cam kumanda paneli çalışır. Arka kapılar ve yolcu kapılar cam kriko düğmesi çalışmaz

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

Sıkışma önleyici sistemli sürücü camı *

Sol ön kapı cam krikosunda sıkışma önleyici sistem mevcuttur. Cam ile kapı üst çerçeve arasında sıkışma olunca cam otomatik olarak geriye doğru hareket eder. Kontaklı «ON» durumundan başka duruma getirdikten sonra 30 saniye kadar cam düğmesi çalışabilmektedir. Ancak kapılardan birinin açılması durumunda cam açma kapama düğmesi çalışmaz. Bu durumda kontak anahtarını takarak «ON» durumuna getirmeniz gerekmektedir.

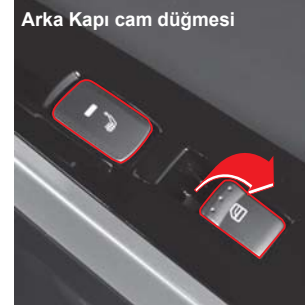
⚠ UYARI

- Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır.
- Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir.
- Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez

Cam çalışması zaman gecikmesi

Kontak anahtarı "ON" açık konumundan diğer konuma çevrildikten sonra cam krikosu 30 saniye kadar süre içinde çalışabilir. Ancak ön kapılardan birisi açıldığında bu işlem tamamıyla durur.

Ön ve arka Yolcu Kapı Cam Düğmesi



Kapı camını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın. Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin

⚠ DİKKAT

- Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) *

Açılır Tavan Açma Düğmesi



⚠ UYARI

Emniyetiniz için , araç hareket halinde iken açılır tavanı açmayın veya kapatmayın

⚠ DİKKAT

- Kontak «ON» açık durumda iken düğmeyi çevirince açılır tavan açılır veya kapanır. Aküye zarar vermemesi için motor çalışırken açılır tavanı açın veya kapayın .İstenilen pozisyonda açıldığında düğmeyi bırakın. Düğmeyi tutmaya devam ederseniz arızaya sebep olursunuz. Yağmur, su ve yabancı malzeme girişi, hırsız girmesini önlemek için açılır tavanı açık bırakmayın.
- Tam açtığınızda rüzgar sesi fazla olabilir. Hızınıza ve rüzgar sesine göre ayarlama yapabilirsiniz .Açılır tavan hareket alanlarını temiz tutunuz.
- Açılır tavan perdesi kapalı iken açılır tavanı açmayınız
- Perdeyi açmak ve kapamak için aşırı güç kullanmayınız
- Açılır tavan açılması veya kapanması esnasında kilitlemiş ise en yakın yetkili servise gidiniz
-

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) *

Açılır Tavan Kaydırmalı Açma/Kapatma İşlemi



► Açma/2 kademeli

- Açılır tavanı otomatik olarak açmak için “açma-kapama” düğmesini kısa süreli itin ve bırakın. Ancak bu işlem 2 adımdır. İlk aşamada son kısmın 5 cm önüne kadar açar.
- Açılır tavan hareket ederken düğmeyi tekrar ittiğinizde açılır tavan açılması durur. El ile kaydırmalı açmak için, açılır tavan düğmesine sürekli basılı iken tavan açılır.

► Kapatma

- Düğmeye basılı iken kısaca aşağı çekin, otomatik sürgü kapanır:
- Tavan düğmesi basılı iken aşağı çekildiği zaman kısaca açılır, Açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılır. Açılır tavanı durdurmak için, hareket ederken, düğmeye basılı bir şekilde istenilen konumda çekin ya da itin. Aşağı çekin ve basılı tutun: El ile kaydırmalı kapanır.
- Açılır tavan düğmesi basılı iken aşağı çekildiği sürece kapalıdır.

Açılır Tavan Aralama İşlemi



► Yukarı eğim

Tavanın arka tarafı yukarı hareket ettirildiğinde, Açılır tavan kapalı sürgülü tavan düğmesi aşağı çekildiği zaman açılır.

► Aşağı eğim

Tavanın, arka tarafı aşağı hareket ettirildiğinde, Açılır tavan, tavan düğmesi basılıyken yukarı itildiği zaman eğik olarak açılır.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) *

Sıkışma önleyici sistem çalışması *

Açılır tavan otomatik kapanmasında bir uzvun sıkışmasını önlemek için, bir nesne veya uzuv sıkışma anında açılır tavan geriye doğru açılır

⚠ UYARI

- Bu emniyet işlevi açılır tavan kapatılmasında mevcuttur.
- Son kapanma durumlarında sıkışma önleyici işlem devreden çıkar.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan çalıştığında, çalıştırmadan önce emniyet şartlarına dikkat ediniz. Eliniz, kolunuz, kafanız vs sıkışabilir. Açılır tavadan dışarı sarkmayınız.

Açılır tavan cam açık ikaz sesi

Eğer sürücü kontağı çıkardıktan sonra açılır tavanı açık bırakmış iseniz, ikaz sesi duyacaksınız. Kapıyı kapattığınızda ikaz sesi otomatik olarak kesilir. Bundan sonra kapıyı açsanız dahi ikaz sesi çalışmaz. Açılır tavan çalışması esnasında akü şarjı yetersiz ve güç kaynağı yetersiz ise, düğme ile tam açamaz ve kapatamazsınız. Açılır tavan çalışmaz.

Rüzgar Uğultusu

Açılır tavan camı belirli pozisyonda açık iken aracı sürdürdüğünüzde kulaklarınızı rahatsız eden basınç ve helikopter sesine benzer ses oluşabilir. Bu durumda açılır tavan camını eğimini ayarlayabilirsiniz

Açılır tavan çalışırken, Akünün bitmesi veya yetersiz güç olması

AKÜ değiştiğinde, akü kablosu çıkarılıp takıldığında açılır tavanı yeniden başlatmanız (sıfırlama) gerekmektedir. Bunun için aşağıdaki işlemi yapınız.

- Motoru çalıştırın ve açılır tavanın tam kapalı olduğundan emin olun
- Düğmeyi "CLOSE" yönünde iki kez tıkırtı sesi gelinceye kadar (10 saniye civarında) çevirin ve bırakın

Açılır tavan bağlama noktası kalibrasyonu

- Açma/kapama düğmesini kullanmadan önce açılır tavanı tamamen kapatın
- Açılır tavan durduğunda, kısmi olarak açık iken açma kapama düğmesi ile tam eğim yapın.

NOT

Açılır tavan, düğmesi ile tam açıldığında düğmeyi "OPEN=Açma" yönünde 5 saniyeden fazla tutun. Düğmeye bir kere bastığınızda açılır tavan tam olarak açık veya kapalı konuma gelmeyebilir.

BAGAJ KAPISI

BAGAJ KAPISI AÇMA MANDALI



Bagaj kapı açma mandalı

Bagaj kapısını açmak için, bagaj kapı kilidini açın ve mandalı yukarı çekin

⚠ DİKKAT

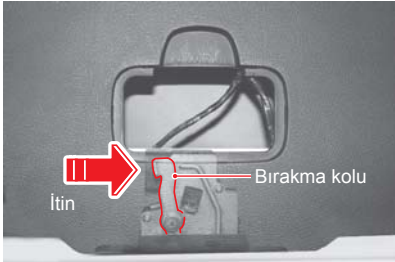
- Bagaj kapısını kapatmadan önce herhangi bir yerinizin sıkışmamasına dikkat edin. Bagaj kapısı ağır olduğundan ummadığınız anda aşağı iner ve kapanabilir.
- Bagaj kapısı açılma eksenini civarında kimsenin olmamasına dikkat edin.
- Arka bagajda kesinlikle yolcu taşımayın. Ani duruşlarda kazalarda ciddi yaralanmalar sebep olabilir.
- Bagaj kapısı açık iken aracı kullanırsanız, egzoz gazı bagaj kapsından içeri girer ve zehirlenmeye sebep olabilir. Bagaj kapısı açık iken aracı kullanmak zorunda kalırsanız, egzoz gaz içeri girmemesi için önlem alın veya camları açık tutarak havalandırmayı sağlayınız.
- Bagaja yük koyduğunuzda yükü sabitleyin. Aracın dur kalk hareketlerinde bagaj iç döşemelerine ve bagaj kapısına zarar verebilir.
- Motor çalışırken bagaj kapısını açık tutmayın.

⚠ UYARI

- Bagaj kapısı açık veya aralıklı açık sürmeyin. Bagajdaki eşyalar düşebilir ve kazaya sebep olabilir. Bu yüzden eşyaları sabitleyin ve bagaj kapısını kapalı olduğundan emin olun

BAGAJ KAPISI

GÜVENLİ BIRAKMA KOLU



Bagaj kapısını aracın içinden açabilirsiniz.

1. Kapağı açın.
2. Bagaj kapasının kilidini açmak için, sağ taraftaki döşeme içindeki acil güvenli bırakma kolunu itin.
3. Açmak için bagaj kapısını itin.

⚠ UYARI

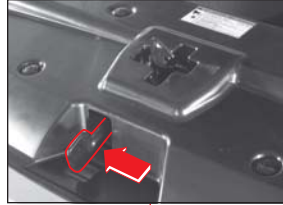
- Herhangi bir düğme ile , kapı kolu ve vites kolu ile çocukların oynamasına müsaade etmeyiniz.
- Kapı camları , kapıların ve bagaj kapasının kapanması esnasında hiç kimsenin veya bir nesnenin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce bütün kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Arka koltukta çocuk oturduğunda, çocuk emniyet kilidini kullanın.
- İstenmeyen kaza ve yaralanmalar olabilir.
- Kapı camları kapanması esnasında kafa, kol, parmak dışarı sarkıtmamalı ve üzerinde bulundurulmamalıdır.

MOTOR KAPUTU



MOTOR KAPUTUNU AÇMA

1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan motor kaput resmi olan kolu geriye doğru çekin. Motor kaput kilidi gevşer.
2. Motor kaputunu az açarak parmaklarınız ile motor kaput kilit emniyet mandalını itin ve motor kaputu tamamen açılır.
3. Motor kaputunu kapatmak için bastırınız. Kilitleme sesi duyduğunuzdan emin olun.



⚠ UYARI

Yanmış olmasını önlemek için, pervane çubuğuna sünger tutun.

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

MOTOR KAPUTUNU KAPATMAK İÇİN

1. Bir elinizle motor kaputu tutun ve başka bir elinizle destek çubuğunu ayırın.
2. Motor bölmesindeki yerine destek çubuğunu takın
3. Motor bölmesinden yaklaşık 30 cm motor kaputu indirin, sonra bırakın. Motor kaputu kendi ağırlığı ile kapatılmalıdır.
4. Motor kaputu güvenli bir şekilde kapalı olup olmadığını kontrol edin.

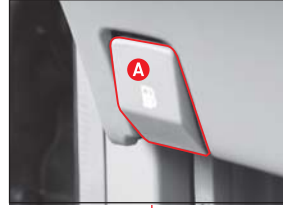
UYARI

- Motor kaputu kapanması esnasında bütün kapaklar kapalı olmalıdır ve motor kabininde yabancı malzeme bırakılmamalıdır.

DİKKAT

- Motor çalışırken motor kaputunu açtığınızda çok daha fazla dikkatli olun ve motordaki hareketli parçalara dokunmayın
- Sürüşten önce kaputun kilitli olduğundan emin olun
- Motor kaputu kapatılması esnasında hiç kimsenin motor kaput hareket alanı içinde olmamasına dikkat edin

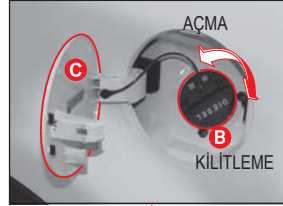
YAKIT DEPO KAPAĞI



1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan **A** işaretli kolu geriye doğru çekin.

2. B işaretli kapağı saat yönüne ters yönde çevirerek açınız.

3. Yakıt dolumu yapıldıktan sonra **B** kapağını saat yönüne tıktırıp sesi gelinceye kadar çevirerek yakıt depo giriş borusunu kapatın ve **C** kapağını kapatın



YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR

DİKKAT

- Sıcak havalarda yakıt deposundaki basınç ile atmosfer basıncı arasında fark olabilir. Kapağı açtığınızda "TIS" sesi bitişine kadar kapağı çekmeyin
- Kapağı açmadan önce üzerinizde bulunan statik elektrik yükünü bir metale dokunarak alınız.
- Elektrik kıvılcım oluşturabilir.
- Acil durumlarda yakıtı depoya doldurmak için taşınabilir kap kullanmanız gerekiyorsa, kabı herhangi bir kıvılcım tehlikesinden uzak tutun
- Yakıt dolum esnasında motoru her zaman durdurun
- Dizel araçlar için EURO DİZEL standartlarına uygun yakıt kullanın. Aksi takdirde motorda ciddi arızalara sebep olabilir.
- Ateşten, yakıcı madde ve yanan sigara izmaritini araçtan uzak tutunuz
Yakıt buharı kolay alev alabilir. Yanmadan dolayı yaralanabilirsiniz. Yakıt doldurma esnasında motoru durdurun
- Sigara içmeyin
- Çakmak, kibrit vs. ile ateş yakmayın.
- Kıvılcım çıkartmayın.

UYARI

- Yakıt dolum esnasında boya üzerine bulaşmış ,sıçramış yakıtları su ile hemen temizleyiniz. Aksi takdirde boyaya zarar verebilir.
- Yakıt istasyonunda iken yangın olması durumunda oradan aracı hemen uzaklaştırın.
- Soğuk havada depo kapağı açılmayabilir. Ateşle ile ısıtarak açmayınız. Yakıt boya ve boyalı alanlara zarar verebilir. Boyalı kısımlara yakıt sıçramış veya dökülmüşse soğuk suyla temizleyiniz.
- Motor ve egzoz sistemi uygunsuz yakıt kullanılması durumlarında zarar görür.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



İç Kumanda Düğmeleri

İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

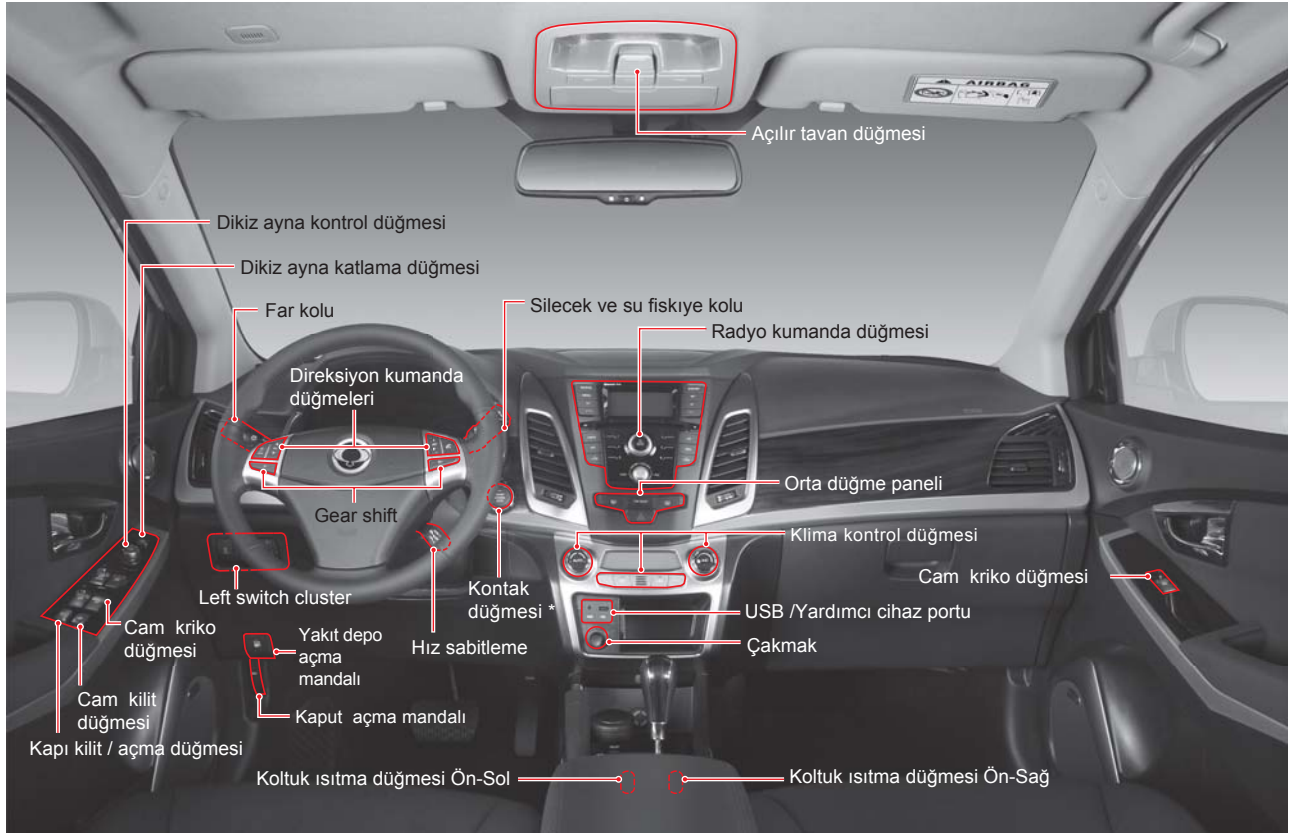
10

11

12

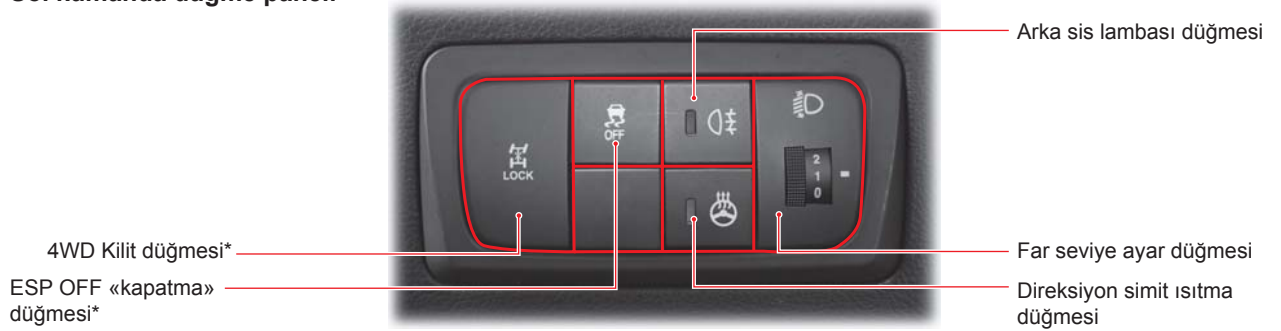
13

14

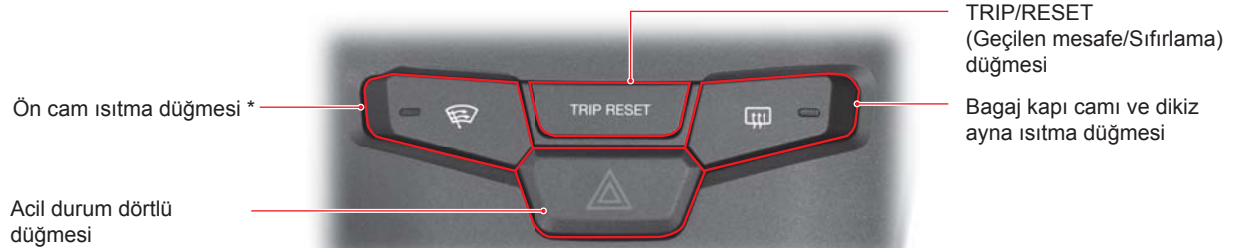


İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ

Sol kumanda düğme paneli



Orta kumanda düğme paneli



FAR KOLU

Far kolu



Otomatik Far sensörü *

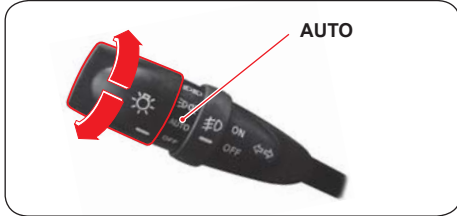
Durum	Stop Lamba	Far	Sis Lamba	Gündüz Fan
Kontakt KAPALI				
Kontakt ACC konumunda	Stop Lamba KAPALI			
	Stop Lamba AÇIK	AÇIK		
	Stop Lamba AÇIK/KAPALI	AÇIK		AÇIK
Kontakt ON konumunda	Far AÇIK	AÇIK	AÇIK	
	Sis Lamba AÇIK	AÇIK	AÇIK	
	Far AÇIK	AÇIK	AÇIK	
	Sis Lamba AÇIK	AÇIK	AÇIK	

Far kolu AUTO ya ayarlanmış iseniz stop lamba ve farlar sensör uyarısı ile açılacaktır



FAR KOLU

OTOMATİK FAR



Far sinyal kolu üzerindeki far düğmesini AUTO kısmına getirdiğinizde, ön camdaki sensör yardımıyla ışığın yoğunluk ve şiddetine göre far ve stop lambası yanar veya söner.

⚠ UYARI

- Sensörü kimyasal sıvı ve deterjan ile yıkamayın
- Sensörü sallamayın, darbe vurmayın. Uygunsuz çalışabilir.
- Sisli, karlı, yağmurlu ve çok bulutlu havalarda elle kumanda sistemini kullanın.
- İklim şartlarına bağlı olarak lamba otomatik yanma ve sönme değişebilir. Bu şartlarda genel olarak elle kumandayı kullanın
- Karanlıkta ve gece araç kullanımında otomatik far kullanmayı kullanmamanız tavsiye olunur.
- Far kolu AUTO da iken tavan lambası, stop lambası ve far kısa süreli olarak yanıp sönebilir. Bu normal durumdur.



Otomatik Far & Yağmur Sensörü*

Belirli bir yağmur ve su miktarı sensör üzerinde toplandığında silecek kolu AUTO da ise silecek otomatik çalışır.

⚠ DİKKAT

Sensörü sallamayın ve sensöre darbe vurmuyunuz, düzgün çalışmayabilir. Düzensiz yolda, otomatik ışık etkileri ve yerden titreşimler nedeniyle yanlış çalışabilir.

NOT

AUTO konumunda iken (far kolu ve silecek kolu), Silecekler yağmur algılama sensörü faaliyete başladığında, lambalar açılabilir.



Akü koruyucu (Lambalar otomatik olarak kapanır)

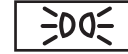
- Akününüzün boşalmaması için, kontağı kapattıktan sonra farlar yanıyorsa sol ön kapı açıldığında sürücüyü uyarıcı sesli alarm çalacaktır. Sol ön kapı kapatıldığında stop lambası otomatik olarak kapanacaktır. (Kontak anahtarını çıkarmamış iseniz ve bütün kapılar kapalı ise stop lambası akü koruma için kapalı olur. Ancak kontak anahtarı «OFF» durumundan «ON» veya «ACC» durumunda ise bütün kapılar kapalı olsa bile stop lambası yanacaktır.)
- Stop lambasını tekrar açmak için kontak anahtarı «ON» durumunda olması gerekiyor.

FAR KOLU



Farlar AÇIK

Far, sinyal lambası, sis lambası, plaka lambası ve gösterge lambası yanar.



Stop lambası AÇIK

Stop lambası, plaka lambası, sis lambası ve gösterge lambaları açık.

AUTO

Otomatik Farla AÇIK

Işık yoğunluk ve şiddetine bağlı olarak, sensör den gelen sinyale göre otomatik olarak far ve stop lambası yanar


OFF

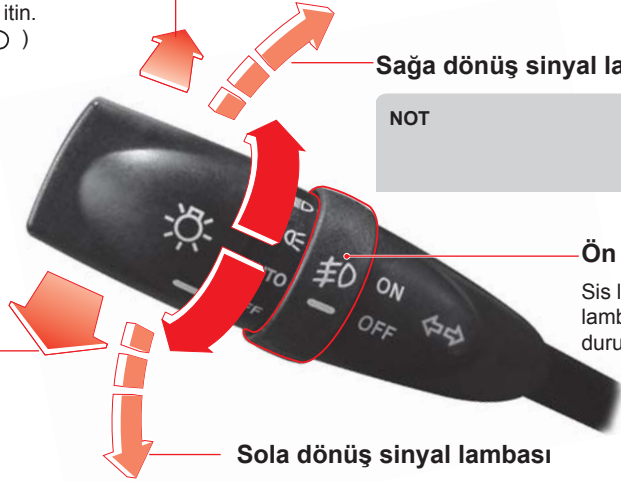
Farlar KAPALI

Bütün lambalar kapalıdır.

FAR KOLU

Uzun Farlar

Uzun farı açmak için far kolunu ileri itin.
Uzun far açık iken göstergede ()
işaretili ikaz lambası yanacaktır



Sağa dönüş sinyal lambası

NOT

Ön Sis lambası

Sis lambasını yakmak için, far ve stop lambaları açık iken bu kolu ON durumuna çevirin

Sola dönüş sinyal lambası

Selektör

Far kolunu yukarı çekerek far konumu uzun far olur. Bıraktığınızda normal far konumuna döner. Uzun süre çekili vaziyette tutmayınız

⚠ DİKKAT

Uzun farlarla araç kullanmakla yaklaşmakta olan ve önünüzde giden araç sürücülerinin görüşünü etkilersiniz ve rahatsız edersiniz
Güvenli bir sürüş için uzun farları sadece yolu görmenin zor olduğu çok karanlık durumlarda kullanınız

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ÖN SİLECEK DÜĞMESİ

MIST

Silecek kolunu MIST durumuna getirdiğinizde silecek kolu 1 kere çalışır ve normal duruma geçer

OFF

Silecek kapalı konumda

AUTO

Silecek otomatik konumda

LO

Silecek düşük devir konumda

HI

Silecek yüksek devir konumda



ÖN SİLECEK AYAR MAKARASI

Silecek hız aralıkları bu makara ile ileri ve geri yöne döndürülerek ayarlanabilir

FAST: HIZLI aralık

SLOW: DÜŞÜK aralık

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ARKA SİLECEK DÜĞMESİ

ON

Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır. Bırakıldığında püskürtme durur.

INT

Arka silecek çalıştırma

OFF

Arka silecek devrede değil



Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır. Bırakıldığında püskürtme durur. OFF konumuna alınınca silecek çalışmaz

ÖN OTOMATİK PÜSKÜRTME DÜĞMESİ

Silecek OFF konumunda iken bu düğmeye basarsanız silecek suyu otomatik olarak püskürtülür. Silecek 4 kez çalışır. Daha sonra silecek su püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır.



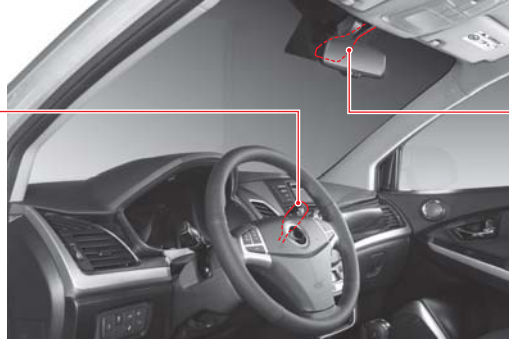
ÖN CAM SİLECEK ÇALIŞMASI

“OFF” konumunda iken, kolu kendinize doğru çekince silecek su ön cama püskürtülür ve silecek 1~3 tur çalışır. Kısa süreli çektiğinizde (0.6 saniyeden az) su 1 kez püskürtülür ve silecek 1 kez çalışır. Uzun süreli çektiğinizde (0.6 saniyeden fazla) su 1 kez püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır. Sürekli tutulduğunda püskürtme ve silecek bırakana kadar çalışır.

YAĞMUR SENSÖRLÜ SİLECEKLER *

Silecek kolunu AUTO durumuna getirdiğinizde, sensörün algılamasına göre silecek otomatik çalışır.

Silecek AUTO durumunda



Rain and Auto Light Sensor



⚠ UYARI

- Ön camı ıslak bez ile silerken, sensör üstünü sildiğinizde silecek kolu AUTO durumunda ise silecek otomatik olarak çalışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Cam kuru iken sileceği çalıştırırsanız cam çizilebilir ve silecek süpürgelerin aşınmasına sebep olur.
- Cam kuru iken su püskürtmeyi kullanın
- Yağmur yağmıyorken veya aracınızı yıkamadan önce AUTO dan OFF pozisyonuna getirin.

NOT

- Far kolu AUTO konumunda iken yağmur sensörü ile farda çalışabilir.
- Otomatik far çalışması için yeterince karanlık olduğunda silecekler daha hızlı çalışır.
- Kontak ON konumunda iken ve silecekler OFF konumdan AUTO konuma alındığında silecekler otomatik çalışır.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

HIZ SABİTLEME KONTROL



Hız sabitleme düğmesi

AUTO
CRUISE

ECO

Hız sabitleme kontrolü (Auto Cruise) gaz pedalına basmaksızın aracın hızını istenilen hızda sabit tutan otomatik hız kontrol sistemidir. Hız sabitleme kolu direksiyon sağ alt tarafındadır. Kolu aşağı ittiğinizde göstergede «ECO» lambası yanacaktır. Aynı zamanda yol şartlarına bağlı olarak yanabilir. Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, aracın hızını 38 km/s üzerine çıkarınız. Aracın hızı 38 km/s den yüksek ve 150 km/s den düşük hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir

⚠ UYARI

Hız sabitleme sistemi ,öndeki aracın mesafesi zorunlu takip mesafesinden uzun olduğu müddetçe gaz pedalına basmaksızın sabit hızda aracın gitmesini sağlamak üzere sürücüye yardım amaçlı kullanılan sistemdir.

Hız sabitleme kullanımı için trafik durumu

Hız Sabitleme, trafiğin sıkışmadığı, trafik akışının, trafik ışıkları ve yaya faktörlerinden ani değişmediği karayolları ve otobanlarda kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Uygunsuz hız sabitleme kullanımı zararlı olabilir
- Rüzgarlı yollarda kullanmayın
- Yoğun trafikte kullanmayın
- Kaygan ve ıslak yollarda kullanmayın

NOT

Tanımlanan hız yol şartlarına bağlı olarak az değişebilir

Mekanik Şanzımanlı Araçlarda:

Mekanik şanzımanlı araçlarda 3.vites ve üzerinde iken hız sabitlemeyi kullanın

Vites konumuna göre hız sabitleme ayarlaması yapınız.

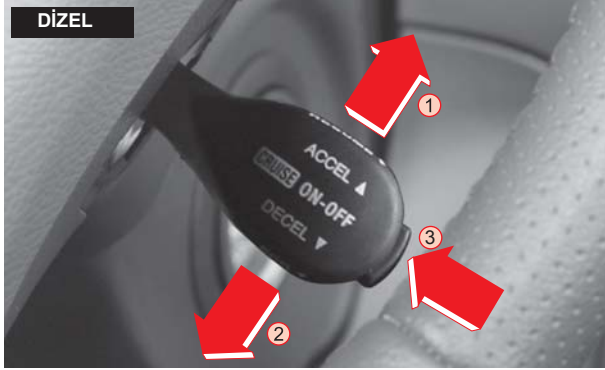
40 -60 km/s arası 3.vites

60-80 km/s arası 4. vites

80-100 km/s arası 5.vites

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

İstenilen hıza ayarlama yapılma işlemi



1. Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 38 km/s üzerine çıkarınız. Aracın hızı 38 km/s den yüksek ve 150 km/h den düşük hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir. Bu özellik düz ve uzun yolda faydalıdır. Mekanik şanzımanlı araçlarda vites kolu 3.vites ve üzerinde olması tavsiye olunur.
2. Dizel motorlu araçlarda , istenilen hıza ulaştıktan sonra ③ No'lu hız sabitleme açma düğmesine basınız. Daha sonra ① No'lu «ACCEL» düğmesini yukarı itin ve daha sonra gaz pedalını yavaşça bırakın. Göstergede «AUTO CRUISE» lambası yanacaktır.
3. Şimdi aracınız sabit hız sistemindedir.
4. Hız sabitleme çalışma esnasında gaz pedalına basarak hız değişimi yapılabilir ve yeniden hız sabitleme ayarları yapılabilir.

⚠ UYARI

Hız Sabitleme Kontrol Sistemi, bilinçsiz ve dikkatsiz kullanımı durumunda kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Hız sabitleme kontrol çalışırken hız yükseltmesi



BENZİNLİ



• Hız sabitleme sistemi çalışıyor iken

1. Hız sabitleme kolunu yukarı "ACCEL" yönüne doğru itin ve istenilen hız ulaşıncaya kadar bırakmayın.
2. Aracınızın hızı istenilen hıza ulaştığında kolu bırakın

• Hız sabitleme sistemi çalışmıyor iken

1. Aracın hızını 38 km/h üzerine çıkarın
2. Hız sabitleme kolunu yukarı "ACCEL" yönüne doğru itin ve istenilen hız ulaşıncaya kadar bırakmayın.
3. Gaz pedalını yavaşça bırakın
4. Aracınızın hız istenilen hıza ulaştığınızda kolu bırakın

• Hız sabitleme kontrol çalışırken kademe hız yükseltme

1. Hız sabitleme çalışırken, hız sabitleme kolunu 0.5 saniyeden daha az zamanda yukarı "ACCEL" yönüne itin. Bu kademeli hız artırmayı çalıştırır.
2. Hız sabitleme kolunu her bir 0.5 saniyeden daha az zamanda yukarı "ACCEL" ittiğinizde araç hızı 1.0 km/h artacaktır.
3. Araç hızını 10km/h daha arttırmak için gaz pedalına basmaksızın, kolu 10 kez yukarı "ACCEL" yönünde itin.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Hız sabitleme kontrol çalışırken hız yükseltme



• Hız sabitleme sistemi çalışıyor iken

1. Hız sabitleme kolunu yukarı "DECEL" yönüne doğru itin ve istenilen hız ulaşıncaya kadar bırakmayın. Aracın hızını 38km/s altına düşürmeyiniz.
2. Aracınızın hızı istenilen hıza ulaştığında kolu bırakın

• Hız sabitleme sistemi çalışmıyor iken

1. Aracın hızını 38 km/h üzerine çıkarın
2. Hız sabitleme kolunu aşağı "DECEL" yönüne doğru itin ve istenilen hız ulaşıncaya kadar bırakmayın.
3. Gaz pedalını yavaşça bırakın
4. Aracınızın hız istenilen hıza ulaştığınızda kolu bırakın

• Hız sabitleme kontrol çalışırken kademe hız yükseltme

1. Hız sabitleme çalışırken, hız sabitleme kolunu 0.5 saniyeden daha az zamanda aşağı "DECEL" yönüne itin. Bu kademeli hız azaltmayı çalıştırır.
2. Hız sabitleme kolunu her bir 0.5 saniyeden daha az zamanda aşağı "DECEL" yönüne ittiğinizde araç hızı 0.5 km/s azalacaktır..
3. Araç hızını 10km/h daha azaltmak için gaz pedalına basmaksızın, kolu 20 kez aşağı "DECEL □ yönüne itin.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Bir önceki hız sabitlemeyi yeniden başlatma



Dizel motorlu araçlarda hız sabitleme herhangi bir sebeple iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu direksiyon simit yönünde kendinize doğru çekerek bıraktığınızda (Araç hızı 38km/h üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir ve yeniden başlatma işlemi yapılamaz.

! UYARI

Yeniden başlatma konumu, sürücü bu hızda tam olarak dikkatli sürüyor ise kullanılır.

Benzinli motorlu araçlarda hız sabitleme herhangi bir sebeple iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu aşağı yönde kendinize doğru çekerek bıraktığınızda (Araç hızı 38km/h üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır.

ECO hız sabitleme kontrolü



Hız sabitleme kolunu aşağı ittiğinizde, «ECO» sürüşe hazır ve gösterge panelinde «ECO» göstergesi yanar. «ECO» konumunu etkinleştirmek için, hız sabitleme kolunu tekrar aşağı itin. ECO aktif halde iken, ECO hız sabitleme konumunu iptal etmek için , hız sabitleme kolunu tekrar aşağı itin ve göstergedeki «ECO» lambası söner.

ECO Hız sabitleme konumu nedir?

Bu konumda iken ayarlanan sabitlenmiş hız için yumuşak hızlanma ayarlanarak yakıt sarfiyatı azaltılır.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Bir önceki hız sabitleme iptali



Aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı uygulandığında hız sabitleme iptal edilecektir.

- Fren pedalına basılınca
- Araç hızı 38 km/h altına düşünce
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA - KAPAMA düğmesine basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Mekanik şanzımanlarda vites değişiminde
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda

⚠ UYARI

Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur. Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Normal Olmayan Hız Sabitleme İptali

1. Fren pedalına basmaksızın aracın hızının ani düşmesi durumunda.
2. Gaz pedalına basmaksızın aracın ani hızlanması.
3. Hız sabitleme kolunun arızalı olması.
4. Fren müşürü arızalanması veya yetersiz sinyal vermesi.
5. Hız sabitleme sistemi tekrar çalışmaz ise bu durumda aracı durdurmanız gerekir. Kontakı kapatıp tekrar açın. Bunu yaptıktan sonra hız sabitlemeyi tekrar kullanabilirsiniz.
6. Hız sabitleme çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz gerekmektedir.

UYARI

- Vites kolundaki normal olmayan değişimler motora zarar verebilir. Yüksek hızda sürüşte vites kolunu boşa almayınız. Otomatik viteste de "N" konumuna almayınız.
- Tepe iniş ve çıkışlarda hız sabitleme yerine kontrollü viteste aracı sürünüz.
- Yokuş aşağı inişlerde hız artabilir. Fren pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş inişte aracı sürünüz.
- Yokuş çıkışta hız düşebilir. Gaz pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş çıkışta aracı sürünüz.

Tepe Yollarda Hız Sabitleme Kullanımı

Hız sabitleme aracın hızına, yüküne ve yol eğim şartlarına bağlı olarak çalışır. Yokuş çıkışta aracın hızını sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecektir. Yokuş inişlerde hız artacağı için fren pedalına basmanız gerekecektir. Fren pedalına bastığınızda hız sabitleme devreden çıkacaktır. Bu durumda düşük vitesi kullanarak aracı yokuş inişte sürebilirsiniz.

DİKİZ AYNA KONTROL DÜĞMESİ

DİKİZ AYNA KONTROL *

- 1.
- 2.



Dikiz ayna katlama düğmesi

Sağ veya sol dikiz ayna seçim düğmesi

Ayna Seçim Düğmesi

- "L": Şoför tarafı dikiz ayna (sol)
- "R": Yolcu tarafı dikiz ayna (sağ)

Dikiz ayna konum ayarlama düğmesi

Ayarlama düğmesi

- Sol (L) veya sağ (R) dikiz ayna düğmesini seçin
- Düğmeyi uygun pozisyonda çevirerek dikiz aynayı görüş konumunuza göre ayarlayın

DİKİZ AYNA KONTROL DÜĞMESİ

⚠ UYARI

- Dikiz ayna üzerinde buz oluştuğunda, kazımayınız. Dikiz aynaya zarar verebilirsiniz.
- Dikiz ayna donmuş ise dikiz ayna ayarlaması yapmayınız. Buz çözüldükten sonra ayarlamayı yapınız.
- Kontak anahtarını çıkardıktan sonra 30 saniye içinde katlama düğmesine basarak dikiz ayna katlanabilir.
- Kontak çıkarıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılardan herhangi birisi açılmış ise katlama yapılmaz.
- Akü boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken dikiz aynanın ayarlarını yapmayınız.
- Araç hızı 30km/h üzerinde iken dikiz aynalar katlama yapılmaz ama katlanmış ise açılma işlemini yapabilirsiniz.
- Dikiz aynaları el ile katlamayınız. İç kısmına zarar verebilirsiniz.
- Dikiz ayna ayarlaması esnasında camın hareket mesafesi sınırlıdır. Dikiz ayna camı sonuna geldiğinde düğmeye basılı tutmayınız.
- Dikiz ayna camına yüksek basınç püskürtmeli su tutmayınız. Aynanın ayar mekanizmasına zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

Ön kapı camlarına ve dikiz ayna camına renkli cam ve film takmayınız. Görüş mesafenizi azaltır.

Dikiz ayna katlama /Açma konumu

Araçta dikiz ayna katlama sistemi mevcut ise, hırsız caydırma konumu devreye alındığında dikiz yanlar otomatik katlanır. Hırsız caydırma konumu devren çıkınca açılır.

Uzaktan kumanda ile LOCK / UNLOCK düğmesine basıldığında veya akıllı anahtar kumandası LOCK / UNLOCK düğmesine basıldığında dikiz katlama konumu çalışır.

Ayarlama



Dikiz ayna katlama / açma konumu

İşaretili düğmeye basarak dikiz ayna katlama veya katlanmış ise açma işlemini yapabilirsiniz.

NOT

- Dikiz aynada otomatik katlama yok ise el ile katlama veya açma yapabilirsiniz.
- Dikiz ayna katlama düğmesi ne basarak dikiz ayna katlanır. Katlanmış iken basıldığında açılır.
- Düğmeye basıldığında katlama çalışmıyor ise el ile katlamaya yardımcı olabilirsiniz.

4x4 ÇEKİŞ SİSTEMİ

4WD: 4 tekerlek çekiş

2WD ile kıyaslama yapıldığında, 4WD sistemli araçta kumlu, kaygan, buzlu, ıslak, patika ve step yollarda daha iyi çekiş ve sürüş sağlar. Bu araçtaki 4WD, AWD sistemidir.

AWD: Bütün tekerlek çekiş

AWD sistemi sürüş şartlarına bağlı olarak arka ve ön tekerleklerde motor gücü çekişi sağlar. Bu emniyetli sürüş ve dönüşlerde aracın çekişi için daha iyi performans sağlamaktadır.

Bu yüzden AWD sistemi, 2WD'ye nazaran çok daha dengeli, karlı, buzlu ve kumlu yollarda daha yüksek çekiş sağlar.

Eğer daha yüksek çekiş durumuna ihtiyaç duyduğunuzda 4WD LOCK düğmesini kullanabilirsiniz.

Keskin dönüşlerde

4WD LOCK durumunda iken düşük hızda ve viraj dönüşlerinde aracın tekerleklerinin çekmesi veya aktarma kısmında bazı mekanik zorlamalar olabilir.

4WD LOCK çalışmasına bağlı olarak aktarma kısmındaki dirençten kaynaklanan normal durumdur.

Bu durumu hissetmeyebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Kazadan korunmak için normal asfalt yolda 4WD konumunda iken keskin dönüşler yapmayınız.

SÜRÜŞ MODU



2WD

Normal çekiş



4WD

Araç daha yüksek çekiş durumu gerektiğinde otomatik olarak değişir



4WD LOCK

Bu daha yüksek çekiş sağlar. Karlı, Buzlu, ıslak ve yokuş yolda bunu kullanın

4x4 KUMANDA DÜĞMELERİ



4WD LOCK (kilit) düğmesi

Yandaki LOCK (kilit) düğmesine basın 4WD LOCK ikaz lambası yanar. Arka tekerlek hızı 40km/h aştığında 4WD kilit durumu iptal olur ve tekrar aktif hale gelmesi için 35km/h altına düşmesi gerekiyor



4WD CHECK (kontrol) ikaz lambası

Bu lamba kontağı «ON» konumuna getirerek açtığınızda bu ikaz lambası yanar ve sistem normal ise söner. Eğer bu lamba sürekli açık ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.



4WD LOCK (kilit) ikaz lambası

4WD LOCK (kilit) durumu çalıştığında bu ikaz lambası yanar

AWD 4-ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDAKİ UYARILAR

UYARI

- 4WD AUTO konumunu yalnızca düz yollarda kullanın. Normal düz yolda 4WD LOCK (kilit) konumunu kullandığınızda keskin dönüşlerde istenmeyen sesler, titreşim ve sistem arızasına sebep olabilir.
- Düz yolda sürüş zamanında özellikle virajlı yolda dönüşlerde 4WD konumunda aktarma sisteminde ses ve titreşim oluşabilir. Normal şartlarda viraj geçtikten sonra düz yola geçişte bu ses ve titreşim kesilir.
- 4WD LOCK durumundan tepe iniş ve ya çıkış esnasında
- 4WD AUTO durumuna geçişte , hafif bir sarsıntı oluşacaktır. Bu tekerleklerin kavrama işlemi olduğundan dolayı normaldir.
- 4WD CHECK ikaz lambası sürekli yanıyor ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- AWD sistemli aracın çekici ile çekilmesi durumunda kesinlikle çekicinin üstünde taşınması gerekir.
- AWD sistemli araçta, tekerlekler imalatçının verdiği ölçülerde olması gerekir.

ESP OFF (ESP KAPATMA) DÜĞMESİ *



ESP OFF düğmesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif olma hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve göstergedeki «ESP OFF» ikaz lambası sönmüş olacaktır

ESP gösterge ikaz göstergesi



Bu lamba yanıp sönyorsa ESP devrede demektir. Sürekli yanıyor ise ESP sisteminde arıza var demektir. Bu lamba sürekli açık ise en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz.

ESP OFF (Kapatma) Düğmesi



ESP devre dışı bırakıldığında lamba yanar

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi ; Aracın belirli yol şartları ve sürüş şartları dengesiz durumunda ise, ESP size araç dengesini sağlamak üzere sürücüyü yardımcı olan bir sistemdir.

ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor çekişini kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınız için oluşan tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.

ESP OFF (ESP KAPATMA) DÜĞMESİ *

ESP OFF düğmesi ile ESP işlemini durdurma

Çekiş tekerlekleri karlı ve buzlu yollarda kayıyorsa Gaz pedalına bastığınızda motor çekişi artmayabilir. Buna bağlı olarak aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz.

Bu durumda veya karlı yolda tekerleğe zincir takılması durumunda «ESP OFF» düğmesine basarak ESP işlemini durdurun. «ESP OFF» düğmesine bastığınızda ve göstergede «ESP OFF» ikaz lambası yandığında, ESP işlemi durur ve araç sensörlerden bağımsız olarak sürülebilir.

BAS (Frean yardımcı Sistem) İşlemi

Yaşlı, zayıf, bayan ve yeterli güce sahip olmayan sürücülerin sürüş anında ani frenleme

gerektiğinde fren pedalına belirli hızda ani basıp fakat yetersiz güçten dolayı pedalın sonuna kadar basamamaları durumunda fren ana merkez üzerinde bulunan ilave kanal açılarak fren hidrolik akışını artırarak tekerlekler için yeterli fren kuvveti uygulaması sağlar.

HSA (Tepe Başlangıç Yardımcısı) İşlemi

Bu işlem, aşağı veya yukarı eğimde aracı geri çekmeye başladığında aracın yuvarlanmasını önler. Bu sistem aracın bulunduğu konumda yeterli eğimi tespit ettiğinde devreye girer. Aracı birkaç saniye sabit şekilde tutmaya çalışır ve sürücüyü fren pedalını bırakıp gaz pedalına basıncaya kadar aracı geri kaçırmamak üzere birkaç saniye zaman kazandırır.

ARP (Aktif Savrulma Önleyici) İşlemi

Bu işlem ESP nin bir parçasıdır. Aracınız son derece dengesi hareket ettiğinde, bu işlem aracın normal dengesini muhafaza etmek için yardımcı olur.

UYARI

- ARP sistemi motoru ve her bir tekerleği ESP işlemindeki güçten daha fazla güç ile kontrol eder. ARP işlemi devreye girdiğinde, bu daha güçlü frenlemeden dolayı aracın hızı ani düşer ve direksiyon kontrolünde biraz güçlük çekebilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra ESP göstergesi yanıyor ise sistemde arıza var demektir ve en yakın
- SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- ESP sistemi geri sürüş anında çalışmaz
- ESP sistemi devreye girdiğinde en kısa sürede hızınızı yavaşlatarak araç sürüş kontrolünüzü arttırın.
- ESP araç için yardımcı sistemdir. Fiziksel sınırları aştığınızda araç kontrol edilemez. Bu sisteme %100 güvenmeyiniz. Emniyetli sürüşü muhafaza ediniz.
- ESP devreye girdiğinde, frenlerden ve ESP ile ilgili kısımlardan bazı sesler ve titreşimler hissedersiniz. Bu
- ilgili kısımlarda oluşan basınç farkından kaynaklanır.
- ESP motor çalıştıktan sonra 2 saniye sonra devreye girer.
- Motoru çalıştır çalıştırmaz aracı hareket ettirmeyiniz. ESP devrede iken ESP OFF düğmesine basmayınız. Kaygan yolda ESP devre dışı kalınca kazaya neden olabilir.

DİREKSİYON SİMİDİ ISITMA DÜĞMESİ *



Direksiyon simidi ısıtma ikaz lambası



Direksiyon simidi ısınmaya başlayınca ikaz lambası yanar ve ısınınca söner

Direksiyon simidini ısıtmak için düğmeye basınız. Isıtmayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız. Isıtma çalışırken ikaz lambası yanar.

Direksiyon Isıtma Düğmesi

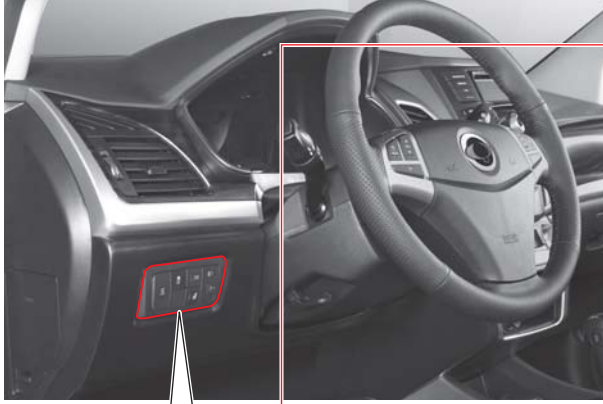
Direksiyon simidini ısıtmak için, bu düğmeye basın. Isıtma işlemini durdurmak için, tekrar bu düğmeye basın. Gösterge paneli üzerindeki ikaz lambası ısınma esnasında yanar ve kapatıldığında söner.



DİKKAT

İlave direksiyon cihazını direksiyon simidine monte etmeyin. Bu direksiyon simidinin içindeki ısıtma kablosuna ve rezistansa zarar verebilir.

ARKA SİS LAMBA DÜĞMESİ * ve FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ*



ARKA SİS LAMBA DÜĞMESİ

Arka lamba açıkken arka sis lambası açmak için, arka sis lambası anahtarı basılıyken itin. Kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

⚠ UYARI

Sis, kar ve yağmur nedeniyle görünebilme durumunuz çok kısa mesafede olduğunda arka sis lambasını açınız



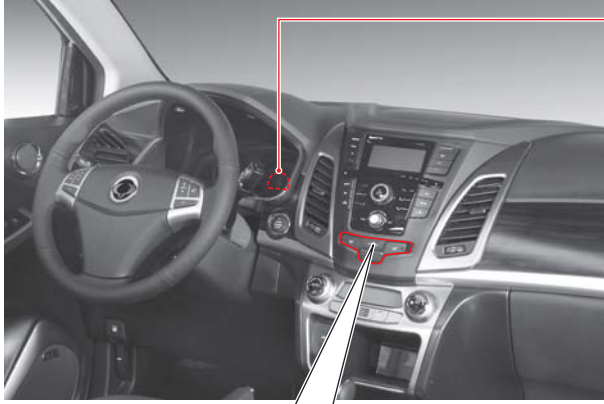
FAR SEVİYE DÜĞMESİ

Far seviye ayar düğmesini ile Far ışık düzeni 4 adım (0 ila 3) ile ayarlanabilir. Düğmeyi yukarı çevirerek: far seviyesi yukarı, aşağı çevirerek far seviyesi düşürülebilir.

⚠ DİKKAT

Yol şartlarına göre far hedefleme ayarlayın.

GEÇİLEN MESAFE VE SIFIRLAMA DÜĞMESİ



LCD Ekran



Standart Gösterge



Süper Gösterge

GEÇİLEN MESAFE VE SIFIRLAMA DÜĞMESİ

Bu düğmeye bastığınız zaman LCD ekrandan çeşitli araç bilgilerinizi görebilirsiniz. LCD ekranda düğmeye her basmada sırasına göre farklı bilgiler gösterilir.

CAM ISITMA DÜĞMESİ



Ön cam rezistans (ısıtma) Düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Bu düğmeyi silecek kolu donmuş ise buzu çözmek için kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar.

Bagaj kapı camı ve dikiz ayna rezistans (ısıtma) düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Durdurmak için tekrar düğmeye basınız
- Arka cam ve dikiz ayna buzunun ve buğusunun çözülmesinde kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar



Ön cam ısıtma teli

NOT

Cam ısıtıcı 12dakikadan fazla çalışıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidinizsterge ekranı aracın modeline göre değişebilir.



Bagaj kapı cam ısıtma teli

DÖRTLÜ ACİL İKAZ DÜĞMESİ



Acil durma sinyal işlevi

Acil durumlarda dörtlü sinyal lambasının yanması için bu düğmeye basınız. Göstergede sağ ve sol sinyal göstergeleri birlikte yanıp sönecektir. Kapatmak için düğmeye tekrar basınız

ABS sistemi çalıştığında veya ani fren yapıldığında arkadaki aracı acil durum için uyararak üzere dörtlü ikaz lambası 10 saniye kadar yanıp söner.

Bu durumda devreye giren dörtlü ikaz lambası giren aşağıdaki durumlarda kapatılır.

Dörtlü ikaz lamba düğmesine basın

10 saniye bekleyin

Araç hızını 10 km/s arttırın

Acil ikaz flaşör (dörtlü) düğmesi

Acil ikaz lambalarını çalıştırmak için bu düğmeye basınız. Bütün sinyal lamba ikaz göstergesi birlikte yanıp sönecektir. Kapatmak için tekrar düğmeye basınız.

⚠ UYARI

Motor durduğunda uzun süreli dörtlü ikaz lambasını çalıştırmayın. Akü boşalabilir.

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDA DÜĞMELERİ *

Ses



Ses arttırma/azaltma

Güç



Bu düğmeye basarak radyo teybi açabilir ve tekrar basarak kapatabilirsiniz

Konum



Müzik sistemini seçmek için kısaca basılır.

Arama



- CD(DVD) çalar konumunda Kısa basarsanız önceki/sonraki müzik veya dosya - Basılı tutarsanız aynı müzik ve dosya üzerinde ileri gider. Radyo konumunda el ile kanal arama, seçili kanallara geçiş yapar - Basılı tutarsanız, otomatik arama yapar

Bluetooth Switch

Bluetooth konumunda çağrı almak için bu tuşa basın. Çağrıyı reddetmek için bu tuşa basılı tutun.

Otomatik şanzıman için

D⁻

Her basmada otomatik şanzıman vites bir alt vitese düşer.

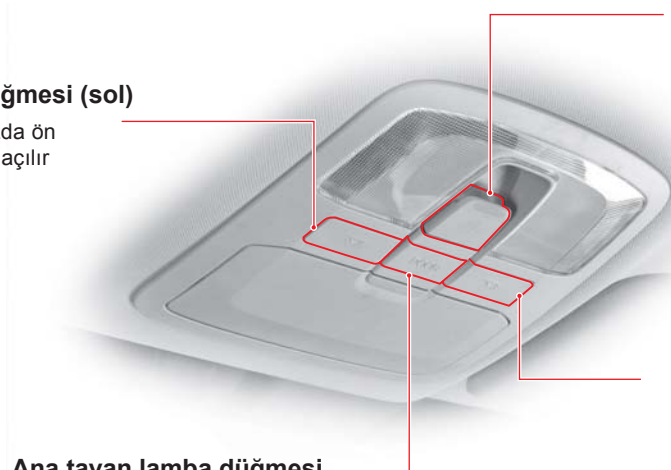
D⁺

Her basmada otomatik şanzıman vites bir üst vitese çıkar

ÖN TAVAN KONSOL ve TAVAN LAMBA DÜĞMELERİ

Ön tavan lamba düğmesi (sol)

Bu düğmeye bastığınızda ön sol tavan spot lambası açılır ve kapanır



Açılır Tavan Düğmesi

Açılır tavan kısmına bakınız

Ana tavan lamba düğmesi

Bu düğmeye basarak ön tavan lambası ve arka tavan lambası açılabilir ve kapatılabilir.

Ön tavan lamba düğmesi (sağ)

Bu düğmeye bastığınızda ön sağ spot lambası açılır ve kapanır.

ÖN TAVAN KONSOL ve TAVAN LAMBA DÜĞMELERİ

ORTA TAVAN LAMBASI



Orta tavan lambasını açmak için düğmeyi "ON" tarafına (öne) doğru itiniz
Eğer kapı ile çalışmasını istiyorsanız, düğmeyi arkaya doğru itiniz

⚠ DİKKAT

Tavan lamba düğmesi motor durmasıyla birlikte kapıya bileşik konum çalıştığında kapıyı uzun süre açık tutmayın. Akü boşalabilir.

BAGAJ TAVAN LAMBA DÜĞMESİ



Bagaj tavan lambası açma / (Bagaj kapağını bileşik çalışma) basıldığında bu anahtarla Bagaj kapağını kapatırken / söner yanar.

⚠ DİKKAT

Bagaj lamba düğmesine motor durmasıyla birlikte kapıya bileşik konum çalıştığında bagaj kapısını uzun süre açık tutmayın. Akü boşalabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

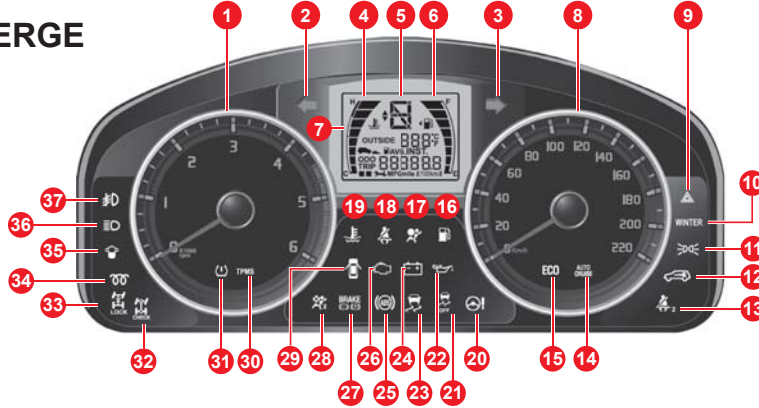
14



Gösterge Saati

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

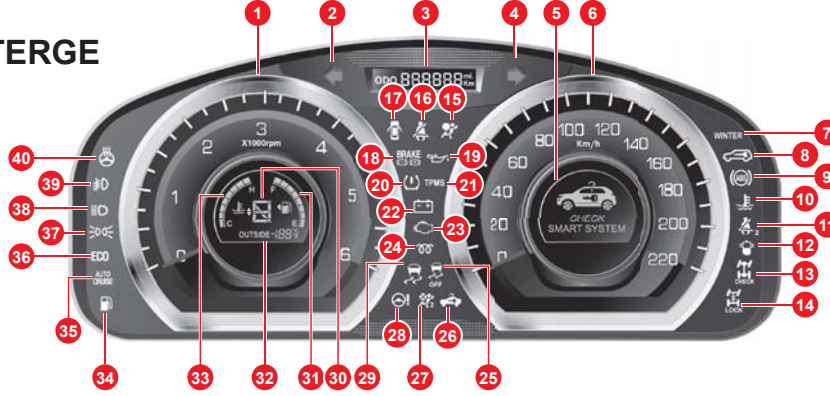
SÜPER GÖSTERGE



1. Motor devri göstergesi
2. Sol sinyal göstergesi
3. Geçilen mesafe düğmesi
4. Sağ sinyal göstergesi
5. LCD Ekran
6. Kilometre (Hız) göstergesi
7. Kış konum Göstergesi
8. Immobilizer göstergesi
9. ABS ikaz lambası
10. Radyatör hararet göstergesi
- 11 .Emniyet kemer ikaz lambası (Sağ)
12. Su filtresi ikaz lambası
13. 4WD CHECK ikaz lambası
14. 4WD LOCK ikaz lambası
15. Hava yastık ikaz lambası
16. Emniyet kemer ikaz lambası (Sol)
17. Kapı açık ikaz lambası
18. Fren hidrolik ikaz lambası
- 19 .Motor yağ seviye ikaz lambası
20. Genel İkaz göstergesi
21. Tekerlek hava basınç ikaz lambası
22. Akü şarj ikaz lambası
23. Motor kontrol ikaz lambası
24. Kızdırma buji göstergesi
- 25 .ESP OFF kapalı göstergesi,
26. Akıllı anahtar kontrol İkaz Göstergesi
27. Yolcu Hava yastık kilit göstergesi
28. EPS ikaz lambası
29. ESP ikaz lambası
30. Otomatik vites göstergesi
31. Yakıt göstergesi
32. Dış ortam sıcaklık göstergesi
33. Motor hararet göstergesi
34. Düşük yakıt ikaz lambası
35. Hız sabitleme göstergesi
36. ECO Göstergesi
- 37 .Far göstergesi
38. Uzun far göstergesi
- 39 .Ön sis lamba göstergesi
40. Direksiyon Isıtma göstergesi

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

SÜPER GÖSTERGE



1. Motor devri göstergesi
2. Sol sinyal göstergesi
3. Geçilen mesafe düğmesi
4. Sağ sinyal göstergesi
5. LCD Ekran
6. Kilometre (Hız) göstergesi
7. Kış konum Göstergesi
8. Immobilizer göstergesi
9. ABS ikaz lambası
10. Radyatör hararet göstergesi
- 11 .Emniyet kemer ikaz lambası (Sağ)
12. Su filtresi ikaz lambası
13. 4WD CHECK ikaz lambası
14. 4WD LOCK ikaz lambası
15. Hava yastık ikaz lambası
16. Emniyet kemer ikaz lambası (Sol)
17. Kapı açık ikaz lambası
18. Fren hidrolik ikaz lambası
- 19 .Motor yağ seviye ikaz lambası
20. Genel ikaz göstergesi
21. Tekerlek hava basınç ikaz lambası
22. Akü şarj ikaz lambası
23. Motor kontrol ikaz lambası
24. Kızdırma buji göstergesi
- 25 .ESP OFF kapalı göstergesi,
26. Akıllı anahtar kontrol İkaz Göstergesi
27. Yolcu Hava yastık kilit göstergesi
28. EPS ikaz lambası
29. ESP ikaz lambası
30. Otomatik vites göstergesi
31. Yakıt göstergesi
32. Dış ortam sıcaklık göstergesi
33. Motor hararet göstergesi
34. Düşük yakıt ikaz lambası
35. Hız sabitleme göstergesi
36. ECO Göstergesi
- 37 .Far göstergesi
38. Uzun far göstergesi
- 39 .Ön sis lamba göstergesi
40. Direksiyon Isıtma göstergesi

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR DEVİR GÖSTERGESİ



Standart gösterge



Süper gösterge

Motor devir göstergesi dakikadaki motor devir hızını gösterir. Mevcut görünen değer sayısı 1000 çarpılır

⚠ UYARI

Motor devir hızını gerekmedikçe kırmızı bölgeye kadar çıkarmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

KİLOMETRE (HIZ) GÖSTERGESİ



Standart gösterge



Süper gösterge

Aracın hızını km/s olarak gösterir

NOTE

Based on Standard cluster



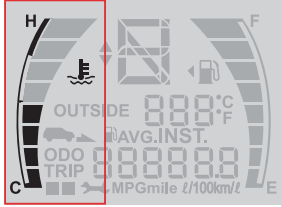
Hız gösterge km/s



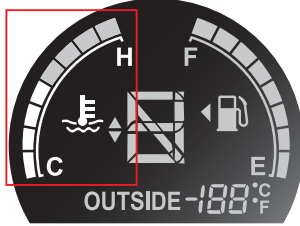
Hız gösterge mil/s

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

HARARET GÖSTERGESİ



Standart gösterge



Süper gösterge

Motor soğutma suyu sıcaklık değerini gösterir. Eğer kırmızı bölgeye ulaşmış ise motoru durdurun. Motoru soğutun.

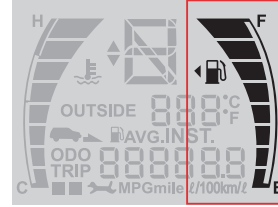
⚠ UYARI

İbre H seviyesine gelmiş ise motor aşırı ısınmıştır ve motora zarar verebilir. Soğumasını sağlayınız.

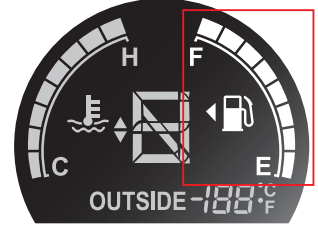
⚠ DİKKAT

Aşırı ısınan motor arıza yapabilir

YAKIT GÖSTERGESİ



Standart gösterge



Süper gösterge

Kontak «ON» açık durumunda iken çalışır. Depodaki yakıt miktarını gösterir. Hız göstergesi Kontak «ON» açık durumunda iken çalışır. F: DOLU E: BOŞ

⚠ : Bu sembol aracın sol tarafında bulunan yakıt depo kapağını gösterir.

⚠ DİKKAT

- Euro standartlarına uygun düşük sülfürlü EURO DİZEL yakıt kullanın
- Uygun olmayan yakıt kullanımında ve yakıt katkı maddeleri eklenmesinden dolayı katalitik partikül filtre büyük zarar görebilir
- Yakıt seviyesi düşük iken aracı kullanmayınız
- Uygunuz yanmadan dolayı katalitik filtre zarar görebilir.

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

GÖSTERGE LCD EKRANI

VİTES DEĞER GÖSTERGESİ

Standart gösterge



Bu gösterge otomatik şanzıman vites kol ve vites konumunu gösterir.

Süper gösterge



Otomatik vites göstergesi

Bu gösterge vites kolunun konumunu ve anlık seçilmiş vitesi gösterir. Otomatik vitesle sürüşte gösterge P, R, N ve D pozisyonlarından birini gösterir. Manual sürüş pozisyonunda ise, ("M" Pozisyonu) 6, 5, 4, 3, 2, ve 1 konumlarından birini gösterecektir.

P : Park konumu,
R : Geri vites konumu,
N : Nötral/Boş konum,
D : Sürüş konumu
(1'den 6. Vitese kadar)

6 : 6. Vites,
5 : 5. Vites,
4 : 4. Vites,
3 : 3. Vites,
2 : 2. Vites,
1 : 1. Vites



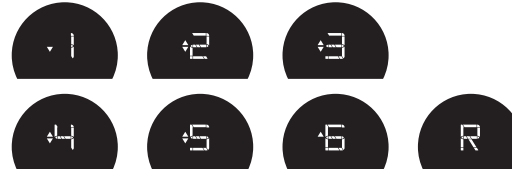
El ile kumandalı vites göstergesi

Vites konum göstergesi (Sadece Otomatik vitesli araçlarda)

Standart gösterge



Süper gösterge



GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

KIŞ MODU GÖSTERGESİ (Sadece dizel araçlarda)

Standart gösterge



KIŞ

Süper gösterge



KIŞ

Kış Modu

Otomatik şanzıman W düğmesine basılınca göstergede, araç kış (WINTER) sürüş lambası yanar. Kış konumunu kullanmak için, vites kolu yanında kış konumu (W) düğmesine basın. Kış konumunda sürüş işlemini durdurmak için, standart konum (S) düğmesine basın.

Kış Konumu



Standart Konum



TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ *

TPMS nedir? (Tekerlek Lastik Basınç Ölçer)

Ek bir güvenlik özelliği olarak, aracınızın tekerlek lastiklerinden biri veya daha fazlası önemli ölçüde az şişirilmiş veya aşırı şişirilmiş ise anormal tekerlek lastik basıncını tespit eden bir tekerlek lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.



TPMS ECU her tekerleğin lastik basınç sıcaklık bilgilerini, tekerlek modülünden alarak, bunları gösterge paneli üzerindeki lastik basıncı ekranında gösterir

Standard Gösterge

F 32 32

Lastik basınç göstergesi (birim: psi)
Ön tekerlekler lastik basıncı LCD
ekranda görünür. TRIP düğmesine
basıldığında arka tekerlekler lastik
basıncı görüntülenir.

R 32 32

Süper Gösterge



Lastik basınç göstergesi (birim: psi)
Tüm tekerleklerde lastik basıncı LCD
ekranda görüntülenir

Uygun Lastik Basıncı: 32 psi

Araçta kimse olmadığında ve lastikler
soğuk olduğunda (yaklaşık 18°C)
olduğunda lastik hava basıncı ölçülür.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ *

Standard Gösterge



Tekerlek Lastik Basıncı

TPMS Motor çalıştıktan sonra (üzerinde 20 km / saat) kesintisiz sürüş ile 10 dakika içinde lastik basınçları tanımaya başlar. Sistemin henüz hazır değilse, LCD ekranda « -- » görünür.

F32 --

R32 32

⚠ CAUTION

- Motor çalıştıktan sonra aracınız 20 dakikadan fazla duruyor ise lastik basıncı ekranda görünmeyebilir.
- TPMS i başlatmak için , aracınızı 20 km/s hızdan fazla 10 dakikadan fazla sürün
- LCD ekranındaki lastik basıncı sürüş şartları, yolcu sayısı gibi dış etkenlere göre değişebilir.

TRIP Düğmesi



TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla basıldığında LCD ekranı ön lastik basınçlarını gösterir. Daha sonra kısa süreli basınca arka lastiklerin basınçlarını gösterir.

Ön tekerlek lastik basıncı

F32 32

Ön sol tekerlek

Ön sağ tekerlek



TRIP düğmesi
(kısa süreli basınca)

Arka tekerlek lastik basıncı

R32 32

Arka sol tekerlek

Arka sağ tekerlek

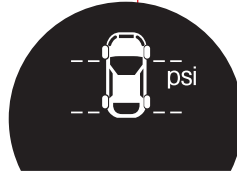
TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ *

Standard Gösterge



Tekerlek Lastik Basıncı

TPMS Motor çalıştıktan sonra (20 km/s üzerinde) 10 dakika aralıksız sürüşten sonra tekerlek lastik basınçları tanımaya başlar. Sistem henüz hazır değilse, LCD ekranda « - » görünür.



⚠ DİKKAT

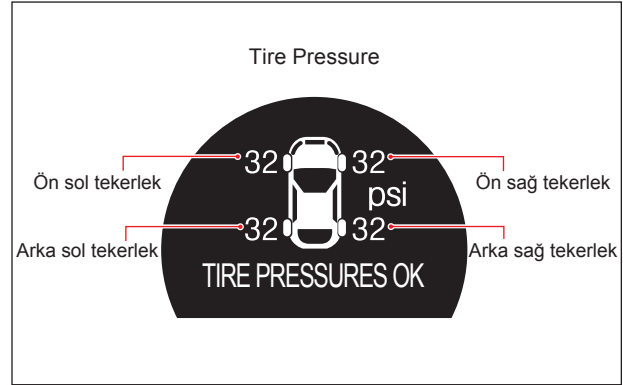
- Motor çalıştıktan sonra aracınız duruyorsa tekerlek lastik basıncı ekranda görülmeyebilir.
- Motor çalıştıktan sonra (20 km/s üzerinde) 10 dakika aralıksız sürüşten sonra tekerlek lastik basınçları tanımaya başlar
- LCD ekranındaki tekerlek lastik basıncı , yol durumu ve yolcu sayısı gibi dış etkenlere göre değişebilir
- Tekerlek lastiği şişirildikten sonra, tekerlek lastik basıncı hava sıcaklığı ile dengeleninceye kadar değişebilir.

TRIP Düğmesi



Tekerlek lastik basıncını görmek için, aydınlatma konumunda iken TRIP düğmesine basın.

Tüm tekerlek lastiklerin basıncı normal ise, LCD ekran Tekerlek lastik basıncı «OK» olarak gösterir. Lastiklerden herhangi birinin basıncı normal değil ise, ilgili tekerlek lastik sembolü yanıp söner ve daha sonra ise sürekli yanar.



TEKERLEK BASINÇ İKAZ GÖSTERGELERİ *

Durum	Mesaj	Tanım
Metin yok		Lastik basıncı tanınmıyor
Normal		Lastik basıncı normal
Tekerlek Lastiğini kontrol et		Tekerlek lastik basıncı kontrol edilmesi gerekir. Etkilenen tekerlek lastiklerin simgesi 70 saniye (0.4s aralığı) boyunca yanıp söner ve sonra sürekli yanar.
Gereğinden az şişirilmiş		Lastik basıncı kontrol edilmesi gerekir. Etkilenen tekerlek lastiklerin simgesi yanar.

Durum	Mesaj	Tanım
Patlamış tekerlek		Lastik basıncı önemli ölçüde inmiş ya da lastik patlamıştır. Etkilenen lastiklerin simgesi yanar.
Gereğinden fazla şişirilmiş		Lastik basıncı çok yüksek. Etkilenen lastik simgesi yanar.
Dengesiz Basınç		Ön tekerlekler ve arka tekerlekler arasında dengesiz tekerlek lastik basıncı. Dönüşümlü olarak ön tekerlek sembolleri ve arka tekerlek sembolleri yanar.

TPMS İKAZ LAMBASI ve LASTİK BASINÇ İKAZ LAMBASI *

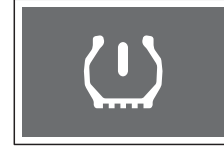
Standard Gösterge



Tekerlek basınç ikaz lambası

Aracınızda tekerlek lastik basınç (TPMS) ölçüm sistemi var ise TPMS ekranı tekerlek lastik basıncının az veya çok olması ve normal olmaması durumunda yanar ve sürücüyü uyarır.

- TPMS arıza ise, TPMS ikaz lambası ve lastik basınç ikaz lambası sürekli yanar.
- Düşük basınçta, tekerlek lastik basınç ikaz lambası yaklaşık 70 saniye kadar yanıp söner ve sonra sürekli yanar.



Genel ikaz lambası

Süper Gösterge



⚠ UYARI

- TPMS ikaz lambası yanar ve yanık durumda kalırsa TPMS çalışmıyordur. Bu durumda tekerlek lastik hava basınçları kontrol edilemez. TPMS yi yeniden başlatmak için aracı 10 dakikadan fazla 20km /s hızın üzerinde sürünüz. Sistem yine çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- Tekerlek lastik basınç ikaz lambası yandığında bir veya daha fazla tekerlek basıncı normalin altındadır. Bu durumda en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

TEKERLEK LASTİK KONUM DEĞİŞİMİ

Tekerlek konum değişimi

TPMS otomatik olarak, yaklaşık 10 dakika süreli (20 km/s hızın üzerindeki sürüşten sonra, Tekerlek lastikleri basıncı sıfırlar ve yeni değere göre çalışır

DİKKAT

- Eğer tekerlek lastikleri ve basınç sensörünün yerini değiştirdiğinizde TPMS uyarı ışığı yanabilir.
- Tekerlek lastikler yeni değere tanıma zamanı, sürüş şartlarına göre değişmektedir

STEPNE İLE PATLAMIŞ TEKERLEK LASTİK DEĞİŞİMİ

Her bir tekerlekte lastik içinde tekerlek lastik basınç sensörü vardır. Tekerlek lastiğini stepne ile değiştirdiğinizde, stepnede sensör olmadığından dolayı TPMS ikaz lambası yanar. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidilmesi tavsiye edilir.

UYARI

- Tekerleklerin yerini ve lastik basınç sensörünü değiştirdiğinizde TPMS ikaz lambası yanabilir.
- Sürüş şartlarına göre TPMS yi yeniden başlatma işlemini yapınız.
- TPMS algılayıcı kar veya çamur gibi bazı yabancı maddeler kapsamında ise, TPMS ünitesi ile iletişim kuramayabilir. Bu TPMS'nin anormal çalışmasına neden olabilir.
- Tekerlekler, kar zincirleri takılmışsa, TPMS düzgün çalışmayabilir.
- Aracın elektrik kablosu TPMS normal çalışmasını engelleyebilir veya araç radyo vericisine yakın civarda TPMS düzgün çalışmayabilir.
- Eğer TPMS sensörü olmadan lastik kullanırsanız, TPMS lambası yanar ve TPMS çalışmaz.
- Aracınız TPMS ile donatılmışsa, tekerlek lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın. Sıvı sızdırmazlık tekerlek lastik basınç sensörlerine zarar verebilir.
- Yolda çivi gibi dış faktörlerden kaynaklanan şiddetli ve ani tekerlek lastik hasarı olduğunda TPMS sizi uyarır. Eğer araçta herhangi bir istikrarsızlık hissederseniz, hemen gaz pedalından ayağınızı çekin ve aracınızı yavaş yavaş yoldan güvenli bir konuma taşıyın.
- Araçta yapılacak izinsiz değişiklikler, TPMS performansını etkileyebilir bu nedenle araçta onaysız değişikliklere izin verilmez.
- Tekerlek lastiği değiştirirken, tekerlek lastik basınç sensörüne zarar vermemeye dikkat edin.
- Sadece orijinal TPMS tekerlek lastik basınç sensörü ile özel lastik kullanın.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

AKÜ ŞARJ İKAZ LAMBASI



Kontak «ON» açık durumunda iken yanar. Motor çalışınca söner. Sürüş anında sönmüyorsa akü veya alternatörde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Akü şarj ikaz lambası yanarken sürüşe devam edilirse, bu aracın aniden durmasına sebep olacaktır ve bir kaza veya ciddi yaralanmalara yol açabilecektir.

MOTORDA VE SİSTEMDE ARIZA VAR İKAZ LAMBASI



Motor sisteminde her hangi bir arıza olduğunu gösterir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Yakıt depo boşalmasından dolayı motor durmuş ise ve tekrar depo doldurulduktan sonra bu lamba yanıyorsa motor çıkış gücü belli bir sürüş mesafesi (yaklaşık 30 km) içinde azalabilir.

⚠ UYARI

Bu kaz lambası yandığında, araç, minimum sürüş koşulları korumak ve sistemin zarar görmesini önlemek için güvenlik konumunda çalışır. Bu konumda, motorun çekiş gücü azalmış olabilir ya da motor durabilir. Bu durumda, en yakın Ssangyong Bayi veya Ssangyong Yetkili Servis Merkezine giderek sistemi kontrol ettiriniz.

HAVA YASTIK ARIZA İKAZ LAMBASI



Hava yastık sisteminde arıza olduğunda bu ikaz lambası yanar ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

NOT

Daha ayrıntılı bilgi için, "Emniyet Kemer ve Hava Yastığı" bölümüne bakın.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

MOTOR HARARETİ İKAZ LAMBASI



Motor radyatör su sıcaklığı yükseldiğinde veya hararet müşürü arızalandığında bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve rölantide çalıştırın ve daha sonra motoru durdurun motor soğuduktan sonra soğutma suyunu kontrol edin. Kontrolde sonra hala yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise çekici ile gidilmesi gerekir

⚠ DİKKAT

Eğer, ikaz lambası yanarken ve sesli ikaz var iken aracın sürüşüne devam ederseniz, motor hasar görebilir ve bu bir yangına neden olabilir. Motor tamamen soğuduktan sonra, Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

MOTOR YAĞ BASINCI İKAZ LAMBASI



Motor yağ seviyesi düşmüş ve azalmış ise bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve motor yağını kontrol edin. Motor yağı uygun olduğu halde yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında yağ ikaz lambası sönmezse veya motor çalıştıktan sonra yanarsa, bu sistemde bir arıza var demektir. Yağ ikaz lambası yanarken motor çalışırsa motorda ciddi hasara neden olabilir. Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından yağlama sisteminin kontrol edilmesi gerekir.

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ IMMOBİLİZER ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası anahtar şifre çözücü ile farklı frekans olursa ve sinyali algılamazsa yanıp söner. Yanıp sönmeye devam ediyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

EMNİYET KEMERİ İKAZ LAMBASI Sürücü Koltuğu



Kontaklı «ON» açık durumuna gelince 6 saniye siren sesi ile birlikte bu ikaz lambası yanıp söner. Hareket halinde iken emniyet kemeri takılmamış ise ikaz sesi ile yanıp sönmeye devam eder. Emniyet kemeri bağlandığında bu ikaz lambası söner.

EMNİYET KEMERİ İKAZ LAMBASI Yolcu Koltuğu



Kontaklı «ON» açık durumuna gelince 6 saniye siren sesi ile birlikte bu ikaz lambası yanıp söner. Hareket halinde iken yolcu koltuğunda bir işi var ve emniyet kemeri takılmamış ise ikaz sesi ile yanıp sönmeye devam eder. Yolcu koltuğu emniyet kemeri bağlandığında bu ikaz lambası söner.

KIZDIRMA BUJİSİ İKAZ LAMBASI



Kontak anahtarını «ON» açık durumuna getirince kızdırma bujisi çalışmaya başlar. Kızdırma buji yeterli ısındı ise bu ikaz lambası söner. İkaz lambası yandığı halde motor çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Kızdırma bujisi lambası sürüş esnasında yanarsa veya motor düzgün çalışmıyorsa bir Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından buji sisteminin kontrol edilmesi gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

KAPI AÇIK İKAZ LAMBASI



Motor kaputu veya kapılardan biri (Bagaj kapısı hariç) açık veya tam kapanmamış ise bu ikaz lambası yanar

⚠ UYARI

Sürüşe başlamadan önce, kapı aralık uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin. Herhangi bir kapı tamamen kapalı değil ise, Sürüş sırasında, kapı yanlışlıkla açabilir.

YAKIT İKAZ LAMBASI

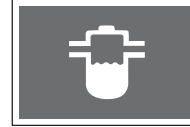


Yakıt deposundaki yakıt seviyesinin en alt seviyede olduğunu gösterir. Lütfen ilk 20 km içinde aracınıza yakıt doldurunuz.

⚠ DİKKAT

Dik tepeler ya da patika yollarda sürüş sırasında kalan yakıt seviyesi düşükse, bu uyarı ışığı yanabilir.

FİLTRE AŞIRI SU İKAZ LAMBASI (Dizel araçlarda)



Mazot filtresinde belirli oranda su biriktiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki su boşaltılması gerekir . Su boşaltma işlemini yapamıyorsanız en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz

⚠ DİKKAT

- Eğer filtrede su var ikazı lambası yanıyorken sürüşe devam ederseniz motorun yakıt sistemi ciddi hasar alabilirsiniz. Acil düzeltme yapılması gereklidir.
- Düşük kaliteli yakıt kullanılması yakıtta su veya yabancı maddeler nedeniyle motora ciddi zarar verebilir. Düşük kaliteli yakıt kullanmayın.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

EPS (ELEKTRİK DİREKSİYON) İKAZ LAMBASI



Kontağı çevirdiğinizde bu ikaz lambası yanar ve motor çalıştıktan sonra söner. Sürüş esnasında yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

ESP OFF (ESP DEVRE DIŞI) GÖSTERGE LAMBASI



ESP devre dışı bırakmak için ESP OFF (ESP KAPALI) düğmesine basıldığında bu ikaz lambası yanar. Düğmeye tekrar basınca söner.

ESP GÖSTREGE / İKAZ LAMBASI*



Bu ikaz lambası ESP devreye girdiğinde yanıp söner veya birkaç saniye yanar ve söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa sistemde arıza bulunmakta ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

ABS SİSTEMİNDE ARIZA VAR İKAZ LAMBASI *



Kontak «ON» açık durumuna geldiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Bu ikaz lambası, motor çalıştıktan sonra da yanıyor veya sürüş sırasında da yanmaya devam ediyorsa, en yakın Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir. Bu durumda, ABS fonksiyonu kullanılamaz, ancak normal fren sistemi düzgün çalışır. ABS cihazı, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlemesini engelleyerek, aracın kontrollü sürüşünü sağlayan bir sistemdir. Ancak, ABS sistemi durma mesafesini kısaltmak için kullanılan bir sistem değildir.

EL FRENİ VEYA FREN HİDROLİK İKAZ LAMBASI



El fren kolunu çektiğinizde bu ikaz lambası yanar. El fren kolunu indirince söner. El fren çekilmiş durumda araç hareket halinde (hız 10km/h üzerinde) ise yanar ve ikaz sesi duyulur.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği ile ilgili ikaz lambası yanarken araç sürüşü çok tehlikelidir. El freni ile ilgili ikaz lambası yanarsa, hemen aracınızın Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrolü ve bakımı gerekir.

FREN SİSTEMİNDE ARIZA İKAZ LAMBASI *



Bu iki ikaz lambası birlikte ve sürekli yanıyorsa fren hidrolik ünitesinde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine düşük hızda acil frene gerek kalmayacak şekilde gidilmesi gerekir.

⚠ UYARI

EBD sistemi çalışmıyor, araç sert frenlemede araç bir tarafa çekebilir. Onun için bu ikaz lambası yanarken sürüş koşullarına özellikle dikkat etmeniz gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

HAVA YASTIK DEVREDEN ÇIKARMA GÖSTERGESİ



Yolcu hava yastığının devreden çıkarılması durumunda bu gösterge lambası yanar.

4X4 ÜNİTESİ ARIZA İKAZ LAMBASI *



Bu ikaz lambası yandığında 4x4 ünitesinde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

4X4 ÜNİTESİ KİLİTLİ KONUMDA GÖSTERGESİ *



4WD LOCK göstergesi *

Bu ikazı lambası yanarken, kontak «ON» açık konumda yanar ve birkaç saniye içinde sönmeye gerekir . Bu gösterge 4WD kilitleme konumunu kullanmak için «4WD LOCK» düğmesine basınca yanar. «4WD LOCK» konumundan çıkmak için bu düğmeye tekrar basınca bu gösterge lambası söner.

HIZ SABİTLEME GÖSTERGESİ*



Hız sabitleme devreye alındığında bu ikaz lambası yanar.

ECO GÖSTERGESİ



ECO Cruise sistemi devreye alındığında bu ikaz lambası yanar.

ACİL (DÖRTLÜ) İKAZ GÖSTERGESİ



Acil durumlarda dörtlü ikaz düğmesine basınca bu ikaz lambası yanıp söner. Düğmeye tekrar basınca durur.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

ÖN SIS LAMBA AÇIK GÖSTERGESİ



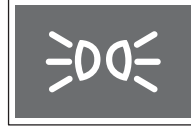
Ön sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

UZUN FAR AÇIK GÖSTERGESİ



Uzun far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

FAR AÇIK GÖSTERGESİ



Far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

⚠ UYARI

Uzun far karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü etkilediğinden, yol durumunu görmek için kısa süreli olarak gerektiği zaman kullanın

TPMS İKAZ LAMBASI *



Bu ikaz lambası, kontak anahtarı "ON" açık konumda iken yanar ve birkaç saniye içinde sönmesi gerekir. Bu ikazı lambası, motor çalıştıktan sonra da yanıyor veya sürüşde yanıyor, en yakın Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrol edilmelidir.

TEKERLEK BASINÇ İKAZ LAMBASI



Bir tekerlek lastik basıncının çok düştüğünü veya tekerlek lastik (lerin) patladığını gösterir.

GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) (A/T Şanzıman M kullanımında)



Bu gösterge, uygun vites değiştirme süresini gösterir. Örneğin;

↗ 3. vites (Şu anda 2. vitesten 3. vitese Geçilen)

↘ 3. vites için (Şu anda 4. vitesten 3. vitese Geçilen)

Sistem düzgün çalışıyorsa, bu gösterge görünmez.

⚠ UYARI

Bir tekerlek lastik basıncı, uygun basıncın çok altında ise bu ikaz lambası konuma göre yanar.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

AKILLI ANAHTAR KONTROL İKAZ LAMBASI *



Bu ikazı lambası, akıllı anahtar sistemi arızalı olduğunda yanar.

Ayrıca, bu ikaz lambası aşağıdaki koşullarda yanar:

- Eğer akıllı anahtar aracı üzerinde, Motor başlat/durdur (Start/Stop) düğmesini AÇIK veya ACC konumunda bıraktığınızda
- Eğer akıllı anahtarın kimlik doğrulama işlemi başarısız olursa, torpido kutusundaki akıllı anahtar anahtarlık ile motoru çalıştırmaya çalıştığınızda

KIŞ MOD KONUM GÖSTERGESİ



Vites kolu alt kısmında bulunan panelde **W** düğmesine basınca bu ikaz lambası yanar. Kar ile kaplı ve buzlu kaygan yollarda ilk kalkışta kullanın.

DİREKSİYON SİMİT ISITMA İKAZ LAMBASI



Bu gösterge direksiyon simit üzerindeki ısıtma düğmesine basınca bu ikaz lambası yanar. Tekrar basınca söner.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

GEÇİLEN MESAFE / SIFIRLAMA DÜĞMESİ)

TRIP/RESET düğmesine basarak LCD ekranından araç ile ilgili bazı bilgileri görebilirsiniz. TRIP/RESET düğmesine sırayla bastığınızda bilgiler sırayla ekranda görülür



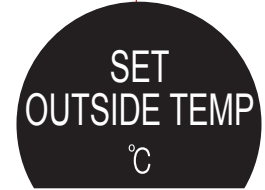
Standart Gösterge



SIFIRLAMA (Yeniden Başlatma)

Düğmeye 1 saniyeden fazla süre basıldığında, Geçilen Mesafe A , Geçilen Mesafe B, Ortalama Hız ve Ortalama yakıt sarfıyatı bilgileri sıfırlanacaktır. Gösterge tablosunda, aydınlatma seviyesi, aydınlatma pozisyonunda iken düğmeye 1 saniyeden daha uzun süre basılı tutulduğunda (1'den 6'ya kadar) 6 farklı kademeye ayarlanabilmektedir. İstenilen ayara gelince düğmeyi bırakınız.

Süper Gösterge

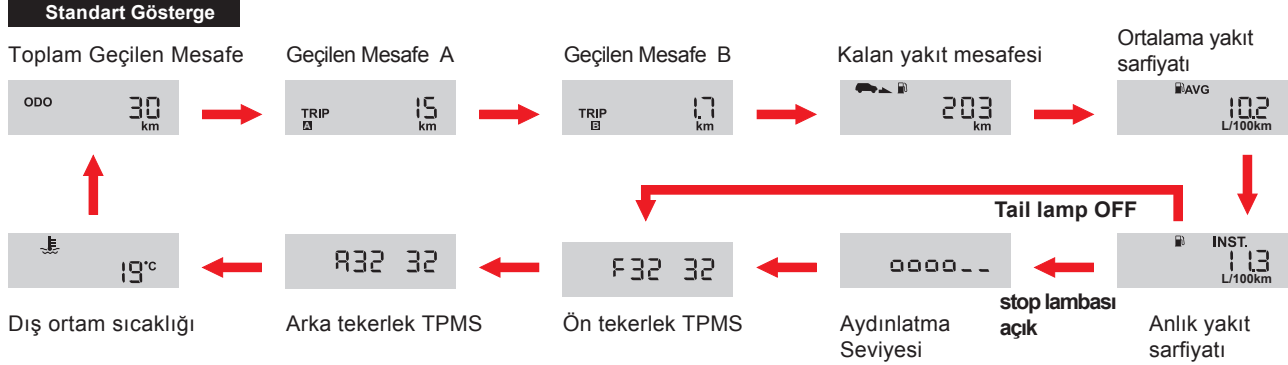


DIŞ ORTAM SICAKLIĞI

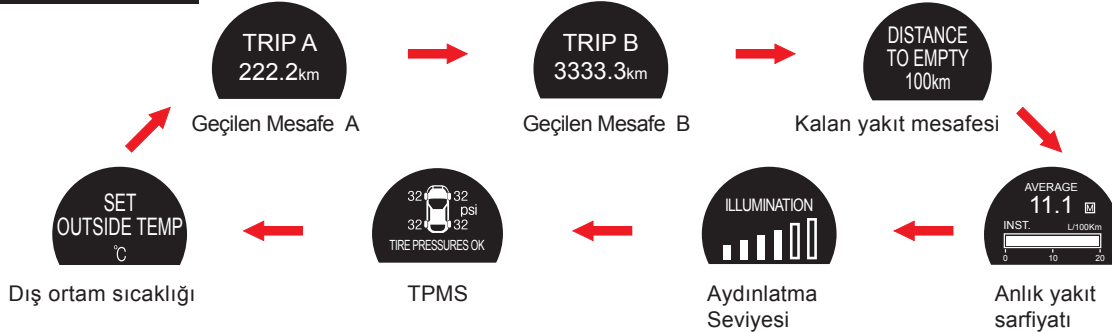
İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

LCD ekran konum sıralaması

TRIP Düğmesine kısaca basıldığında bu pencere, aşağıda belirlenmiş olan sıralamaya uygun şekilde, LCD ekran bilgilerini gösterecektir.



Süper Gösterge



İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Ekrandaki Bilgilerin Açıklamaları

LCD ekranından aracınızın sürüş ile ilgili bazı bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Toplam Geçilen Mesafe



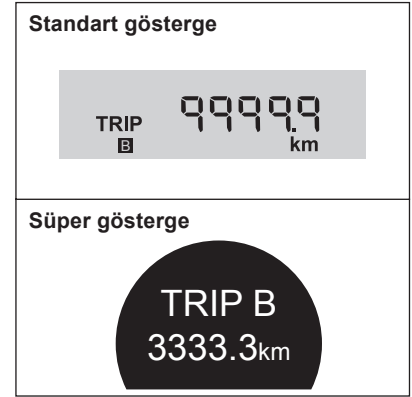
Geçilen mesafe A ve Geçilen mesafe B ve toplam geçen mesafe gösterilir. Düğmeye 1 saniyeden fazla basılı tutunca sıfırlanır. En yüksek değer 999999 km'dir.

Geçilen Mesafe A



LCD ekranda yapılan belirli geçen mesafeyi ekranda km (veya mil) cinsinden gösterir. Azami gösterge mesafesi 999,9 km'dir. Mesafe sayacını sıfırlamak için, Ekran TRIP A'yı gösterirken, TRIP/RESET düğmesini 1 saniyeden fazla bir süreyle basılı tutunuz. Ekranda Geçilen Mesafe A sıfırlanacaktır.

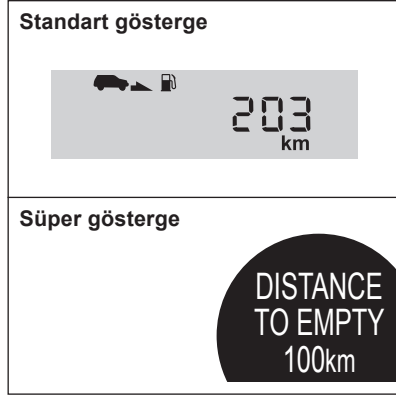
Geçilen Mesafe B



LCD ekranda yapılan belirli geçen mesafeyi ekranda km (veya mil) cinsinden gösterir. Azami gösterge mesafesi 9.999 km'dir. Mesafe sayacını sıfırlamak için, Ekran TRIP B'yı gösterirken, TRIP/RESET düğmesini 1 saniyeden fazla bir süreyle basılı tutunuz. Ekranda Geçilen Mesafe B sıfırlanacaktır.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

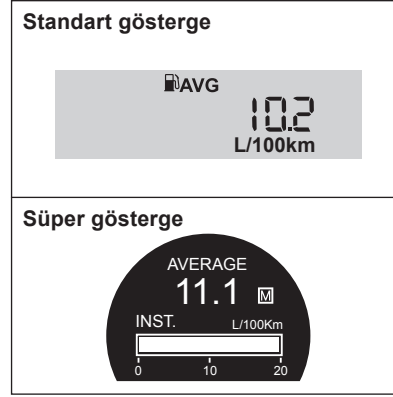
Depo Boşalma Mesafesi (Kalan yakıt mesafesi)



Depo boşalma mesafesi

LCD ekran, size depodaki yakıt ile aracınızla gidebileceğiniz mesafeyi gösterir. Göstergedeki rakamlar 50 ila 999 km arasında değişir. Eğer gidilebilecek yol mesafesi 50 km nin altına düşerse, ekrandaki işaret yanıp sönmeye başlayarak ve ekranda görüntü kaybolur.

Ortalama Yakıt Tüketimi Ekranı



Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu ekran ise, ortalama yakıt tüketim değerinin en son sıfırlanmasından itibaren, geçilen yol boyunca aracın tükettiği toplam yakıt ve alınan yolu esas alarak ortalama yakıt tüketimini hesaplayıp gösterir. Motor çalıştığı müddetçe, araç hareket halinde olmasa bile ortalama yakıt tüketimi hesaplaması devam edecektir. Gösterge değer sınırları, 0 ile 99,9 litre/100km arasındadır. Ortalama yakıt tüketim ekranı açıkken TRIP düğmesini 1 saniyeden fazla süre ile basılı tutarsanız, göstergede ortalama yakıt tüketim değeri silinir ve yeniden hesaplama başlatılır.

NOT

Ortalama Veri Temizleme • Standart Gösterge

Yakıt doldurulduktan sonra araç hızı 1 km/s üzerinde sürüş sırasında sıfırlayın

• Süper Gösterge

- Yakıt doldurulduktan sonra araç hızı 1 km / s üzerinde sürüşte bile sıfırlamayın.
- Yakıt doldurulduktan sonra araç hızı 1 km / s üzerinde sürüş sıfırlayın

DİKKAT

Depodaki yakıtla gidilebilecek yol mesafesi, sürüş şartlarına bağlı olarak farklılık gösterebilecektir. Bu nedenle, aracın yakıt bitişini nedeniyle yolda kalmaması için, ekrandaki değer takribi mesafe olarak algılanmalıdır.

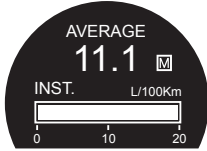
İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Anlık Yakıt Sarfiyatı

Standart gösterge



Süper gösterge



Anlık Yakıt Tüketimi (Standart tip)

Bu gösterge sarf edilen yakıtı ve geçilen yolu esas alarak ölçüm yapmak suretiyle anlık yakıt tüketimini hesaplar. Araç hızı 10km/s üzerinde iken her 2 saniyede anlık yakıt sarfiyatını litre/100km olarak gösterir. Gösterge aralığı 0 – 99.9 litre/100km

Anlık Yakıt Tüketimi (Süper gösterge)

Bu gösterge araç 10km/s hız üstünde iken her 0.2 saniyedeki litre /100km olarak anlık yakıt sarfiyatını gösterir. Gösterge aralığı 0 – 20 litre/100km

NOTE

Eğer akü boşalmış, değiştirilmiş veya bağlantısı geçici olarak sökülmüşse, ekran aydınlatma seviyesi kendiliğinden 5. kademeye ayarlanacaktır.

Ekran aydınlatma seviyesi

Standart gösterge



Süper gösterge



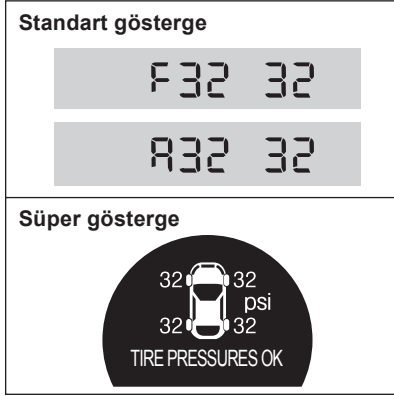
Ekran aydınlatma seviyesi

LCD ekranda, göstergenin aydınlatması, 6 farklı seviyede ayarlanabilir.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için, TRIP/RESET düğmesine istediğiniz seviye ekrana gelene kadar basılı tutunuz. Eğer aydınlatma ekranı açıkken 3 saniyeden fazla bir süre boyunca TRIP/RESET düğmesine basılmazsa, ekran kendiliğinden "Geçilen Mesafe A" konumuna dönecektir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

TPMS Tekerlek basınç ikaz lambası Dış ortam sıcaklığı

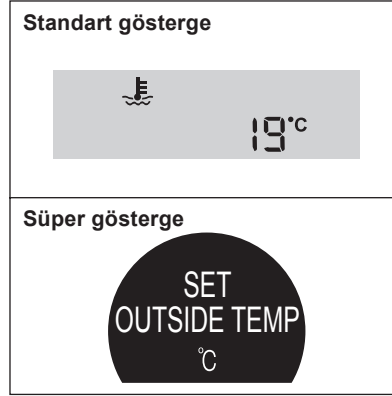


Standart gösterge

Bu ekran ön tekerlekleri gösterir. Arka tekerlekleri görmek için TRIP düğmesine kısa süreli basın. Basınçları tanımiyorsa ekranda «---» görülür.

Süper gösterge

Bu ekranda bütün tekerleklerin basıncı normal ise «tire pressure OK» tekerlek basınçları uygundur gösterir. Eğer normal değil ise ikaz lambası yanıp söner ve daha sonra sürekli yanar.



LCD ekranında dış ortam sıcaklığı °C (°F) olarak gösterir. Düğmeye 3 saniye içinde basılmaz ise LCD ekranı toplam geçiş mesafesine geçer. Süper göstergede TRIP geçiş mesafesine geçer.


⚠ DİKKAT

Gösterilen sıcaklık ile dış ortam gerçek sıcaklık arasında az farklılık olabilir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

LCD EKRANINDAKİ MESAJLAR (SÜPER GÖSTERGE)












LCD ekran özel koşullar olduğunda mesajları gösterir.

Açıklama	Mesaj	Durum
Akıllı Anahtar Uyarıları	Akıllı Anahtar Araçta değil 	Eğer motor start / stop butonu AÇIK veya START pozisyonunda, aracı akıllı anahtar üzerinde iken bırakırsanız, LCD ekranda bu mesaj görüntülenir.
	Akıllı Anahtarları takın 	Akıllı anahtar aracın içinde değilken, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarsanız, LCD ekranda 10 saniye bu mesaj görüntülenir.
	Yedek Akıllı Anahtarları kullanın 	Eğer torpido kutusundaki akıllı anahtarlık içindeki akıllı anahtar ile motoru çalıştırdığınızda, akıllı anahtar kimlik doğrulamanız başarısız olursa, LCD ekranında 10 saniye bu mesaj görüntülenir.
	Akıllı Anahtar Araç üzerinde 	Akıllı anahtar aracın içinde iken ve tüm kapılar kapalıyken, diğer Akıllı anahtar Kilit düğmesine basarsanız , LCD ekran bu mesaj görüntülenir.
	Fren pedalına basın 	Eğer fren pedalına basmadan motor start /stop düğmesine birkaç kez basarsanız LCD ekranında bu mesaj görüntülenir.
	Vitesi P ya da N konumuna getirin 	Eğer vites kolu "P" veya "N" konumunda değilken motoru düğmesine start / stop basarsanız LCD ekran 10 saniye bu mesaj görüntülenir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Açıklama	Mesaj	Durum
Akıllı Anahtar Uyarıları	Akıllı Anahtar çıkarın 	Motor durmuş iken Akıllı anahtar ile sürücü kapısını açtığınızda ve Akıllı anahtar, Akıllı anahtarlığa takılı iken, LCD ekranı bu mesajı gösterir ve Akıllı anahtar hatırlatma 10 saniye boyunca çalar.
	Debriyaj pedalına basın 	Debriyaj pedalına basmadan kontak kapama düğmesine bastığınızda LCD ekran bu mesaj görüntülenir.
	Akıllı anahtar Sistemi Kontrol edin 	Kontak anahtarı veya Akıllı anahtar sistemi arızalı ise LCD ekran 10 saniye bu mesaj görüntülenir.
	Akıllı Anahtar Düşük Şarj 	Motorun start / stop düğmesine bastığınızda, akıllı anahtar pili zayıf veya boş ise LCD ekran 10 saniye bu mesaj görüntülenir. Yeni bir pille değiştirin.







İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Açıklama	Mesaj	Durum
Kapı / PAS (Park sensör)	Kapı / PAS (Park sensör) 	Kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı açık olduğunda LCD ekran bu mesaj görüntülenir.
	 	
		Vites kolunu "R" konumuna getirdiğinizde, LCD ekranı, aracınızın arkasındaki engele kadar olan uzaklığa göre çubuk sembolleri gösterir.
	  	LCD ekranı, park yardım sensörü arızalı ise ilgili sensör konumda "?" sembolünü gösterir. Bu durumda, Ssangyong Yetkili Servis Merkezinde sistemin kontrolü gerekir.
Hız Sabitleme	Hız Sabitlemeyi Ayarla (1) (Bırak (2))  	Hız sabitleme kontrol sistemi açık ise LCD ekran mesajı (1) gösterir. Hız sabitleme kontrol sistemini kapatırsanız LCD ekran mesajı (2) gösterir
	ECO Hız Sabitlemeyi Ayarla(1) (bırak (2))  	ECO hız sabitleme kontrol sistemi açık LCD ekran mesajı (1) gösterir. ECO hız sabitleme kontrol sistemi kapatırsanız LCD ekran mesajı (2) gösterir

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Otomatik hız sabitleme sistemi Hazır		Kontak «ON» açık veya motor çalışırken hız sabitleme kontrol düğmesi açarken LCD ekranında bu mesaj görüntülenir. Hız sabitleme kontrol sistemi kolu LCD «ACCEL" düğmesini çalıştırarak hız sabitleme kontrol sistemi aktif hale gelir. Bu mesaj kaybolur.
ESCL: Elektrik direksiyon kolon kilit		ESCL Sıkışma Kontrol edin
		LCD ekranında ESCL (Elektrikli Direksiyon kolon Kilit) sistemi arızalı olduğunda bu mesaj görüntülenir. Gösterge paneli üzerinde özel ESCL uyarı lambası yoktur. Bu sorun geçici olabilir. kontağı kapatın daha sonra bu mesajın kaybolup olmadığını tekrar kontrol edin.
		Direksiyon Kilidini Açın
Motor		Motor kumanda sensörü veya cihaz arızalı ise LCD ekranında bu mesaj görüntülenir. Bu mesajı görünürse, Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrol sistemin kontrol edilmesi gerekir.















İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Açıklama	Mesaj	Durum
Düşük Yakıt	Yakıtı kontrol edin 	Yakıt seviyesi düşükse LCD ekranında bu mesaj görüntülenir.
ESP Kontrol	ESP yi kontrol edin 	ESP sistemi arızalı ise LCD ekranında Bu mesajı gösterir. Bu mesajı görünürse, Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.
ABS Kontrol	ABS yi kontrol edin 	ABS sistemi arızalı ise LCD ekranında bu mesaj görüntülenir . Bu mesajı görünürse, Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.
Motor Yağı Seviyesi kontrolü	Motor Yağı Seviyesi kontrol edin 	Motor yağı seviyesi düşük olduğunda LCD ekranında bu mesaj görüntülenir. Ssangyong Yetkili Servis Merkezi'nde sistemin kontrol edilmesi gerekir.
Kış modu	<1>  <2> 	Eğer kış modunu açarsanız LCD ekranında mesajı (1) göstermektedir. Eğer kış modunu kapatırsanız LCD ekranında mesajı (2) gösterir.

Hız Sabitlemeyi
Ayarlayın

Hız Sabitlemeyi
Kaldırın

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Açıklama	Mesaj	Durum
Tekerlek Yönü (EPS sadece)	<p><Seviye 0> <Level 0></p>  <p><Seviye 1> <Level 1></p>  <p><Seviye 2> <Level 2></p>  <p><Seviye 3> <Level 3></p>  <p><Seviye 4> <Level 4></p>  <p><Seviye 5> <Level 5></p> 	<ul style="list-style-type: none"> LCD ekranı tekerlek yönünü gösterir, böylece sürücü sürüş esnasında yönünü tahmin edebilir. Bu tabloda semboller sol tarafa dayanmaktadır. Vites kolu "P" ya da "N" konumunda iken motor start/stop düğmesi, KAPALI konumdan AÇIK konumuna geçtiğinde 0-2 seviyesi 5 saniye içinde görülür ve 3-5 seviyesinde kalır. Bu sembol, EPS kontrol uyarı lambası yanarken, görünmez.
TPMS	     	<p>LCD ekran bu mesajlarla tekerlek durumlarını gösterir. Lastik hava basıncı doğru ise, LCD ekran « Tire Pressure OK= Tekerlek Basıncı Tamam» iletisini gösterir. Normal değil ise yanıp söner ve sürekli yanar</p>
Hoşgeldiniz		<p>LCD ekran Kontak açıldıktan sonra 2 saniye için bu mesajı gösterir.</p>
Emniyet Kemerı		<p>LCD ekran "HOŞGELDİNİZ" mesajından sonra 4 saniye boyunca bu mesajı gösterir.</p>

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Açıklama	Mesaj	Durum
Açılır Tavan	Açılır Tavanı açın 	LCD ekran, kontak anahtarını kapatırken ya da ACC konumuna getirirken, açılır tavan açıkken bu mesajı gösterir. Aracı terk etmeden önce, açılır tavan kapatın.
Lamba	Lamba Açık 	Lambalar düğmesi AÇIK iken ve kontak anahtarı OFF veya ACC konumda LCD ekran bu mesajı gösterir. Aracı terk etmeden önce, lamba düğmelerini OTOMATİK veya KAPALI konuma çevirin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Şanzıman ve Fren

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZİMAN 6 VİTES)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14

1. Vites

Vites kolunu sola yatırın ve ileri itin İlk kalkışta her zaman 1.vitesi kullanınız

3. Vites

Geri Vites

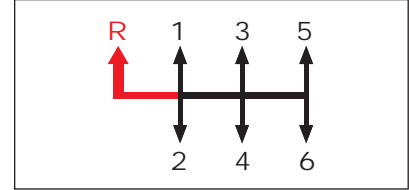
Vites kolunu kuvvetlice sola yatırın ve ileri itin.

Boş Vites

Motor çalışırken vites kolunu boşa alın ve el frenini çekiniz

2. Vites

Vites kolunu sola yatırın ve geri çekin



➔ Geri vites takarken 1 No'lu halkayı yukarı çekin

➔ Halkayı çekmeden vites takılır.

5. Vites

Vites kolunu kuvvetlice sola yatırın ve ileri itin.

6. Vites

Vites kolunu sağa yatırın ve geri çekin.

4. Vites

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

VİTES DÜŞÜRÜLMESİ

Ağır trafikte ve tepe yollarda araç sürüşü durumunda motor üzerine gelen yükü azaltmak için vitesi düşürün. Düşük viteste yol kontrolü ve araç çekiş verimi yüksek olur. Fren sistemi fazla kullanılmadığından daha emniyetli sürüş sağlar.

PARKTA İKEN VİTES KONUMU

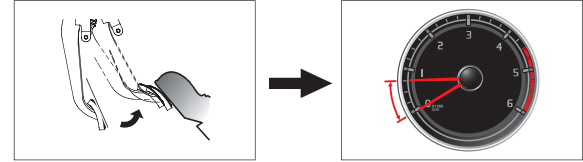
Aracı park ettikten sonra motoru durdurun ve el fren kolunu sonuna kadar çekin. Mekanik şanzımanlı araçlarda 1.vitese takın. Yokuş aşağı park edilmiş ise geri vitese takın. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu "P" konumuna alın.

DEBRİYAJ PEDAL KULLANIMI

Vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites değişimi yapınız. Debriyaj pedalına basmadan vites değiştirirseniz şanzıman iç parçaları kırılabilir. Sürüş anında ayağınızı debriyaj pedal üzerinde tutmayınız. Baskı balataya zarar verirsiniz. Debriyaj pedalını ani bırakmayın ve sürekli basılı durumda tutmayınız

YOKUŞ KALKIŞLARDA VEYA NORMAL SÜRÜŞLERDE

1. Fren ve debriyaj pedalına birlikte basınız. Vites kolunu ileri kalkış için 1.vitese geri kalkış için geri vitese takın
2. Debriyaj pedalını fren pedalı ile birlikte yavaşça kaldırın



Motor devrini arttırın. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın

3. Araç hareketi başladığı anda fren pedalını bırakarak gaz pedalına basın
4. Araç hareket kabiliyetini aldıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın

YOKUŞ KALKIŞLARDA EL FREN KULLANIMI

Yokuş kalkışlarda geri kaçışları önlemek için el frenini yardımcı olarak kullanabilirsiniz. Araç kalkış hareketine başladığı anda el fren kolunu bırakın.

Yokuş aşağı inerken yük ve yol eğim duruna göre vitesi küçültünüz.

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZİMAN 6 VİTES)

UYARI

Mekanik şanzımanlı aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basmak zorundasınız. Araç ileri vitede iken, Geri vites takmak için araç durdurup debriyaj pedalına tam olarak basın ve yukarıda tarif edildiği gibi geri vites takınız.

Debriyaj pedalına yarım basarsanız, debriyaj balatası çabuk aşınır. Gerektiğinde kısa süreli kullanın. Vites değiştirme yapmıyorsanız ayağınız debriyaj pedalı üzerinden çekiniz. Yüksek vitesten düşük vites geçerken, motorun yeterli devir almasını sağlayın.

Kırmızı bölgedeki devir sayısına çıkmayınız. Vites düşümlerini kademeli olarak yapınız. 2 ve üzeri vites atlayarak vites düşürmeyin. Mesela 6.vitesten 4.vites ve daha aşağı, 5. vitesten 3. Vitese ve daha aşağı, 4.vitesten 2.vites ve daha aşağı, 3.vitesten 1.vitese direk geçiş yapmayınız. Vites dişlilerine zarar verirsiniz. Aynı şekilde vites yükselmelerini 2 ilave vites ve üzeri vites geçiş yapmayınız . Soğuk havada şanzıman yağı soğuk olduğunda, vites geçişlerinde biraz zorlanma hissedebilirsiniz. Bu normal durumdur. 1.vitese ve geri vites geçişte zorluk hissettiğinizde, vitesi boşa alın debriyaj pedalını bırakın ve tekrar sonuna kadar basın ve vites geçişini tekrar deneyin.

Debriyaj pedalına yarı bastığınızda gaz pedalına ani olarak basmayın. Çünkü Motor gücü ve torku artar. Buda debriyaj balatasının aşınmasını hızlandırır.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)*

Vites Pozisyonu

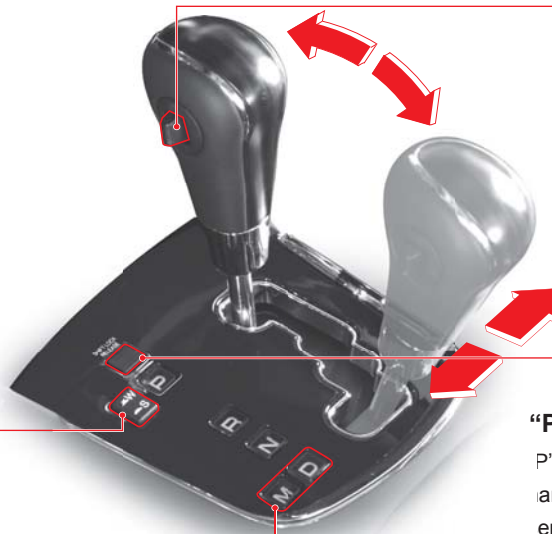
- **P**: Park
- **R**: Geri Vites
- **N**: Boş
- **D**: İleri Vites

Mode Düğmesi

- **W**: Kış Modu
- **S**: Standart

Vites seçme/otomatik vites değişimi

- **D**: Sürüş şartlarına göre ileri vites değişimi yapar
- **M**: Elle istenilen vites seçimi yapılır



Vites değiştirme düğmesi

Vites kolu "M" durumunda iken düğme ileri itilerek kademeli olarak vites artırma ve geri çekerek vites düşümü yapılır. İstenilen vitede düğme bırakılır

"P" de iken vites kolu takılı kalmış ise,
P" de iken vites kolu takılı kalmış ise, ileri geri hareket etmesi zorlanmış ise kalem gibi ince uzun sert cisimle bu kısımdan içteki mandal hareket ağılanarak vites kolunu hareket imkanı sağlanır

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)*

Çalıştırma ve Sürüş

1. Motor çalışması esnasında vites kolu “P” de olması ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Emniyetiniz için vites kolu “N” de iken çalıştırmayın. Gerektiğinde bunu yapabilirsiniz.
2. Motor devrinin normal (1000 d/dk altında) olup olmadığını kontrol edin.
3. Fren pedalına basılı iken vites kolunu “D” yada “R” konumuna getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra fren pedalını bırakın ve sürüşe başlayın
4. Araç harekete başladıktan sonra fren pedalını tamamen bırakın ve gaz pedalına gerektiği gibi basınız.

⚠ DİKKAT

- Emniyetiniz için araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız
- Vites kolunu hareket ettirmeden gaz pedalına basmayın
- Yokuşta durmuş iseniz fren pedalını emniyetli bırakın
- Vites değiştirme veya takma esnasında gaz pedalına basarsanız araç ani hareket edebilir ve kazaya hasara neden olabilir.
- Araç hareket halinde iken vites kolunu “P” ve “N” konuma çekmeyiniz
- Yüksek hızda iken ani vites düşürme ve yükseltmeleri yapmayınız. Kazaya neden olabilir.
- Araca ani gaz vermeler yapmayın. Dengeli gaz yükseltmesi ve gaz azaltması yapınız

⚠ UYARI

- Vites kolunu “D” durumuna getirdikten sonra ani gaz vermeyiniz. Vites kutusu zarar görebilir. Özellikle durma esnasında fren pedalına basılı iken göstergedeki “D” ikaz lambası yanana kadar bekleyin
- Yokuş inişlerde vites kolunu “N” konumuna getirmeyin.
- “D” den “N” konumuna veya “N” den “D” konumuna geçişte şanzıman iç parçaları zarar görebilir.
- Araç ileriye doğru hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle “R” konumuna çekmeyin
- Otomatik şanzıman, motor kontrol ünitesi (ECU) ve şanzıman kontrol ünitesi (TCU) ilişkili çalıştığından rölantideki çalışmada hafif titreşim ve az normal olmayan ses oluşturabilir. Bu normal bir durumdur. Aracınızda bir problem olduğu anlamına gelmez
- Sürüş ve yol şartlarına göre vites değişim süresi değişken olabilir. Aracın yakıt sarfıyatı ve optimum performansı için yol şartlarına göre uygun motor devrinde çalıştırın
- Vites kolunu “P” den çıkarırken hafif tokmak sesi gibi ses duyabilirsiniz. Bu el fren sisteminden gelen sestir.

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)*

Sürünme durumu

Gaz pedalına basmaksızın vites P veya N konumundan başka vites seçilmişse aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme denir. Sık trafikte fren uygulayarak aracı kontrol edebilirsiniz. Dar alanda ve ağır trafikte fren pedalına basarak aracı kontrol edebilirsiniz. Sürünme etkisi durumunda konunuza göre ileri veya geriye doğru gidebilirsiniz. Fren ile kontrol edin

Ani hızlanma (Araç sollama)

Ani hızlanmaya gerek duyduğunuzda gaz pedalına %95 ve üzeri basın. Aracınız bir alt vites otomatik geçiş yapacaktır. Buna da alt vites geçiş tepkisi denir.

Motor freni

Araç hareket halinde iken gaz pedalı bırakıldığında motor devri düşer. Bu azalan motor devrinde ilave fren kuvveti oluşur. Yokuş inişlerde düşük vites daha düşük motor devri oluşur. Buda araç hızını yavaşlatır. Motor freni kullanarak fren sistemini aşırı kullanmayarak araç hızını düşürebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Kaygan, ıslak ve karla kaplı yollarda alt vites tepki sistemini kullanmayın
- Sık sık kullanırsanız yakıt sarfiyatını artırırsınız
- Hareket halinde iken gaz pedalını bıraktığınızda motor devri düşer. Motor devri düştüğünde ilave fren gücü gerektirir. Yokuş inişlerde düşük vites ile yavaşça ininiz. Motor frenini kullanarak, fazla fren uygulamaya gerek kalmadan aracın hızını azaltabilirsiniz.
- Daha düşük vites daha yüksek motor freni sağlar.
- Uzun mesafede fren kuvveti uygulamayın. Fren sistemi aşırı derecede ısınabilir.
- Vites kolu "N" durumunda iken motor freni uygulamayın
- Kaygan yollarda ani motor freni uygulamayın. Araç kayabilir

VİTES KOLU POZİSYONLARI

P: PARK DURUMU



Aracınızı P halinde iken motoru çalıştırın ve ısınmaya bırakın yada uzun süre kalacaksanız vites kolu P de aracı park haline alınız. Vites pozisyonunu değiştirmek için kontak açık iken fren pedalına basın ve değiştirin

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halinde iken kesinlikle vites konu "P" ye almayın. Otomatik şanzıman zarar görebilir. "P" ye almak için araç tamamen durmuş olması gerekiyor



Vites kolu kilit açılması:

1. Vites kolunu "P" den çıkarmak için kontak açık olması ve fren pedalına basılmış olması gerekiyor. Kontak «ON» açık durumunda iken ve fren pedalına da basılı iken «P» den çıkmıyorsa kontağı kapatın ve el fren kolunu çekin.
2. Kilit bırakma düğmesine basın ve vites kolunu N ye alın
3. Motoru çalıştırın ve el fren kolunu indirin ve vites kolunu D ye çekin

⚠ DİKKAT

Vites kolu P de kilitle kalıyorsa yukarıdaki gibi açılmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım alınız.

VİTES KOLU (A/T)

R: GERİ VİTES DURUMU



Geri vites için bu pozisyonu kullanın. "P" den veya "N" den "R" ye geçmek için araç tamamen durmuş olması gerekiyor. Fren pedalına basın ve "R" ye vites kolunu çekin. "R" konumunda iken park sensörü aktif hale gelir. (Araç üzerinde mevcut ise).

⚠ DİKKAT

- Araç ileri hareket halinde iken kesinlikle vitesi "R" konumuna çekmeyin.
- Araç "R" konumunda iken araç hızı yavaş olmalıdır.

N: NÖTR DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri geri hareket etmez ve boş vitestir. Bu vites konumu genellikle aracın şanzımanına zarar vermek için çekici ile çekilmesi veya aracın motor çalışmaksızın yol üzerinde kalmışsa kenara itilebilmesini sağlamak için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Aracı durdurduğunuz yer vites konumunu "N" de kullanmak istiyorsanız fren pedalına sıkıca basınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle "N" konumuna almayınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle "N" den "D" konumuna ya da "D" den "N" ye almayınız.

VİTES KOLU (A/T)

D: SÜRÜŞ DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri hareket eder. Vites hızı 1. ve 6. vites aralığında motor çekiş ve motor devrine bağlı olarak otomatik olarak değişir

⚠ DİKKAT

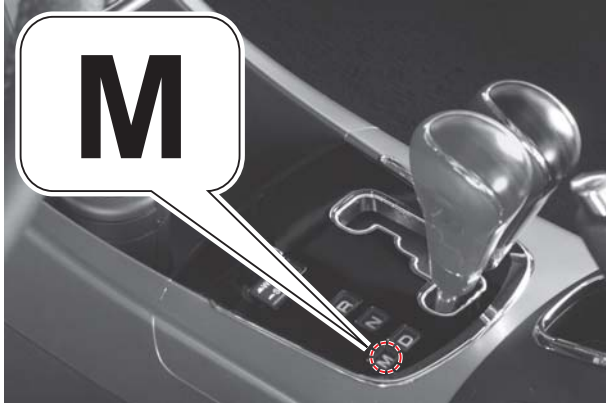
- Vitesi "D" konumuna alır almaz ani ve keskin gaz vermeyiniz. Göstergede "D" uyarı lambası yanana kadar bekleyin ve yavaşça gaz vererek hareket edin
- Vites "D" konumunda olsa bile aracınız geri doğru gidiyorsa fren pedalını kullanın

⚠ UYARI

Vites "D" konumunda iken ani kalkış yapmayınız.

VİTES KOLU (A/T)

M: EL İLE VİTES KONTROL DURUMU



Vites koluna "D" konumda "M" konuma değiştirme buradan yapılır

⚠ DİKKAT

Vites kolu araç hareket halinde iken "M" durumuna çekildiğinde emniyetiniz için vites hız ve motor devrine bağlı olarak mevcut çalışılan vitesten başka vitese geçebilir. Özellikle kış mevsiminde "M" konumuna ani geçişleri yapmayınız Yol şartlarına bağlı olarak kumanda ile vites yükseltmesi yapılabilir. Motor devrini kırmızı bölgeye çıkarmadan bu işlemi yapınız.

El ile vites değişim kontrolü seçimi

Bu pozisyonda vites 1. ve 5.(6.) vites aralığında direksiyondaki kumanda ve vites topuzundaki düğme ile değişebilir Araç hareket halindeyken veya dururken vites kolunu "D" den "M" konumuna getirebilirsiniz. Sürüş anında vites kolunu "M" konumuna getirdiğinizde mevcut vites aşağı vitese iner.



NOT

Bazı durumlarda, vites konumu "M" ye çektiğinizde araç sistemi korumak ve vites şokunu önlemek için mevcut vites değişmeyebilir

⚠ UYARI

Vites yükseltmesi yol şartlarına göre yapılır, motor devir hızının kırmızı bölgede olmamasına dikkat ediniz.

VİTES KOLU (A/T)

Direksiyondaki Vites Değiştirme Dügmesi

Vites dūřürme düęmesi

Vites arttırma düğmesi



Vites kolundaki Vites Değiştirme Dügmesi



Motor fren kullanımı

Motor freni kullanmak için önce vites kolunu "M" konumuna çekiniz ve daha sonra düęmelerden vitesi kademeli olarak dūřürünüz

⚠ DİKKAT

- Vites değiştirme düğmesini her bir vites için bir kez kullanınız.
- Düğmeye basılı tutarsanız seri ve hızlı olarak vites artar veya azalır. Keskin motor freni kullanımında sürüş dengersiz olabilir.
- Özellikle buzlu ve karlı ve kaygan yollarda motor freni uygulamayınız.
- Sürüş şartlarına bağlı olarak motor freni esnasında istenmeyen vites geçiş olabilir. Bu durumda vites vuruntusu hissedebilirsiniz. Bu yüzden motor freninin dikkatli kullanınız. Sık sık motor freni kullanmayınız. şanzımanına zarar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Vites yükseltmesi yol şartlarına göre yapılır, motor devir hızının kırmızı bölgede olmamasına dikkat ediniz.

VİTES KOLU (A/T)



- Birinci vites konumu



- İkinci vites konumu



- Üçüncü vites konumu



- Dördüncü vites konumu



- Beşinci vites konumu



- Altıncı vites konumu

Araca gaz verdikçe vites artışı sırayla artarak 6.vitese kadar otomatik çıkar.

Manual Gear Shift Position

Süper gösterge



Standart gösterge



⚠ DİKKAT

- Vites D veya 4. vites ve üzeri konumda iken ani olarak 3., 2. ve 1. vites çekmeyiniz. Araç zarar görebilir.
- Kaygan ve buzlu yollarda araç kayabilir.
- Vites düşük konumda iken kısa mesafeli hızlarla azami hızı aşılırsa şanzıman zarar görebilir.
- Vites düğmelerine basılı tutmayınız. Seri olarak değişim yapar ve şanzımana zarar verebilir

⚠ UYARI

- Kumanda düğmelerine bir kere basın ve bırakın. Sürekli basılı olarak tutmayınız. Vites hızı seri olarak değişir.
- Ani fren için motor freni olarak bu sistemi kullanmayınız.
- Normal sürüş şartlarında frenleme esnasında istenen vites hızı seçilemeyebilir.

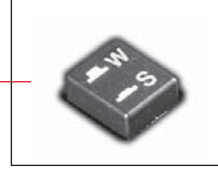
VİTES KOLU (A/T)

KIŞ (W) / STANDART (S) MODU



Kış konumu (W)

- Kış konumunu seçmek için W düğmesine basın. (WINTER) ikaz lambası yanacaktır.
- Tekrar normal duruma geçmek için S düğmesine basın ve lamba sönecektir.
- KIŞ konumu genellikle buzlu ve kaygan yollarda kullanılır
- KIŞ konumu araç ilk kalkış için ve yokuşa doğru araç durduğunda faydalı olmaktadır.



Durum Seçme Düğmesi

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanılır. Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir.



KIŞ Durumu

“W” de iken Kış Modu Lambası (KIŞ) yanıyor. Normal konumda iken Lamba yanmıyor.

Kış Durum Seçilmişse Araç 2.viteste kalkış yapar.

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanılır. Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir.

Bunun için “W” düğmesine basın göstergede “WINTER” ikaz lambası yanacak. Vites kolunu “D” durumuna getirin ve araç kalkışını yapınız. Ani gaz vererek kalkış yapmayınız Vites “D” de olsa bile eğim durumuna göre araç geri kaçabilir. Fren pedalını kullanın

⚠ UYARI

Vites “D” konumunda iken bile araç aşağı doğru gidişte eğime bağlı olarak hızlanabilir. Fren pedalına basmak zorundasınız

BELİRTİLER

Otomatik şanzımanda elektrik ve mekanik arızalar olduğunda, şanzımanı korumak ve en düşük sürüş şartlarını muhafaza etmek için emniyetli durumda kullanın. Şanzımanda arıza olduğunda belirtiler;

- Vites değişiminde vites kolunda ağır şok
- Yüksek hızla sürüşte çekişin azalması
- Sürüş anında sabit viteste kalması

VİTES SABİT KALDIĞINDA EMNİYET KONUMUNU TEKRAR BAĞLATMA

How to reset the safety mode

1. Aracı park edin ve vites kolunu "P" konumuna getirin
2. Motoru durdurun ve 10 saniye kadar bekleyin
3. Motoru çalıştırın

Emniyet konumunu tekrar bağlatmanın belirtileri

- Araç normal çalışıyorsa problem düzeltme işlemi başarılıdır
- "D" konumunda veya 4.viteste takılı kalmış ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

UYARI

- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası olduğunu belirtilerini aldığınızda motoru durdurun ve emniyetli konumu yeniden başlatın
- Şanzıman normal olmayan çalışmaya devam ediyorsa (4.viteste takılı ise) en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası devam ediyorsa, en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

PARK YARDIMCI SİSTEMİ*

Park yardımcı sistemi,

Park esnasında aracın arkasında bulunan belirli büyüklükteki cisimlerin bulunduğunun sinyalini vererek, aracı herhangi bir yere çarpmadan park edilmesinde yardımcı sistemdir. Alarm sinyali ve durumu multimedya ekranında görülür.



Park sensörleri

Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir. 3 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır

Süper Gösterge







Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir. 3 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır
LCD ekranında aradaki cismin yönünü ve mesafesini gösterir

⚠ UYARI

- 30 cm den daha az mesafede yabancı cisim olduğunda geri vites alarmı ötmez.
- Vites "R" de veya geri vites te iken park sensörüne fazla güvenmeyin. Yanadaki cisimleri sensör algılamayabilir. Bu yüzden park ederken geriye doğru bakınız.
- Vites "R" de iken 3 saniyeden fazla alarm sesi varsa park sensöründe arıza var demektir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz
- Cisime olan mesafe ± 10 cm toleranslıdır

PAS (PARK SENSÖR) ALARM ARALIĞI

Vites kolu R konuma alındığında kısa bir BİP duyacaksınız. Park yardımcı sistem aktif haldedir. Alarm ses aralığı ve ekran bilgisi cismin mesafesine göre değişir. Süper göstergede mesafe ekranda görülür.

Cisim mesafesi		Alarm frekansı	Ekran görünümü
Sol / Sağ sensörü	Merkezi sensörü		
over 1.0 m	over 1.2 m	Alarm yok	
80~100cm	80~120cm	Yaklaşık 0,26 sn	
50~80cm		Yaklaşık 0,13 sn	
30~50cm		Sürekli	

Arızalı sensör veya sistem

Süper Gösterge



25 cm den daha az mesafede yabancı cisim olduğunda geri vites alarmı vermez. Vites "R" de veya geri vites te iken park sensörüne fazla güvenmeyiniz. Yandaki cisimleri sensör algılamayabilir. Bu yüzden park ederken geriye doğru bakınız. Vites "R" de iken 3 saniyeden fazla alarm sesi varsa park sensöründe arıza var demektir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz. Cisime olan mesafe ± 10 cm toleranslıdır.

Araç üst kısımdan bulunan cisimler park yardımcı sistemde belirlenmez.

PARK YARDIM İLE İLGİLİ UYARILAR



UYARILAR

- Geri viteste giderken kafanızı çevirebilir veya dikiz ayna yardımıyla aracı sürebilirsiniz. Park yardımcı sistemi geri viteste araç park ederken yardımcı bir sistemdir. Sürücünün yine de dikkatli olması gerekir Sensöre vurmuyun ve bastırmayın veya araç yıkarken sensöre tazyikli su tutmayın. Sensörler arızalanır.
- Vites kolu geri viteste iken arkadaki cismin mesafesine göre sinyal gelir. Alarm sireni 3 saniyeden fazla
- ötüyorsa sistemde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.



► Belirli engeller varsa aşağıdaki durumlarda sensörler çalışmaz

- Kablo tel, ip gibi ince cisimler varsa
- Pamuk, kumaş ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen cisimler varsa
- Tampondan daha aşağıda olan cisimler, su veya yağ birikintisi varsa

► Sensör çalışıyor fakat algılamıyor

- Sensörlerin bir kısmı donmuş
- Sensörün üzerinde su, kar veya çamur var Sensör aşağıdaki durumlarda zayıf sinyal verir
- Sensör yüzeyi kısmen kar ve çamur ile kaplı
- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük

► Sensörde algılama yok fakat uygun çalışıyor ise aşağıdaki durumlardan birisi olabilir.

- Araç taşlı ve çukurlu yollarda sürülmesi
- Yükten dolayı vagon yüksekliğinin değişmesi
- Sensörlerin donması
- Sensörlerin çamur kar ve buz ile kaplanması
- Dışarıdan ultrasonik dalgaların gelmesi
- Radyonun sesinin çok yüksek olması
- İlave aksesuarların takılması

FREN SİSTEMİ

Fren ile ilgili gösterge ve ikaz lambaları



ABS ikaz lambası



Fren ikaz lambası



EBD ikaz lambası



ESP ikaz lambası



ESP OFF göstergesi



FREN SİSTEMİ

Fren pedalı (Ayak freni)

Fren pedalı araç hızını yavaşlatma ve durdurmak için dizaynedilmiştir. Uzun süre yokuş aşağı inerken aşırı fren pedalına basmayınız. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyetiazalır. Düşük viteste motor freni ile birlikte fren pedalı kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan yolda ani frenden kaçınız. Tekerlek kayabilir.

Motor freni nedir?

Genel frenden bağımsız olarak aracın hızını yavaşlatan sistemdir. Sürücü yokuş aşağı inerken normal olarak vitesi düşürür ve motor kompresyon kullanılır. Bu durumda genel fren kabiliyeti de artar.

Fren pedal ve diskler arasındaki sürtünme kaybindan dolayı fren kuvveti azalır ve tamamıyla kaybolur.

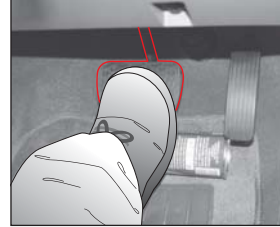
Fren hidrolik Buhar kilitlemesi nedir?

Fren sistemi aşırı ısındığında, fren hattındaki hidrolik ısınır ve hava kabarcıkları oluşur. Hidrolikteki hava kabarcıkları yeterli fren kuvveti uygulamasına engel olur.

Sürücü koltuk altında hareket edebilen bir şey bulundurmuyunuz.

Fren pedal altında gelir ve pedal çalışmasını engeller.

Fren Diski



Fren diskini ve balatasını her 10.000km de kontrol ediniz. Gerekliyorsa değiştiriniz. Fren diskisi aşınmış ise kulağı rahatsız eden ses duyabilirsiniz. Bu durumda fren disk ve balata her ikisi aynı anda değişmesi gerekir.

⚠ UYARI

Fren disk ömrü kullanıma bağlıdır.

Fren çalışmadığında

Fren sistemi çalışmadığında aracın hızını azaltmak için motor frenini kullanınız ve aracın hızı yavaşlayınca el freni ile aracı durdurmayı deneyiniz.

ABS (KARŞI KİLİT FREN SİSTEMİ)

ABS (Karşı kilit fren sistemi)

Ani frenlemede veya kaygan yolda frenleme anında, araç gidiş hareketini muhafaza ederek tekerleklere kilitletir ve araç kayarak kontrolü azalır. ABS sistemi kaymayı önleyecek şekilde frenleme yaparak aracın dengesini muhafaza eder. Sürüş kontrolü sağlar. Normal fren şartlarında ABS devreye girmez.



ABS ikaz lambası

Kontak «ON» açık durumunda iken bu ikaz lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

⚠ DİKKAT

ABS ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. Bu durumda ABS fonksiyonu çalışmıyor fakat fren sistemi çalışmaktadır.

⚠ DİKKAT

- ABS sistemi normal şartlarda ani fren yapılması esnasında tekerleklerin kayması olmaksızın frenleme yaparak sürücünün direksiyon hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur ve kaymadan dolayı uzayacak fren mesafesini kısaltabilir.
- Kaygan ve karla kaplı yollarda hız düşümü yapabilir.
- Acil durumda ABS den tam yararlanabilmek için fren pedalını pompalamayın.

⚠ UYARI

- ABS sistemi motor çalıştıktan sonra hidrolik basarak kendi kendine arıza kontrolü yapar. Bu durumda titreşim ve normal olmayan ses açığa çıkabilir. Bu ABS nin normal işlevidir.
- ABS çalıştığında darbeler hissedebilirsiniz. Bu ABS nin normal işlevinden kaynaklanan durumdur.

ESS (Acil duruş sinyali)

Acil duruş sinyali nedir?

Dörtlü acil ikaz sinyal lambaları ani fren yapılmasında veya ABS devreye girdiğinde hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu arkadaki sürücüye acil fren yapıldığının bilgisini vermek içindir. Aşağıdaki durumlarda dörtlü ikaz lambası yanıp sönmeye durur; Dörtlü ikaz lamba düğmesine basınca Sürüşe devam edildiğinde 10 saniye sonra Araç hızı 10km/s altına düşünce

EBD (Elektronik Fren Kuvvet Dağılımı)

Fren pedalına basılınca fren kuvveti efektif olarak elektronik sistemle ön ve arka tekerleklerin fren basıncını kontrol eder. Ön ve arka tekerlek dönüş hızlarında fark (1km/s üzeri) oluştuğunda basınç kuvvetini ayarlar. ABS çalışıyor ise EBD çalışmaz.

EBD İkaz Lambası*



⚠ UYARI

EBD ikaz lambası yanıyor ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

⚠ DİKKAT

Emniyetiniz için, lamba yanıp sönmeye başladığında veya kaygan ve virajlı yollarda hızınızı azaltınız. Sürüş esnasında bu lamba yanıyor ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. ESP sistemi motor çalıştıktan birkaç saniye sonra fren ünitelerine hidrolik basınç transfer ederek kontrol eder ve hazır hale gelir. Bu biraz ses ve titreşim yapabilir. Bu durum ESP nin normal çalışmasından kaynaklanmaktadır.

ESP çalışırken (devreye girdiğinde) fren pedalından ses ile birlikte hafif titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir.

ESP (ELEKTRONİK DENGEPROGRAMI)

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi?

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengersiz ,ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir. ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor torkunu kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengersiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.

ESP ikaz lambası



Bu gösterge sürekli yanıyor ise, ESP sisteminde arıza var. Devreye girdiğinde bu gösterge yanıp yanıp söner.

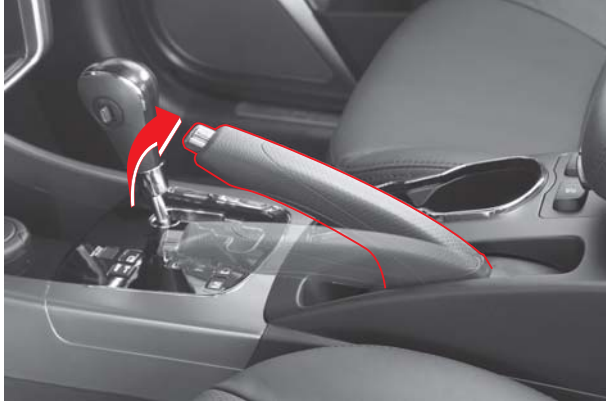
ESP OFF göstergesi




ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır.

EL FREN ÇALIŞMASI

EL FREN KOLU



El fren çalışması

El Freni devreye sokmak için, Aracınızı güvenli bir yere park edip el frenini çekiniz. Daha sonra, fren ikaz lambasının  yandığını göreceksiniz.

El fren bırakmak

El Frenini bırakmak için, El frenini tutup üzerindeki düğmeye basın ve aşağıya indiriniz.


FREN İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası yandığında el fren kolu çekilmiş durumdadır. Diğer taraftan fren hidrolik seviyesi düştüğünde bu uyarı ışığı yanar.

- El fren kolunu indirmeden aracı sürerseniz, fren ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi duyarsınız.
- Bu uyarı durumu ancak araç hızı 10km/h aştıktan 2 saniye sonra oluşur.
- Bu durumda el fren kolunu derhal indiriniz.

UYARI

- Sürüşten önce fren ikaz lambası  sönməsinden emin olunuz.
- El fren çekilmiş vaziyette aracı kullandığınızda fren sistemine zarar verirsiniz. Sürüşten önce el fren kolunu indiriniz.
- Aracı park ettiğinizde el fren kolunu çektiğinizden ve vites kolunu "P" pozisyonuna aldıktan emin olunuz. Mekanik şanzımda 1.vites veya geri vitese takınız.



Koltuklar

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

SÜRÜCÜ KOLTUĞU-Elektrikli

ELEKTRİKLİ KOLTUK *



Koltuk başlık yükseklik ayarlama



Koltuk başlığını ayarlamak için düğmeye basmaksızın yukarı çekin. Aşağı indirmek için ① numaralı düğmeye basınız. Ayarlama bittikten sonra düğmeye basmayı bırakınız

⚠ DİKKAT

Yanlış ayarlanmış koltuk başlığı ani çarpmada zarar verebilir.

Koltuk başlık iler geri ayarlama



Aktif koltuk başlık

Koltuk başlığını düğmeye basarak ileri geri konumda ayarlayabilirsiniz.

Sürgülü koltuk başlık

Koltuk başlığını düğmeye basarak ileri geri konumda ayarlayabilirsiniz. Başlangıç konuma geçiş için düğmeye basılı tutun ve bırakın

Koltuk sırt destek ayarlama



Koltuk sırt ayar kolu saat yönüne ve saat yönü tersine çevirerek sırt ayarı yapabilirsiniz

Koltuk ısıtıcısı *

Sol ön koltuk ısıtma düğmesini çevirerek koltuk ısıtmayı çalıştırabilirsiniz

Koltuk Soğutma Fanı (sadece sürücü koltuğu)

Soğutma fanı sürücü koltuğu entegre edilmiştir.

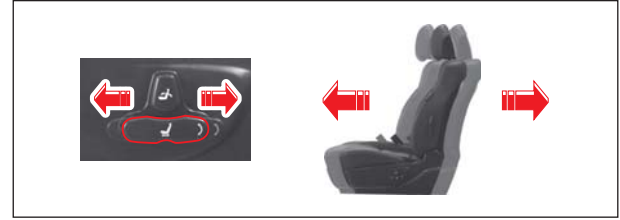
SÜRÜCÜ KOLTUĞU-Elektrikli



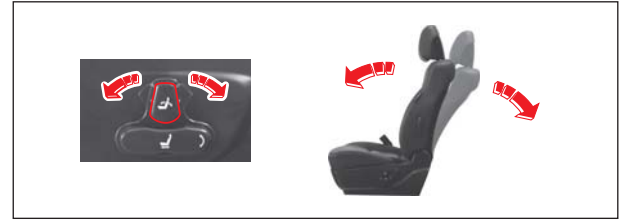
⚠ DİKKAT

- Sürücü koltuk ile ilgili bütün ayarlamaları sürüşten önce yapılmalıdır.
- Ayardan sonra koltuk kilitlerinin kapandığından emin olun.
- Koltuğun önünde zarar verecek madde ve malzeme bulundurmuyunuz.
- Isıtılmalı ön koltuklarda, yaşlı kişiler, çocuklar, hasta, ısıya karşı cildi hassas olanlar, alkollü, yarı uyukulu, ilaç almış kişiler oturması sakıncalıdır ve zararlıdır.
- Isıtılmalı ön koltukların üzerine battaniye , minder ve yalıtkan malzeme koymayınız
- Çıkarılmış ve yanlış ayarlanmış koltuk başlıkları ciddi boyun yaralanmasına sebep olabilir. Sürüşten önce kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
- Araç hareket halinde iken koltuk eğimini ayarlamayın. Emniyet kemerinizi belinize uygun gelecek şekilde koltuk eğimini ayarlayın. Emniyet kemeri size zarar verebilir.

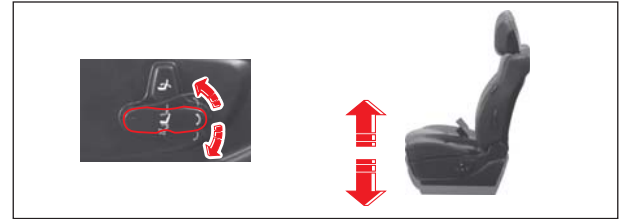
Koltuk İleri Geri Ayarlama



Koltuk Yatırma Ayarlama



Koltuk Yükseklik Ayarlama



SÜRÜCÜ KOLTUĞU (Mekanik Koltuk)

Koltuk başlık ayarlama

Koltuk sırt destek ayarlama

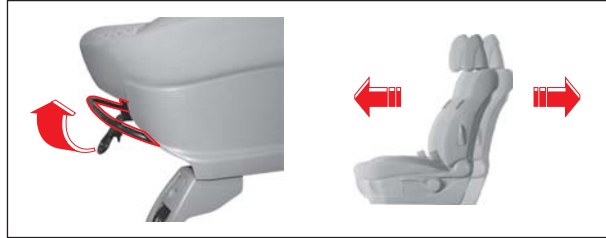
Elektrikli koltuk ile aynı

Koltuk arka cebi

Elektrikli koltuk ile aynı

Koltuk Cebine özel küçük
ebbattaki eşyalarınızı
koyabilirsiniz.

Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk altı öndeki kolu kaldırmaz ve istenilen yöne hareket ettiririz. İstenilen ayar yapıldıktan sonra kolu bırakınız.

Koltuk sırt eğim ayarlama



Koltuk sırtlık eğim açısını değiştirmek için hafifçe öne eğiliniz ve kolu kaldırmaz. Daha sonra arkaya doğru yaslanarak koltuğu istenilen açığa ayarlayıp kolu bırakınız.

Koltuk yükseklik ayarlama



Koltuk minder yüksekliğini ayarlamak için yan taraftaki kolu yukarı veya aşağı doğru birkaç kez hareket ettiririz

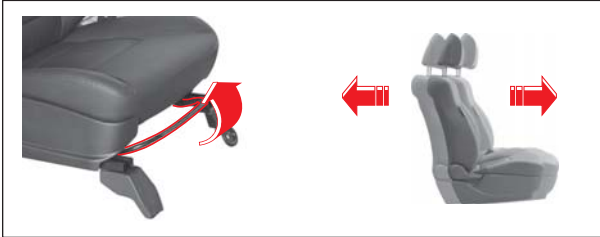
ÖN YOLCU KOLTUĞU

Koltuk sırt eğim ayarlama



Koltuk sırtlık eğim açısını değiştirmek için hafifçe öne eğilin ve kolu kaldırınız. Daha sonra arkaya doğru yaslanarak koltuğu istenilen açıya ayarlayıp kolu bırakınız.

Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk alt ön kısımdaki kolu kaldırınız ve koltuğu istenilen yöne hareket ettiriniz. İstenilen ayar yapıldıktan sonra kolu bırakınız.

Koltuk başlık ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için düğmeye basmaksızın başlığı yukarı çekiniz. İndirmek için düğmeye basınız ve istenilen konuma kadar indiriniz ve düğmeyi bırakınız.



ARKA KOLTUK



Koltuk sırt eğim ayarlama



Koltuk sırtlık eğim açısını değiştirmek için hafifçe öne eğilin ve kolunu kaldırınız. Daha sonra arkaya doğru yaslanarak koltuğu istenilen açıya ayarlayıp kolu bırakınız. **A**

Koltuk başlık ayarlama



Koltuk başlığını yükseltmek için düğmeye basmaksızın başlığı yukarı çekiniz. İndirmek için **B** düğmesine basınız ve istenilen konuma kadar indiriniz ve düğmeyi bırakınız.

⚠ DİKKAT

Çıkarılmış veya yanlış ayarlanmış koltuk başlığı çarpma anında baş ve boyun kısmında yaralanmaya sebep olabilir.

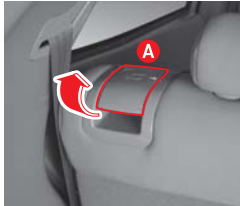
⚠ UYARI

- Yanlış ayarlanmış koltuk başlığı ani darbeye zarar verebilir.
 - Çıkarılmış ve yanlış ayarlanmış koltuk başlıkları ciddi boyun yaralanmasına sebep olabilir.
- Sürüşten önce kendinize uygun şekilde ayarlayınız

ARKA KOLTUK KATLAMA İŞLEMİ



1. Koltuk emniyet kemerlerini ve tokalarını uygun yerleştirin
2. Koltuk başlığını en alt duruma getirin.
3. Koltuk sırt eğim kolunu **A** kaldırın ve koltuğu ileriye doğru sırtlık koltuk minderine değene kadar katlayın katlayın



4. İki koltuğu ileri doğru iterek katlayın
5. Katlanmış koltuğu ön koltuğa altta bulunan bağlama ekipmanı ile sabitleyin. Katlandığından ve kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu geriye doğru çevirin

⚠ UYARI

- Koltuk katlama esnasında koltuk minder üzerinde ağır ve keskin madde bulundurmayın.
- Tam açılmış koltuk başlığı katlanma esnasında konsola zarar verebilir. Buna dikkat ediniz
- Seyahat esnasında katlanmış koltuk üzerinde oturmayınız.
- Çarpışma esnasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

KOLTUK ISITMA / SOĞUTMA İŞLEVİ *

Ön Koltuk ısıtma düğmesi*



Koltuk ısıtmayı çalıştırmak için,

- Motoru çalıştırın
- Sürücü koltuk ısıtma için **A** düğmesine basın. Tekrar basınca kapanır.
- Koltuk ısıtma çalışması esnasında gösterge lambası yanar
- Sıcaklık ayarlanan seviyenin üstüne çıkınca durur ve sıcaklık düşüncü tekrar çalışır.

NOT

Koltuk ısıtma çalışırken motoru durdurduğunuzda koltuk ısıtma işlemi durur. Diğer koltuk ısıtmayı çalıştırmak isterseniz, o koltuğa ait düğmeyi çevirin.

Arka Koltuk ısıtma düğmesi*



- Kontak «ON» açık konumda veya motor çalışırken ısıtma düğmesine basın ve durdurmak için tekrar basın. Çalışma esnasında gösterge lambası yanar.
- Sıcaklık ayarlanan seviyenin üstüne çıkınca durur ve sıcaklık düşüncü tekrar çalışır.

⚠ UYARI

- Koltuk ısıtmayı uzun süre çalıştırmayınız. Yanmaya sebep olabilir

DİKKAT

- Koltukta yaşlı, çocuk, hasta, hamile, derisi hassas olan, handikaplı olan, alkol almış kişiler vs bulunduğunda uzun süre koltuk ısıtmayı çalıştırmayın uzun süre deriniz ısıtılmış koltuğa temasta olursa etkileyebilir. Dikkatli olun
- Koltuk üzerine battaniye, koltuk kılıfı, ısı yalıtkan malzemesi, yastık, minder gibi maddeleri koymayın. Sıcaklık artarsa düğmeyi kapatın. Arıza olunca yetkili servise gidiniz.
- Sürücü koltuğunda uzun süre koltuk ısıtma çalışırsa uyuklamaya sebep olabilir.
- Koltuk üzerine keskin cisim koymayın.
- Koltuk ısıtma çalışmadan önce koltuk konum ayarı yapılmış olması gerekir.
- Ayardan önce koltukların kilitleme tam yapılmış olması gerekir.

KOLTUK SOĞUTMA DÜĞMESİ *

NOT

Koltuk soğutma fonksiyonu sadece sürücü koltuğu için kullanılabilir.



Soğutma Fanı

Dört soğutma fanı vardır.

Koltuk Soğutma Düğmesi *



- Motor çalışırken, koltuk ve koltuk minderini soğutmak için, koltuk soğutma düğmesine (**B**) basın.
- Çalışma sırası: KAPALI - 2. seviye - 1. seviye - KAPALI
- Soğutma sırasında, düğme üzerindeki mavi gösterge ışığı yanar.
- Motoru kapattıktan sonra koltuk soğutma fonksiyonu durur

⚠ UYARI

- Koltuk soğutma bir klima türü değildir
- Koltuk soğutma fonksiyonu aracın içindeki havayı kullanır. Bu nedenle, verimliliği artırmak için, klima ile birlikte kullanabilirsiniz.
- Soğutma fanı çalışırken yaralanmaları önlemek için, koltuk minderinin altına elinizi koymayın.

KOLTUKLARLA İLGİLİ DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



DİKKAT VE UYARILAR

⚠ DİKKAT

- Sürücü koltuk ile ilgili bütün ayarlamaları sürüşten önce yapmalıdır.
- Ayardan sonra koltuk kilitlerinin kapandığından emin olun.
- Koltuğun önünde zarar verecek madde ve malzeme bulundurmuyunuz.
- Isıtılmalı ön koltuklarda, yaşlı kişiler, çocuklar, hasta, ısıya karşı cildi hassas olanlar, alkollü, yarı uykulu, ilaç almış kişiler oturması sakıncalıdır ve zararlıdır.
- Isıtılmalı ön koltukların üzerine battaniye , minder ve yalıtkan malzeme koymayınız
- Çıkarılmış ve yanlış ayarlanmış koltuk başlıkları ciddi boyun yaralanmasına sebep olabilir.
- Sürüşten önce kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
- Araç hareket halinde iken koltuk eğimini ayarlamayın.
- Emniyet kemeriniz belinize uygun gelecek şekilde koltuk eğimini ayarlayın. Emniyet kemeri size zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Elektrikli koltukları kontak "OFF" durumunda dahi çalıştığından, akünüzü korumak için motor çalıştıktan sonra elektrikli koltuk ayarı yapınız.
- İki ve daha fazla düğmeyi kullanarak farklı ayarlarını aynı anda yapmayınız. Motor arıza yapabilir.
- Elektrik düğmelerini birer birer kullanın.
- Koltukları benzen, alkol, benzin ve tiner gibi solvent içerikli malzemeler ile temizlemeyin. Koltuk renk atmasına ve kısmen çürümelere sebep olabilir.
- Koltuk hareketi esnasında koltuğun hareket yönüne zıt yönde kuvvet uygulamayın.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

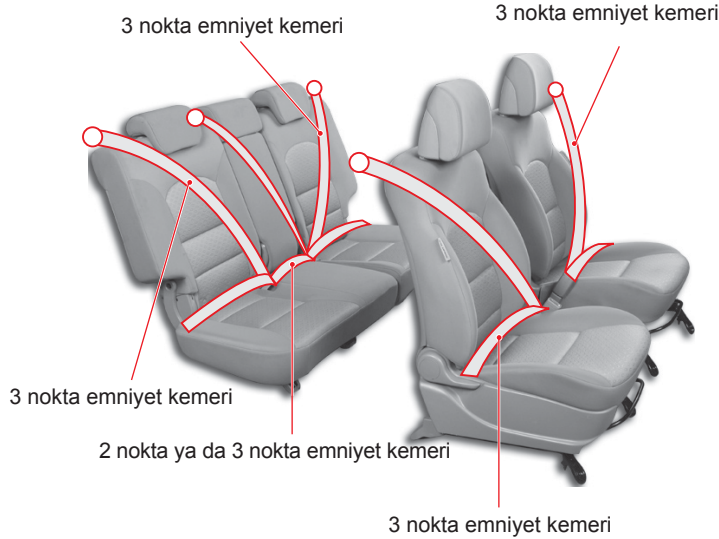
14



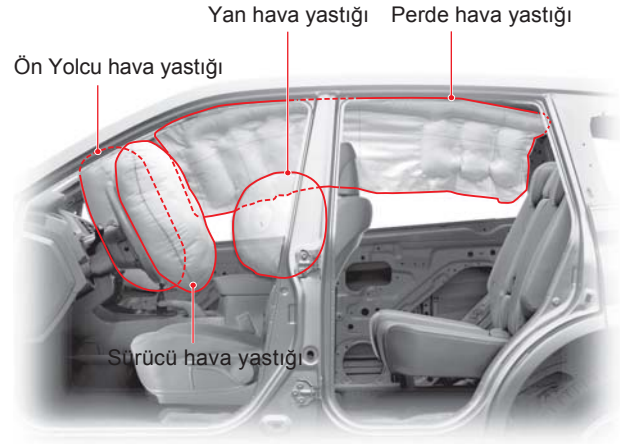
Emniyet Kemer ve Hava Yastığı

EMNİYET KEMERİ VE HAVA YASTIĞI*

Bir kaza anında sürücünün ve yolcuların korunması için emniyet kemerini mutlaka bağlayınız ve bağlatınız.



Hava yastığı



Emniyet sistemi ile ilgili ekipmanlar

- Hava yastıkları
- Emniyet kemeri
- Emniyet kemeri ön gergisi (ön koltuk)
- Diğer bağımsız koruma sistemleri

Emniyet kemeri bağlanması

Emniyet kemeri bağlanmadığında, uygunsuz aşınma olduğunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Hava yastığı emniyet kemeri takılmış kişileri korur. Emniyet kemeri takılmadığında patlayan hava yastığı büyük yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir.

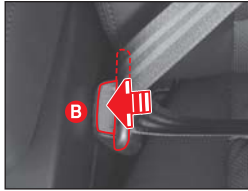
DİKKAT

- Sürüşten önce sürücü ve yolcuların emniyet kemeri bağlanması gerekir. Ani manevra, fren ve çarpışmalarda yaralanmalara sebep olabilir.
- Her bir kemer o koltukta oturan 1 kişi için kullanılır.
- Emniyet kemeri ve hava yastığı kazalardaki yaralanmaları en aza indirmek için kullanılır. Kesinlikle tam koruyucu değildir.
- Emniyet kemeri üzerinde değişiklikler yapmayın.
- Çocuklar için özel çocuk koltuğu kullanın

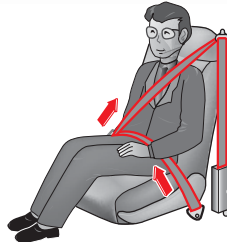
ÖN KOLTUKLARDA EMNİYET KEMERİ



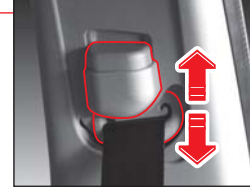
Emniyet kemer bağlanması:



- Emniyet kemeri metal kısmını emniyet kemer tokasına takın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Emniyet kemerini tokadan çıkarmak için **B** düğmesine basın ve kemeri çekin



Emniyet kemer yükseklik ayarı



- Emniyet kemerini yükseltmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını yukarı kaldırın
- Emniyet kemerini indirmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını düğmeye basarak aşağı indirin

⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce emniyet kemer yükseklik ayarını yapın
- Çapraz kemer omuz orta hizasında olmalı. Kesinlikle boyun kısmından geçmemesi gerekir.

Emniyet kemer ön gergisi (sadece ön koltuk)

Önden çarpma olduğunda emniyet kemer ön gergisi oturan kişiyi zapt eder ve kemeri az geri sarar ve bırakır. Emniyet kemer kilit mandalı ayrı çalışır. Amaç koltukta oturan kişiye hava yastığının çarpmasını en aza indirmek

3 NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1. Kapı direğinde asılı bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerini hızlı çektiğinizde kemer kilidi devreye girer ve çekemezsiniz. Bu durumda geri bırakın ve daha sonra yavaşça çekiniz. Emniyet kemerinin tokasına bağlandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerini bağlarken dik pozisyonda oturun.



2. Kemerı çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLİK sesi gelince bırakın
3. Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız

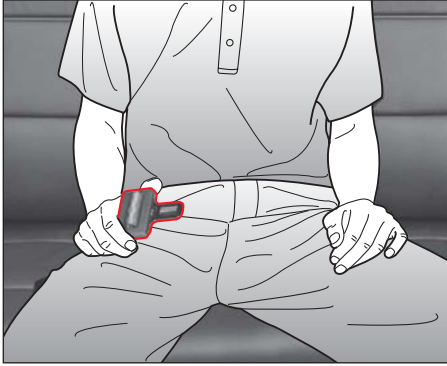
⚠ UYARI

- Uygunsuz bağlana emniyet kemeri ciddi yaralanma ve ölüme sebep olabilir.
- Emniyet kemerini yatay bağlama kısmını karın boşluğundan aşağıda kalça hizasında olması gerekir. Kaza anında karın boşluğuna baskı yaparak yaralanmaya sebep olabilir.
- Çapraz bağlantıyı kesinlikle boyun hizasından geçirmeyiniz



4. Kemerı hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemerı çıkarın. Kemerı çıkardıktan sonra bırakmayın. Kapı camına ve döşemelere zarar verebilir.

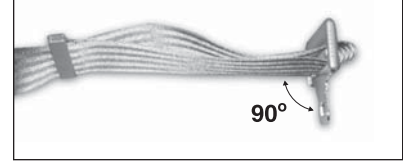
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



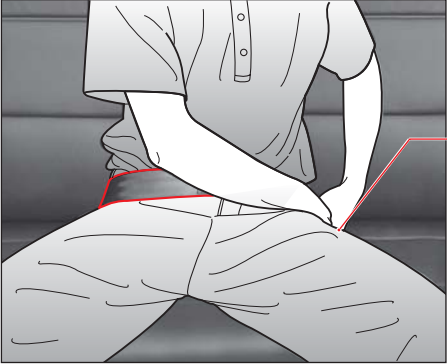
1. Koltuğun sağında bulunan kemeri çekin.

⚠ DİKKAT

Kalça hizasından bağlayın. Karın hizasından bağladığınızda kaza anında karın kısmına zarar verebilir.



Emniyet kemer boyunu ayarlamak için kemer üzerindeki metal parçayı 90 çevirin ve kemer hareketi serbest olunca ileri geri çekerek kemer boy ayarını yapın.



2. Çekilen kemerin metal kısmını soldaki tokaya takın ve KLIK sesi gelince bırakın.



3. Emniyet kemeri sıkı ise kemer boyunu ayarlayın.
4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka üzerinde düğmeye basıp çıkarın.

ARKA KOLTUK EMNİYET KEMERİ TOPLAMA

EMNİYET KEMER TOKA TOPLANMASI



Arka emniyet kemeri tokaları kullanılmadığı zaman arka koltuk ve yastık arasındaki cebinde istiflenmesi olabilir.

EMNİYET KEMER KAYIŞ YÖNLENDİRİLMESİ



Koltuk altında kalması ve sıkışmasından dolayı emniyet kemer kayışını korumak için bagaj arka yan kısmına emniyet kemer yönlendirme kancası yerleştirilmiştir.

⚠ UYARI

Emniyet kemerini kullanmadan önce emniyet kemerini yönlendirici kancada düzeltin. Emniyet kemer kayışı sıkışmış durumda çekerseniz emniyet kemer kayışı zarar görür.

ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR

HAMİLE KADINLAR

Kadınların hamilelikleri boyunca hamilelere uygun emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anne sağlığını ve bebek sağlığını korumak için annenin emniyetli olması gerekir

⚠️ DİKKAT

- Bir doktorun profesyonel tavsiyelerine uygun olarak 3 nokta bağlantılı emniyet kemeri kullanılabilir. Öncelik doktor tavsiyesi olmalıdır.
- Hamile kadınlar, emniyet kemeri alt kısmını kalça hizasından ve rahat olacak şekilde mümkünse daha aşağı kısımdan , çapraz bağı üst göğsü kısmından takabilirler.

ÇOCUK KOLTUĞU

Bebeklerin ve küçük çocukların taşınması esnasında uygun çocuk koltuğu kullanılması gerekir. Bu çocuk koltuğu çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun olması gerekir. Ön koltuktan yerine arka koltukta uygun çocuk koltuğu ile bağlanmış çocuklar daha emniyetlidir

ÇOCUK KOLTUĞUNUN EMNİYETİNİN SAĞLANMASI

Çocuk koltuklarının emniyetli bir şekilde bağlanması arka koltukta ISO-FIX bulunmaktadır

⚠️ DİKKAT

- Bebekler ve zayıf çocuklar her zaman bebek koltuğunda veya çocuk koltuğunda oturacak şekilde emniyet kemeri bağlanması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda arkaya bakacak şekilde dahi olsa çocuk koltuğu koymayınız. Hava yastığı patlayınca çocuk ciddi yaralanabilir.
- Arka koltukta öne bakan çocuk koltuğu mümkünse daha emniyetli olması gerekir. Ön koltukta ise çocuk koltuğu geriye bakacak şekilde olmalı ve koltuk en geride olacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunda bebek veya çocuk yok ise emniyet kemeri ile sıkı bağlayın veya güvenli yere koyunuz.
- Kaza anında çocuk kazanın tepkisi ile roket gibi ileri fırlar ve ne kadar kuvvetli olsanız dahi çocuğu sıkı tutamazsınız. Bu yüzden çocuk koltuğu kullanınız.
- Araç hareket halinde iken bagajda çocukları
- bulundurmayın
- Çapraz bağlanan emniyet kemeri çocuğun boyun ve yüz hizasında ise kemeri omuz hizasına gelecek şekilde ayarlayın ve çocuğu gerekiyorsa koltuk orta kısmına alın. Emniyet kemeri 140 cm den uzun kişiler için tasarlanmıştır



DİKKAT

- Ön koltukta çocuk koltuğu ile dahi olsa küçük çocukların oturmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastığı çalıştığı anda ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Kaliteli çocuk koltuk bağlantı sistemi kullanın. İmalatçıların talimatlarına uyunuz
- Sürüş anında kucağınızda çocuk araç kullanmayınız
- Kucağınızda çocuk ile koltuğa oturmayınız.
- Çocuk koltuğunu koymadan önce üzerine koyacağınız koltuk yüzeyini kontrol edin
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınızda emniyetli bir şekilde sabitleyin
- Çocuk koltuğu kullanma esnasında çocuğun boynundan veya boyun hizasından emniyet kemerini bağlamayın

EMNİYET KEMERİ –ÇOCUK KOLTUĞU

Child



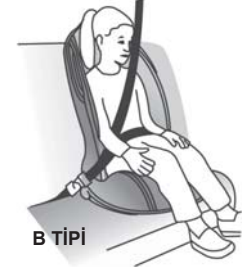
Geriye bakan bebek koltuğu



İleriye bakan bebek koltuğu



A TİPİ



B TİPİ

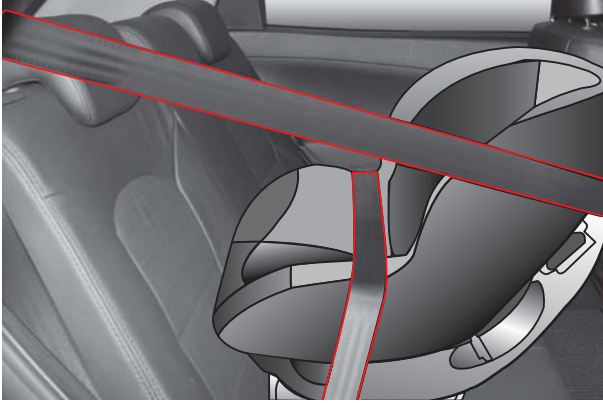
İlave yardımcı koltuk

Ağırlık Grubu	Koltuk tipi	Ön Koltuk	Arka orta koltuk	Arka yan koltuk	Kemer tipi
0 ~ 10 kg (0 ~9 aylık)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
0 ~ 13 kg (0 ~2 yaş)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
9 ~ 18 kg (1 ~4 aylık)	ileriye bakan bebek koltuğu	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı
15 ~ 36 kg (4 ~12 yaş)	İlave yardımcı koltuk	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı

EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLAMA - Çocuk koltuğu

EMNİYET KEMERİ İLE ÇOCUK KOLTUĞUNU EMNİYETE ALMA

Çocuk koltuğu yönü arkaya doğru bağlama



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğunu ön koltuğa bağlamayınız.
Hava yastık açılınca çocuk için çok tehlikeli olur.

Çocuk koltuğu yönü öne doğru bağlama



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

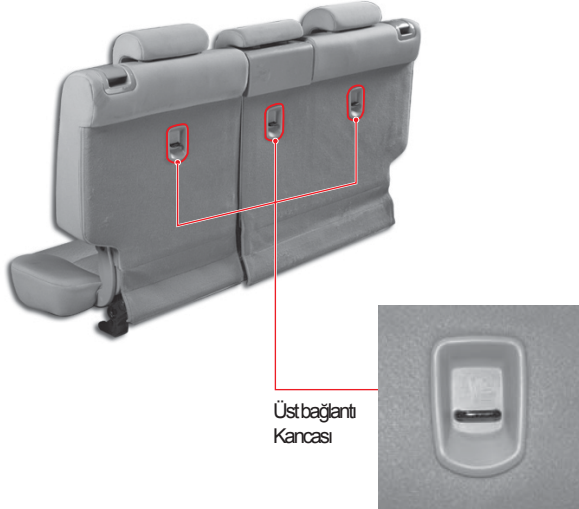
⚠ UYARI

Koltuğu bağlarken üreticinin tavsiyelerine uyunuz

«ISOFIX» VE “BAĞLANTI KANCA” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

ISOFIX kilit sistemi kullanıldığında uzun süre kullanılmayan emniyet kemer bağlantılarının çalışmasını kontrol edin. Çocuk koltuk bağlantı kancalarına bağlantıları yaparken sıkı bağlandığından emin olun

ISOFIX işareti ve Bağlantı Kancası sabitleme yerleri



Üst bağlantı
Kancası

EU : İki Bağlantı Kancası

⚠ DİKKAT

DİKKAT ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir.

1. İki koltuk için ISOFIX alt bağlantı kancaları şekilde gösterildiği gibi her bir koltuğun alt tarafındadır.
2. ISOFIX alt kancaları 13mm çapı büyüklükte bir sembol ile gösterilmektedir.
3. 2 veya 3 ISOFIX üst bağlantı kancası koltuk arkasında üst kısımdadır.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme



«ISOFIX» SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

ISOFIX Arka kanca nasıl kullanılır ?

Üçüncü sıra koltuk altında 2 kanca vardır



1. Çocuk koltuk bağlantısını kancaya takın ve sıkı bağlandığından emin olun

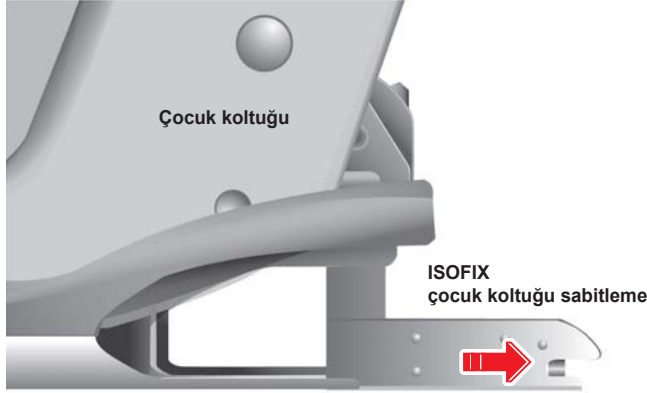


2. Çocuk koltuğunu sıkılığını ayarlamak için bağlantı sicim boyunu ayarlayın

⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuk bağlantıları çocuk ağırlığına taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir.
- Çocuk koltuk bağlantı ekipmanlarını ISOFIX bağlantıya KLIK sesi gelince ye kadar bağlayın.
- Çocuk koltuğu uygunsuz yerleşmiş ve bağlanmış ise ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu öndeki koltuğun çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmeyin

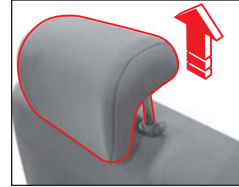
«ISOFIX» SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ



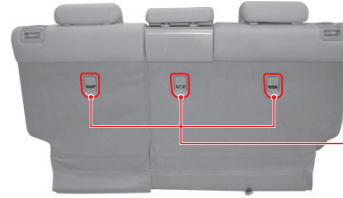
⚠ DİKKAT

- ISOFIX işareti alt kilidi göstermek üzere arka koltuğun sağ ve sol alt kısmındadır. Bağlantı yerleri 1 Numaralı işaretle ile gösterilir
- Çocuk koltuk bağlantısı ISOFIX alt mandalına bağlayın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Çocuk koltuğunu bağlamak için i ISOFIX bağlantı yerine emniyet kemerini takmayınız.
- Ortada oturma pozisyonu için ISOFIX bağlantısı yoktur.

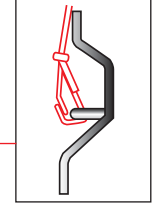
Üst bağlantı kancası nasıl kullanılır?



1. Arka koltuk başlığı çıkarın.



Ana bağlantı konektörü



2. İkinci sırada koltuğun koltuk üst köstek için çocuk koltuğunu en üst kancaya bağlayın.
3. Güvenli şekilde üst halatın bağlama kemerlerini ayarlayarak çocuk koltuğunu sıkın.

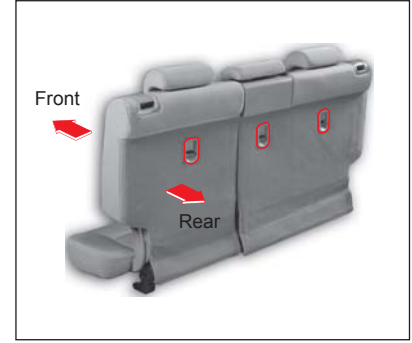
⚠ UYARI

ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Ağırlık Grubu	Boyut sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka dış
Taşıma	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0-10 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0-13 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	X
9-18 Kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

KANCA KONUMU



Şekilde gösterildiği gibi çocuk emniyet bağlantı parçaları noktalarında kurulur.

⚠ DİKKAT

- Kontrolsüz bebekler ve küçük çocuklar yaralanabilir.
- Düzgün bir şekilde bağlantı yapılmadıkça çocukları asla taşımayın
- Güvenlik standardını karşılayan bağlantı sistemi ni kullanın.
- Üretici tarafından sağlanan talimatları takip edin

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

ÇOCUK GÜVENLİK (ÜST BAĞLANTI) YERLEŞİMİ



Çocuk koltuğunun yerleşimi ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, bir Ssangyong servisine danışın.

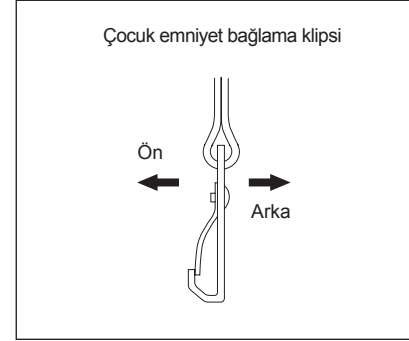
⚠ DİKKAT

Çocuk emniyet kemeri sabitlemeleri, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarına uygulanacak yükleri taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Onlar, hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri veya kemerleri veya aracın diğer öğeleri veya ekipman bağlamak için kullanılmaz.

Aracınızın arka koltuğu bir çocuk koltuğunu yerleştirmek için tasarlanmıştır. Bir çocuk koltuğunu kullanırken, çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve dikkatli bir donanım için talimatları takip edin.

Çocuk emniyet sistemi aracın emniyet kemeri ile birlikte güvence altına alınmalıdır. Koltuk bağlama tamamlandıktan sonra, koltuğu gereği kadar itin ve güvenli olduğundan emin olmak için çocuk koltuğunu çekin. Üreticinin talimatlarına uygun olarak çocuğun emniyetini sağlayın.

BAĞLAMA KLİPSİNİN YERLEŞİMİ



Çocuk koltuğunun bağlama klipsini kancaya takmak için klips yayına basarak yapılıır. ve şekilde gösterildiği gibi daha sonra bağlantıya takılır.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Uygunluğu ve kalitesi onaylanmış çocuk koltuğu kullanın

- Çocuğun büyüklüğüne uygun koltuk kullanın
- Çocuk koltuğunu uygun yere yerleştirin
- Çocukların ağırlıklarına göre 5 kategori çocuk bağlantıdan uygun olanı yapınız.
 - 1- 0 ~ 10 kg
 - 2- 0 ~ 13 kg
 - 3- 9 ~ 18 kg
 - 4-15 ~ 25 kg
 - 5-22 ~ 36 kg
- 0 ~ 13 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü arkaya bakacak şekilde yerleştirin
- 9 ~ 18 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü öne bakacak şekilde yerleştirin
- 15 ~ 36 kg ağırlık grubunda yardımcı bağlantı sistemi kullanın.



ISO FIX KOLTUK İÇİN UYARILAR

- Arka koltuk kancaları sadece destek içindir. Alt kısımdaki ISOFIX bağlantıyı kullanarak çocuk koltuğunu kilitleyin.
- Çocuk koltuğu emniyetli şekilde bağlanmamış ise çocuk koltuğu gevşek ve uygunsuz pozisyonda yerleştirilmiş ise ani durma ve kaza anında çocuk yaralanabilir.
- Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.
- Çocuk koltuğunu alt ISOFIX bağlantı kısmına bağladıktan sonra kilidini tekrar kontrol ediniz. KLİK sesi duyduğunuza dikkat edin.
- Uygun olmayan şekilde bağlanan çocuk koltukları yaralanmalara sebep olabilir

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

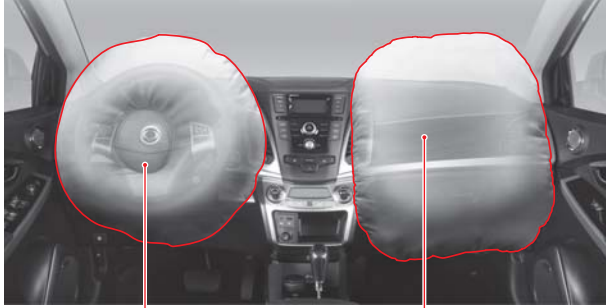


EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

- Emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüze çapraz olarak bağlı tutun. Kesinlikle boynunuzdan geçmeyecek şekilde yerleştirin.
- Emniyet kemerinin bel hizasında olan ve çapraz bağlanan her iki bağlantının aynı anda kullanılması gerekir. A si durumda emniyet kemer kilitleme çalışmayabilir ve ağır yaralanmalara sebep olur.
- Zaman zaman emniyet kemerin ekipmanlarını ve çalışmasını kontrol edin. Arızalı kemerler karın boşluğuna zarar verebilir. Tam iri için en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
- Emniyet kemerin çapraz bağlanan kısmını kolunuzun altından omzunuza takmayınız. Bu durum emniyet kemeri göğüs bölgesini yeterince tutamaz ve ağır yaralanmalara sebep olabilir.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile bağlamayınız. Emniyet kemer gevşek kalırsa, kaza anında yeterince mesafede emniyet kemer sıkma görevi yapmayabilir.
- Sürüşten önce, şoför ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gereklidir. Lütfen kanuni zorunluluklara uyalım
- Bir emniyet kemerini BİR (1) den fazla yolcular aynı anda kullanamaz.
- Emniyet kemer temas ettiği bölgelerde, ceplerinizde kesinlikle sert ve kırılabilir cisim bulundurmuyunuz.
- Bebek ve küçük çocukların özel koltukta emniyet kemerine bağlanması gerekir. 3 nokta bağlantılı emniyet kemerini, boyu 140 cm altında olan kişilerin kullanmaması gerekir.
- Motor çalıştığında emniyet kemer uyarısı ışığı yanar ve uyarı sesi çıkar. Emniyet kemer bağlandıktan sonra uyarı ışığı yanmıyorsa sistemde arıza vardır. Bu durumda en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
- Emniyet kemeri takıldıktan sonra rahatsız etmeyecek kadar ve vücudu saracak şekilde sıkılması gerekir.
- Emniyet kemer inde ilave aksesuar ve ekipman kullanmayınız.
- Emniyet kemer üzerinde hasar açıkta görünebilir yerde değil ise emniyet kemerini komple değiştirin.
- Emniyet kemerinin üzerinde kesinlikle ilave yenileme, ilave yeni işlem ve düzenleme yapmayınız.
- Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz. Asit, yağ ve cila gibi kimyasal maddelerden uzak tutunuz. Temizlik için yumuşak sabun ve su kullanınız.
- Büyük kazadan sonra emniyet kemerinin komple değişmesi gerekir.
- Emniyet kemerini farklı şekilde katlayarak aşınmasına sebep olabilirsiniz. Kendi makarası dışında katlama ve toplama yapmayınız.

HAVA YASTIĞI

Hava yastığı SRS sistemi, çarpma esnasında hem sürücü hem de yolcu için ek bir koruma sağlar.



Sürücü hava yastığı

Direksiyon simit üzerindedir. Direksiyon simit üzerindedir ve önden gelen darbeye göre açılır.

Yolcu Hava Yastığı

Torpedo üzerindedir ve önden gelen darbeye göre açılır.



Yan hava yastığı

Yan hava yastıkları yan direkle ilgilidir. Yan direğe gelen darbeye göre açılır.



Hava yastık ikaz lambası

Sürücü hava yastığı direksiyon simit üzerindedir.

Bu lamba motor çalıştıktan sonra sönmüyor ve sürüş anında yanıyor, sistemde arıza var demektir. En yakın Ssangyong yetkili servisine gidiniz



Yolcu Hava Yastığı kapalı göstergesi

Bu gösterge, yolcu hava yastığı devre dışı bırakmak için, yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesini "KAPALI" konumuna getirdiğinizde yanar.



Yolcu Hava Yastığı Açık/Kapalı göstergesi

"KAPALI" konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı (patlamaz) devre dışı bırakılır. Bu düğme, torpido panelinin sağ tarafında yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığı zaman görebilirsiniz. Düğmeyi çalıştırmak için basın ve çevirin.

"KAPALI" konumuna: etkin değil.

(patlamaz)

"AÇIK" konumu: etkin (patlayabilir)

HAVA YASTIĞI

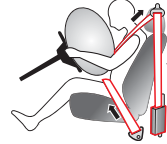


Yük sınırlayıcı çalışması

Yan perde hava yastıkları, ön ve arka kapılar üzerinde sağ ve aracın tavan sonu arasında yer almaktadır. Yan perde hava yastığı, sadece aracın yan taraftan alacağı bir darbeye karşı şişer ve oturanların başlarının korumak için tasarlanmıştır.

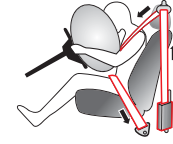
Emniyet kemer ön gergisi (Ön koltuk için)*

Önden sert çarpma olduğunda ön gergi koltukta bulunan kişiyi zapt etmek üzere emniyet kemerini geri sarar. Bu emniyet kemerinin ve hava yastığının daha verimli ve etkili çalışmasına yardımcı olur.



Ön gergi çalışması

Önden sert çarpma esnasında koltukta bulunan kişinin şiddetli çarpmasını azaltmak üzere çalışır.



Yük sınırlayıcı çalışması

Çarpışmadan hemen sonra kemer baskısından dolayı koltuktaki kişinin yaralanmasını önlemek üzere gevşer



DİKKAT

Gergi tetiklendiğinde , bir yenisi ile değiştirilmelidir.

HAVA YASTIĞI

SRS HAVA YASTIĞI

SRS hava yastığı emniyet kemer tamamlayıcısı ve çarpma anında baş, boyun ve omuz yaralanmalarını korumak üzere dizayn edilmiştir. En yüksek koruma için emniyet kemeri her zaman bağlanması gerekmektedir. Çünkü SRS emniyet kemeri çalıştırmaz fakat tamamlayıcısıdır.

⚠ DİKKAT

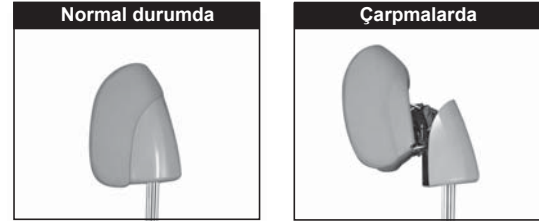
- Hava yastık sistemi emniyet kemer tamamlayıcısı olarak çalışır. Sizin ve yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmasını kontrol edin.
- Çarpmanın açısına veya şiddetine bağlı olarak hava yastık açılmayabilir.
- Sürücü ve yolcu hava yastıkları aynı anda patlayabilir

⚠ DİKKAT

- Belirli alanda SRS görürseniz, o amblemin altında hava yastık ünitesi vardır. Bu yüzden bu kısımlara herhangi bir darbe uygulamayınız
- Hava yastık ikaz etiketleri güneşliklerde bulunur

Aktif Koltuk Başlığı *

Aktif koltuk başlığı bir arkadan çarpma durumunda, iki katlı koltuk başlığı ön kısmı otomatik sensör sinyalleri ile öne ve yukarı doğru hareket eder ve daha sonra yolcuların baş ve boyun bölgelerinde üzerindeki etkisini azaltır, güvenlik destek bir sistemdir.

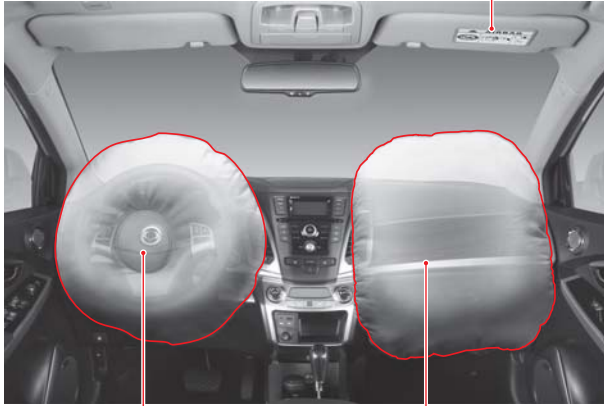
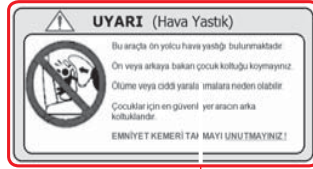


⚠ DİKKAT

- Bu lamba motor çalıştıktan sonra sönmüyor ve sürüş anında yanıyor, sistemde arıza var demektir. En yakın
- Ssangyong yetkili servisine gidiniz

ÖN HAVA YASTIKLARI

Hava yastık ikaz etiketi



Driver's Air Bag
Direksiyon simit üzerine
yerleştirilmiştir.

Ön yolcu hava yastığı*
Ön torpido panel içine
yerleştirilmiştir.

ÖN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMASI

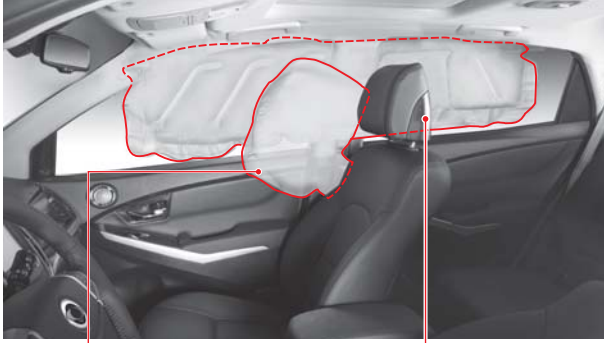
Önden şiddetli çarpışma durumunda, kişilerin yaralanmasını en aza indirmek ve sürücüyü ve/veya yolcuu korumak üzere koltuk emniyet kemeri gergisini (varsa) çalıştırarak aynı anda SÜRÜCÜ ve/veya YOLCU HAVA YASTIKLARI AÇILIR.

► Aşağıdaki Durumlarda Ön Hava Yastıkları Nadiren Açılır

- Eğik çarpışma veya yuvarlanma olmasında
- Sensörün belirleyemeyeceği seviyede zayıf çarpışma olmasında
- Hizmet direkleri, ağaç gibi dar ince cisimlere çarpmasında
- Su birikintisine, kanalizasyona veya bataklığa düşmesi durumunda
- Aracın ön kısmının daha yüksek olan Kamyon gibi araçlara çarpmasında
- Motor kaputunun üzerine taş düşmesinde
- Hava yastık ikaz lambası yanıyor iken
- Aracın yan tarafına orta kısmından şiddetli çarpma olmasında (Sadece YAN HAVA yastık açılabilir)

HAVA YASTIĞI

YAN ve YAN PERDE HAVA YASTIKLARI *



Yan hava yastık

Yan perde hava yastık

YAN HAVA YASTIKLAR ÇALIŞMASI

- Aracın yan orta kısmına ani ve sert darbe gelmesinde YAN HAVA YASTIK AÇILIR
- Aracın yan tarafa yuvarlanması ve yan kısma şiddetli darbe alması durumunda YAN HAVA YASTIKLARI AÇILABİLİR
- Araç dururken veya yavaş seyredirken önden çarpma olması durumunda, Arkadan çarpmalarda ve aracın çarpma şiddetini sensör algılama değeri altında ise YAN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMAZ

► Aşağıdaki durumlarda YAN HAVA YASTIK nadir açılır

- Eğik çarpışma (Çapraz yönde)
- Önden veya arkadan darbe olması
- Şiddetli darbe olmaksızın aracın yuvarlanması
- Hava yastık ikaz lambasının yanması

⚠ DİKKAT

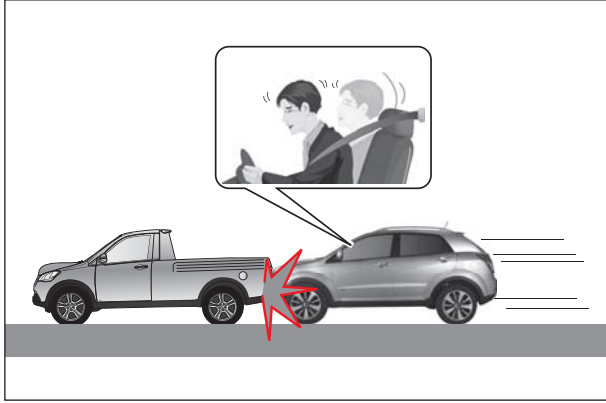
- Perde hava yastık sensörüne herhangi bir darbe uygulamayınız
- Çarpma açısı ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklar açılmayabilir.
- Kapıları hızla çarpmayın. Perde hava yastık veya ön hava yastıklar arızasına sebep olabilir
- Ön hava yastıklar ve emniyet kemer gergileri aynı anda çalışsa bile, perde hava yastıkları aracın yan gövdesinin orta kısmından çarpma olması durumunda açılır.

HAVA YASTIK İNCELEMESİ

Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir.

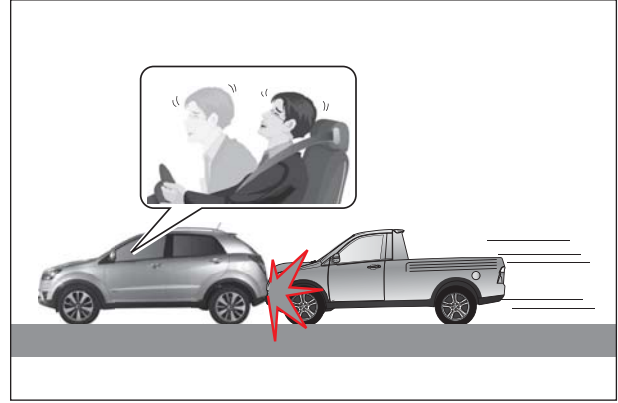
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

DÜŞÜK HIZDA ÇARPMA



Çarpışmalarda, araç emniyet kemerleri oturan kişilerin korunması için yeterlidir ve hava yastık açılmayabilir. Düşük hızlarda açılan hava yastıkları oturan kişiye bir ışık parıldaması, kesme, yanma gibi bir ikinci darbe oluşturabilir

ARKADAN HAREKETLİ BAŞKA ARAÇ ÇARPMASI



Arkadan çarpılmalarda, hava yastık açılmayabilir. Çünkü oturan kişi darbenin etkisi ile geriye doğru hareket eder. Bu durumda hava yastıkları uygun koruma için açılmaz

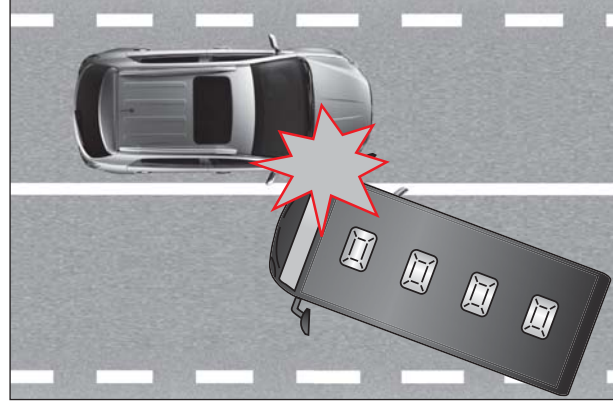
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

YANDAN ÇARPMA



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü oturan kişi çarpma yönüne doğru hareket eder. Böylece uygun hava yastık açılması sağlanmaz. Ancak yan ve perde hava yastıkları aracın çarpma şiddeti (enerjisi), çarpma açısı ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

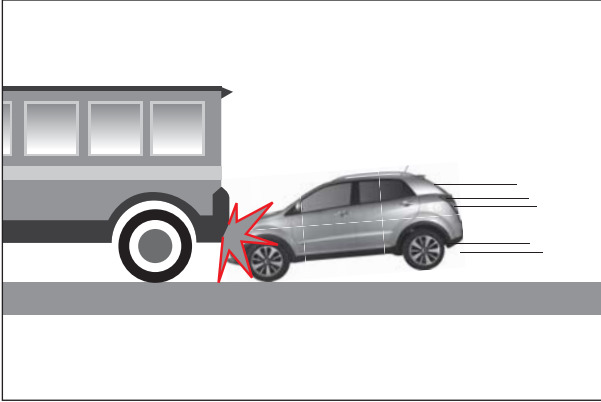
YANDAN BAŞKA ARAÇ AÇILI ÇARPMASI



Eğik veya çarpaz darbe veya çarpmada, darbe kuvveti önden çarpmadakinden daha zayıf olacaktır. Böyle durumlarda hava yastıklar açılmayabilir

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

BAŞKA BİR ARACA ARKADAN ÇARPMA



Bir kaza anında, sürücü refleks ile frene kuvvetle basması durumunda aracın ön kısmı frenlenmesi nedeniyle aşağıya doğru çöker ve öndeki aracın altına girer ve darbeyi kaput kısmından alır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır

YUVARLANMA



Aracın yuvarlanması durumunda darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir

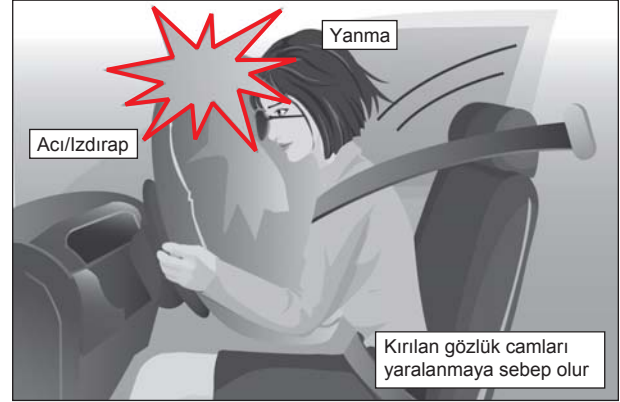
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

İNCE SERT CİSİMLERE ÇARPMA



Hizmet direkleri ve ağaç gibi ince sert cisimlere çarpma durumunda hava yastık açılmayabilir. Burada darbe bir alanda toplanmış olmakta ve darbe kuvveti sensörler tarafından algılayamaz

HAVA YASTIK PATLAMASINDAN KAYNAKLANAN YARALANMALAR



Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcuyu korur. Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.

HAVA YASTIĞI UYARILARI-1



HAVA YASTIĞI UYARILARI

- Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcu y korur.
- Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.
- Devre test cihazı ile kontrol yapmayınız. Direksiyon simidinde, hava yastık montaj alanında ve kablolarında işlem yapmayınız. İlave aksesuar takmayınız.
- Yanlış hava yastık kontrolü tehlikeli olabilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Hava yastık sistemi sadece SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmelidir.
- Direksiyon simidi değişiminde, orijinal SSANGYONG yedek parçası kullanılması gerekir.
- Motor çalıştığında, hava yastık ikaz lambası yanar ve 6 saniye sonra sönerse sistem normaldir. Eğer ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde arıza var ve en yakın yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Küçük çocukların ön koltukta oturmasına müsaade etmeyin. Ön hava yastık açıldığında, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları, oturduğunuzda koltuk sırtlığı dik ise daha etkin olmaktadır
- Koltuğunuzu torpido paneli ve direksiyon simidine yaklaştırmayınız. Eğere kafanız aşağı seviyede ise hava yastığı patlama esnasında kafanıza çarpar ve ağır yaralanma veya ölüme sebep olabilir.
- Direksiyon simidine ve hava yastık montaj alanına herhangi bir darbe vurmuyunuz. Ani açılmasına ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Hava yastığı patlayıcı malzeme içerdiğinden, değişim için SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

HAVA YASTIĞI UYARILARI-2



HAVA YASTIĞI UYARILARI

- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra, sıcak olduğundan dokunmayınız.
- Hava yastık sistemi tetiklendikten sonra, tetiklenen hava yastık kompleksi yenisi ile değiştirilmelidir.
- Bir yapışkan, parfüm şişesi, telefon ve telefonluk gibi cisimleri direksiyon simit ve torpido panel üzerine koymayınız
- Kapı penceresine ve kapıya yaslanıp durumda gitmeyiniz. Perde hava yastıkları açılırsa, büyük risk oluşturur.
- Perde hava yastık ve oturan kişi arasında herhangi bir cisim koymayınız. Hava yastık açılma esnasında zarar verebilir.
- Kapıları çarpmayınız. Hava yastıklarının açılmasına sebep olabilirsiniz.
- Direksiyonun sadece dış çerçeve kısmını kullanın, Hava yastığı herhangi bir engel olmaksızın patlayabilir.
- Kollarınızı direksiyon simidi üzerine yaslamayın ve kollarınızı çapraz tutmayınız. Hava yastık patlaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Yüzünüzü ve göğsünüzü direksiyon simidine ve torpido paneline yakın ve temas durumda tutmayınız ve diğer kişilerinde aynı vaziyette durmalarına mani olunuz.. Hava yastık buna bağlı olarak patlayabilir.
- Hava yastık patladığında, büyük gürültü ve duman çıkarır. Ancak duman toksik olmayan gazdır. Bu gaz deriye, göze ve buruna zarar verebilir ve kaşıntı yapabilir. Soğuk ve temiz su ile yıkayın ve kaşıntı devam ediyorsa doktora gidiniz.
- Yolcu hava yastık açıldığında, ön cam kırılabilir.
- Direksiyon simit üzerinde herhangi bir tamirat olması durumunda, Hava yastık patlamayan bir kaza durumunda Hava yastık ünitesi SSANGYONG yetkili servis tarafından kontrol edilmektedir.
- Hava yastık patlamasında,, kırık camlardan ve toksik olmayan gazlardan dolayı oluşan ikinci yaralanmalarda yanma acı ve acıma olabilir.
- Aracın çarpma şiddeti sensör tarafından algılanmamışsa ve emniyet kemeri oturan kişiyi korumak üzere yeterli gergiyi yapmamışsa, hava yastık kesilme, yanma gibi oluşacak yaralanmaları korumak üzere açılmaz



Kalorifer Havalandırma Klima Sistemi

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

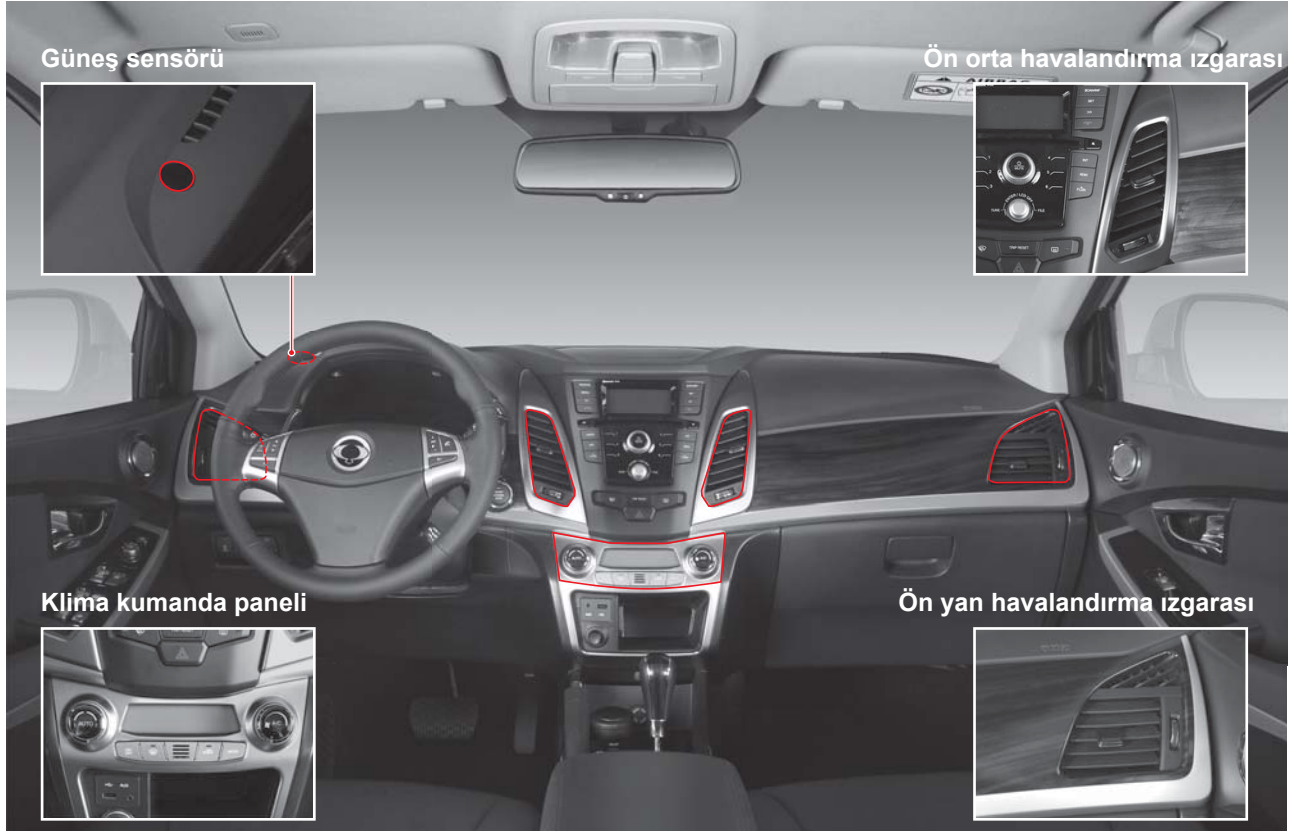
12

13

14

KLİMA VE KALORİFER SİSTEMİ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



HAVALANDIRMA IZGARALARI

Havalandırma Izgarası-Ön orta



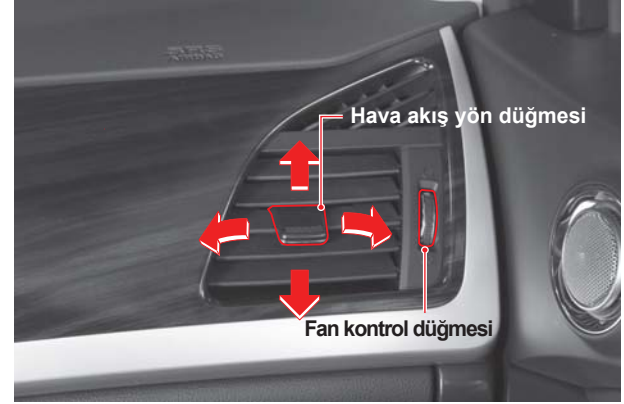
Havalandırma Izgarası-Orta

Hava akım yönlendirme düğmesini sağa sola yukarı ve aşağı iterek hava akım yönünü ayarlayabilirsiniz.

☞ : Açık

☒ : Kapalı

Havalandırma Izgarası-Ön yan



Havalandırma Izgarası-Yan

Hava akım yönlendirme düğmesini sağa sola yukarı ve aşağı iterek hava akım yönünü ayarlayabilirsiniz Hava miktar ayarlama makarasını sağa çevirerek hava akım miktarını azaltır ve kapatırsınız sola çevirerek hava akım miktarını arttırır ve tamamen açarsınız

☞ : Açık

☒ : Kapalı

DİKKAT VE UYARILAR

Klima Gazı & Kapasite	Tanımlama
Klima Gazı	R134a
Kapasite	430 ± 30g

⚠ DİKKAT

- Klima veya kalorifer açık iken araç içinde uyursanız ve camlar kapalı ise nefes almakta zorlanabilirsiniz. Boğulma tehlikesine sebep olabilir
- Çalışma esnasında camlarda buğulanma oluşursa kısa bir süre için sirkülasyon durumunu değiştirin
- Egzoz gazının, zehirli gazın ve toz 'un araç içerisine girmemesi için sirkülasyon durumunu iç sirkülasyona alınız. Kabin içine gaz ve toz girişini engelleyin.
- Araç içinde kapılar ve camlar kapalı durumda iken çocuk bırakmayınız. Çocuk oksijensiz kalabilir ve boğulabilir.
- Klima veya kalorifer ve kapı camları kapalı iken uyursanız havalandırma ihtiyaç gereksinimi sağlanamayacağından boğulma tehlikesi olabilir. Havalandırma için arada klima veya kaloriferi açın.

⚠ UYARI

- Araç güneş altında park edilmiş ise klimayı çalıştırmadan önce camları açın ve 1-2 dakika sonra camları kapatın ve klimayı açın
- Araç park halinde iken klimayı sürekli çalıştırmaz durumda motor aşırı ısınabilir harareti yükselebilir. Uzun yokuş çıkışlarında her 3-5 dakikada bir klimayı kapatın.
- Aküyü korumak için motor çalışmıyorken klimayı çalıştırmayınız.
- Optimum durumda sistemi muhafaza etmek için ve klima kompresörünün yağlanması sağlamak için haftada 1 kez kısa da olsa klimayı düşük ayarda çalıştırın.
- Klima çalışıyor vaziyette iken motoru stop etmeyiniz. Havalandırma kanalından hoş olamayan koku gelebilir. Motoru durdurmadan önce fanı kapatın.
- Klima açık iken motoru çalıştırırsanız, motor kolay çalışmayabilir ve motor rölantı esnasında titrer. Klimayı kapatıp motoru çalıştırın. Motor çalıştırma esnasında elektrik aksamları kapalı olmalıdır.
- Klima belirli düzende kullanılmadığında, ilk kullanım anında koku gelebilir. Kapılar açık durumda 20 dakika kadar çalıştırın ve kokunun dışarı gitmesini sağlayın.
- Kış zamanlarında klimayı düzenli kullanmadığımızda haftada 1 veya 2 kez 5~10 dakika kadar düşük devirde çalıştırın. Klima düzenli kullanılmıyorsa, klima kompresör yağlama yağı dolaşım yapmaz.
- Klima açık iken ani gaz vermede klima kompresöründen TIK diye ses gelebilir. Kompresör içindeki kavramadan kaynaklanır. Bu normal bir durumdur

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

AUTO düğmesine bastığınızda, klima paneli araç kabin sıcaklığını ayarlanan sıcaklıktaki değere getirecek şekilde hava sirkülasyonu sağlar. Otomatik klima düğmesini çalıştırmakla beraber, klima şartlarını, hava akım miktarını, fan hızını hava akım yönünü el ile ayarlayabilirsiniz



1. Otomatik çalıştırma ve sıcaklık kontrol düğmesi
2. Ekran

A-Sıcaklık ayarlama ekranı
B-Auto konum göstergesi
C-Klima AÇIK göstergesi
D-Cam buğu çözme göstergesi
E-Dış Hava akış yeri göstergesi

- F-Dış Hava akış yeri göstergesi
G-Hava akış göstergesi
H-Fan hız göstergesi
3. Fan hız kontrol kadranı
 4. Açma/Kapama düğmesi

5. Cam buğu çözme düğmesi
6. İç ortam sıcaklık sensörü
7. İç /dış hava sirkülasyon seçim düğmesi
8. Hava akış konum seçim düğmesi
9. Klima düğmesi

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

AUTO (OTOMATİK) ÇALIŞMA KONUMU (AUTO göstergesi AÇIK)

1. **AUTO** (1) düğmesine basın
2. Ekranda **AUTO** yazısı görülür.
3. Sıcaklık kontrol düğmesi (2) ile istenilen sıcaklık derecesini ayarlayın
4. Ayarlanan sıcaklık derecesine göre araç iç kabin sıcaklığı otomatik olarak muhafaza edilir



Otomatik çalışma konumunda iken, Fan hız kontrol düğmesini, klima düğmesini, sirkülasyon konum düğmesini, buğu çözme ve hava akış yön düğmesini kullandığınızda ekrandaki **AUTO** yazısı söner ve sistem otomatik çalışma yerine elle kumanda sistemine geçer.

Tekrar otomatik konuma geçmesi için tekrar **AUTO** düğmesine basınız. **AUTO** göstergesi görünüyorsa sistem otomatik çalışıyor demektir.

EL İLE ÇALIŞMA KONUMU (AUTO göstergesi KAPALI)

1. Açma /kapama düğmesine basın (1)
2. Sıcaklık ayar düğmesini çevirerek istenilen sıcaklığı ayarlayın (2)
3. Fan hız düğmesini çevirerek fan hızını ayarlayın (3)
4. MOD düğmesine basarak hava akış yönünü seçin (4)
5. Sirkülasyon konum düğmesine basarak iç dış hava sirkülasyonunu seçin (5)
6. Klima düğmesine basarak klimayı açın (6)



El ile kontrol konumunda ekranda **AUTO** yazısı yanmaz ve fan hızı , sıcaklık, hava akış yönü, klima açma ve buğu çözme ayarlarını kendiniz el yapmanız gerekecektir.

NOT

Otomatik çalışma konumuna devam etmek için, AUTO düğmesine basın.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

Sıcaklık kontrol düğmesi ①

Düğmeyi sağa veya sola çevirerek istenilen sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.

KIRMIZI YÖN : Sıcak

MAVİ YÖN : Soğuk

Fan hız kontrol düğmesi ②

Fan hızını ayarlamak için bu düğmeyi sağa sola çevirin

⚠ UYARI

Klima kapalı olursa, klima çalışmaz ama fan çalışır. Ancak hava akışı fan hız ayarına göre çalışır.



Otomatik Düğmesi ③

Bu düğmeye basarak **AUTO** otomatik sistemi çalıştırabilirsiniz. Tekrar düğmeye basarak otomatik sistemden el ile kumandalı sisteme geçiş yapılır

Arka klima düğmesi * ④

Bu düğmeye bastığınızda ekranda **A/C** göstergesi yanar ve klima çalışmaya başlar. Klima çalışıyorsa, ekrandaki **AUTO** göstergesi söner. Bu düğmeye tekrar bastığınızda klima kapanır.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

Klima açma/kapama düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda panel ekranında A/C göstergesi yanar. Tekrar bastığınızda söner. A/C göstergesi yanıyorken klima çalışıyor



Cam buğu çözme düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda hava akış yönü ön cam ve kapı camlarına yönlenecektir. Klima otomatik çalışır ve dış ortandan hava gelir.

Bu durumda [A/C], [Fan], [Windshield] göstergeleri yanar.

AUTO düğmesine tekrar basınca otomatik çalışma durur.

Buğu çözülme bitince tekrar düğmeye basın ve kapat



AUTO Göstergesi KAPALI

Hava sirkülasyon konumu seçim düğmesi

İç ortam veya dış ortam hava sirkülasyonu için bu düğmeye basınız. İç ortam hava sirkülasyonu seçildiğinde düğme üzerindeki lamba yanar.

⚠ DİKKAT

- Uzun süre iç ortam sirkülasyonunu kullanmanız durumunda, havasızlık, baş ağrısı, uyuklama ve cam buğulanması olabilir.
- Dış ortandan egzoz gazı girişi oluyorsa karbon monoksit zehirlenmesi olabilir. Gaz giriş esnasında iç ortam sirkülasyonunu çalıştırınız.

Dış ortam sirkülasyon seçimi



Otomatik Hava sirkülasyon konumu seçimi

Cam buğu düğmesine [Fan] bastığınızda , otomatik olarak hava dış ortam sirkülasyonuna geçer. Tekrar düğmeye basınca önceki konuma geçer.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)



Hava akış yön seçimi Düğmesi

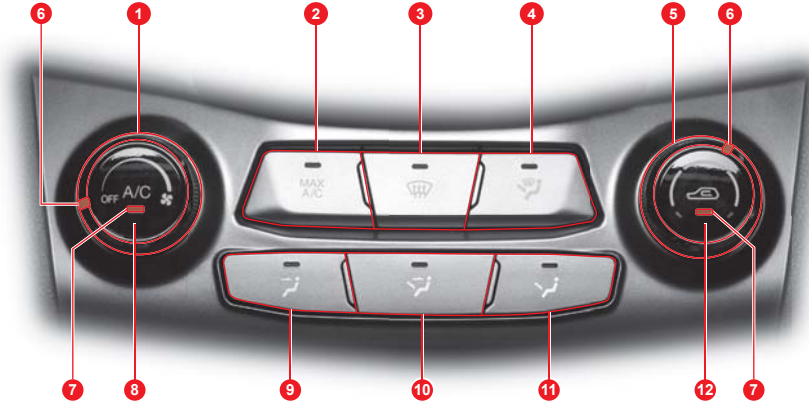
Bu düğmeye her bir basmanızda hava akış yönü konumu seçilir. Yandaki işaretlere göre hava akış yönü konumunu seçin. **AUTO** tuşuna basınca ekranda **AUTO** tuşu görünür. Sistem klimayı çalıştırır



	Üstten üfleme seviyesi
	Hem üst hem de ayağa üfleme
	Ayağa üfleme
	Hem ayağa hem de ön cama üfleme

NOT
Bu konumu seçerken, bir miktar hava ön cam üzerinde buğulanmayı önlemek için ön cam ve yan kapı cam deliklerinden dışarı akar.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Mekanik)



1. Fan hızı kontrol kadranı
2. En yüksek klima düğmesi
3. Buz çözücü düğmesi
4. Buz çözücü/Ayağa üfleme düğmesi
5. Sıcaklık kontrol kadranı (serin)
6. Sıcaklık kontrol kadranı (sıcak)
7. İç ortam sirkülasyon lambası
8. Klima düğmesi
9. Havalandırma konum düğmesi
10. Havalandırma/ Ayağa üfleme konum düğmesi
11. Ayağa üfleme konum düğmesi
12. Hava sirkülasyon konum seçim düğmesi

KALORİFER VE KLİMA ÇALIŞMASI

Motor çalışırken kullanın.

1. Kalorifer / klima çalıştırmak için, fan hızı kontrol kadranı çevirin
2. Sıcaklığını ayarlamak için, sıcaklık düğmesini çevirin.
3. Fan hızını ayarlamak için, fan hızı kontrol kadranı çevirin
4. Hava akış yön konumunu seçmek için, ilgili konum düğmesine basın.
5. Dış orta veya iç ortam hava sirkülasyonu seçmek için düğmeye basın.
6. Klimayı açmak için, klima düğmesine basın.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Mekanik)

Fan hız kontrol düğmesi

Fan hızını ayarlamak için bu düğmeyi (1) sağa sola çevirin

Sıcaklık kontrol düğmesi

İstenilen sıcaklığı ayarlamak için, düğmeyi (2) sağa sola çevirin



Klima düğmesi

Bu düğmeye (3) bastığınızda panel ekranında A/C düğmesinde klima lambası yanar. Klima çalışmaya başlar. Bunu yapmak için fan hız kontrol kadranı kapalı olmayacak ve herhangi konumda olabilir. Tekrar bastığınızda klima lambası söner. Klima kapanır.

NOT

Klima kapalı olduğundan, klima çalışmaz ama fan çalışır. Ancak hava akışı fan hız ayarına göre çalışır.

İç veya dış ortam sirkülasyon düğmesi

Duruma bağlı olarak dış ortam veya iç ortam sirkülasyonu seçmek için iç/dış ortam sirkülasyon düğmesine (4) basınız

⚠ DİKKAT

- Uzun süre iç ortam sirkülasyonunu kullanmanız durumunda, havasızlık, baş ağrısı, uyuklama ve cam buğulanması olabilir.
- Dış ortamdan egzoz gazı girişi oluyorsa karbon monoksit zehirlenmesi olabilir. Gaz girişi esnasında iç ortam sirkülasyonunu çalıştırın.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Mekanik)

Üfleme Konum Düğmesi



Bu düğmelerden her birine basmanızda hava akış yönü konumu seçilir. Yandaki işaretlere göre hava akış yön konumunu seçin.

⚠ DİKKAT

- MAX A/C (En yüksek klima soğutma), klima açık, hava sirkülasyon konumu açık ve hava üst üfleme seviyesindedir.
- Düşük sıcaklık durumunu seçin ve istenilen fan hızını ayarlayın

MAX A/C	En yüksek Klima Yüz Seviyesi. A/C AÇIK ve hava sirkülasyon konumu (En yüksek soğutma durumunda)
	Üstten üfleme seviyesi
	Hem üst hem de ayağa üfleme
	Ayağa üfleme NOT Bu konumu seçerken, bir miktar hava ön cam üzerinde buğulanmayı önlemek için ön cam ve yan kapı cam deliklerinden dışarı akar
	Hem ayağa hem de ön cama üfleme
	Bu konum seçildiğinde hava akış yönü ön cam ve yan kapı camları olarak değişecektir. Klima otomatik çalışır ve dış ortam sirkülasyonu açılır.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Mekanik)

Ön cam içi için

1. Buz çözücü düğmesine basın
2. Fan kontrolü ile açık halde fan hızını ayarlayın. Fan hız kontrol düğme kapalı halde buz çözücü düğmesine bastığınızda otomatik kalorifer sisteminde fan hızı otomatik olarak 2 seviyesine gelir.
3. Ön camdaki buğuyu çabuk kaldırmak için fan hızını en yüksek seviyeye getirin
4. Camlarda buğu oluşmasını engellemek için dış ortam sirkülasyonu kullanınız

Outside of the Windshield

1. Buz çözücü düğmesine basın.
2. Fan kontrolü ile açık halde fan hızını ayarlayın.
3. Ön camdaki buğuyu çabuk kaldırmak için fan hızını ve sıcaklığı en yüksek seviyeye getirin.

⚠ DİKKAT

Yağmurlu havada ve hava çok nemli olduğunda, ön cam ve pencerelerde buğulanma olabilir. Bu görüş mesafesini kısıltacağından tehlikelidir. Bunu önlemek için dış ortam hava sirkülasyonunda fanın belirli hızda sürekli çalıştırılması tavsiye edilir.

NOT

Buz çözücü düğmesine bastığınızda klima otomatik çalışır ve dış ortam sirkülasyonu açılır.

Otomatik Klima



Manuel Klima



⚠ UYARI

Klima iç ortam sirkülasyon konumunda uzun süre çalıştığında, iç ve dış ortam arasındaki sıcaklık farkının yüksek olmasından dolayı buğu oluşabilir. Bu durumda dış ortam hava sirkülasyonunu açın

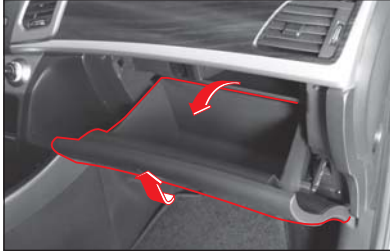
KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ

Filtreyi aşağıdaki durumlarda polen filtresi değiştirmeniz tavsiye edilir;

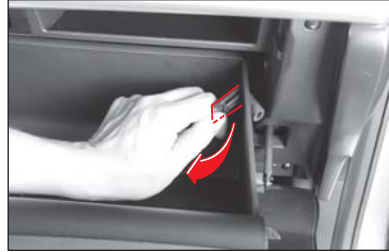
- Normal olmayan kokular gelmeye başladığında
- Üfleme ve soğutma kapasitesi azaldığında

⚠ UYARI

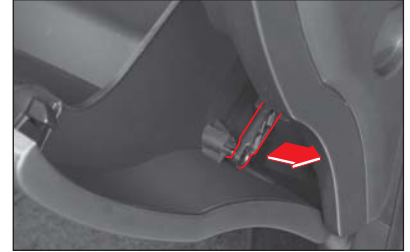
- Torpido kutusunu çıkarırken fazla kuvvet uygulamayın. Kırılabilir.
- Polen filtresini takma ve çıkarmada dikkatli olunuz
- Polen filtresini her 10.000 km periyodik bakımda değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Filtrede toplanan yabancı cisimler hava tıkanmasına ve kötü kokuya neden olur



1. Torpido kutu kapağını açın



2. Torpido kutusu içindeki tutucuyu ok yönünde çekiniz.



3. Vidaları söküp ve kapağı

KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ



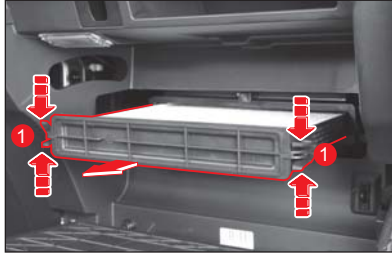
4. Polen filtresini çekin ve çıkarın



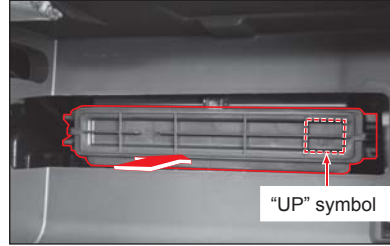
6. Yeni filtreyi takarken çıkıntı kısmı üste gelecek şekilde itiniz.

⚠ DİKKAT

Yeni klimanın değiştirilmesine ilişkin, klima filtresinin dokunmamış kumaştan yukarı doğru oturtulmuş olduğundan emin olun.



5. İkinci filtreyi yukarı (1) nolu kollara basarak çıkarın



7. Yeni klima filtresini doğru konumda takın.

8. Sökme işleminin tersi sırada takın.

⚠ UYARI

Klima (Polen) filtresini yukarı bakacak şekilde YUKARI ok (↑) ile takın.



Kolay Kullanım

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

MUHAFAZA MEKANLARI VE CEPLER

1

2

3

4

5

6

7

8

9

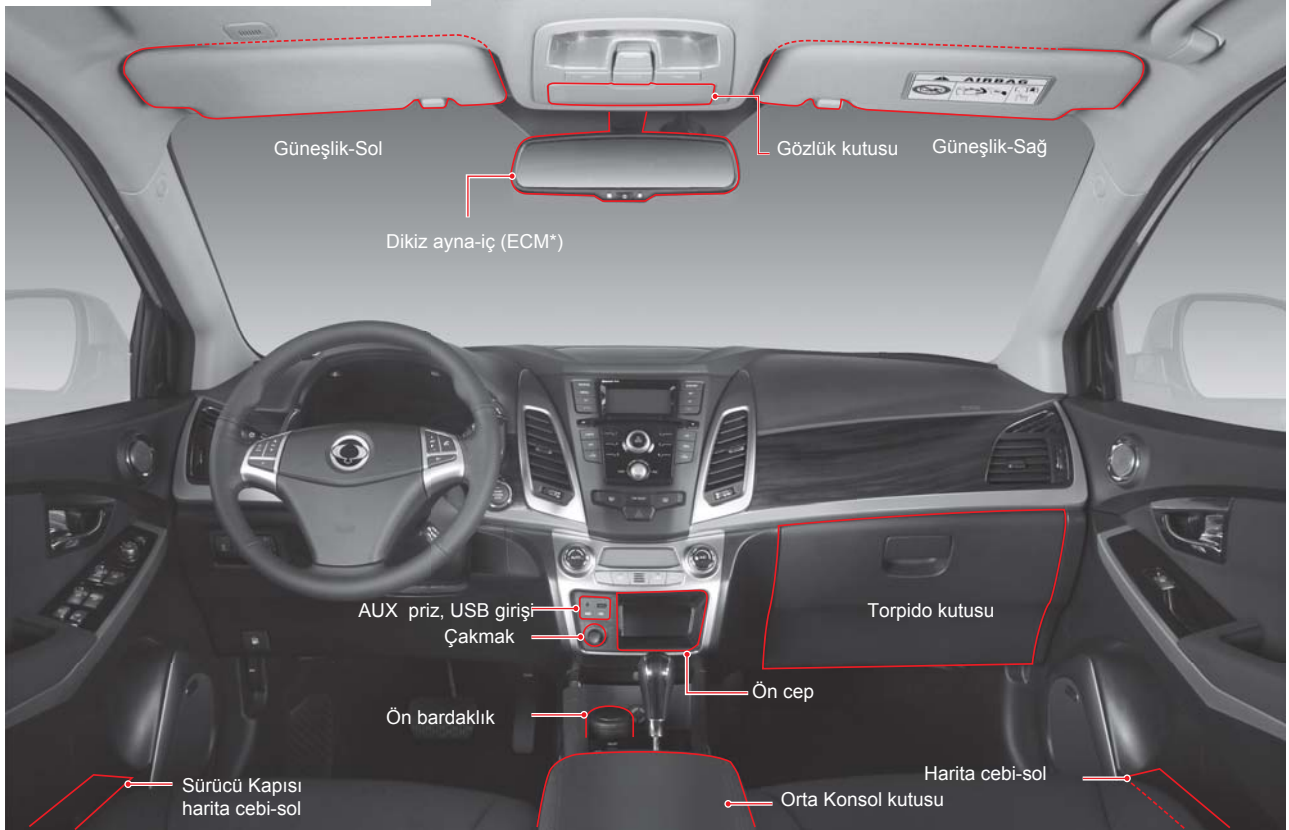
10

11

12

13

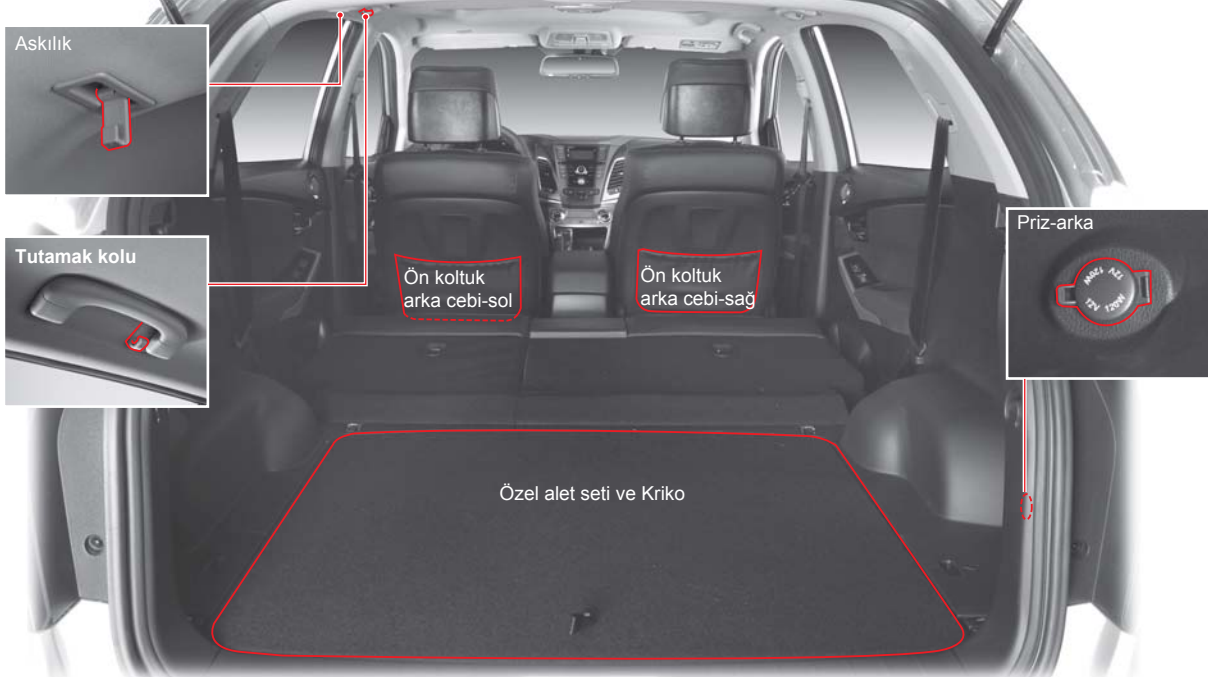
14



MUHAFAZA MEKANLARI VE CEPLER

⚠ DİKKAT

- Seyir esnasında cepleri ve muhafaza mekanları açık tutmayın. İçindeki malzemeler ani hızlanma ve ani durma esnasında yerinden ani çıkarak yaralanmaya sebep olabilir.
- Ceplerde ve kutularda yanıcı ve alev alıcı, çakmak gibi malzemeler bulundurmeyin. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.
- Ceplerde yanıcı ve yakıcı, cilde zararlı sıvılar bulundurmeyin. Hareket esnasında araç döşemesine ve size zarar verebilir. Bu sıvıların özel kaptı ve kapaklarını sıkı kapatarak bagajda taşıyınız



DİREKSİYON SİMİDİ

DİREKSİYON SİMİTİ AÇI AYARI



Direksiyon simidinin açısı için, direksiyon simidinin altındaki mandalı aşağı itin ve ayarlayın. Ayarlama işlemi bittikten sonra mandalı yukarı kaldırın ve kilitleyin .

⚠ DİKKAT

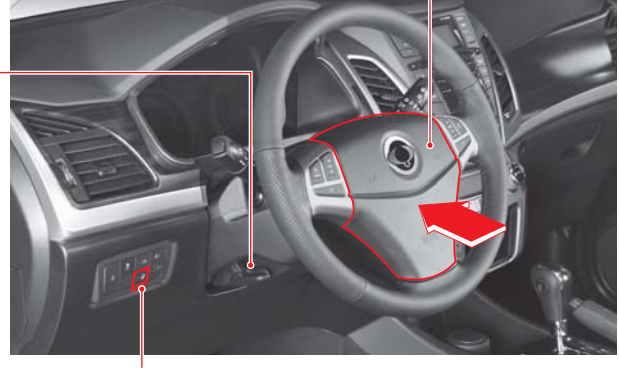
- Bu işlemi araç seyir halinde iken yapmayınız.
- Mandalın kilitli olduğundan emin olunuz

KORNA

Kornayı çalmak için direksiyon simit orta kısmına basınız

⚠ UYARI

Kornayı yalnızca gerektiğinde ve kısa kullanınız. Çevreye rahatsızlık vermeyiniz.



DİREKSİYON SİMİT ISITMA DÜĞMESİ

Direksiyon simidini ısıtmak için, bu düğmeye basın. Isıtmayı durdurmak için, tekrar basın. Gösterge paneli üzerindeki Isıtma göstergesi yanar ve kapattığınız zaman söner.

⚠ UYARI

Ek direksiyon cihazı monte etmeyin. Bu direksiyon içindeki ısıtılmış kabloya zarar verebilir.

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON *

Elektrikli Direksiyon *

Elektrikli direksiyon sistemi aracın direksiyonuna yardımcı olmak için elektrik motoru kullanır. Motor kapalıyken ya da direksiyon sistemi arızalı iken, araç direksiyon kumandası yapılabilir. Direksiyon kumandası esnasında fazla kuvvet gerekecektir.

⚠ UYARI

- Direksiyonu sonuna kadar çevirdiğinizde ve o şekilde belirli bir süre için tuttuğunuzda direksiyon ağır olur. Ancak, bu durum, EPS sistemi korumak için bir güvenlik konumudur ve belli bir süre sonra, direksiyon normal durumuna geri dönecektir.
- Eğer, EPS uyarı ışığı sürüş esnasında yanarsa, Ssangyong Bayi veya Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.
- Düşük hızda sürüş esnasında, Direksiyonu çevirirken motor çalışma sesini duyabilirsiniz. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

- EPS ikaz lambası yanmıyor ise, aşağıdaki belirtilerden biri aracın normal çalışması sırasında ortaya çıkabilir:
- Motor çalıştıktan sonra direksiyon simidi, yaklaşık 2 saniye ağır olur. EPS sistem kendi kendine arıza kontrol gerçekleştirdiğinde bu olur. Kendi kendine arıza kontrol işlemi tamamlandığında ve sistem normal olduğunda, direksiyon normal çalışma durumuna gelir.
- Ciddi bir kazayı önlemek için, EPS sistemi, sistemdeki arızayı tespit ettiğinde çalışması durur. Bu durumda, direksiyon çevirme kuvveti aniden artar.
- Kontak anahtarı AÇIK veya KİLİTLİ konumuna geçtikten sonra EPS rölesinden Klik sesi gelebilir.
- Direksiyon motor gürültüsü araç dururken ya da düşük hızda sürüş esnasında duyulabilir
- Araç soğuk havalarda sürülürken, direksiyon motor gürültüsü duyulabilir.

EPS ikaz lambası



Bu ikaz lambası, kontağı çevirdiğinizde yanar ve motor çalıştırıldığında kısa zamanda söner.

Bu ikaz lambası sürüş esnasında yanarsa, Ssangyong Yetkili Servis Merkezi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.

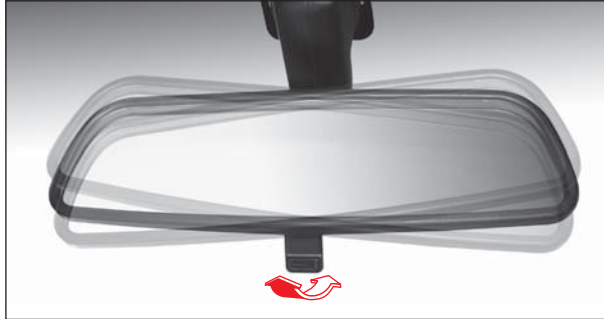
İÇ DİKİZ AYNASI

IŞIK YANSIMA AYARLAYAN İÇ DİKİZ AYNASI *



Dikiz ayna ışık yansımaları ayarlaması düğmeye basılarak otomatik yapılır. Dikiz ayna otomatik ayarda ise gösterge lambası yanar.

EL İLE AYARLANAN İÇ DİKİZ AYNASI



Manual Day/

⚠ DİKKAT

- Normal şartlarda, otomatik geri görüş ışık yansımaları azaltılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz.
- Arkadaki araç farı «uzun far» da değilse ve far ışıkları dikiz aynaya direk gelmiyorsa
- Bagaj kapı camı koyu renkli film ile kaplı ise veya renkli ise
- Vites kolu "R" durumunda iken
- Emniyetiniz için araç seyir halinde iken dikiz aynayı ayarlamayın

⚠ UYARI

- Ayna kırıldığında aynadaki elektrolit dışarı dökülür ve göze deriye zarar verebilir. Hemen temas eden yerleri su ile temizleyiniz

Normal Gündüz / Gece ayarı

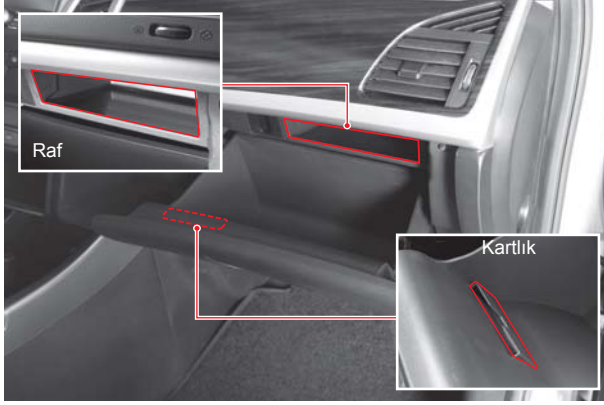
Dikiz ayna ışık yansımaları ayarlaması elle ayarlama yapılabilir

⚠ DİKKAT

- Emniyetiniz için dikiz ayna ayarını sürüşten önce yapınız

DEPOLAMA BÖLÜMLERİ

TORPİDO KUTUSU



Torpido mandalını yukarı kaldırın ve torpido kutusunu çekin.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında torpido kutusunu açık bırakmayın. Ani durmada yaralanmaya sebep olabilir. Sürüş esnasında kapalı tutunuz.
- Torpido kutusunda yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzeme ve çakmak bulundurmuyunuz. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.

ÖN ORTA KONSOL CEBİ



Ön konsol cebini açmak için kolu aşağıya itiniz.

⚠ UYARI

*Sürüş esnasında konsol cebini açık bırakmayınız.

DEPOLAMA BÖLÜMLERİ

GÖZLÜK CEBİ



Düğmeye basın. Kapak kendisi aşağıya doğru açılacaktır. Gözlüğü içine koyun ve iterek kapatın.

⚠ DİKKAT

- Gözlük düşer ve kırılırsa cam parçası hasar verebilir veya yaralayabilir. Düşmeyecek şekilde sabitleyin.
- Gözlük kapağını açık tutmayın. Geri görüşü engeller ve ani durma esnasında çarpabilir ve yaralanabilirsiniz.
- Yüksek sıcakta deforme olacak gözlük vb. cisim koymayınız. İçine ağır malzeme koymayınız. Kapak açılır ve ağır parça üzerinize düşebilir ve yaralayabilir.

KOLTUK ARKA CEBİ



Koltukların arasındaki konsolun arkasında cep vardır. Uygun eşyalarınızı koyabilirsiniz.

DEPOLAMA BÖLÜMLERİ

ORTA KONSOL DEPOSU (TEK TİP)



Konsol kapağı önündeki mandalı yukarı itin ve kapağı kaldırınız. Genelde dirseklik olarak kullanılır.

⚠ UYARI

- Sıcak havalarda yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzemeler koymayınız.
- Olası hırsızlığı önlemek için, eşya gözünde değerli bırakmayın.
- Bu konsol kutusu veya diğer uzayda çakmak gibi yanıcı maddeler saklamayın. Sıcak havalarda, onlar patlayabilir ve bir yangına neden olabilir.

ORTA KONSOL DEPOSU (İKİLİ TİP) *



- Orta konsol ilk saklama bölmesini kullanmak için, düğmeyi (1) yukarı çekin ve kapağı açın.
- İkinci saklama bölmesi kullanmak için, düğmeyi (2) yukarı çekin.
- Orta konsol depolama sürücüsü hem de yolcu için bir kol dayama olarak kullanılabilir.

DEPOLAMA BÖLÜMLERİ

KAPI HARİTA CEBİ



Harita cebi (kapı cebi) kapı döşemenin üzerinde alt kısımdadır.

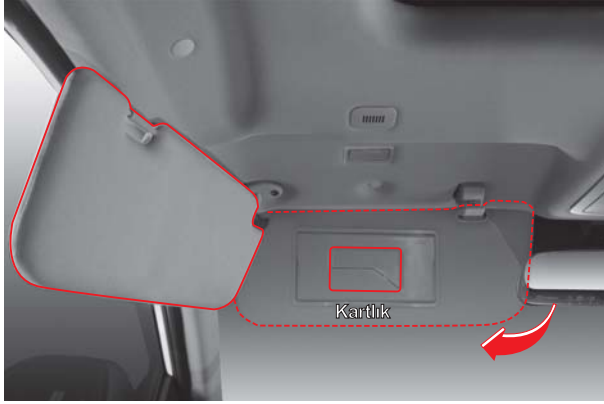
KOLTUK ARKA CEBİ



Ön koltukların arkasında cep vardır. Uygun eşyalarınızı koyabilirsiniz.

GÜNEŞLİKLER

GÜNEŞLİK VE KARTLIK



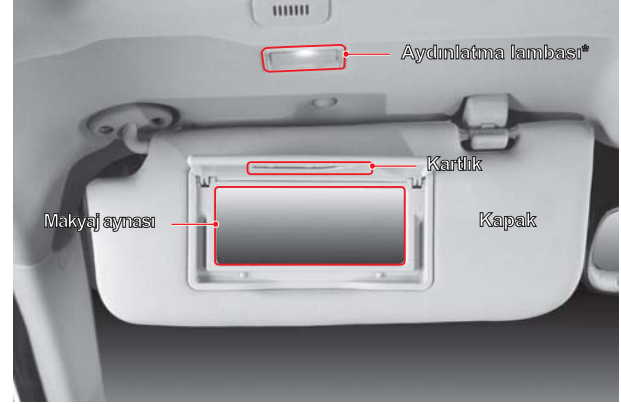
Güneşlik

Güneşliği aşağı çevirin ve gerekiyorsa sağa sola iterek kullanın. Yandan gelen güneş ışığından korunmak için aşağı ve sonra yana çeviriniz.

Kartlık

Bilet ve kartlarınızı burada tutabilirsiniz

MAKYAJ AYNASI ve AYDINLATMA LAMBASI



Makyaj aynası

Güneşlik üzerindeki kapağı açarak makyaj aynasını kullanabilirsiniz.

Aydınlatma lambası*

Makyaj ayna kapağını açınca aydınlatma lambası yanacaktır. Yanmıyorsa ampul arızalıdır. Ampulu değiştirin.

ÖN - ARKA BARDAKLIK ve DİRSEKLIK

ÖN BARDAKLIK



Bardaklıklar konsolun ön kısmındadır.

⚠ UYARI

- Çok sıcak içecek bulundurmayın. Ani frende veya ani hızlanmada dökülebilir ve yanık olabilir.

ARKA BARDAKLIK ve KOLTUK DİRSEKLIĞİ



Arka koltuğun arasındaki dirseklığın ön kısmında yer almaktadır. Dirseklığı kullanmadığınız zaman kapatın

⚠ UYARI

- Çok sıcak içecek bulundurmayın. Ani frende veya ani hızlanmada dökülebilir ve yanık olabilir.

TAŞINABİLİR KÜLLÜK / ARAÇ HALI PASPAS KANCASI

TAŞINABİLİR KÜLLÜK



Taşınabilir küllüğü istediğiniz yere koyabilirsiniz. Sigara küllerini ve izmaritleri içine koyun. Dolmadan çöpe boşaltınız.

⚠ DİKKAT

Küllük içine yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzemeler koymayınız.

HALI PASPAS KANCASI



Paspas yerdeki kopça ile sabitlenir.

⚠ DİKKAT

- Paspas kayması, sürüş sırasında pedal hareketini engeller, bu durumda bir kazaya neden olabilir.
- Paspas üstüne ilave paspas koymayınız. Aksi takdirde ilave paspas ileri kayabilir ve pedal hareketini engelleyebilir

ÇAKMAK

ÇAKMAK



akmağı çalıştırmak için basın ve bırakın. Kendisi ısınınca otomatik olarak geri atacaktır. ıkarıp kullanabilirsiniz

⚠ DİKKAT

- akmak 30 saniye içinde geri atmaz ise ısınmadan dolayı tehlikeli olabilir. Hemen ekin ve kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- akmağın iç kısmına parmakla dokunmayın. Yakar.
- akmak rezistansı ve akmak metal çeperi çok sıcaktır.
- Parmakla metal kısımdan tutmayın ve yere dşşrmeyin. Döşemeleri yakabilirsiniz.

PRİZ

Araç elektrik ile çalışabilen ilave elektrik ekipmanı için uygun soket ile kullanabilirsiniz

PRİZ



İlave elektrik kullanımlar için ön ve/veya arka prizler monte edilmiştir. Araç elektriği ile çalışabilen ilave elektrik ekipmanı için uygun soket ile kullanabilirsiniz. Kontak «ON» açık veya «ACC» konumunda iken güç sağlar.

⚠ DİKKAT

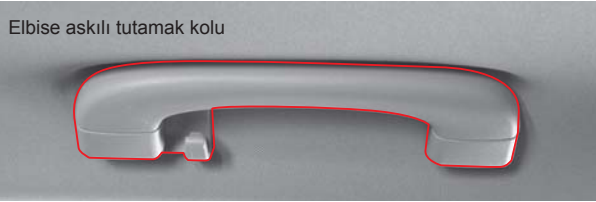
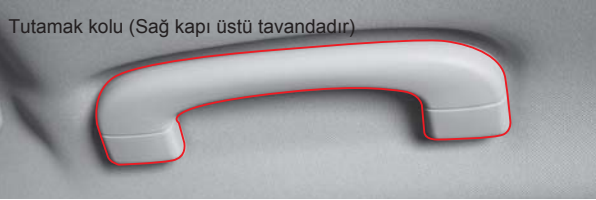
- İlave elektrik cihazları için bu prizi kullanabilirsiniz. Aracın üzerindeki kabloyu değiştirirseniz veya kabloyu askıda bırakırsanız yangına sebep olabilir.
- Nominal kapasite 12V- 120 W
- Priz içine parmak sokmayın. Elektrik çarpabilir.
- Motor çalışmadığında akü yetersiz ise priz çalışmaz.

⚠ UYARI

Kullanımda değilse kapaklarını kapatınız. İçine ve yabancı malzeme girerse tıkanma ve kısa devre gibi elektrik arızasına sebep olabilir.

TUTAMAK VE ELBİSE ASKISI

TUTAMAK



Sürücü tarafında mevcut değildir.
Diğer kapıların üstünde tavandadır. Arka kapılar üstündeki tutamak kollarında elbise askısı vardır.

ELBİSE ASKISI



Elbise askısı tavandadır.

DİJİTAL SAAT - ARKA CAM ISITMA REZİSTANSI ve ANTEN

DİJİTAL SAAT



H (HOUR) : Saat ayar düğmesi
M(MINUTE) : Dakika ayar düğmesi
S (SET) : Ayarlama düğmesi önce S düğmesine basın. Ekranda 00 çıkacaktır ve H ve M tuşlarına basarak saati ve dakikayı ayarlayın

ARKA CAM ISITMA REZİSTANSI ve ANTEN



Bagaj kapı camında cam ısıtma rezistansı bulunmaktadır. Isıtma düğmesine basarak çalıştırılır ve düğmeye tekrar basarak kapatılır.

⚠ UYARI

- Bagaj kapı camına film tabakası uygulamayın. Cam ısıtma rezistansları hasar görebilir. Anten yakınında alıcı veya verici bulundurmayın.

PORT BAGAJ *



Araçta port bagaj varsa aracın üzerine yük koyabilirsiniz. Yük koyduğunuzda taşan yükün aracın tavan sacına temasta olmamasına dikkat edin.

Açılır tavan varsa üzerine gelecek şekilde yük koymayın

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan olan araçlarda , açılır tavanın açılmasını ve kapanmasını önleyecek şekilde yük koymayın
- En fazla yük (Port bagaj yükü: 45 kg) özelliklerine dikkat edin.
- Port bagaja zarar vermeyecek yük koyunuz.
- Büyük hacimli yük taşıdığınızda sıkı şekilde bağlayın.
- Aracın yan ve arka tarafından taşırmayın
- Yük var iken her zaman uygun yavaş hızda gidin.

BAGAJ FİLESİ VE BAGAJ EŞYA SABİTLEME AĞI

BAGAJ FİLESİ*

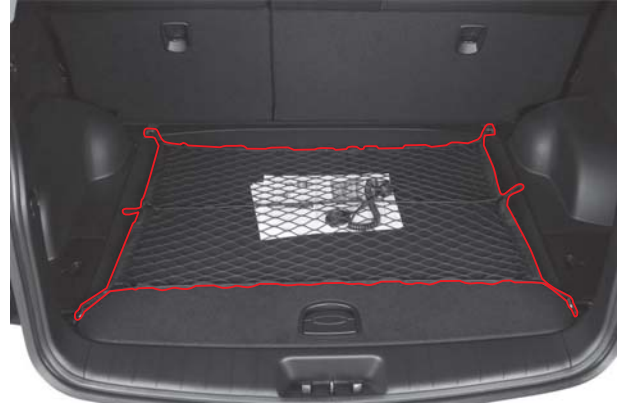


Sürüş esnasında hareket etmesi istenmeyen malzemeler bagaj filesi ile sabitlenebilir.

⚠ UYARI

- Bagaj filesinin hasar görmemesi için bagaj filesi üzerine geniş ve ağır malzemeler koymayın
- Küçük parçalı eşyalar veya kırılabilir eşya taşıdığınızda eşyaların korunması için dikkatli yerleştirin

BAGAJ EŞYA SABİTLEME AĞI*



⚠ DİKKAT

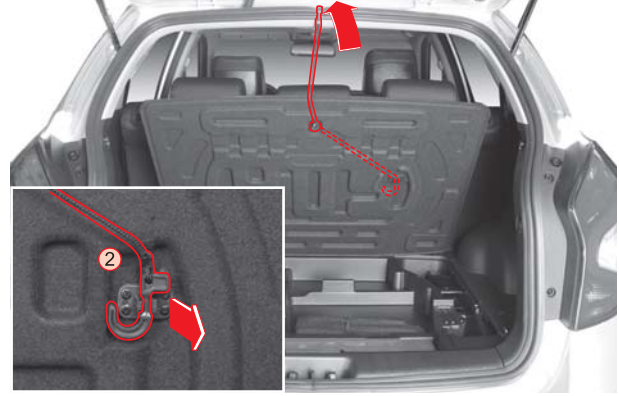
Bagaja koyacağınız eşyaların ön ve üst kısımlarına göre yerleştirin ve file ile sabitleyin

BAGAJ TEPSESİ

BAGAJ TEPSESİ



Bagaj tepsisini açmak için, yukarı doğru çekme mandalını (1) çekin.



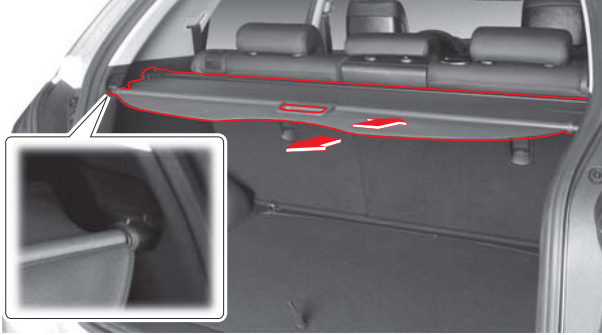
1. Yedek lastik veya araç gereçleri bagajdan kolayca çıkarmak için, bagaj tepsisini asabilirsiniz.
2. Bagaj tepsi kapağı açmak için kapağın üzerindeki mandalı yukarı doğru çekin.
Bagaj tepsisini kancadan (2) ayırın ve bagaj kapı fitilene asın.

⚠ DİKKAT

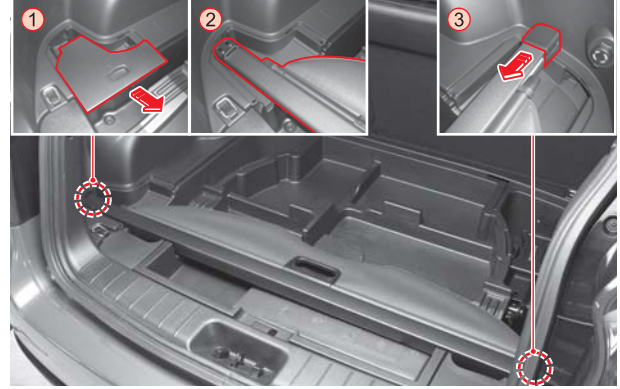
Bagaj tepsisi asılı iken, üzerine ağır nesnelere koymayın.

BAGAJ PERDESİ *

BAGAJ PERDESİ *

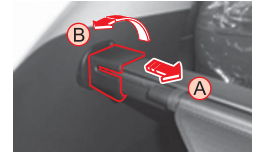


- Bagaj perdesini çekerek açın ve uç kısımları yuvasına gelecek şekilde koyun ve açık vaziyete getirin.
- Tekrar kapatmak için uç kısımları tespit yuvasından çıkarın ve yavaşça bırakın.
- Daha geniş bagaj kullanım için eşyalarınızı koyduktan sonra üstünü perde ile kapatın. Üstüne herhangi bir yük koymayınız.
- Bagaj içindeki yük bagaj perde seviyesini geçmiş ise perdeyi kapatmayın



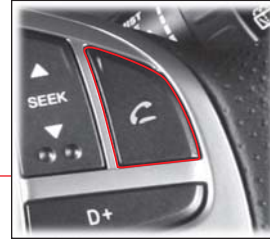
Nasıl istiflenir ?

1. Bagaj perde uç kısımdaki kapakları (A) yönünde içe doğru çekin ve (B) yönünde kaldırın
2. Kapakları (1) çıkarın ve bagaj perdesinin bir ucunu (2) yuvasına yerleştirin
3. Diğer ucunu (3) diğer yuvasına yerleştirin



BLUETOOTH SİSTEMİ*

Bluetooth cep telefonları ile el kullanmaksızın konuşmaya sağlayan sistemdir.



ARA/BİTİR düğmesi

Bir aramayı başlatmak ve bitirmek için «bip» sesi gelene kadar basılı tutun

⚠ UYARI

- **Arama Yapmak İçin**
Aracı emniyetli konuma alın ve istenilen numarayı giriniz ve bu düğmeye basınız.
- **Çağrıyı Almak İçin**
Bu düğmeye kısa basınız.
- **Konuşmayı Bitirmek İçin**
Bu düğmeye basın ve basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Hareket halinde iken cep telefon araması Yapmayınız. Dikkatiniz kaybolur ve kazaya sebep olabilir. Bu sistem yalnızca Bluetooth işlevi olan cep telefonlarında kullanılır.

SES – MÜZİK SİSTEMİ *

SES SİSTEM ELEMANLARI*



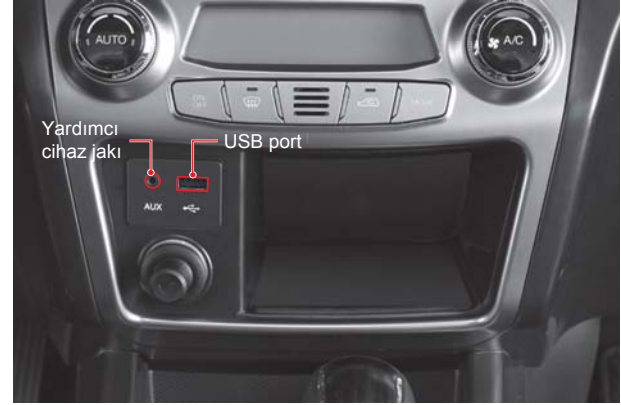
USB ve yardımcı cihaz kullanılabilir. USB hafıza kartından aracınızın hoparlörünü müzik dinlemek için kullanabilirsiniz.

NOT

Kullanılabilen diskler CD + MP3 çalar : Audio CD/MP3 CD
ve CD player : Audio CD



USB PORT ve YARDIMCI CİHAZ JAKI



Sahte ve kalitesiz CD kullanımı CD çalar arızasına sebep olabilir. Orijinal CD veya DVD kullanın
Motor çalışmıyorken ses-müzik ve navigasyon sistemini uzun kullanmayın. Akü şarjı bitebilir.
Sistemin içine su toz girmemesine dikkat edin. İçeri giren toz ve su sisteme zarar verir.
Ekranı vurmayın ve bastırmayın. LCD panel ekran zarar görebilir.
Ekranı temizlerken sistemi kapatın ve temiz yumuşak temizlik malzemesi ile temizleyin



Acil Durumlarda

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

1

Akünüz zayıf ve bitmiş ise, diğer araç aküsünden takviye kablo ile yardım alabilirsiniz.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Akü şarj bağlama sırası

- (1) (+) ucu boşalmış aküye bağlayınız.
- (2) (+) diğer ucu destek aküye bağlayınız.
- (3) (-) ucu destek aküye bağlayınız.
- (4) (-) diğer ucu araç şase aksamına bağlayınız.

Takviye kablo motor çalıştırılması

1. Takviye kablosunu hazırlayınız.
2. Takviye için aynı özellikli akü getiriniz.
3. Araçtaki bütün düğmeler kapalı olmalı.
4. El frenini çekin vitesi boşa alınız.
5. Takviye kablolarını belirtilen sıraya göre bağlayınız.
6. Takviye akü bağlı iken motoru çalıştırınız.
7. Boşalmış akü ile motoru çalıştırmaya devam ediniz.
8. Motor çalıştıktan sonra takviye kablosunu belirtilen sıranın tersi şekilde çıkarınız

⚠ UYARI

- Takviye kablo ile aracınız çalıştığı anda takviye aracı veya takviye aküyü çekiniz
- Takviye işleminden önce kabloların temiz olmasına DİKKAT ediniz

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT

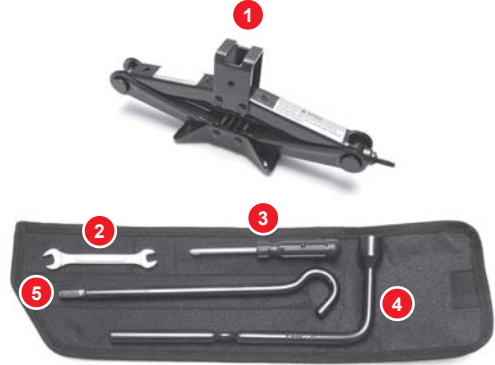
- Boşalmış akünün (-) eksi kutup ucuna kablo bağlanmasında ark oluşturur ve akü patlamasına sebep olur. Asitten ve patlamadan dolayı ciddi yaralanmalara sebep olur
- Akü kutup başlarına bağlantının emniyetli yapıldığından emin olunuz. Titreşimden, sallanmadan dolayı bağlantı çözülür ve elektrik ekipmanlarına zarar verebilir. Ark oluşturabilir.
- Takviye akü, araç aküsü ile aynı voltaj ve amperde olması gerekir.
- Takviye aküyü bağlarken (+) artının (+) artıya ve (-) eksinin (-) eksiye bağlanmasına DİKKAT ediniz. Yeni akü bağlarken (+) artı kutup başına (+) artı kablolarını ve (-) eksi kutup başına (-) eksi kablo bağlanmasına DİKKAT ediniz
- (+) artı kablo ve (-) eksi kabloyu birbirine dokundurmuyunuz. Ark yapar ve yaralanmaya sebep olur.
- Aküye takviye su koyarken üzerinize su sıçramasından korununuz. Asitli su göze ve cilde zarar verebilir.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz. İçilmesi durumunda bol su ve süt için , derhal kustumaya çalışınız ve kustuktan sonra tekrar su, süt için ve en yakın doktora

AVADANLIK

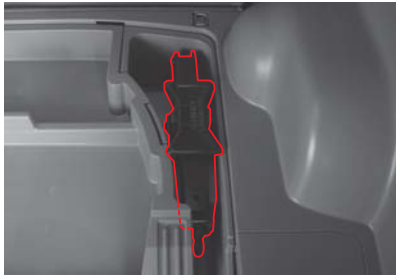
TAMİR ALETLERİNİN ÇIKARILMASI



Kriko **1**, kriko uzatma kolu **5**, bijon anahtarı **4** ve anahtar **2** ve tornavida **3** diğer avadanlıkları bagaj bölümündedir.



1. Kriko
2. Açık ağız anahtar
3. Yıldız ve düz tornavida
4. Bijon anahtarı
5. Kriko kaldırma kolu



1. Krikolar kullanım esnasında sert ve uygun zemin üzerinde olması gerekir
2. Tekerlekler önüne veya arkasına aracın kaymasını veya ilerlemesini önleyecek şekilde takoz koyunuz.
3. Kriko ile kaldırma yaptıktan sonra aracın altına girme durumunu olduğunda uygun destek koyunuz. Kriko düşerse yaralanmalar sebep olabilir.

ÜÇGEN REFLEKTÖR *



1. Dörtlü ikaz lambasını çalıştırın. Yolcuları emniyetli bölgeye alınız Aracınız arıza yaptığında güvenli yere park edin ve araçların geliş tarafında gündüz 100 metre, gece 200 metre ileriye üçgen reflektörü yönü gelen araçlar tarafında olacak şekilde sağlam yerleştirin
2. Üçgen reflektör emniyetiniz için gereklidir. Satın almanız kuvvetle tavsiye edilir. Avadanlıkta muhafaza ediniz

UYARI

- Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek şekilde ve görünen yerde olmalıdır
- Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektörü 200 metre geriye koyunuz
- Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız
- Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU



Tekerleklerden birisinin sürüş anında havası boşalırsa, direksiyonu sıkı kavrayın ve gaz pedalına basmayınız. Aracı yavaş yavaş durdurarak uygun emniyetli yere çekiniz ve yedek tekerlek (aracın arka alt kısmında bulunan yedek tekerlek) ile patlamış tekerlek lastiğini değiştiriniz. Tekerlek Acil tekerlek kiti varsa onu kullanın. (Tekerlek acil yardım kiti bölümüne bakınız)

⚠ DİKKAT

- Tekerlek lastik patlaması veya havası boşalma durumu olduğunda paniğe kapılmayınız. Ani fren yapmayınız.
- Aracı uygun ve emniyetli uygun yere park ediniz. Patlamış lastik ile kısa mesafe bile olsa aracı sürmeyiniz. Araca zarar verir ve kazaya sebep olabilir.
- Aracı park ettikten sonra üçgen reflektörü gündüz 100 metre, gece 200 metre geriye yerleştiriniz. Yolcuları emniyetli yere alınız.

NOT

Tekerlek lastik değiştirmede tecrübeli değilseniz en yakın servisten yardım alınız

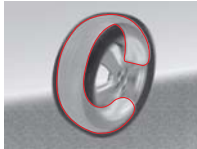
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ *

Acil tekerlek lastik tamir kiti



Tekerlek lastik tamir kiti nedir ?

Tekerlek üzerinde oluşan delik kısmını kapatmak, tekerleğin hava basıncını ayarlamak ve kontrol etmek için kullanılır. Tekerlek lastiğinde delik oluştuğunda, kompresör kullanarak tekerlek içine sızdırmaz malzemeyi koyabilirsiniz. Kısa sürüşten sonra, sızdırmaz malzeme tekerlek iç yüzeyine uygulanır ve delik kısmı sızdırmaz malzeme ile kapatılır. Tamir kiti geçici kullanım içindir



Sürüş esnasında sızdırmaz malzeme yayılır ve deliği kapatır.

⚠ UYARI

- Bu tamir kiti tekerlek dişlisi üzerindeki 6mm ve altındaki delikler için kullanılır. Tekerlek lastiğinde büyük delik varsa ve yırtılmış ise bu tamir kitini kullanmayınız. Bu durumda araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir.
- Kompresörü çalıştırdığınızda, tekerlek lastik hava basıncı artmıyorsa, pompalamayı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s hızdan daha yüksek hızla sürmeyiniz.
- Sürüş esnasında, titreşim, aracın bir tarafa doğru çekmesini ve gürültü hissederseniz aracı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kiti kullanılmış tekerlek lastiği azami 200 km den sonra değiştirilmelidir.
- Sürüş şartlarına göre, Tamir Kiti kullanılmış tekerlek lastiği değiştirin veya tekrar kullanım için lastik tamir servisinde iç sızdırmazlık malzemesini çıkarabilirsiniz ve gerekli tamiri yapabilirsiniz

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI



Tekerlek lastik sızdırmazlık kitini kullanmak için aşağıdaki işlemleri DİKKAT'li uygulayınız

1. Acil tekerlek lastik tamir kitini bagajdan çıkarınız.
2. Tamir kiti kapağını açın ve içindeki UYARI ve bilgi çıkartma etiketini direksiyon simit üzerine yapıştırınız



3. Tamir kiti kutusundan hava hortumunu ve güç kablosunu çıkarınız



- 4.

⚠ UYARI

Çıkartma etiketi mevcut tekerlekte kullanıldığını gösterir. Tamir kitini kullandıktan sonra 80km/s üzeri hızda aracı kullanmayınız

⚠ DİKKAT

Bu tamir kiti ile tamir işlemi yapmadan önce, tekerlek her iki yüzeyinde yırtık, çatlak veya kırık olup olmadığını kontrol ediniz. Var ise tamir kiti kullanmayınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ



5. Sızdırmazlık malzeme tûpünün kırmızı kapağını çıkarınız.



6. Sızdırmazlık malzeme tûpünü tutucusuna çevirerek bağlayınız.



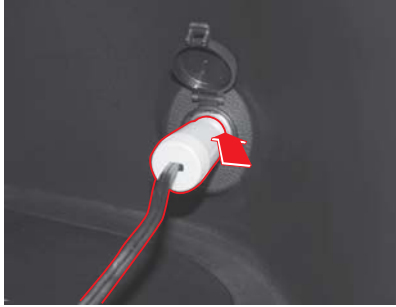
7. Tekerlek sübabı aşağıda olacak şekilde ayarlayın ve sübap kapağını çıkardıktan sonra hortumu sübaba çevirerek takınız.

⚠ UYARI
Tûpü kırmayınız

⚠ UYARI
Deriye temas ettirmeyiniz.
Temas ederse sabunlu su ile temizleyiniz

⚠ UYARI
Düğme"0" durumda olmalı.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ



8. Güç kablosunu elektrik fişine takınız
9. Motoru çalıştırınız



10. Güç açma düğmesini "I" konumuna getirin ve kompresör pompalamaya başlar
11. Tekerleğe 32 Psi hava basınız.



12. Kompresör düğmesini kapatın ve güç kablosunu prizden çıkarınız.
13. Motoru durdurun ve hortumu sübaptan çıkarınız ve sübap kapağını takınız.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı ve sızdırmazlık malzeme kokusu teneffüs edilmesi zararlı olduğundan, yeterli havalandırma alanı sağlayarak işleme başlayınız
- Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız.
- Kompresör aşırı ısınmasını önlemek için 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. 10 dakika içinde lastik hava basıncı 26psi ye ulaşmamış ise tamir kiti ile tamir yapamazsınız.

⚠ UYARI

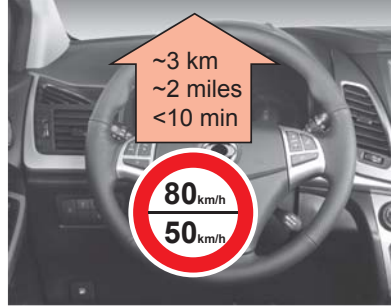
- Kullanımdan sonra tüp ve hortumları tekrar kullanım için yerine koyunuz. Tekrar yeni set alınız. Hortumu tıkanmış ise yenisi ile değiştiriniz. Tüpü tutucusundan çıkarınız.
- Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

14. Mümkün olduğu kadar çabuk başlayarak 80km/s olan en yüksek hızda yaklaşık 3 km sürün böylelikle sızdırmazlık malzemesi daha çabuk etki yapsın. Tamir kit kullanıldıktan sonra 10 dakikadan fazla aracı 80Km/s hızda kullanmayınız. Toplam araç sürme mesafesi 200km den kısa olmalıdır.

15. Aracı emniyetli yerde durdurun ve tamir kit durumunu ve lastik hava basıncını kontrol ediniz.

16. Tamir kitini kutusuna Yerleştirip bagaja koyunuz



⚠ UYARI

- Tekerlek lastik hava basıncı 19 psi ve altında ise aracı sürmeyiniz ve en yakın yetkili servis veya lastik tamir servisi ile temasa geçiniz
- En yüksek 200km aracı sürmeden tamir kiti uygulanmış tekerleği değiştirin veya tamir edin. Üzerinize sıçramaması için gerekli tedbiri alınız.

⚠ UYARI

- Sızdırmazlık malzeme kutusu kullanıldıktan sonra yenisini alınız. Eğer hortum tıkanırsa, hortumu değiştirin.
- Üzerinize sıçramaması için gerekli tedbiri alınız.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



1. Eğer yol üzerinde yoğun trafik varsa, tekerlek lastik havasının düşmesi durumunda dörtlü ikaz lambasını yakınız. Aracı uygun yere park ediniz.



2. Aracı stop edin vites kolunu "P" (A/T için) ya da "Boş" (M/ T için) konuma çekin. El frenini çekiniz.



3. Araçtaki yolcuları emniyetli yere alınız. Acil üçgen reflektörünü gündüz 100 metre ve gece 200 metre trafik geliş yönüne yerleştirin

STEPNENİN ÇIKARILMASI



Arka bagaj kısmında bagaj tepsisini kaldırdığınızda, stepne göreceksiniz. Üstteki kilit somunu çıkarın ve stepneyi dışarı alınız. Tekerleği çıkarın ve arızalı tekerlek ile değiştirin . Arızalı tekerleği bagaja koyun ve SSANGYIONG yetkili servisinde veya en yakın lastikçide tamir ettirin

⚠ UYARI

Yedek tekerlek yalnızca acil durum için kullanılır. Normal sürüş için kullanmayın. Tekerleği tamir ettikten ve yeni tekerlek lastiği aldıktan sonra hemen değiştirin. Diğerleri ile aynı özellikte olan tekerlek takınız. Yedek tekerleği tekrar taktığınızda kilidinden emin olun Kriko ile aracı kaldırırken aracın altında zarar görebilecek hiçbir şey koymayın ve altında çalışmayın

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ *



1. Arka ve ön tekerlek önüne veya arkasına çapraz olarak takoz koyunuz. Saat yönünün tersine (sola) çevirerek bijon anahtarını ile bijon civatalarını gevşetin.

⚠ DİKKAT

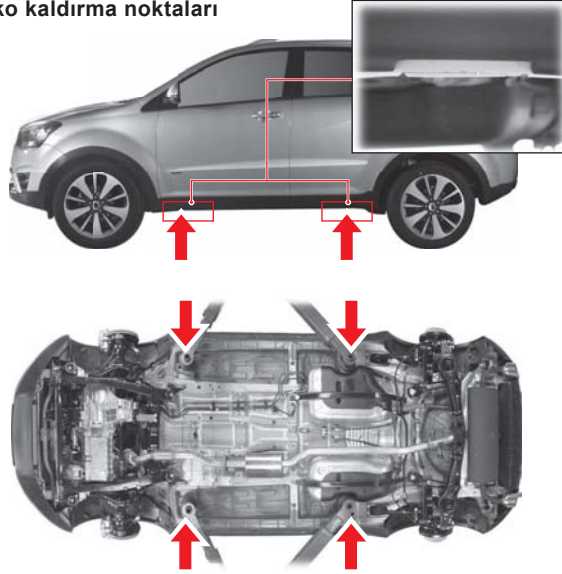
- Havası inmiş tekerlek değişirken kesinlikle el frenini çekin
- Arka ve ön tekerleklere çapraz takoz koyunuz.
- Bijon somunlarını sökerken ve takarken birbirine çapraz olanları gevşetin. Takma esnasında da çapraz sırayla sıkın
- Bijon somunlarını gevşettikten sonra hemen tekerleği çıkarmayın. Kriko ile aracı yukarı kaldırın ve somunları çıkarın.
- Mümkün olduğunca kriko alt zemini sert olmalıdır.
- Kriko ile kaldırma esnasında araç yakınında diğer kişileri uzaklaştırın. Kriko ile kaldırdıktan sonra araç altına destek koyunuz.
- Kriko yük sınırı 1000 kg dır.



2. Arka bagajdan kriko setini çıkarın. Krikoyu değiştirecek tekerleğe en yakın yerdeki bağlantı noktasına yerleştirin ve aracı kriko ile kaldırın.

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ *

Kriko kaldırma noktaları



⚠ CAUTION

Make sure to install the jack so that its upper plate is correctly seated under the vehicle's positions marked in the figure for the flat tire side.



3. Kriko kaldırma ekipmanlarını kullanarak krikoyu kaldırın. Saat yönünde çevirerek aracı yukarı kaldırın. Kaldırma işlemi bittikten sonra gevşek bijon somunlarını çıkarın
4. Arızalı tekerleği çıkarın ve aracın altında yatay durumda çalışmanıza engel olmayacak yerde bırakın. Yedek tekerleği takın ve bijon somunlarını elle sıkın. Tekerleği iyice bijon cıvataları üzerine yerleştirin. Altta tekerleği çıkarmayı unutmayınız

YEDEK TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ *



5. Bijon somunlarını bijon anahtarını ile saat yönü ters çevirerek çapraz sıralı olarak sıkınız.
6. Çevirme esnasında tekerlek dönüyorsa alttaki arızalı tekerleği çıkarın ve krikoyu tekerlek yere temas edinceye kadar bırakın.

⚠ DİKKAT

Bijon cıvatalarını tekerleği yere indirdikten sonra sıkın ve sıkılığını tekrar kontrol edin



7. Resimdeki sırayla bijon somunlarını iyice sıkınız.

⚠ DİKKAT

Aracınız krikoyu üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

8. Hepsini çapraz sırayla iki kere sıkma kontrolü yapınız.
9. Çıkan tekerleği yedek tekerlek taşıma kısmındaki askı miline bağlayın ve sıkı yerleştirin

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI

Yedek Tekerlek



⚠ UYARI

- Tekerlek lastik değiştirme işlemi yaptıktan sonra, yaklaşık 1000 km aracın sürüşünden sonra, tekerlek somunlarını tekrar sıkın.
- Bijon somunu sıkma torku: 120 ~ 140 N

⚠ DİKKAT

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç krikodan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın >1000 kg üzeri kapasiteli kriko kullanın

Yedek tekerlek (stepne) boyutu normal tekerlekten daha küçüktür. Yalnızca acil durumlar için kullanılır. Stepneyi taktıktan sonra aracı yavaş sürün ve en yakın yetkili servise gidiniz . En kısa sürede normal tekerlek takınız. Bijon somunları aşırı sıkıldığında hasar görebilir. Uygun torkta bijon somunlarını sıkınız.



TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR

► Tekerleği değiştirmeden önce

- Dörtlü ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.
- Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin.
- Kriko zemini sert olması gerekir.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.
- Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.

► Tekerleği değiştirme esnasında

- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkınız. Her bir cıvata ve somun tek tek tekrar sıkılarak kontrol edilmeli
- Bijon cıvata ve somunu aşırı sıkmayınız.

► Tekerleği değiştirdikten sonra

- En yakın SSANGYONG yetkili servisinde bozuk olan tekerleği tamir ettirin ve yedek tekerlek ile değiştirin
- Eğer araçtaki tekerlek diğer tekerlekler ile aynı özelliikte ise bijon cıvata ve somun sıkılığını kontrol ettirin
- Yedek tekerleği bagaj kısmındaki yerine koyun ve kelebek cıvatayı sıkılayın
- Yedek tekerlek ile araç hızını 60 km/h üzerine çıkarmayınız
- Yedek tekerlek geçici ve acil durumlar için kullanılır. En yakın serviste yedek tekerleği değiştirin.
- Bijon cıvataları uygun sıkılıkta olması gerekiyor. Gevşek cıvatalar yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.
- Farklı özellikli ve diş izleri farklı lastik kullanmayınız. Bütün tekerlek lastikleri aynı ölçüde ve yüzey şekli aynı olan lastikleri kullanınız

MOTOR HARARET DURUMU OLDUĞUNDA



Standart gösterge



Süper gösterge

Motor hararet ikaz lambası



Coolant Temperature

Dörtlü ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.

Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin. Kriko zemini sert olması gerekir.

Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.

Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.



Belirtileri:

- Motor hararet ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir
- Hararet göstergesi kırmızı bölgededir
- Motor kabininden su buharı veya su püskürtmesi çıkar
- Motor gücü düşer ve araç çekişi azalır.

⚠ UYARI

- Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız. YANABİLİRSİNİZ!!!

MOTOR HARARET DURUMU

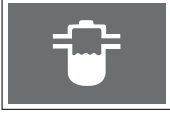
1. Aracı uygun yere park edin ve vitesi «P» (A/T) yada boşa (M/T) alınız
2. Klimayı ve kaloriferi kapatınız.
3. Motor kabinini açın ve kaputu kaldırın motoru soğumaya bırakınız
4. Motor kaputu altında buhar izi görürseniz motoru hemen durdurunuz. Buhar izi yoksa aracı rölantide çalışmaya bırakınız
5. Hararet göstergesi rölantide çalışma esnasında düşmüyorsa motoru durdurunuz
6. Radyatör yedek su deposundaki su miktarını kontrol ediniz. Seviye çok düşük ise radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Gerekliyse yedek su deposu kapağını bezle açınız ve antifirizli su koyunuz,
8. Su soğumadan radyatör kapağını açmayınız
9. Kontrol için en yakın yetkili SSANGYONG servisinden

UYARI

- Düşük su seviyesinden dolayı motor aşırı ısındığında, motoru durdurun radyatör suyunun soğumasını bekleyin ve antifirizli su (%50 antifiriz %50 su) ekleyiniz.
- Radyatörde su sıcak olduğunda kesinlikle kapağı elle açmayınız.
- Buhardan ve sıcak sudan dolayı yanabilirsiniz
- Antifirizli su ekledikten sonra hararet göstergesinin normal seviyede olmasına DİKKAT ediniz. Kontrol için en yakın
- SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Motor sıcaklığı yükselmesinden dolayı motorda arıza olabilir.
- Arıza olması durumunda en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile aracı götürünüz.

MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI

Mazot filtre su ikaz lambası (Dizel)



Mazot filtresindeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki suyu boşaltınız. Veya su boşaltılması için en yakın SSANGYONG servisine giderek yardım alabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Mazot filtre su ikaz lambası yandığı halde aracı kullanmaya devam ettiğinizde motorun arızalanmasına neden olur.
- Kalitesiz yakıt kullanılması motor arızalarına neden olur. Kesinlikle kalitesiz norm dışı yakıt kullanmayın.

Motor kontrol (arıza) ikaz lambası

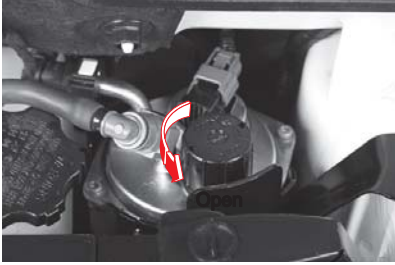


Bu ikaz lambası yandığında hemen 7/24 yol yardımı arayarak yardım alın ve en yakın SSANGYONG servisine giderek yardım alabilirsiniz.

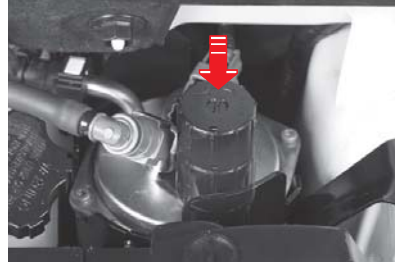
⚠ UYARI

- Motor arıza ikaz lambası yandığında araç çekişi düşebilir.

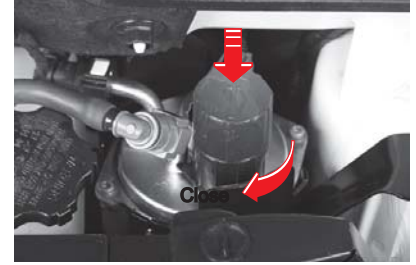
MAZOT BESLEME POMPA NASIL KULLANILIR



1. Pompa düğmesini saat yönünde çevirin.(Açma yönü)



2. Yakıt, emişli pompanın deliğinden dışarı çıkana kadar, emişli pompaya basın ve bırakın



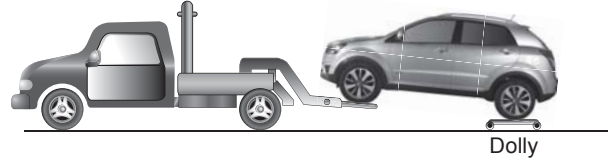
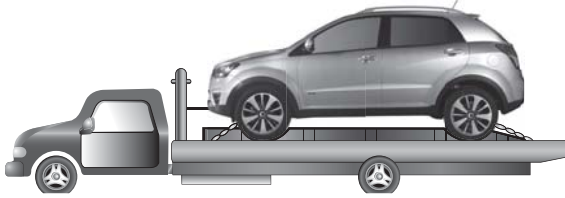
3. Pompa topuzu bastırın ve saat yönünde çevirin.(Kapatma yönü)

4. Motor kaputu kapatın ve motoru çalıştırın.

⚠ UYARI

- Pompa topuzu çok sıkılır. Açarken ve kaparken pense kullanın.
- Yakıt filtresinden yakıt gözlerini temas izin vermeyin

ÇEKİCİ İLE ARAÇ ÇEKİLMESİ



Çekici araç üzerine araç alınması en iyi yöntemdir. 4x4 araçlarda kesinlikle 4 tekerlek çekici araç üzerinde olması gerekir. Araç arka tekerlekleri yerde iken aracı çekmeyiniz. Araç diferansiyel ve şanzıman aksamına zarar verir. 4x2 araçlarda ön tekerlekleri yukarı kaldırılmış şekilde aracın çekilmesi mümkündür

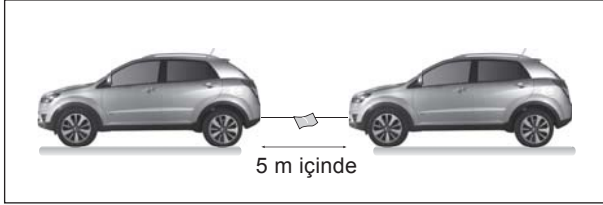
⚠ DİKKAT

- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir
- Çamurlu, kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- SSANGYONG yetkili servisinden yardım alabilirsiniz

⚠ UYARI

Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ



• Çekme halatı ile aracı çektiğinizde

1. Çekme halatını kancaya sıkı ve emniyetli bağlayınız.
2. Mümkünse rahat görülebilen renkte çekme halatı kullanın yada bir bez asınız.
3. Vitesi boşa alınız ve el frenini bırakınız.
4. Her iki araçta dörtlü acil ikaz lambasını yakınız.
5. Uygun mesafeyi muhafaza ediniz. Fren pedalına basmayın ve dokunmayın
6. Kontaklı «ON» açık durumunda tutun
7. Çekme halatı 25 metreden kısa olmalı ve araç hızı 5km/s-25km/s arasında olması gerekir
8. İki araç arasındaki mesafe 5 metrenin altında olması gerekir

⚠ DİKKAT

- Elektrik sistemi, direksiyon ve fren sistemi arızasında olduğunda profesyonel çekici kullanmıyorsanız, çekilen araçta bir sürücünün olması gerekir
- Arka veya ön kancaya takılan halata yatay kuvvet uygulanmalıdır.
- Motor çalışmadığında gerektiğinde fren pedalına daha yüksek kuvvette basınız
- Elektrik sisteminde arıza yoksa dörtlü ikaz lambasını çalıştırın
- Kendi aracınızdan daha ağır araç çekmeyiniz
- Kontaklı "ACC" veya "ON" durumunda tutun. Yoksa direksiyon kilitletir

Çeki kancalarının yerleşimi



⚠ DİKKAT

- Halat kancası yalnızca geçici süre kullanım içindir. Kısa mesafe araç çekişlerinde kullanın. Sürekli kullanmayınız
- Araç çekiş esnasında daha dikkatli olunuz. Dikkatsiz sürüş ve ani gaz vermeden dolayı halat bağı sıkışır.
- Halat sağlam olmalı üzerinde herhangi bir yerinde hasar, bozukluk olmaması gerekir. Halat zayıf olan bu kısımlardan kopabilir.
- Araç çekiş esnasında çekişi zorlayacak tekerleklerdeki kar yığını, kum ve çamur gibi yabancı cisimleri temizleyin

KAZA, YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



ÇOK KAR OLMASI

Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
Araçınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
Özellikle egzoz borusunu temizleyin.

⚠ DİKKAT

- Kazada araçtan yakıt dökülebilir. Bu yüzden motoru durdurun ve herhangi bir ateş yakmayın
- Yanık olması durumunda Doktora gidiniz

YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün
En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Araçınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

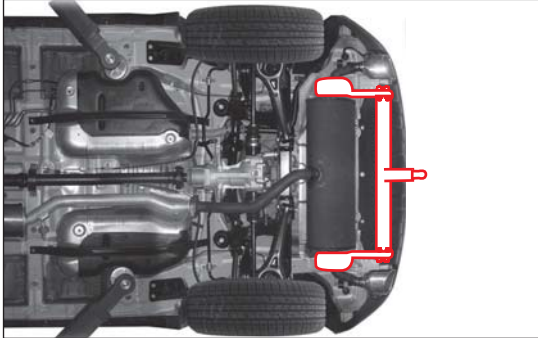
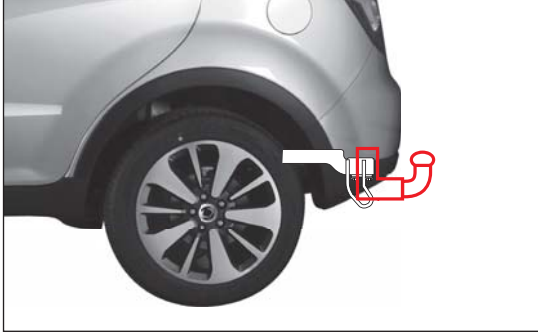
KAZA

Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Dörtlü ikaz lambasını yakın Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın

VAGON ÇEKİLMESİ

Vagon çekilmesi esnasında aracın sürüş şartları, fren sistemi, motor ömrü ve yakıt ekonomisi olumsuz olarak değişecektir.

Vagon çekilmesi gerektiğinde mümkün olduğunca vagonu hafif tutunuz



En yüksek yük miktarları

Tipi		En yüksek vagon yükü
Frenli	Dizel	2000 kg
	Benzinli	1500 kg
Frensiz	Dizel	750 kg
	Benzinli	750 kg

VAGON ÇEKME önemli noktalar:

- Çeki bağlantısını kontrol edin
- 800 km üzeri aracı sürecekseniz vagon çekmeyiniz
- Uzun mesafe vagon taşıma esnasında araç hızı 80km/ altında olması gerekir
- Normal şartlarda vagonu olan araç hızı 80 km/s altında olması gerekir
- Vagon ağırlığına dikkat ediniz
- Sallanmayı kesinlikle kontrol etmelisiniz.
- Müsaade edilen en yüksek çeki basma ağırlığı kasadaki ağırlığa bağlıdır

VAGON YÜKÜ

Vagon uygun yüklemek için, vagonun net ağırlığını, çekiye basma ağırlığını ve brüt ağırlığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen en yüksek ağırlıklar sınırı üzerinde vagon taşımayınız

Müsaade edilen çekiye basma ağırlığı en yüksek 80kg dır.

Motor gücüne bağlı olarak %6,8 den %12,6 ya kadar olan eğimde yüklü vagon müsaade edilir.

VAGON AĞIRLIĞI

Vagon ve araç ağırlığı emniyetini muhafaza etmek için en yüksek yük sınırlarına dikkat ediniz. Araç ve vagon güvenliği aracınızı nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, Rakım, Yük, Dış ortam sıcaklığı ve vagon kullanma sıklığı çok önemlidir

VAGON ÇEKİLMESİ

VAGON ÇEKİCİ KOL AĞIRLIĞI

Bir vagon çekici kolu ağırlığı brüt ağırlık hesabında göz önüne alınmalıdır. Vagon çekici kol ağırlığı, yüklü vagonun toplam ağırlığının en fazla % 3.2 sini kapsamalıdır.

VAGON FRENİ

Vagonda fren kullanılıyorsa imalatçı talimatlarına uyunuz

VAGON LAMBASI

Bulduğunuz ülkenin şartlarına göre lamba eklenir. Lamba kullanma talimatlarına dikkat ediniz.

TEKERLEK LASTİKLERİ

Vagon çekim esnasında tekerlek lastik havaları uygun seviyeye indirilmelidir.

EMNİYET ZİNCİRİ

Vagon ve aracınızı her zaman emniyet zinciri bağlayın. Zincir, çekici kolunun altında olması gerekir. Çekici kolu düştüğünde yere çarpmasını engelleyecek şekilde olması gerekir



DİKKAT

- Vagonun arka kısmına ön kısımdan ağır yük koymayınız. (Tavsiye edilen %60 ön %40 arka)
- En fazla yük sınırını zorlamayın ve aşmayınız
- Uygunsuz yükleme ve yük dağılımı yapmayınız

VAGON ÇEKİLMESİ

FREN HİDROLİK YAĞI

Sık sık vagon kullanıyorsanız ve dağlık bölgede araç kullanıyorsanız Her 15.000km de fren hidroliğini değiştiriniz

OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI

Vagonu sık sık kullanıyorsanız bakım aralığını sıklaştırınız.

ARAÇ, VAGON ÇEKME İLE İLGİLİ ÖEMLİ HUSUSLAR

- Trafikte çekiş yapmadan önce dönme, durma ve geri gidiş denemesi yapınız.
- Aracınızı güvenli duruma almadan trafikte çekiş yapmayınız
- Sürüşten önce vagon lambalarını kontrol ediniz.
- 80 km /h üzerinde hızla aracı sürmeyiniz
- Dönüş ve manevra için yeterli boşluğu sağlayınız.
- Ani gaz vermeyin ve ani durmayınız.
- Keskin dönüş ve sık vites değişimi yapmayınız.
- Geri gidişte birinden yardım alınız.
- Aracı uygun duruş mesafesinde durdurunuz.
- Vagonu çekerken duruş mesafesi arttırılır.
- Fren pedalına uzun ve sık sık basmayınız. Fren sistemi aşırı ısınır
- Park ettiğinizde vagon tekerleklerine takoz koyunuz
- Eğimli konumda aracı park etmemeye çalışınız
- Tepe üzerinde iken, vagonu araca bağlı olarak park etmeyiniz
- Diğer kişi takoz koyarken ve takozu alırken siz fren pedalına basınız.
- Vagon imalatçı talimatlarına uyunuz

NOT

- %12 eğimli yolda vagon çekerken, motor ısınmasına karşı hararet göstergesini sürekli kontrol ediniz.
- Hararet yükselir "H" a yaklaşırsa aracı güvenli bir yere alarak durdurunuz ve rölantide çalıştırarak soğumaya bırakınız. Motor soğuduktan sonra devam ediniz.
- Motor ve şanzıman aşırı ısınmasını önlemek için vagon ağırlığına ve eğime göre hızını ayarlayınız.

VAGON ÇEKİLMESİ

YOKUŞ İNİŞTE

Yokuş inişe başlamadan önce aracı düşük vitese alın. Vitesi düşüremezseniz freni kullanın. Vites düşürmeyi tekrar deneyin. Freni uzun süre kullanmayın. %12 den fazla eğimli yolda motor ve fren fazla ısınacağından çok daha fazla dikkatli olunuz

TEPE ÜZERİNDE PARK ETME DURUMU

- Vagon ile birlikte aracı tepe üzerinde park etmemeniz gerekir. Park etmeniz mecburi ise,
- Fren pedalına basın. El freni çekin. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu "P" ye getirmeyin mekanik şanzımanlı ise vitese takmayınız
- Vagon tekerleklerine takoz koyun. Diğer kişi takozları koyarken fren pedalına basın
- Takozlar yerleştikten sonra fren pedalını az bırakın tekrar fren pedalına (mekanik şanzımanda debriyaj pedalına da) basın. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu "P" ye getirin mekanik şanzımanlı ise konuma göre 1.vitese veya geri vitese takınız
- Motoru durdurun ve Fren pedalını bırakın.

PARK YERİNDEN AYRILIRKEN

- Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın motoru çalıştırın Vitese takın ve el frenini bırakın
- Aracı az hareket ettirerek takozların çıkarılmasını kolaylaştırın.
- Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın. Diğer kişinin takozları alması için yardım isteyiniz.

VAGON İLE ARACI KULLANDIĞINIZDA, PERYODİK BAKIMLARDA

- Fren balata ve disklerini
- Fren hidrolik yağını
- Mekanik ve otomatik şanzıman yağını
- Diferansiyel yağını kontrol ettirin ve Vagonu sürekli ve yükte kullanıyorsanız daha sık aralıkta bu ekipmanları kontrol ettiriniz



Servis ve Bakım

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

1

Araç Dışı

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



1. Tekerleklerin hava basıncını kontrol edin
2. Bijon cıvatalarının sıkılığını kontrol edin
3. Lambaların çalışmasını kontrol edin
4. Yağların ve suların seviyesini kontrol edin
5. Yağ, su ve mazot /benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin

Araç İçi



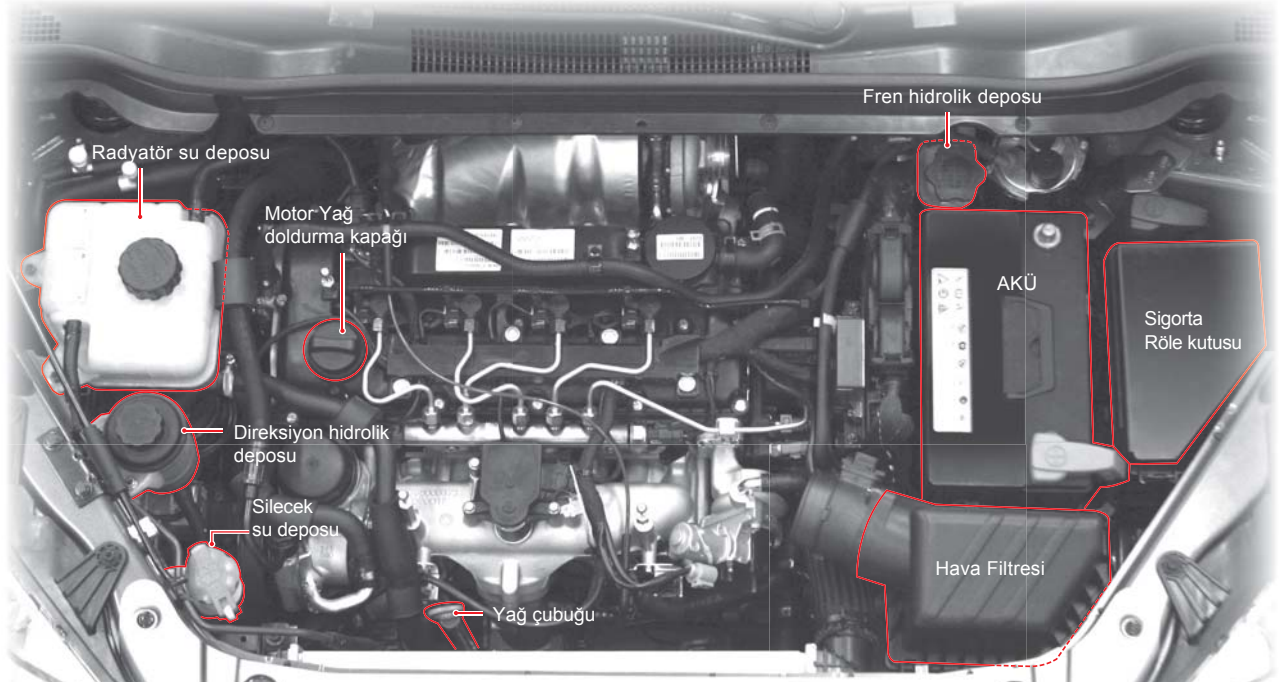
1. Direksiyon simidindeki boşluğu kontrol edin
2. El fren kolu ve çalışmasını kontrol edin
3. Korna, silecek kolu ve far sinyal kolunu çalışmasını kontrol edin
4. Gösterge lambalarını kontrol edin
5. Yakıt seviyesini kontrol edin
6. Dikiz aynaları kontrol edin
7. Kapılar ve camlar kilitlerini kontrol edin
8. Pedalların boşluk durumunu kontrol edin
9. Emniyet kemer çalışmasını kontrol edin

UYARI

Çalışma şartları ve sürüşte şüpheniz varsa aracı en yakın SsangYong yetkili servisine götürünüz.

MOTOR KABİN YERLEŞİMİ

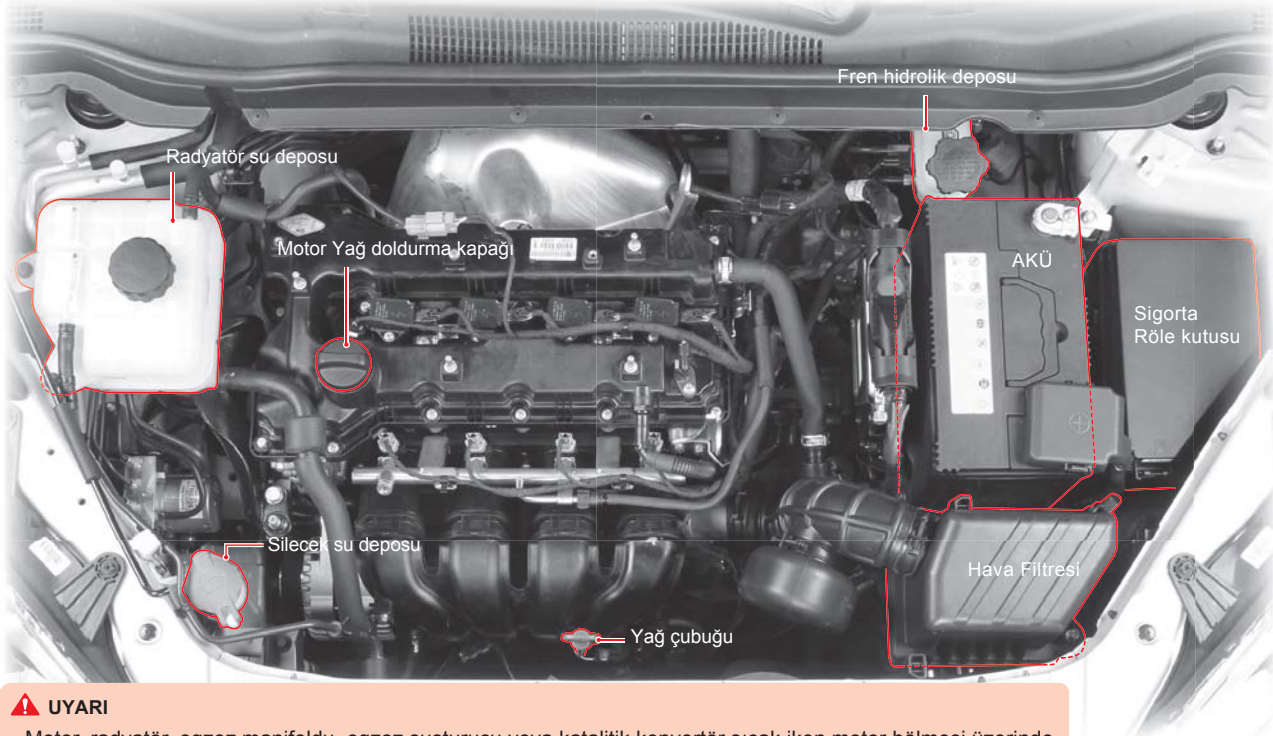
DİZEL MOTOR



⚠ UYARI

Motor, radyatör, egzoz manifoldu, egzoz susturucu veya katalitik konvertör sıcak iken motor bölmesi üzerinde işlem yapmayın. Her zaman motoru kapatın ve bakıma başlamadan önce soğumasını bekleyin.

MOTOR KABİN YERLEŞİMİ

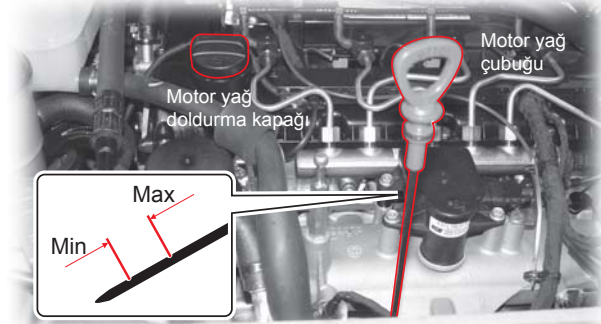


⚠ UYARI

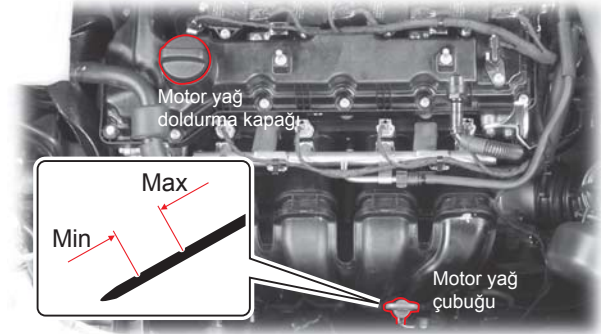
Motor, radyatör, egzoz manifoldu, egzoz susturucu veya katalitik konvertör sıcak iken motor bölmesi üzerinde işlem yapmayın. Her zaman motoru kapatın ve bakıma başlamadan önce soğumasını bekleyin.

MOTOR YAĞI

Dizel Motor



Benzinli Motor



Yağ seviye kontrolü

Aracı düz zemine park edin motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin

1. Yağ çubuğunu çekin ve temiz bez ile temizleyin. Yağ çubuğunu yerine tekrar yerleştirin
2. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın
3. Yağ seviyesi "MAX" ile "MIN" arasında olması gerekiyor.
4. Yağ "MIN" seviyesinin altına inmeden önce motor yağı değiştirilmeli
5. Yağ seviyesi "MIN" den aşağı düşmüş ise yağ doldurma kapağını açın taşırmadan doldurun
6. Yağ değiştikten sonra 5 dakika kadar bekleyin ve yukarıdaki gibi yağ seviyesini tekrar kontrol edin

⚠ UYARI

- Motor yağ seviyesini düzenli kontrol edin
- Yağ seviye kontrolden önce yağ çubuğunu bez ile temizleyin
- Yağ seviye yağ çubuk üst "MAX" işaretinin altında olması gerekiyor
- Motor yeni ise yağ sarfiyatı fazla olabilir

⚠ DİKKAT

Motoru fazla yağ koyduğunuzda motoru kesinlikle çalıştırmayın. Yağ seviyesini ayarlayın ve sonra motoru çalıştırın

MOTOR YAĞI

MOTOR YAĞ İŞLEVİ

Motor yağının asıl işlevi motor iç parçalarının yağlanması ve soğumasını sağlamaktır.

MOTOR YAĞ SARFIYATI

- Motor yağ sarfiyatı, yağ kalitesine, yağ viskozitesine ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- Silindir gömleği ve piston segmanları optimum değerde değilse yağ sarfiyatı artar
- Normal yağ sarfiyatı her 1000 km de yaklaşık 0,5 litredir. Buna bağlı olarak her 5000km de yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
- Gerekliyse SSANGYONG yetkili servisine gelerek ilave yapılabilir.

Yüksek hızda ve uzun mesafe araç sürüşlerinde,

- Yakıt doldurma için durduğunuzda 5 dakika sonra yağ çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin
- Çok yüksek devirde (gaz pedalını sonuna bastırarak) aracı uzun süre çalıştırmayınız. Özellikle sıcaklık sıfır "0" altında iken ilk 1000 km sürüşte daha dikkatli olunuz.
- İlk 1000km de vagon kullanmayın Yakıt sarfiyatını etkileyen hususlar
- Yüksek hızda veya yüksek devirde aracın sürülmesi
- Yüksek hızda 2 saat sürekli aracı sürülmesi
- Bozuk yolda, patika yolda, çamurlu yolda aracın sürülmesi
- Tekrar tekrar kısa mesafede aracın sürülmesi
- Rölanti devrinin yüksek tutulması
- Yükü fazla olan vagon takılması.

NOT

İlk 1000km de motor alışıması gerektiğinden yüksek hızda, yükte ve vagon ile aracı kullanmayınız

MOTOR YAĞI

DEĞİŞİM ARALIĞI

- Yağ değişiminde yağ filtre elemanı değişmesi gerekir
- Yağ ve yağ filtre değişimini her 10.000km de yada 12 ayda bir yaptırın

Motor yağı özellikleri nasıl kontrol edilir ?

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

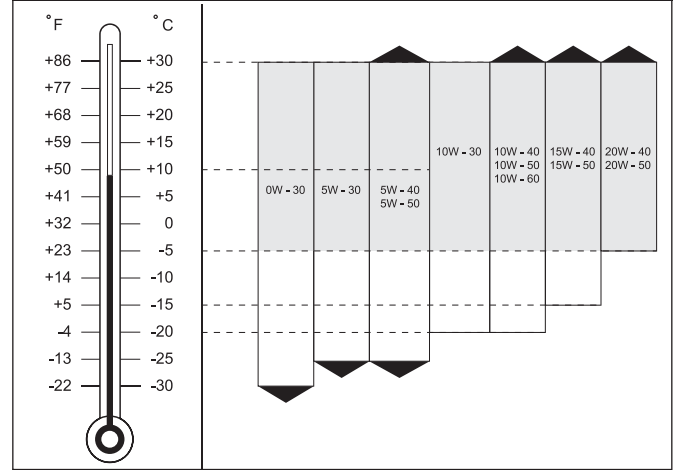
Kış Yağı Viskozitesi Yaz Yağı Viskozitesi
W= Kış

⚠ DİKKAT

- Orijinal yağ ve yağ filtresi kullanın. Yoksa motora zarar verebilirsiniz
- Yağ seviye kontrolü yapmadan önce yağ çubuğunu temiz bez ile temizleyin
- SSANGYONG tarafından tavsiye edilen yağı ve yağ filtresini kullanın yağ seviyesi yağ çubuk üzerinde bulunan "MIN" ve "MAX" arasında olmalı, kesinlikle "MAX" seviyesini geçmemelidir.
- Yetersiz yağ ile motor çalışınca motorda arıza oluşur

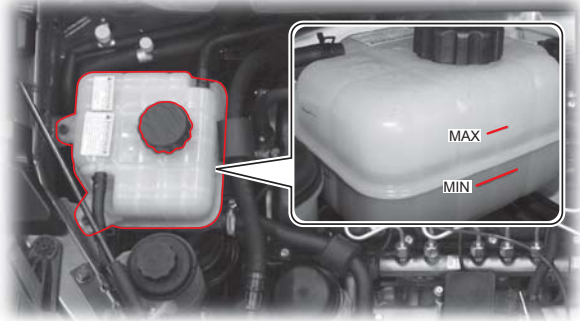
VİZKOZİTE SINIFLANDIRILMASI

Ortalama mevsim sıcaklıklarına göre yandaki tablodan yağ viskozitesi seçilir.



RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Dizel Motor



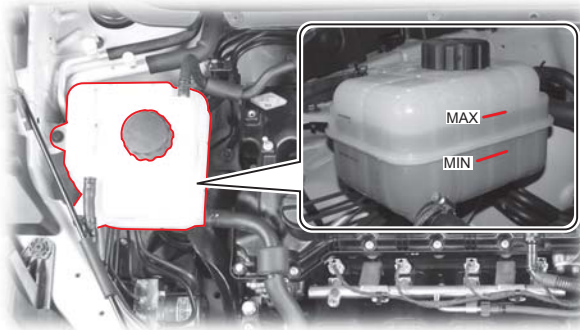
Soğutucu Seviye Kontrol

Su seviyesini "MIN" ve "MAX" arasında olacak ve su seviyesi "MIN" altında ise hemen antifirizli su ilave ediniz

Servis Bakım Aralığı

Her 5 yılda veya 200.000km soğutucuyu değiştiriniz

Benzinli Motor



Dizel Motor (D20DTF)	~ 8.5 l	%50 SU %50 ANTİFRİZ
Benzinli Motor (G20DF)	~ 8.5 l	

Günlük kontrolde soğutucu seviyesini kontrol ediniz
Gerekirse değiştiriniz.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Radyatör suyu değişimi

- Soğutma suyu için % 50 su ve %50 antifiriz karışımı kullanın
- Radyatör su deposunun kapağını yavaşça açınız. FISS diye ses duyacaksınız
- FISS sesi bittikten sonra kapağı çıkarın
% 50 su ve %50 antifiriz karışımlı suyu radyatör su deposuna doldurun
- Radyatör su depo kapağını kapatın

DİKKAT

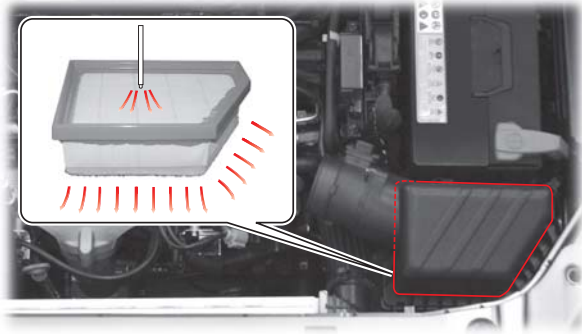
- Radyatör soęutma su seviyesi dūřuk olduęunda motor hararet yapar
- Hararet gōstergesi yūkseldięinde hemen radyatör su deposu su seviyesini kontrol ediniz.
- Tavsiye edilen karışım kullanılmış ise onu tavsiye edilen karışımla değiştiriniz
- Hararet yūkseldięinde su sıcaklığı yūksektir ve buharlı durumdadır. Bu durumda su soğumadan radyatör kapağını ve su depo kapağını açmayınız. Yakabilir ve ciddi yanık oluşabilir.
- Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.
YANABİLİRSİNİZ !!!

UYARI

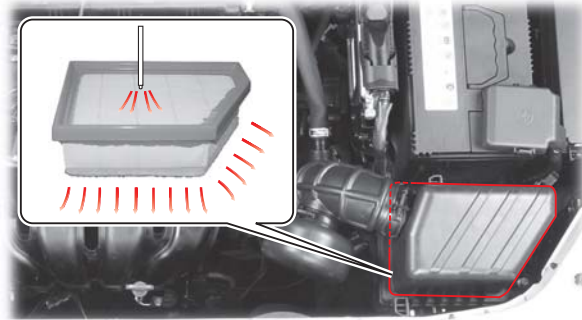
- Antifirizli suyu boyalı kısımlara dōkmeiniz. Boyaya zara verebilir.

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ

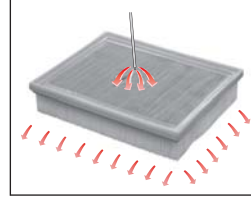
Dizel Motor



Benzinli Motor



Hava filtresinin temizlenmesi



Hava filtre elemanının temizlenmesi için, normal hava akımına karşı yönde bir eleman aracılığıyla basınçlı hava basın. Her 10.000km bakımda hava filtre kontrolü yaptırınız. Gerekirse değiştiriniz.

Değişim işlemi

1. Kapak civatalarını söküp ve kapağı çıkarın.
2. Hava temizleme elemanını bir yenisi ile değiştirin. Hava filtresinin doğru hava temizleyici gövde içine düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
3. Kapağı kapatın ve civataları sıkın.

⚠ DİKKAT

Hava filtresi uygun yerleştirilmemiş ise veya filtre kutusunda hava filtre yoksa aracı kesinlikle çalıştırmayın. Hava filtre değişiminde hava filtre kutu içinde filtreden başka herhangi bir cisim bırakmayınız.

⚠ UYARI

Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin. Hava filtresinin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin. Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin.

DİREKSİYON HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ VE DOLDURULMASI



Direksiyon orta pozisyonda iken yağ seviyesinin "MIN" ve "MAX" arasında olması gerekiyor. Yağ seviyesi "MIN" altına düşerse hidrolik yağ ekleyiniz. Tavsiye edilen yağ kullanınız.

Özellik	S-PSF-3
Kapasite	Yaklaşık 1,1 LT

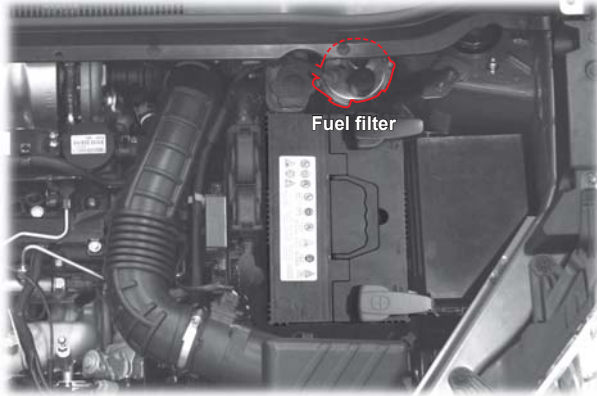
NOT

Akma noktası düşük ve yüksek viskoziteli yağ ve düşük sıcaklıkta etkisi daha yüksek olması özelliklerine dikkat ediniz. Motor kaputu altında sigorta ve röle kutusu bulunmaktadır. Sigortaları kontrol edin ve güvenliğinizi için yedek sigortaları tamamlayınız

⚠ UYARI

- Hidrolik yağ ilave ederken deponun içine yabancı bir cisim girmemesine dikkat edin
- «MAX» azami seviyesinin üzerinde yağ eklemeyin.
- Yağın boyalı kısımlar ile temas etmemesine dikkat edin.
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapatınız.
- Sık sık yağ doldurma durumunda en yakın yetkili SSANGYONG servisinden yardım alınız.

MAZOT FİLTRESİ ve BESLEME POMPASI



Su ayırma işlemi

Motora ve yakıt sistemine su girmiş ise yakıt sisteminde büyük arızalara neden olur.

Mazot filtresi içinden geçen suyun büyük kısmını tutar.

Filtredeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde ikaz lambası yanar ve uyarı alarm sesi gelir.

Bu durumda en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz.

Her 10.000km de mazot filtresindeki suyu boşaltın ve her

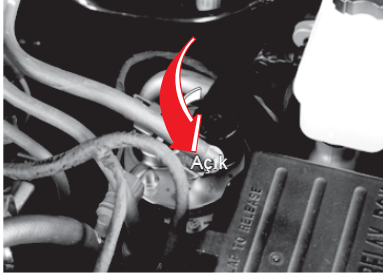
20.000km de mazot filtresini değiştiriniz

Mazot filtresinde uzun süre su olmasından dolayı filtre malzemesi etkilenebilir. SSANGYONG yetkili servis tavsiyelerine uyunuz

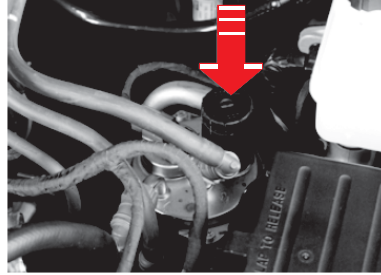
⚠ UYARI

Belirlenen servis aralıklarında mazot filtresini değiştiriniz
Her motor yağı değişiminde filtredeki suyu boşaltınız
Mazot filtresinden su aldıktan sonra besleme pompası ile havasını alınız. (pompa sertleşecek)

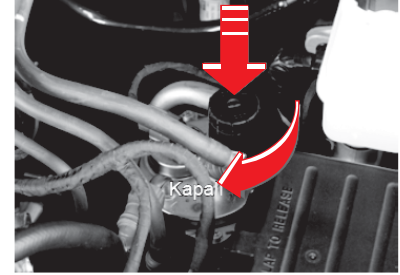
MAZOT FİLTRESİ ve BESLEME POMPASI



1. Ok yönünde çevirerek besleme pompasını açınız. Besleme pompasını daha kolay açmak ve kapamak için pense kullanınız.



2. Besleme pompa üst kısmından mazot gelinceye kadar pompalayınız. Besleme pompasını pompalama esnasında dikkatli olunuz. Gözünüze fişkirabilir



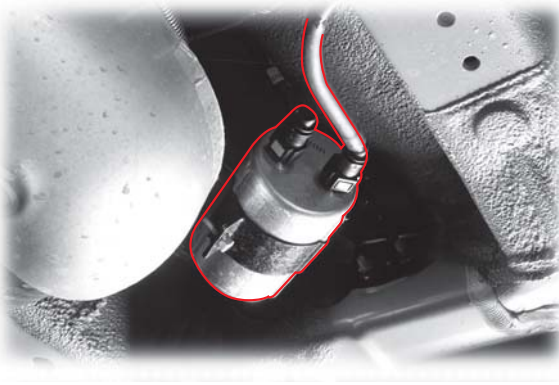
3. İşlem bittikten sonra besleme pompasını itin ve OK yönünde çevirerek kilitleyiniz.
4. Motor kaputunu kapatın ve motoru çalıştırınız.

⚠ UYARI

Besleme pompasını daha kolay açmak ve kapamak için pense kullanınız.

Besleme pompasını pompalama esnasında dikkatli olunuz. Gözünüze mazot fişkirabilir

BENZİN FİLTRESİ



Filtre içine yabancı malzemeler toplanmış ise motor yakıt sistemine giden yakıt miktarı azalacaktır.

Her 20.000 km de kontrol edin ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Her 30.000 km de benzin filtresini değiştiriniz.

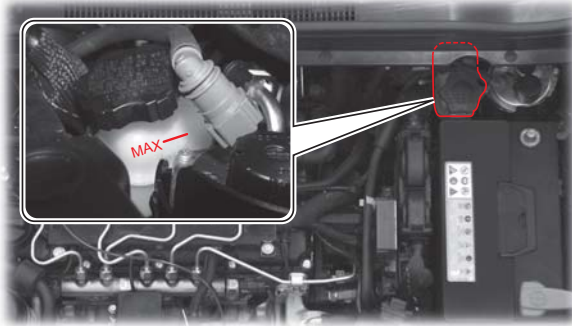
UYARI

Belirlenen Bakım aralığına göre filtre değiştiriniz.

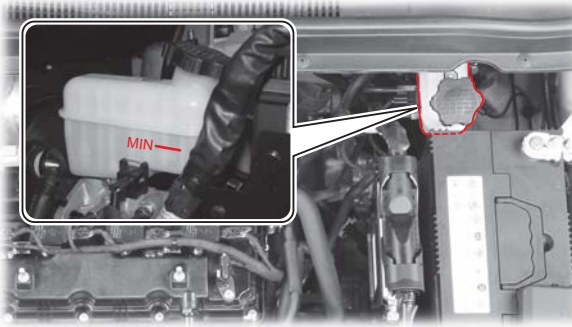
Yakıt kalitesine göre bakım aralığını kısaltabilirsiniz.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (MEKANİK ŞANZİMAN M/T)

Dizel Motor



Benzinli Motor



Yağ Değişimi

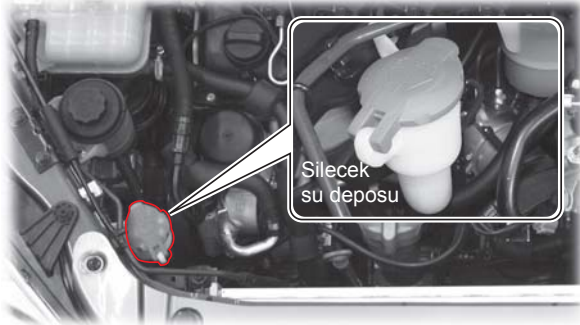
Yağ özelliği DOT4 ve her 2 yılda bir değiştirin
Yağ seviye kontrol ve değiştirme için; Hidrolik deposunda yağ seviyesi "MIN" ve "MAX" arasında olması gerekir
Yağ seviyesi "MIN" altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

⚠ UYARI

- Yağ doldururken depo içine yabancı cisim girmemesine dikkat edin
- Yağ seviyesini "MAX" üzerine çıkarmayın
- Yağın boyalı kısımlara temasını önleyin
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapayınız
- Yalnızca tavsiye edilen yağı kullanın
- Yağın gözünüze sıçramasına dikkat edin. Elinize bulaşmış ise temiz su ile temizleyin
- Fren balata aşınmasına bağlı olarak yağ seviyesi düşebilir.
- Fren tutma kuvvetinde problem varsa ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

SİLECEK SU DEPOSU

Dizel Motor



Düzenli günlük olarak silecek su seviyesini kontrol edin. Kışın kış mevsimine uygun silecek suyu kullanın.

⚠ DİKKAT

- Silecek su katkı malzemesi kolay yanabilen sıvıdır ve ateşle yaklaşmayınız
- Motor yağını ve antifirizi kesinlikle silecek malzemesi olarak kullanmayın

Benzinli Motor




⚠ UYARI

- Silecek su için normal sade su kullanırsanız, KIŞ ın soğuk hava da donar ve silecek su motoruna ve silecek su deposuna zarar verebilir.
- Depoda su yok iken silecek su püskürtmesi yapmaya çalışırsanız, silecek su motoru zarar görebilir.
- Ön cam yüzeyi kuru iken sileceği çalıştırmayınız. Cam kuru ise püskürtme yaparak sileceği çalıştırın

Dizel Motor

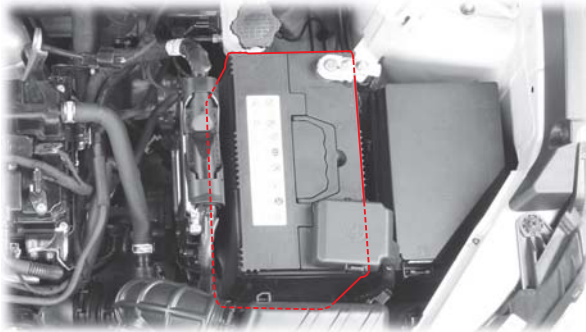


Göstergede  işaretli ikaz lambası yandığında akü normal şarj yapmıyordur. Sürüş esnasında ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa bütün elektrik sistemini kapatın ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Akü bakımı

- Akü kutup başlarının sıkı bağlandığından emin olun
- Kutup başlarında korozyon oluşmuş ise tel fırça ile temizleyin. İki kutup başını tel fırça ile aynı anda temizlemeyin. Ark oluşabilir.
- Aküyü sökerken kontak anahtarı çıkarılmış olmalıdır
- Aküde çatlak, sızıntı ve herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin

Benzinli Motor



Akü özellikleri

Özellikler

MF/12-90

UYARI

- Aküde asit vardır yakabilir. Aküden gaz çıkabilir. Ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ateşle, kıvılcım ve ateş çıkaran madde ile ve sigara içerken aküye yaklaşmayınız
- Gevşek bağlanmış kutup başları ve kablolar ark yapar. Bu ark tan dolayı gaz yanması olabilir. Kutup başlarını sıkı bağlayınız
- Gece motor kabini kontrol için çakmak kullanmayın. Akü ve pil destekli lamba kullanınız.
- Akü elektrolizi çok kuvvetli asit olduğundan, çıplak elle direk temas etmeyiniz. Asit cilde zarar verir. Asit deriye temas ettiğinde hemen temas eden bölgeyi su ile temizleyin ve doktorunuza danışınız.
- Akü ile ilgili çalışma yaptığınızda koyucu gözlük kullanınız

UYARI

- Akü kablosunu sökmek için önce (-) eksi kablosunu çıkarın.
- Akü kutup başları yer değiştirmesi ve yanlış bağlamalar yapılmamalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda akü kapasitesi donmadan dolayı düşebilir.
- Akü elektrolit seviyesini belirlenen seviyede tutunuz “MAX” seviyesinden fazla olursa akü şarjı yükselebilir ve akü şarjı yükselirse akü patlayabilir.
- Yalnızca 12V 90A akü kullanınız.

BUJİ (Benzinli Motor)



Bujilerin tırnaklarında düzenli olarak kurum olup olmadığı kontrol edilir. Kurum var ise fırça ile elektrot ile temizlenir. Temizlendikten sonra basınçlı hava ile kurutulup daha hassas temizlik yapılır.

Değişirme süresi	30.000 km	
Özellikler	Tırnak Aralığı	1 ± 0,1 mm

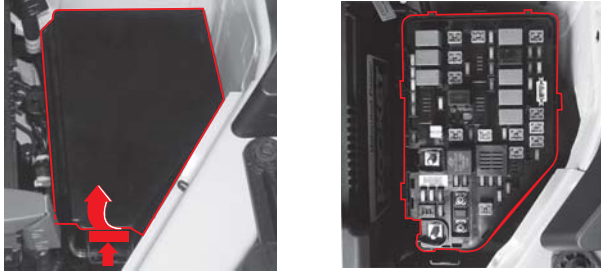
⚠ UYARI

- Bujilerin değişmesi esnasında akünün (-) eksi kutup başını çıkarın. Kontakı kapatınız
- Motor soğuk iken bujileri değiştirin. Elinizi ve kolunu yakabilirsiniz
- Tavsiye dilmeyen bujiler kullanmayınız
- Buji yuvasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz.

SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

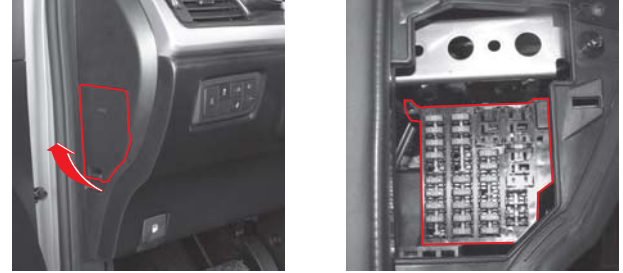
Elektrik sisteminde arıza var ise önce sigortaları kontrol ediniz. Yanmış ise aynı kapasitede sigorta ile değiştiriniz.

Motor kabin sigorta ve röle kutusu



Motor kaputunu açtığınızda hava filtresinin ve akünün yanında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

İç sigorta ve röle kutusu

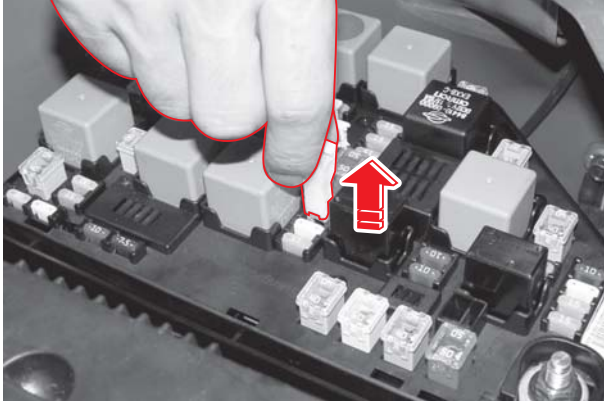


Torpedo panelinin sol tarafındadır. Sol ön kapı açıldığında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

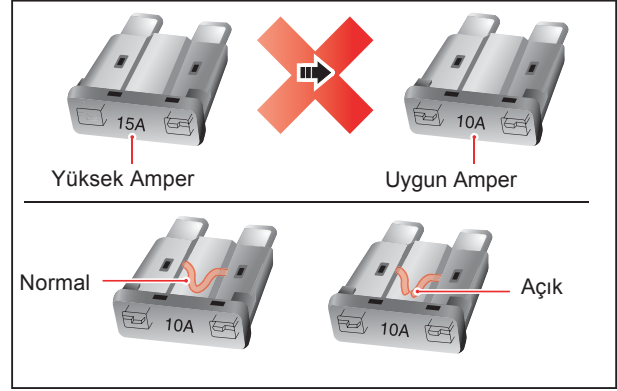
⚠ UYARI

- Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
- Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
- Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyorsa elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

SİGORTA KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİ NASIL YAPILIR



1. Kontaklı kapatarak bütün elektrik sistemini kapatınız
2. Sigorta kutu kapağını çıkarınız
3. Arızalı sigortayı bulunuz
4. Sigorta çekeceği ile arızalı sigortayı çıkarınız
5. Sigortanın yanıp yanmadığını gözle kontrol ediniz
6. Normal ise tekrar yerleştiriniz
7. Yanmış ise aynı özellikli yeni sigorta takınız.
8. Yüksek Amper gerektiren yerde düşük amper sigorta kullanmayınız



⚠ DİKKAT

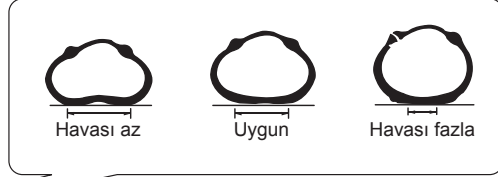
- Uygun amper olan sigortadan başka değerde sigorta kullanımı elektrik sisteminin arızasına ve yangına neden olabilir
- Her zaman aynı amper değerinde sigorta kullanınız

NOT

Sigorta kutusunda yedek sigortalar bulunmaktadır. Uygun olan boş sigortayı kullanabilirsiniz. En yakın serviste sigorta olarak yedekte bulundurunuz

TEKERLEK

TEKERLEK LASTİK HAVA BASINCI



Tipi	Hava basıncı	Ebat
Sürüşte sürekli kullanılan tekerlek	32psi	215/65R16
		225/60R17
		225/55R18
Stepne	60psi	155/90R16

Tekerlek hiza ve balans ayarı

Tekerlek rot ayarı aynı hizada değilse tekerlek lastiklerinden normal olmayan aşınmalar oluşacaktır. Aynı zamanda araç bir tarafa doğru çekmeye çalışır. Balansı bozulmuş ise belirli hızda rahatsız edici titreme oluşturur. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

⚠ UYARI

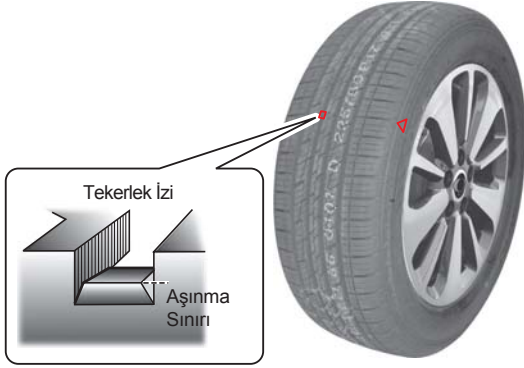
- Farklı tekerlekler sürüş anında kontrolü kaybetmenize neden olur.
- Aynı boyutta ve aynı desende olmasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce tekerlek lastik hava basınçlarını kontrol edin
- Kalitesiz lastik kullanmayınız
- Tabloda belirtilen boyut haricinde jant ve lastik kullanmayınız. Büyük ebatla jant ve lastik kullanılması durumunda araç garanti kapsamı dışında değerlendirilir

NOT

Uzun seyahatte lastik hava basıncını 35-37 Psi'ye ayarlayın

TEKERLEK

TEKERLEK İZİ KONTROL VE DEĞİŞİM



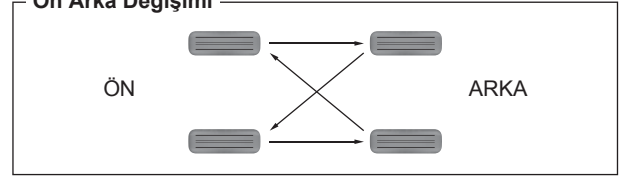
Araçtaki tekerleklerin şekildeki gibi sınır aşınma seviyesinin üzerinde olması gerekiyor. Aşınma değerini aşmış ise tekerleği değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

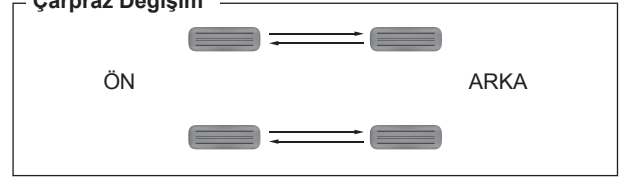
- Aşınmış ve hasarlı tekerlek kullanılması durumunda kazalara neden olur. Hasarlı tekerlek patlayabilir
- Tekerlekleri günlük kontrol ediniz. Herhangi hasar “kesik, kırık, balonlama , çivi batması, taş batması” var mı kontrol edin.

DEĞİŞİM ROTASYONU

Ön Arka Değişimi



Çarpaz Değişim



⚠ DİKKAT

- Tekerlek rotasyonunu SSANGYONG yetkili servisinde yaptırınız
- Farklı desende, farklı marka tekerlek lastiği kullanmayın.
- Araç kontrolünde sıkıntı oluşabilir.
- Kesinlikle dört tekerlek aynı boyutta olmalıdır

YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ

YEDEK TEKERLEK

Yedek tekerlek aynı ebattadır. Acil durumda gerek olduğunda tekerleği yedek tekerlek ile değiştirin

UYARI

Tekerlek değiştikten sonra hava basıncını tekrar kontrol edin. Süspansiyon sistemi zarar görebilir

KIŞ LASTİĞİ

Buzlu ve karlı yollarda KIŞ lastiği kullanın .Kış lastiği kullanırsanız 4 tekerleğin hepsi aynı ebatta olmalıdır

DİKKAT

Karlı ve buzlu yollarda daha dikkatli ve yavaş sürün
Kış lastiği tekerleğin kaymayacağını garanti etmez. Ani gaz verme ve ani fren den kaçınınız.
Kış lastiğine gerek kalmadığında normal lastik ile değiştirin

TEKERLEK ZİNCİRİ

Zinciri sadece arka tekerleğe takınız

UYARI

- Zinciri imalatçı talimatlarına göre kullanın
- Kar ve buz ile kaplı yollarda sürüşte aracın hızı 30km/h altında olması gerekir
- Aracınızı zincirden korumak için 1 km sonra zinciri tekrar sıkın.
- Aracınızda alüminyum alaşımlı jant varsa zincir yerine kış lastiği kullanın. Kış lastiği yoksa 15mm den küçük tellerden oluşan tel tipi zincir kullanın
- Zincirin kaportaya çarptığı sesini duyarsanız, zinciri tekrar sıkınız.
- Gerek kalmadığında zincir ile aracı sürmeyiniz. Zinciri sökünüz

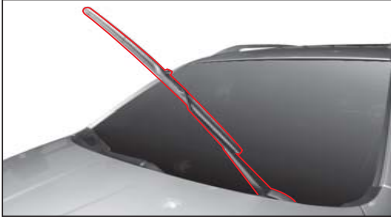
TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR

UYARILAR

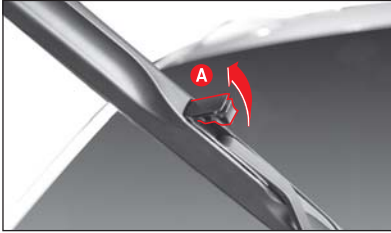
- Farklı desen ve markalardaki lastik kullanımı sürüşte kontrol kaybına neden olur. Aynı desen ve aynı marka tekerlek lastiği kullanın. 4x4 araçlarda aracın yürür aksamına zarar verebilir.
- Sürüşten önce lastik havasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin
- Uygun sıkılmayan bijon somunları tekerleğin gevşemesine ve sürüş anında çıkmasına neden olabilir. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin
- Kalitesiz tekerlek lastiği kullanmayın
- Bütün jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı jant lastik aşınması , kesilmesi , kırılması... gibi hasarlar sebep olabilir.
- Tekerlek lastik taş çarpması, cisim batması sonucu havası inmiş ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin
- Özellikleri farklı lastiklerin kullanılmasında, direksiyon kontrolü zorlaşması, yakıt sarfiyatı artması, fren ve diferansiyel sisteminde arıza olması, araç titreşmesi ve lastiklerin çabuk aşınması olabilir.

SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ

Ön Silecek



1. Kontaklı çıkarın ön cam silecek kolunu kaldırınız

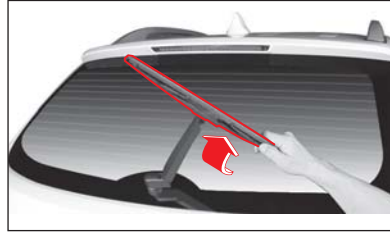


2. **A** düğmesine emniyetli basınız
3. Silecek süpürgesini aşağı doğru çekin koldan çıkarınız
4. Yeni silecek süpürgesini takınız
5. Silecek kolunu cama doğru indiriniz

Arka Silecek



- 1 Kontaklı çıkarın bagaj kapı cam silecek kolunu kaldırınız



2. Silecek süpürgesini aşağı doğru çekin koldan çıkarınız
3. Yeni silecek süpürgesini takınız
4. Silecek kolunu cama doğru indiriniz

Specification

Ön silecek		Arka Silecek
Sol	Sağ	
24 inch	16 inch	14 inch

⚠ UYARI

- Silecek kolları kaldırılmış iken motor kaputunu açmayınız
- Silecek su deposu boş ise silecek kollarını çalıştırmayınız. Silecek su deposunu doldurunuz
- Ön cam üzerindeki cisimler silecek süpürgesi ile hareket ediyorsa aracı durdurun ve temizleyiniz
- Yağmurlu havalarda bozuk silecek kullanmayınız
- Silecek çalışırken silecek kollarına dokunmayınız

KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR



ARAÇ ÇALIŞMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

⚠ DİKKAT

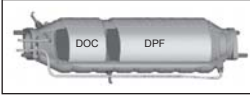
- Motor , radyatör ,egzoz manifoldu, katalitik konverter, egzoz boru ve susturucusu gibi sıcak bölgelere dokunmayınız,
- Akü ve yakıt sistemi ile ilgili çalışma yaptığınızda motoru durdurun.
- Motor kabini açıkken, motor yanında sigara içmeyin ve ateşle yaklaşmayınız
- Kontak açık iken akü kablosunu söküp takmayınız.
- Akü kutup başlarına farklı kablo bağlamayın
- Garaj gibi kapalı alanda çalışırken motoru durdurun ve kontağı kapatın
- Kullanılmış yağ ve sıvılardan çocukları uzak tutun
- Araç kontrol esnasında, vitesi boşa alın ve el frenini çekin

⚠ DİKKAT

- Motor yağ seviyesini ve diğer sıvıların seviyesini günlük kontrol edin
- Yağ ve sıvılar eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez
- Yağ ve sıvıların deri ile temasını önleyiniz
- Yağ ve sıvıları aşırı doldurmayınız. Motora ve şanzımana zarar verirsiniz
- Yakıtı boyalı alana sıçratmayın ve dökmeyin. Yakıt boyaya zarar verir. Yakıt dolum esnasında araç üzerine yakıt sıçratmayınız.
- Düşük kalite yakıt kullanmayınız. Sülfür oranı %0,5 den fazla olan yakıt aşırı egzoz dumanı oluşturur. Katalitik dizel partikül filtreye zarar verir

EURO DİZEL YAKIT kullanınız !!!

EMİSYON AZALTMA



Bu araçta emisyon değerini azaltmak için Dizel Oksidasyon katalizör "DOC" ve dizel partikül filtre "DPF" bulunmaktadır.

"Dizel Oksidasyon katalizör "DOC" , yakıtta bulunan Hidrokarbon HC ve karbondioksit CO2 suya H2O çevirir ve partikül malzemeler içindeki çözümlü organik bölüm "SOF" ün %85 ini kaldırır ve partikül malzeme %25 ve daha aşağı orana azaltılır. Dizel partikül filtre "DPF" partikül malzemeleri toplar ve yanmayla dışarı atar. Bu şekilde partikül malzemelerin %95 , atılır. Katalitik Dizel Partikül Filtre (CDPF)

Katalitik dizel partikül filtre "CDPF"

Dizel Oksidasyon katalizör "DOC" ve dizel partikül filtre "DPF" den oluşur. Euro V emisyonun sağlar

Katma işlemi (Rejenerasyon)

Par tikül filtrede belirli miktarda toplanmış olan kurum toplandığında Kurum atma işlemi ile yanarak dışarı atılır Bu işlemde egzoz gaz sıcaklığı yakıt kontrolü ile 600 °C ye kadar çıkar

Motor kontrol lambası yanıp söndüğünde,



Kurum atma işlemi bazı şartlardan dolayı çalışmayabilir. Bu durumda motor kontrol lambası yanıp söner. Bu sürücüye kurum atma işlemi yapılması için uyarıdır.

Motor kontrol lambası yanıp sönyorsa, Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" deki kurum atma işlemi yapılması için aracı 80 km/h hızla 20 dakika kadar sürünüz. Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" deki kurum belirli seviyenin altına düştüğünde motor kontrol lambası söner.

⚠ UYARI

- Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" içinde partikül bulunması motor gücünü ve çekişini etkiler.
- Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" içinde aşırı toplanmış partikül Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" ye zarar verir.
- Bu yüzden 80km/h ile aracınızı sürün ve her 500km de 20 dakika kadar bu hızda aracı sürünüz

⚠ DİKKAT

- Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" kurum atma işlemi esnasında ısınma artacaktır ve egzoz sistemi ve motor yakınında kolay yanabilen ve kolay alev alabilen malzemeler bulundurmuyunuz.
- Motor kontrol lambası sürekli yandığında motor kontrol ve elektrik sistemi ile ilgili arıza olabilir. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel Araçlar)												
BAKIM TANIMI	BAKIM MESAFESİ	Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
		x 1.000 Km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ												
V kayışı		K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*		İlk 5.000km de kontrol yapın ve değiştirin. Her 10.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*		Her 60.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt filtresi	Direk injeksiyon (Dizel motor)	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	D
		Her 10.000 km de mazot filtre suyunu boşaltın.										
İlave seperatör (varsa)		Her 10.000 km de veya 1 yılda bir suyunu boşaltın										
Yakıt borular ve bağlantılar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi		İlk 5.000km de ve her 10.000 km de temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 20.000km de değiştirin										
Enjektör zamanlaması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ŞASE ve GÖVDE												
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*		Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*		Periyodik kontrol - her 10 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)		Her 10 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*		K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K
Debriyaj ve fren pedal ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön Arka	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
4x4 Transfer kutu yağı (4)*		Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Otomatik şanzuman yağı (7)*		Her 20.000 km de kontrol edin. Her 60.000 km de değiştirin										
		Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şase & Alt aksam civataları somunlar sıkılığı ve emniyet		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*		Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon hidrolik yağı ve boruları (4)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı		Her 10.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima poten filtresi		Her 10 000 km de bir değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin
D: Yeni ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

(1)	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte uzun rölanlı 6km altı kısa sürüş mesafesinde dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16km 'den daha az sürüş mesafesinde. - Tırmanma dağlık arazi kumluk ve tozlu alanda. - Yüklü vagon çekiminde. - Taksi olarak petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (uzun süreli düşük hız ve rölanlıde çalışan hizmet aracı olarak)
(2)	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin
(3)	Tozlu yollarda sürüşlerde bakımı daha sık aralıklarda ve düşük kilometrede yapılmalı.
(4)	Kullanılacak yağ ve soğutucular için tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın. Motor yağının her değişmesinde su seperetörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
(5)	Fren aksami ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar göz önüne alınarak daha sık bakım yapılmalı. - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması. - Tepelik tırmanma olan dağlık arazide kullanılması. - Vagon çekiminde. - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması.
(6)	Mekanik şanzuman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin) Her 40.000 km de değiştirin.
(7)	Otomatik şanzuman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin.
(8)	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksami kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aksmil körüklerini kontrol edin.
(9)	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin. - Patika ve tozlu yollarda - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe tırmanma olan dağlık arazide kullanılması
(10)	Gerekiliyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)												
BAKIM TANIMI	BAKIM MESAFESİ	Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
		x 1.000 Km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ												
V kayışı		K	K	K	K	D	K	K	K	K	D	
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*		İlk 5.000km de kontrol yapın ve değiştirin. Her 10.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*		Her 100.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt (Benzin) filtresi		K	K	D	K	K	D	K	K	D	K	K
Yakıt boruları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin dinlenme kabı ve buhar hatları					K					K		
Hava filtresi		İlk 5.000km de ve her 10.000 km de temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 20.000km de değiştirin										
Ateşleme zamanlaması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Buji		K	K	D	K	K	D	K	K	D	K	K
ŞAŞE ve GÖVDE												
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*		Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*		Periyodik kontrol - her 10 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)		Her 10 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*		K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K
Debriyaj ve fren pedal ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
	Arka	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
4x4 Transfer kutu yağı (4)*		Her 20.000 km de kontrol edin. Her 60.000 km de değiştirin										
Otomatik şanzuman yağı (7)*		Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şaşe & Altı aksam civataları-somunlar sıklığı ve emniyet		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*		Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon hidrolik yağı ve boruları (4)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, mentese, kapı ve kaput kilitleri		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bağaj kapak mentese yayı		Her 10.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima polen filtresi		Her 10 000 km de bir değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

(1)	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte uzun rölanti 6km altı kısa sürüş mesafesinde dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16km 'den daha az sürüş mesafesinde. - Tırmanma dağlık arazi kumluk ve tozlu alanda. - Yüklü vagon çekiminde. - Taksi olarak petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (uzun süreli düşük hız ve rölantide çalışan hizmet aracı olarak)
(2)	Araç kirdi, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin
(3)	Tozlu yollarda sürüşlerde bakımı daha sık aralıklarda ve düşük kilometrede yapılmalı.
(4)	Kullanılacak yağ ve soğutucular için tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın. Motor yağının her değişmesinde su seperetörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
(5)	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar göz önüne alınarak daha sık bakım yapılmalı. - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması. - Tepelik tırmanma olan dağlık arazide kullanılması. - Vagon çekiminde. - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması.
(6)	Mekanik şanzuman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin) Her 40.000 km de değiştirin.
(7)	Otomatik şanzuman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin.
(8)	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aksmil körüklerini kontrol edin.
(9)	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin. - Patika ve tozlu yollarda - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe tırmanma olan dağlık arazide kullanılması
(10)	Gerekliyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın.



Lambalar

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

AMPULLER

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

AMPUL ÖZELLİKLERİ

Tanım		Miktar	Özellik	
Dış Lamba	Far	Uzun Far	2	H1-55W
		Kısa Far	2	H7-55W
		Pozisyon Lambası	2	LED
	Sinyal lambası		2	H16-19W
	Ön sis lambası		2	21W
	Yan sinyal lambası		2	LED
	Stop Lambası	Fren lambası	2	LED
		Stop lambası	2	PY21W
		Arka sinyal lambası	2	W16W
		Gerri vites lambası	2	P21W
	Plaka lambası		2	W5W
	Dikiz ayna yer kontrol lambası		-	LED
	Arka üst fren lambası		2	LED
İç Lamba	Ön tavan lambası	2	10W	
	Torpedo kutu lambası	1	5W	
	Orta tavan lambası	1	10W	
	Bagaj lambası	1	10W	
	Kapı ikaz lambası	2	5W	

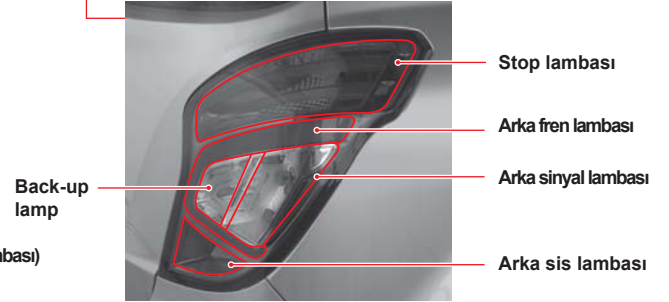
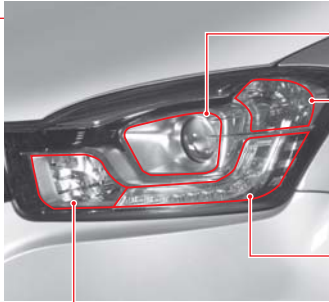
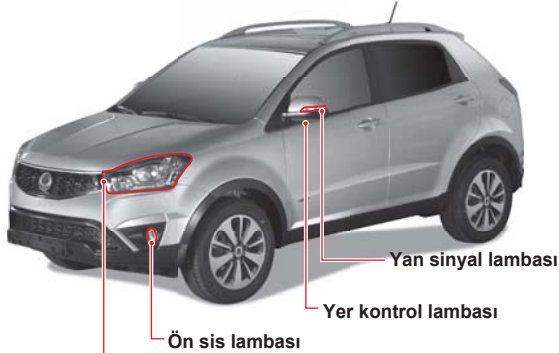
AMPULLER ÇALIŞMASI KONTROL

1. Düğme veya kolu çevirdiğinizde lambaların yanma durumunu kontrol edin
2. Lamba veya lambalar yanmadığında ilgili lamba ile ilgili sigortayı kontrol edin
3. Sigorta yanmış ise aynı kapasitedeki yenisi ile değiştir

⚠ UYARI

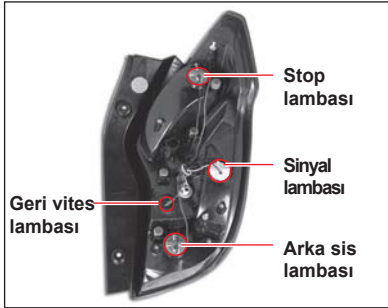
- İlgili yerlerde belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın
- Ampul değiştirmeden önce akü (-) eksi kablosunu çıkarın.
- Kontak anahtarını çıkarın.
- Ampul sökme esnasında aşırı güç kullanmayın. Kırılıp elinizi kesebilir
- Ampul değiştirmeden önce ilgili kumanda düğmesini ve kolunu kapatın
- Ampulu sökme ve takmada çıplak el ile çalışmayınız.
- Yumuşak bez ile veya eldiven yardımıyla takınız.
- Ampul sıcak iken değiştirme işlemi yapmayınız.
- Değişmesi zor olan ampullerin değişimi için SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ



DIŞ LAMBALARIN DEĐIŐTİRİLMESİ

STOP LAMBASI



1. Akü negatif kablosunu çıkarınız
2. Farları söndürün ve kontak anahtarını çıkarınız
3. Fardaki 2 soketi çıkarınız
4. Far yuvasını bağlayan 3 vidayı çıkarınız
5. Kapağı ve ampulleri çıkarınız
6. Yeni ampulu takınız
7. Sökme işleminin tersine takma işlemini yapınız.

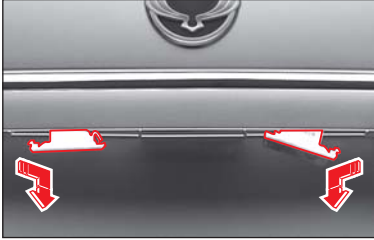


⚠ DİKKAT

Emniyetli sürüş için, araç seyir halinde iken far ayarı yapmayınız. SSANGYONG yetkili servislerindeki Teknisyenler tarafından yapılması tavsiye olunur.

PLAKA LAMBA VE AMPUL DEĞİŞİMİ

PLAKA LAMBASI



1. Kontaklı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Akü negatif kablosunu çıkarınız
3. Tornavida ile A yönü tarafına iterek lamba yuvasını çıkarınız
4. Ampul soketlerini çevirerek çıkarınız
5. Ampulu çıkarınız
6. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
7. Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız



Plaka lambası

TAVAN LAMBALARI VE AMPULLERİ DEĞİŞİMİ

ÖN TAVAN LAMBASI



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Düz tornavidaya bez sararak tavan lamba camını çıkarınız.
Tavan lamba camına hasar vermeyiniz
3. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
4. Cam kapağı tekrar takınız.

⚠ DİKKAT

Kapak arka bölüm (ok ile gösterilen) yukarı manivela olmalıdır. Aksi takdirde, kapak zarar görebilir.

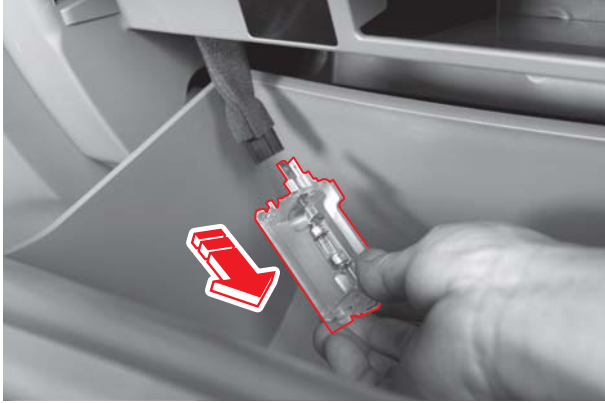
ORTA TAVAN VE BAGAJ LAMBASI



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Düz tornavidaya bez sararak tavan lamba camını çıkarınız.
Tavan lamba camına hasar vermeyiniz
3. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
4. Cam kapağı tekrar takınız.

TORPİDO KUTUSU LAMBASI VE KAPI İKAZ LAMBASI DEĞİŞİMİ

TORPİDO KUTUSU LAMBASI



1. Kontaklı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Akü negatif kablosunu çıkarınız
3. Torpido kutusunu açınız
4. Lamba tutucusunu iterek lamba yuvasını çıkarınız
5. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
6. Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız

KAPI AÇIK İKAZ LAMBASI



1. Kontaklı kapatın ve anahtarı çıkarınız
2. Akü negatif kablosunu çıkarınız
3. Düz tornavidaya bez sararak kapı lamba camını çıkarınız
4. Ampulu yenisi ile değiştiriniz
5. Cam kapağı tekrar takınız
6. Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız



SSANGYONG

Türkiye Distribütörü
ŞAHSUVAROĞLU
DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.
0216 493 19 19



www.ssangyong.com.tr
www.ssangyongikinci.el.com.tr



YOL YARDIM HATTI
444 80 25
0532 677 65 21